

Referat ÖA
AZ: ÖA - 07012/8
RefL: [REDACTED]
Ref: [REDACTED]

Berlin, 13. April 2018
Durchwahl: [REDACTED]

Frau Bundesministerin
über
[REDACTED]

Abdrucke
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Facebook-Live-Interview mit ADAC zur Diesel-Debatte, Mittwoch 18.4., 12:45 Uhr

I. Votum

Kenntnisnahme des Ablaufs und der vorgeschlagenen Themen zur Vorbereitung auf den Termin.

II. Sachverhalt

In den vergangenen Wochen wurden die Themen Diesel-Nachrüstung, Fahrverbote und saubere Luft auch in den sozialen Medien intensiv diskutiert.

Um die Position des BMU und von Frau BM'in auch auf diesen Kanälen einer breiten Öffentlichkeit deutlich zu machen, ist ein Facebook-Live-Interview geplant. Während des Interview können Bürgerinnen und Bürger live über Facebook Fragen stellen, die dann in das Interview einfließen.

Um eine möglichst breite Palette von Fragen abzudecken, wird das Interview zusammen mit dem ADAC-Vizepräsident Ulrich Klaus Becker durchgeführt.

III. Anlagen

1. Technischer Ablauf und Hintergrundinfos
 2. Auswahl der Themenblöcke und Fragen
 3. Inhaltliches Briefing (erstellt von Referat P)
- [REDACTED] [REDACTED]

Anlage 1: Technischer Ablauf und Hintergrundinfos

Zeitplan:

- 12.00 bis 12.30 Uhr – Vorgespräch Ministerin Schulze/ ADAC-Vizepräsident Becker
- 12.30 bis 12.45 Uhr – technisches Vorgespräch
- Ca. 12.45 bis ca. 13.30 Uhr – Interview (30 bis max. 45 Minuten)

Ort:

- Das Interview findet im Veranstaltungshof des BMU statt.

Format:

- Auf der Bühne stehen an einer großen Brücke Frau BM'in und der ADAC-Vizepräsident.
- Im Vorfeld wird das Interview angekündigt (auf Facebook und Twitter) und es werden über die Social-Media-Kanäle des BMU Fragen gesammelt. Außerdem werden Fragen, die in den letzten Monaten regelmäßig gestellt wurden, in die Vorbereitung aufgenommen.
- Frau BMin beantwortet zunächst einige der Fragen, die vorab ausgewählt wurden.
- Vor Bühne befindet sich ein Monitor, auf dem zusätzlich Live-Fragen erscheinen.
- Das Interview wird auf dem Facebook-Kanal des BMU übertragen.

Anlage 2: Vorbereitete Themenblöcke und Fragen

Themenblock 1: Bestandsaufnahme / Grundlagen

- Warum ist Stickstoffdioxid so ein großes Problem? (Gesundheitsgefahr, ggf. UBA-Daten) - BMU
- Warum wird gerade der Diesel so kritisch gesehen? Ist er wirklich schlimmer als z.B. Benziner? - ADAC
- Wird denn überhaupt objektiv gemessen? - BMU
- Warum wurden die Diesel überhaupt zugelassen und noch dazu staatlich gefördert? - BMU & ADAC

Themenblock 2: Nachrüstungen

- Was bringen Nachrüstungen? Lohnt sich der Aufwand? Was bedeutet das für Verbraucher? - ADAC
- Stimmt es, dass Nachrüstungen zu lange dauern, um zu wirken? - BMU, ADAC
- Was konkret passiert jetzt, damit Hersteller auch wirklich nachrüsten? (Vergleich USA-Deutschland) - BMU
- Warum reichen Software-Updates nicht? - ADAC
- Was passiert, wenn keine Nachrüstungen kommen? - ADAC & BMU

Themenblock 3: Verbraucherschutz

- „Am Ende zahlt doch eh der Verbraucher / Steuerzahler.“ Was unternehmen Sie, damit das nicht passiert? - BMU & ADAC
- Was halten Sie von der blauen Plakette? - BMU
- Wann kommt die Musterfeststellungsklage? Wie helfen wir den betroffenen Verbrauchern? - BMU & ADAC

Themenblock 4: Kommunen

- Wie helfen wir den Kommunen, Fahrverbote zu vermeiden? - BMU
- Welche Ideen gibt es für die Mobilität der Zukunft? (Stichwort Modellkommunen, Mobilwandel) - BMU
- Wie stellen wir uns die Mobilität der Zukunft vor? - ADAC & BMU