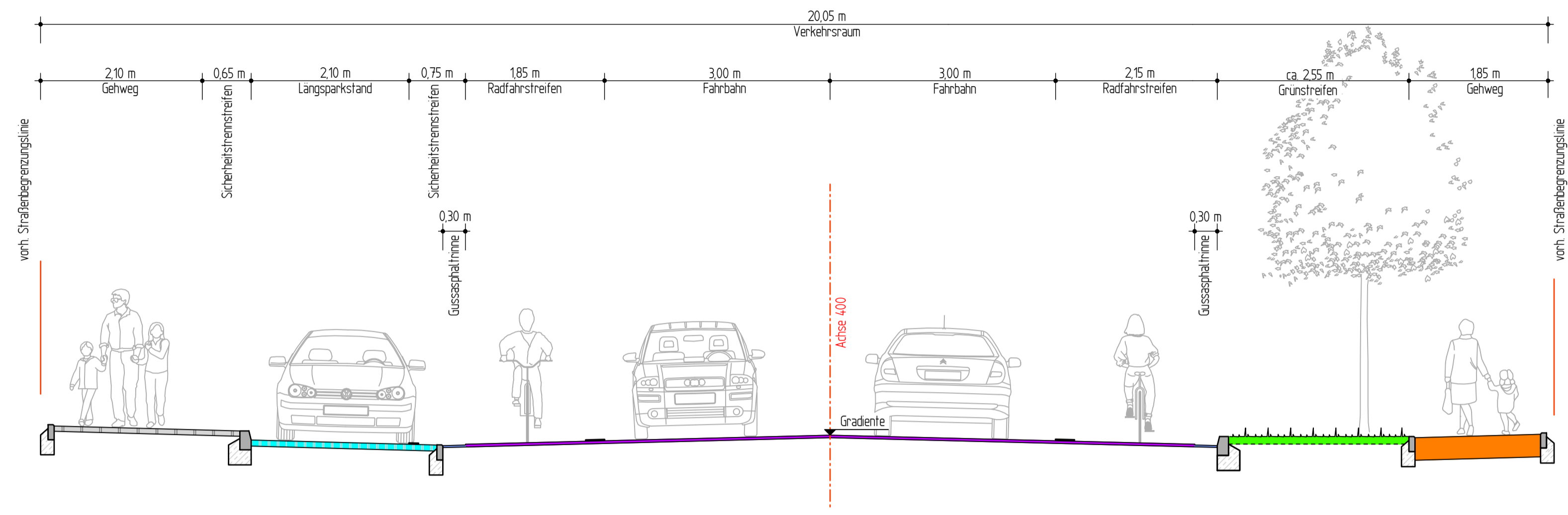


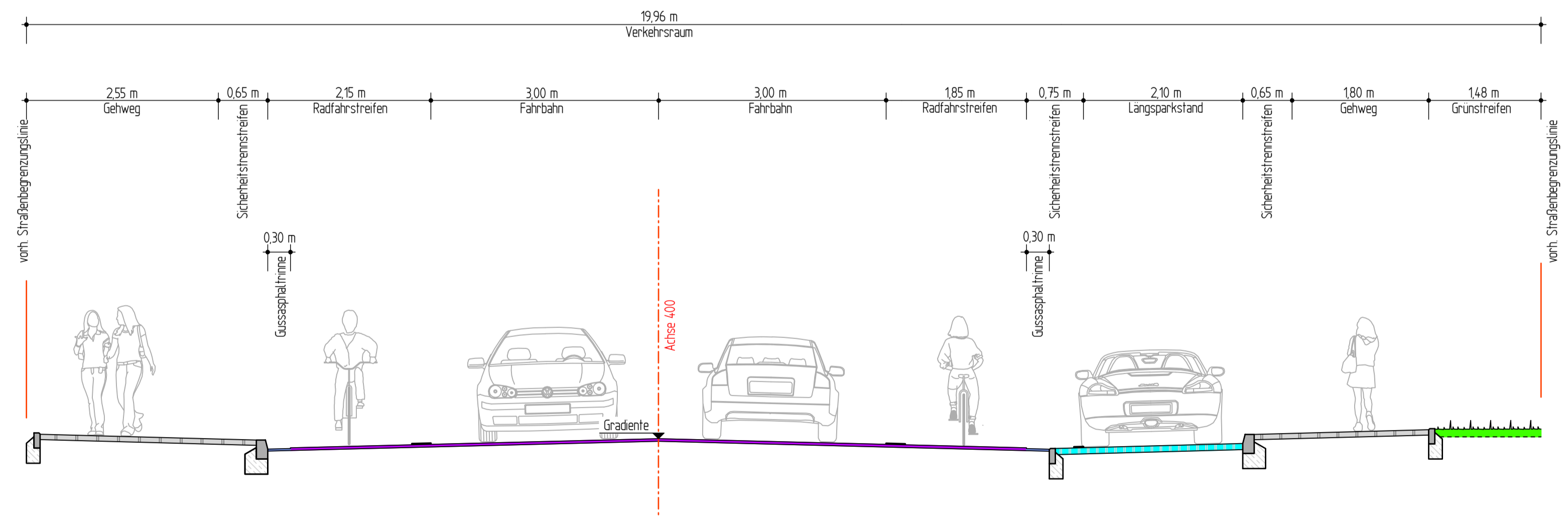
Regelquerschnitt Eulenkamp

Station 310.000
M. 150



Regelquerschnitt Eulenkamp

Station 470.000
M. 150



1. VERSCHICKUNG

Stand:29.10.2018....

		17045-03-14-V4.1-001-18-10-29	
	Datum	Name	
bearbeitet	August 2018		
gezeichnet	August 2018		
geprüft	August 2018		

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen Unterschrift	Datum

Bedarfsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

Realisierungsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßen

Baumaßnahme:

**Bündnis für den Radverkehr,
Veloroute 6, Abschnitt W 15**

Datum: 30.10.2018
Bearbeitet:

Unterschrift, ext. Projektsteuerer

Teilbaumaßnahme:

Eulenkamp

Datum:
Fachtechnisch geprüft:

Unterschrift, Abschnittsleiter

Planinhalt:

Regelquerschnitt Variante 4.1

(Radverkehr auf Radfahrstreifen / beidseitig Langsparksandstreifen)

Datum:
Aufgestellt:

Unterschrift, Abteilungsleiter

Zeichnung Nr.: 17045-03-14-V4.1-001-18-10-29

Maßstab: 1:50/10

Datum:
Geprüft:

Unterschrift, Fachamtsleiter

Grundplan LS 320 (ETRS89 GK HS 160 (DHHN2016 NHN)) Blatt Nr. 2
Terrestr. Aufnahme vom: Sept. 2017 u. Feb. 2018 Ing. Büro Petrick&Partner Hamburg
verm. techn. / bautechn. Feldvergleich:

Projektziele:
Ingenieurgesellschaft
Ok. 2017
Unterschrift / Datum

Grundplan Kataster Blatt Nr. 2
Maßnahme: Veloroute 6 Abschnitt W 15
Maßstab 1:1000, Grundlage: DSGK

Projektziele:
Ingenieurgesellschaft
Ok. 2017
Unterschrift / Datum