

2.3 Verkehrserhebungen

Um die heutigen Verkehrsbelastungen für den Bereich der Bundesstraße B 9 aufzeigen zu können und eine fundierte Basis für die weitere Planung zu erhalten, werden aktuelle Verkehrsdaten benötigt. Die Verkehrsmengen werden über Querschnitts- und Knotenstromzählungen sowie die Verkehrsströme über Verkehrsbefragungen erfasst. Das Erhebungskonzept und die wesentlichen Darstellungen zu den Erhebungsergebnissen werden im Folgenden kurz erläutert.

Plan 1-2 Im September 2017 wurden Verkehrszählungen im Bereich B 9, angrenzenden Nebenstraßen sowie wichtigen Verkehrsknotenpunkten in Bad Breisig durchgeführt. Zur Erhebung der aktuellen Verkehrsmengen werden Knotenstromzählungen mit automatischen Zählgeräten (Videokameras von miovision) an insgesamt 21 Knotenpunkten und drei Querschnittszählungen an einem Straßenquerschnitt durchgeführt. Zusätzlich werden mit Videokameras Verkehrsbeobachtungen durchgeführt. Mit Hilfe von Zählpersonal wurden außerdem umfangreiche Verkehrsbefragungen an den Ortseingängen sowie Parkraumerhebungen durchgeführt. In den Plänen 1 und 2 sind die Lagen der Erhebungsstellen abgebildet.

Die Erhebungstage liegen nicht in der Schulferienzeit in Rheinland-Pfalz und weisen darüber hinaus aufgrund der vorhandenen Wetterbedingungen keine gravierenden verkehrsbeeinflussenden Besonderheiten auf.

2.3.1 Knotenstromzählungen

Die Knotenpunktzählungen wurden von Dienstag, den 05.09.2017, bis Donnerstag, den 07.09.2017, von Dienstag, den 12.09.2017, bis Donnerstag, den 14.09.2017, sowie am Dienstag, den 19.09.2017 jeweils zwischen 0:00 und 24:00 Uhr bzw. zwischen 6:00 und 10:00 Uhr sowie zwischen 15:00 und 19:00 Uhr mit automatischen Zählgeräten durchgeführt. Alle Zählungen erfolgten grundsätzlich richtungsgetrennt (abbiegescharf) sowie getrennt nach den Verkehrsmitteln Rad, Krad, Pkw, Bus, leichter Lkw (bis einschl. 3,5t zul. Gesamtgewicht), schwerer Lkw (>3,5t) sowie Lastzüge und Sattelzüge.

Plan 3-6 Die Ergebnisse der Zählungen sind für den Vormittag zwischen 6:00 und 10:00 Uhr in den Plänen 3 und 5 für Kfz und den Plänen 4 und 6 für den Schwerverkehr (SV>3,5t) dokumentiert. Die Darstellung der Knotenstrombelastungen enthält die Anzahl der Kfz bzw. SV je Abbiegestrom. Durch Aufsummieren ergibt sich hieraus für jeden Knotenarm die Anzahl der in den Knoten einfahrenden sowie aus dem Knoten herausfahrenden Kraftfahrzeuge (im Kasten dargestellt). Der Anteil des Schwerverkehrs am gesamten Kfz-Verkehr wird für ausgewählte Querschnitte der einzelnen Knotenarme in Prozent dargestellt. Über die Knotenpunkts- und Querschnittszählungen lassen sich Prüfgrößen für die Kalibrierung des Verkehrsmodells herausarbeiten.

Beispielhaft zeigt sich am Knoten 8 (B 9/ Mittelstraße), dass am Vormittag in Fahrtrichtung Süd in 4 Stunden insgesamt knapp 2.800 Kfz aus dem Knoten fahren und in der Gegenrichtung rund 100 Kfz/4h mehr. Von diesen ca. 2.900 Kfz/4h kommen ca. 2.350 Kfz/4h aus Richtung Süd und 550 Kfz/4h biegen aus der Mittelstraße Richtung Nord auf die B 9 ab. Die 2.800 Kfz in Fahrtrichtung Süd setzen sich aus ca. 2.500 Kfz/4h von Nord auf der B 9 kommend und 300 Kfz/4h aus der Mittelstraße in Richtung Süd abbiegenden Fahrzeugen zusammen.

Im Schwerverkehr sind die Richtungsbelastungen mit rund 240 SV/4h in Richtung Nord etwas höher als in Richtung Süd mit rund 210 SV/4h. Der Knoten 8 dokumentiert damit exemplarisch das für den Vormittag zu beobachtende Richtungsübergewicht für den Schwerverkehr in Fahrtrichtung Nord auf der B 9. Der SV-Anteil liegt am Vormittag auf dem Streckenabschnitt der B 9 zwischen 8,0 und 9,4 % und nimmt von Süd (W1: B 9 Bereich Bahnhof: 9,4 %) nach Nord (Knoten 4: B 9/ St. Sebastianusstraße/ Am Kesselberg: 8,0 %) ab.

Plan 7-10 Die Ergebnisse der Knotenpunktzählungen sind für den Zeitbereich zwischen 15:00 und 19:00 Uhr in den Plänen 7 und 9 für Kfz und in den Plänen 8 und 10 für den Schwerverkehr (SV>3,5t) schematisch veranschaulicht. Die Darstellung der Knotenstrombelastungen enthält die Anzahl der Kfz bzw. SV je Abbiegestrom.

Durch Aufsummieren ergibt sich hieraus für jeden Knotenarm die Anzahl der in den Knoten einfahrenden sowie aus dem Knoten herausfahrenden Kraftfahrzeuge (im Kasten dargestellt).

Im nachmittäglichen Zeitbereich ist am Knoten 8 (B 9/ Mittelstraße) ein typisches nachmittägliches Richtungsübergewicht ortseinwärts festzustellen. In Fahrtrichtung Nord werden ca. 3.600 Kfz/4h gezählt, in Richtung Süd hingegen nur ca. 2.950 Kfz/4h. Die Werte in Fahrtrichtung Nord setzen sich aus 3.100 Kfz/4h auf der B 9 von Süden kommend sowie 500 Kfz/4h aus der Mittelstraße nach Nord abbiegenden Fahrzeugen zusammen. In Richtung Süd sind es hingegen nur 200 Kfz/4h aus der Mittelstraße nach Süden abbiegend und 2.750 Kfz/4h auf der B 9 von Norden kommend.

Im Schwerverkehr ist im Gegensatz dazu kein Richtungsungleichgewicht mehr zu erkennen. Sowohl in Fahrtrichtung Nord als auch in Fahrtrichtung Süd fahren am Knoten 8 (B 9/ Mittelstraße) ca. 120 SV/4h. Der SV-Anteil ist mit Anteilen zwischen 4,4 % (W1) und 3,7 % (Knoten 4) auf der B 9 deutlich geringer als am Vormittag.

2.3.2 Tageszählungen / Wochenzählung

Bei dieser Erhebungsmethode wurde mittels automatischer Zählgeräte auf der Fahrbahn bzw. mit Seitenradartechnik der Verkehr auf der B 9 bzw. mittels manueller Querschnittszählung an den Ortseingangsbereichen aus Franken und Waldorf kommend gezählt. Die automatische Zählung fand im Zeitraum zwischen Dienstag, den 05.09.2017 ab 0:00 Uhr bis Dienstag, den 11.09.2017 0:00 Uhr durchgängig statt. Damit wird eine Einordnung des Erhebungszeitraums auf den Tag und die Woche ermöglicht. Es zeigt sich, dass die Erhebung am Donnerstag und die Zeiträume vor- und nachmittags maßgebend sind. Die manuellen Querschnittszählungen wurden am Mittwoch, den 27.09.2017 am Vormittag zwischen 6:00 und 10:00 Uhr und am Nachmittag zwischen 15:00 und 19:00 Uhr durchgeführt.

Bei der Wochenzählung mit automatischem Zählgerät (Seitenradarmessgerät) werden die Verkehrsbelastungen über den Zeitraum einer ganzen Woche hinweg erhoben. So kann einerseits im Wochenverlauf beobachtet werden, ob es im Erhebungszeitraum zu Unregelmäßigkeiten der ansonsten gleich zu bewertenden Wochentage gekommen ist. Gleichzeitig ist auch zu erkennen, wie sich die Belastungen am Wochenende oder in den Nachtzeiträumen verändern. Die Erhebung wird im 30-Minuten-Intervall dokumentiert und ermöglicht eine Differenzierung nach den Längenklassen über die eine Zuordnung zu den Gewichtsklassen erfolgt. Gleichzeitig kann aus der Wochenzählung der Faktor für die Hochrechnung der

Ergebnisse des Erhebungszeitraums auf den Gesamttag und die Nacht differenziert für Pkw und Schwerverkehr gebildet werden.

Plan 11-13 Die Tagesganglinien der Zählstellen Q1 in der Frankenbachstraße, Q2 in der Wallerstraße und W1 auf der Ortsdurchfahrt B9 sind in den Plänen 11 bis 13 dokumentiert. Für die ausgewählten Querschnitte wird der Verkehrsverlauf eines Tages bzw. für den Vormittag und Nachmittag dargestellt. Ausgewählte Kennwerte für bestimmte Zeitintervalle werden in den Tabellen auf dem Plan gesondert aufgezeigt. Dabei wird in der Zeile 'Total' der 24-Stunden-Wert ausgegeben und in der Zeile 'Tag' der Zeitbereich von 6-22 Uhr bzw. 'Nacht' von 22-6 Uhr. Auch die jeweilige Spitzenstunde wird exakt wiedergegeben. In der Grafik wird die gezählte Verkehrsmenge im Zeitintervall von 30 Minuten in einem Balken abgetragen. Der schwarz eingefärbte Anteil weist den Lkw- und der graue Anteil den Leichtverkehr bis 3,5 t aus.

Am Querschnitt 1 ist mit 744 Kfz/8h ein eher geringes Verkehrsaufkommen festzustellen. Für den Vormittag sind für beide Fahrrichtungen ähnliche Verkehrsmengen zu beobachten: ca. 140 Kfz/4h in Fahrtrichtung Bad Breisig und 120 Kfz/4h in Fahrtrichtung Franken. Am Nachmittag ist hingegen ein deutliches Richtungsübergewicht in Richtung Bad Breisig zu dokumentieren. Das Verkehrsaufkommen ist in diesem Zeitintervall mehr als doppelt so hoch (320 Kfz/4h) wie in Fahrtrichtung Franken (150 Kfz/4h). Das erhöhte Verkehrsaufkommen am Nachmittag in Richtung Bad Breisig ist mit der Nutzung durch Berufspendler und Einkaufsfahrten nach Bad Breisig zu erklären. Die Spitzenstunde liegt zwischen 17:30 und 18:30 Uhr.

Ein vergleichbares Bild zeigt sich am Querschnitt 2 auf der Wallerstraße. Auch dort ist am Nachmittag ein leichtes Richtungsübergewicht in Richtung Bad Breisig (326 Kfz/4h) festzustellen. Die Gründe für dieses Übergewicht sind mit Berufspendlern und Einkaufsfahrten nach Bad Breisig, dieselben wie am Q1. Insgesamt ist am Q2 ein marginal höheres Verkehrsaufkommen als am Q1 zu dokumentieren. Die Spitzenstunde liegt zwischen 16:30 und 17:30 Uhr.

Durch die Verwendung eines automatischen Zählgerätes (Seitenradarmessgerät) ist am Querschnitt W1 der komplette Tagesverlauf dokumentiert. Dabei sind keine besonderen Spitzenausschläge im Beobachtungszeitraum festzustellen. Es zeigen sich allerdings leichte Erhöhungen sowohl am Vormittag als auch am Nachmittag. Während am Vormittag ein Richtungsübergewicht in Fahrtrichtung Brohl-Lützing beobachtet werden kann (2.422 Kfz/4h) ist für den Nachmittag ein Richtungsübergewicht in Fahrtrichtung Innenstadt festzustellen (3.218 Kfz/4h). Auch an diesem Querschnitt sind die Unterschiede mit dem Pendlerverhalten zu erklären. Die Spitzenstunde liegt hingegen am Vormittag zwischen 7:00 und 8:00 Uhr.

Insgesamt fahren am Beobachtungstag 19.980 Kfz/24h über den Querschnitt, davon 18.078 Kfz/16h im Zeitraum zwischen 6 und 22 Uhr. Dies bedeutet einen Nachtanteil von 9,5 %. Für den Schwerverkehr wird eine Verkehrsmenge von 1.663 SV/24h ermittelt, davon 237 SV/8h in der Nacht zwischen 22 und 6 Uhr. Dies entspricht einem Nachtanteil von 12,5 %.

Plan 14 Der Wochengang am Querschnitt W1 wird in Plan 14 dargestellt. An den Werktagen zwischen Montag und Freitag können dabei die typischen Spitzenauslässe am Vormittag und Nachmittag dokumentiert werden. Die Verkehrsmengen am Querschnitt liegen an diesen Tagen zwischen 19.000 Kfz/24h am Montag und 20.227 Kfz/24h am Freitag. Der SV-Anteil beträgt zwischen 7,8 % (Montag) und 8,8 % (Freitag). An den Wochenenden sind die Spitzenauslässe weniger stark ausgeprägt (Samstag) bzw. nicht zu beobachten (Sonntag). Die Verkehrsmenge liegt am Wochenende ungewöhnlich hoch, am Samstag bei 15.650 Kfz/24h, davon 3,2 % Schwerverkehr und am Sonntag bei 15.300 Kfz/24h mit einem SV-Anteil von 1,8 %. Insgesamt ist ein merkliches Richtungsübergewicht in Fahrtrichtung Innenstadt (68.428 Kfz/168h) als in Fahrtrichtung Brohl-Lützing (60.193 Kfz/168h) festzustellen.

Für die Bestimmung der mittleren Hochrechnungsfaktoren vom Morgenverkehr zwischen 6 und 10 Uhr und dem Nachmittagsverkehr zwischen 15 und 19 Uhr auf den durchschnittlichen täglichen Verkehr aller Werktage eines Jahres von Montag bis Freitag (DTV_{W5}) werden die Tagesganglinien der Querschnitte der durchgeführten Knotenstromzählungen ausgewertet. Daraus lassen sich für den Leichtverkehr (LV) bis 3,5t Gesamtgewicht der Faktor 1,83 und den Schwerverkehr (SV) über 3,5t Gesamtgewicht der Faktor 2,23 ermitteln.

2.3.4 Verkehrsbefragung

Zur Ermittlung der Quell- und Zielorte des Verkehrs wurden am Mittwoch, den 27.09.2017, von 6:30 bis 9:30 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr der einstrahlende Verkehr Bad Breisigs durch eine mündliche Befragung nach „Woher?“, „Wohin?“ und „Zweck“ der Fahrt befragt. Die fünf Befragungsstellen sind im Plan 1 mit BF1 bis BF5 bezeichnet. Aus örtlichen Gründen konnte der Verkehr der Gegenrichtung nicht befragt werden, so dass die Fahrtrichtung ausstrahlend aus dem Verkehr des Morgensintervalls gebildet wird.

- Plan 15 Die bei der Verkehrsbefragung erhobenen Quellen und Ziele der Fahrten werden so genannten Verkehrszellen zugeordnet. Bad Breisig ist dabei in 48 Zellen unterteilt (inklusive Auf Wallers und Rheineck). Für eine bessere Darstellung des Ziel- und Quellverkehrs wird eine Abbildung für Bad Breisig auf Basis von 5 aggregierten Verkehrszellen entwickelt, die sich alle innerhalb des Befragungskordons (geschlossener Kreis aus Befragungsstellen um Bad Breisig, der alle in den Ort ein- und ausfahrenden Fahrzeugströme erfasst) befindet. In Plan 15 sind die aggregierten Verkehrszellen der Verbandsgemeinde sowie der Region dargestellt. Die für die Darstellung gebildeten Verkehrszellen 1 bis 5 liegen dabei innerhalb der Kordongrenze um Bad Breisig. Die Lagen der Befragungsstellen bilden dabei diese Grenze. Die Zellen 6 bis 26 liegen außerhalb des gebildeten Kordons.
- Plan 16 Der Durchgangsverkehr von Bad Breisig hat Quellen und Ziele der Fahrt außerhalb von Bad Breisig. Mit 4.830 Kfz/4h hat der Durchgangsverkehr für Kfz in Bezug

auf den Kordon einen durchschnittlichen und als hoch zu bewertenden Anteil von rund 49 % am Kordonverkehr (der sich aus allen Fahrzeugen bildet, die im Erhebungszeitraum über eine der fünf Befragungsstellen des Kordons um Bad Breisig gefahren sind), der am Nachmittag bei rund 9.800 Kfz/4h liegt. Die Werte sind in der Grafik auf 10 Fahrzeuge gerundet und werden mit Blick auf die Lesbarkeit erst ab 10 Fahrzeugen dargestellt. Der mit Abstand größte Durchgangsverkehrsstrom ist auf dem Streckenabschnitt der B 9, mit 2.050 Kfz/4h in Fahrtrichtung Süd und 2.530 Kfz/4h in Fahrtrichtung Nord, festzustellen. Die restlichen Durchgangsströme sind deutlich niedriger und alle von ähnlichem, sehr geringem Ausmaß.

- Plan 17 Für den SV>3,5t ist der Anteil des Durchgangsverkehrs mit 64 % am Kordonverkehr, der bei 310 SV/4h liegt, noch höher. Dieser konzentriert sich nahezu ausschließlich auf den Streckenabschnitt der B 9. Mit 110 SV/4h in Fahrtrichtung Nord ist auch hier eine etwas höhere Belastung als in Fahrtrichtung Süd (90 SV/4h). Die Werte sind in der Grafik auf 5 Fahrzeuge gerundet und werden mit Blick auf die Lesbarkeit erst ab 5 Fahrzeugen dargestellt.
- Plan 18-19 Die genauen Quellen und Ziele des Durchgangsverkehrs werden für den Nachmittag getrennt für Kfz (Plan 18) und SV>3,5t (Plan 19) genauer dargestellt. Dabei ist festzustellen, dass die Quellen und Ziele des Durchgangsverkehrs sowohl in der unmittelbaren Umgebung (v. a. Sinzig) Bad Breisigs, aber auch in etwas größerer Entfernung liegen (z. B. Bonn/Landkreis Rhein-Sieg-Kreis West, Landkreis Mayen-Koblenz Nord oder Koblenz). Exemplarisch soll die Erhebungsergebnisse am der Verbindung Bad Breisig - Koblenz erläutert werden: 20 % des nach Bad Breisig kommenden Durchgangsverkehrs kommt aus der Zelle Koblenz. Wiederum 10 % des aus Bad Breisig ausfahrenden Durchgangsverkehrs verlassen die Kurstadt nach Koblenz. Damit ist am Nachmittag ein Richtungsübergewicht des Durchgangsverkehrs in Richtung Bad Breisig festzustellen. Ähnliche Beobachtungen können auch bei den Quellen und Zielen des Durchgangsverkehrs SV>3,5t gemacht werden, sodass insgesamt keine signifikanten Unterschiede in der Verteilung zwischen Kfz und SV zu dokumentieren ist.
- Plan 20 Der Zielverkehr setzt sich aus Verkehr zusammen, der von außerhalb des Erhebungskordons kommt und sein Ziel innerhalb des Kordons hat. Am Nachmittag ist dies vor allem der Verkehr vom Arbeitsplatz nach Hause oder Einkaufsverkehr. Der Zielverkehr von Bad Breisig macht mit 2.940 Kfz/4h knapp ein Drittel des Kordonverkehrs aus.

Der Verkehr in das Gebiet 1 (Quartier B9 Süd) weist mit rund 830 Kfz/4h den größten Anteil mit 28 % des gesamten Zielverkehrs auf. Ähnlich wichtige Zielgebiete bilden die Gebiete 3 (Quartier Frankenbachstraße/ Wallerstraße) mit

750 Kfz/4h und 26 % sowie Gebiet 4 (Quartier Eifelstraße/ Waldstraße) mit 680 Kfz/4h und 23%.

In den Abbildungen sind nur die Zielverkehrsfahrten dargestellt, die (auf 10 Kfz gerundet) mehr als 10 Kfz aufweisen, um die Lesbarkeit des Plans zu erleichtern. In Plan 20 ist für jede Befragungsstelle dargestellt, welche Zielverkehrsmenge in diesen vier Stunden erfasst ist. Sie ist für jede Zelle getrennt und die Summe am Befragungsquerschnitt ausgewiesen. Die Dicke der Belastungsbalken ist dabei proportional zu den Verkehrsmengen. Der mit Abstand größte Teil des Zielverkehrs (1.350 Kfz/ 4h; 46 %) kommt dabei über die BF 2 von Norden aus Richtung Sinzig sowie über die BF1 von Süden aus Richtung Brohl-Lützing (570 Kfz/4h; 19%) nach Bad Breisig. Das Zielverkehrsaufkommen der anderen drei Befragungsstellen ist merklich geringer.

Plan 21 Der Quellverkehr setzt sich aus Verkehr zusammen, der von innerhalb des Erhebungskordons nach außerhalb des Kordons fährt und sein Ziel außerhalb hat. Da am Nachmittag in der Regel die Fahrten vom Arbeitsplatz nach Hause dominieren, ist der Anteil des Quellverkehrs für Bad Breisig aufgrund der geringeren Anzahl an Arbeitsplätzen geringer als der Zielverkehr. Mit 2.030 Kfz /4h am Nachmittag nimmt der Quellverkehr 21% am gesamten Kordonverkehr ein.

Der Verkehr aus dem Gebiet 1 (Quartier B 9 Süd) weist mit rund 920 Kfz/4h den mit Abstand größten Anteil mit 45 % des gesamten Quellverkehrs auf. Zurückzuführen ist dies auf die Zentrale Lage, den Bahnhof und eine Einzelhandelseinrichtung, die in diesem Gebiet liegen. Das Gebiet 2 (Quartier B 9 Nord) erzeugt mit ca. 440 Kfz/4h den zweitgrößten Anteil mit 22 % des gesamten Quellverkehrs.

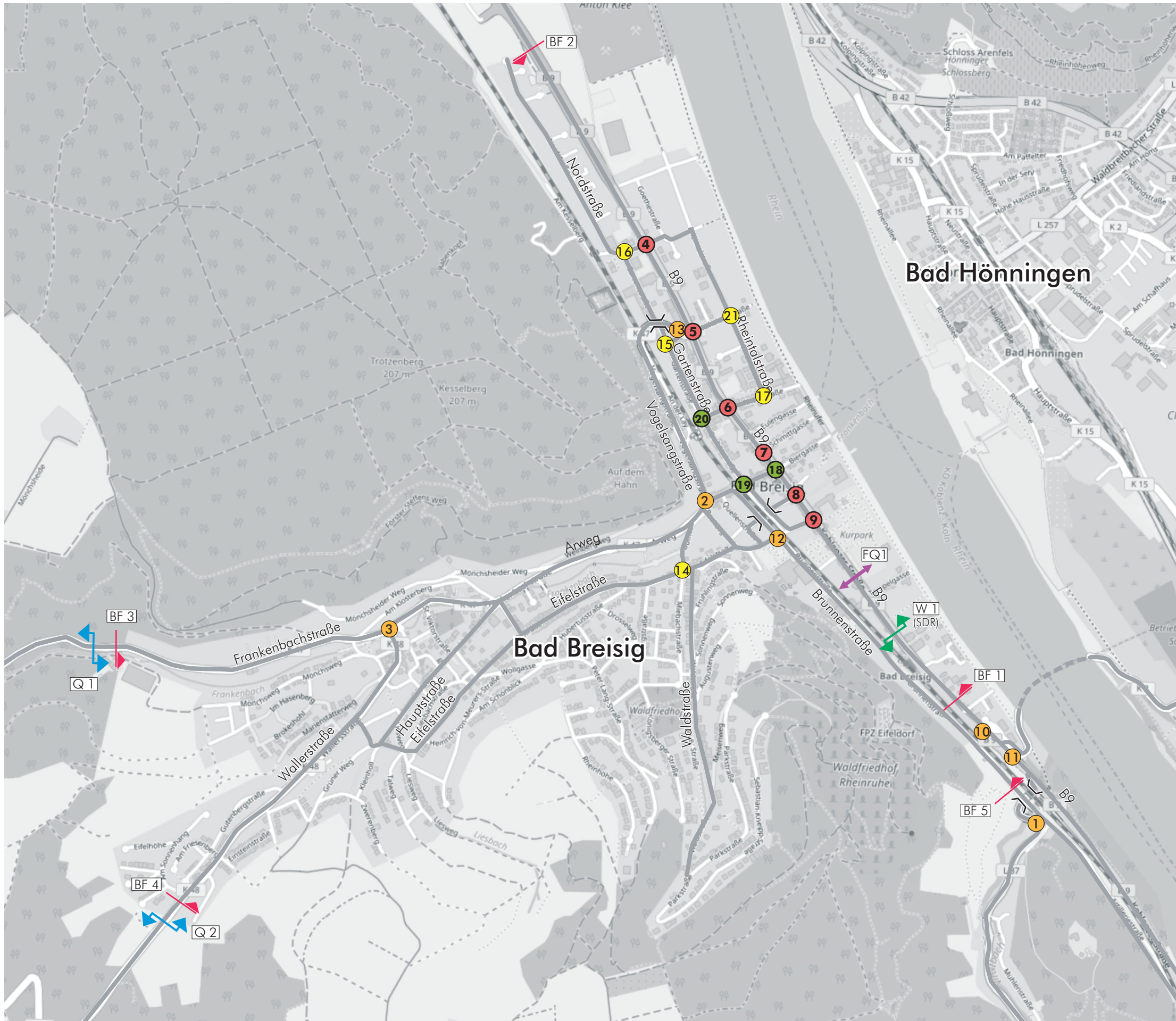
In Plan 21 ist für jede Befragungsstelle dargestellt, welche Quellverkehrsmenge in diesen vier Stunden erfasst wurde. Sie ist für jede Zelle getrennt und die Summe am Befragungsquerschnitt ausgewiesen. Die Dicke der Belastungsbalken ist dabei proportional zu den Verkehrsmengen. Der meiste Quellverkehr wird über die BF 1 auf der B9 Richtung Brohl-Lützing (920 Kfz/4h; 45 %) und über die BF 2 (620 Kfz/4h; 31 %) abgewickelt .

Plan 22-23 Einen Gesamtüberblick über den Kordonverkehr (Durchgangs-, Ziel- und Quellverkehr je Befragungsstelle) am Nachmittag geben die Pläne 22 und 23 jeweils für Kfz und SV>3,5t getrennt. Für den Kordonverkehr in Kfz/4h zeigt der Plan 22 noch einmal deutlich den hohen Anteil des Durchgangsverkehrs, der etwa die Hälfte des gesamten Kordonverkehrs in Bad Breisig ausmacht. Hervorzuheben ist außerdem der hohe Anteil an Durchgangsverkehr an den Befragungsstellen BF 1 und BF 2 auf der B 9, der jeweils über 70 % des dort über die Befragungsstelle fahrenden Verkehrs ausmacht.

Für den Kordonverkehr SV>3,5t ist ein noch höherer Anteil an Durchgangsverkehr zu dokumentieren, der bei knapp zwei Dritteln des gesamten Kordonverkehrs am Nachmittag liegt. An den Befragungsstellen BF 1 und BF 2 werden für den SV>3,5t getrennt, sogar Durchgangsverkehrsanteile von rund 80 % festgestellt.

Plan 24 Die Verteilung der befragten Fahrten außerhalb Bad Breisigs am Nachmittag wird in Plan 24 noch einmal gesondert betrachtet. Die Grafik dokumentiert jeweils richtungsgetreunt den nach Bad Breisig einfahrenden bzw. den aus Bad Breisig ausfahrenden Verkehrsanteil am gesamten Kordonverkehr. Die größten Quellen des nach Bad Breisig kommenden Verkehrs bilden die Gebietszellen Koblenz, Landkreis Mayen-Koblenz Nord, Sinzig, Remagen und Bonn/ Landkreis Rhein-Sieg-Kreis, die mit 12-15 % Anteil ähnlich Anteile aufweisen. Die größten Ziele des aus Bad Breisig ausfahrenden Verkehrs sind Sinzig, Bonn/ Landkreis Rhein-Sieg Kreis West, Landkreis Mayen-Koblenz Nord und Remagen mit Anteilen zwischen 7-10 %.

Zählstellenplan



- 7 24h-Knotenstromzählung, mit Videokamera (0:00-24:00 Uhr)
- 6 24h-Knotenstromzählung + Fußgängererhebung (0:00-24:00 Uhr) + (6:00-20:00 Uhr); mit Videokamera
- 5 Knotenstromzählung, mit Videokamera (6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr)
- 3 Knotenstromzählung + Fußgängererhebung (6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr) + (6:00-20:00 Uhr); mit Videokamera
- FQ1 Fußgängerzählung, mit Videokamera (6:00-20:00 Uhr)
- ↕ automatische Querschnittszählung, Wochenzählung (0:00 - 24:00 Uhr)
- W1 manuelle Querschnittszählung (6:00-10:00 und 15:00-19:00 Uhr)
- Q2 manuelle Querschnittszählung (6:00-10:00 und 15:00-19:00 Uhr)
- ↗ Befragungsstelle, mit Richtung (6:30-9:30 Uhr und 15:00-19:00 Uhr)
- BF 5

Erhebung: Di., 05.09.2017, Do., 07.09.2017,
Di., 12.09.2017, Do., 14.09.2017, Di. 19.09.2017
Mi., 27.09.2017

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



B9 - Ortsdurchfahrt

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/4h]

Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Nord

14 Knotenpunkt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

┌ 1
├ 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
└ 10



Erhebung: Di. 05.09.2017 bis Do. 14.09.2017



Plan

3







B9 - Ortsdurchfahrt

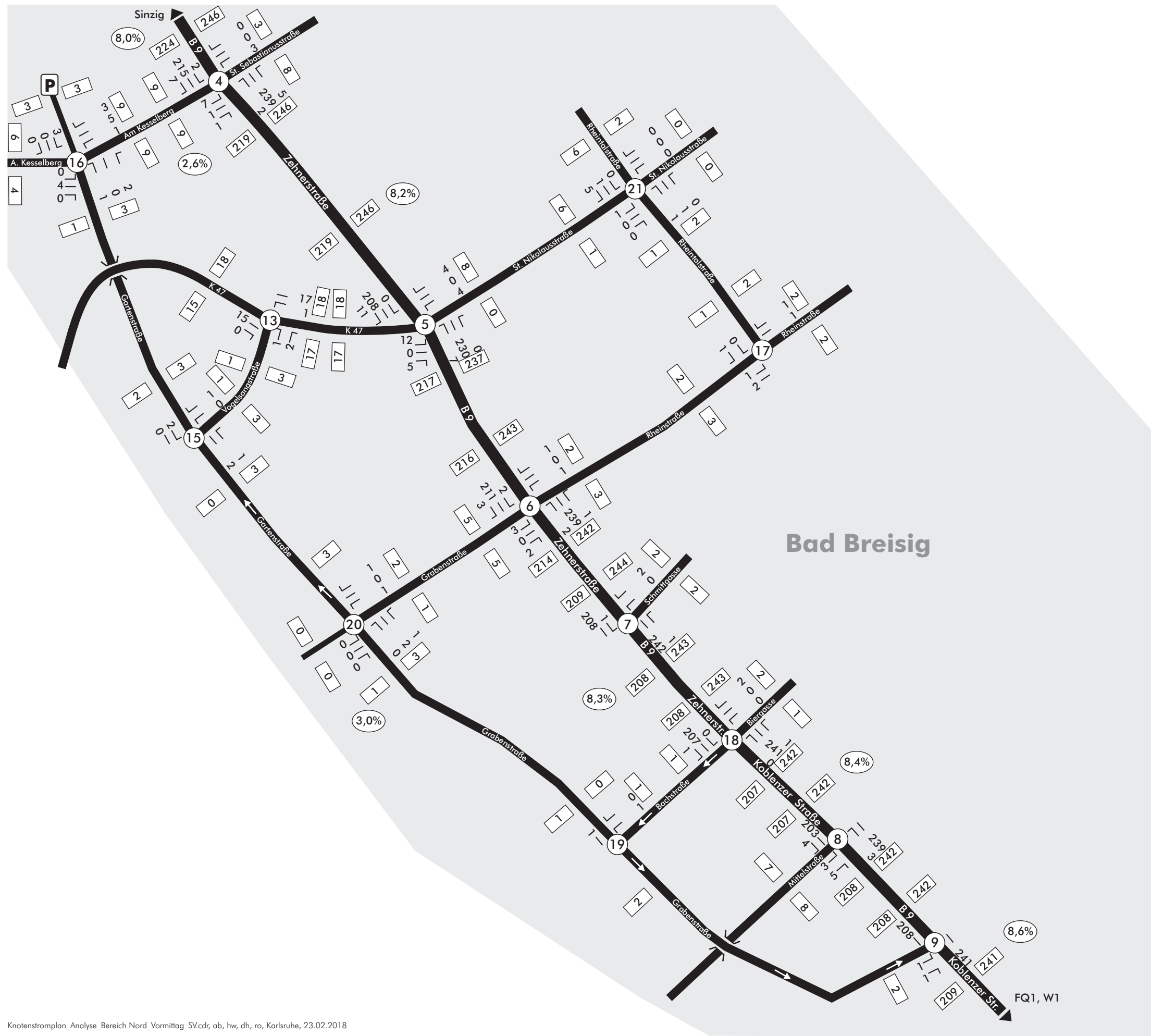
Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [SV>3,5t/4h]
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Nord

-  Knotenpunkt
-  Anzahl SV je Fahrtrichtung
-  1
 23 Anzahl SV je Abbiegestrom
 10
-  3,5% Schwerverkehrsanteil am Gesamtverkehr im Querschnitt



Bad Breisig

Erhebung: Di. 05.09.2017 bis Do. 14.09.2017



Plan

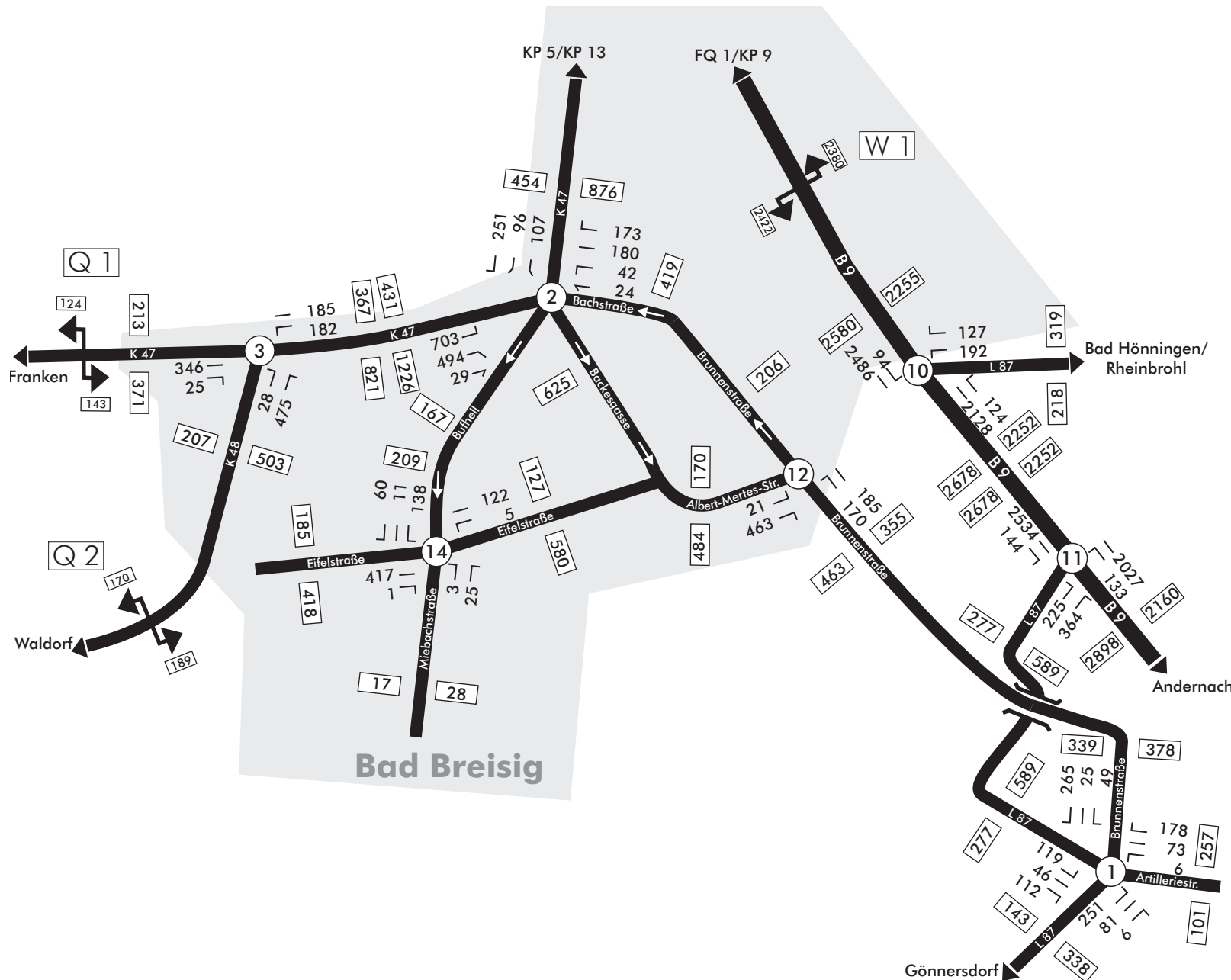
4

Kurstadt Bad Breisig
B9 - Ortsdurchfahrt
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/4h]
 Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Südost und West



- 7 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- W 1 automatische Querschnittszählung, Wochenzählung
- Q 2 manuelle Querschnittszählung

Erhebung: Di. 05.09.2017 bis Do. 14.09.2017

Plan



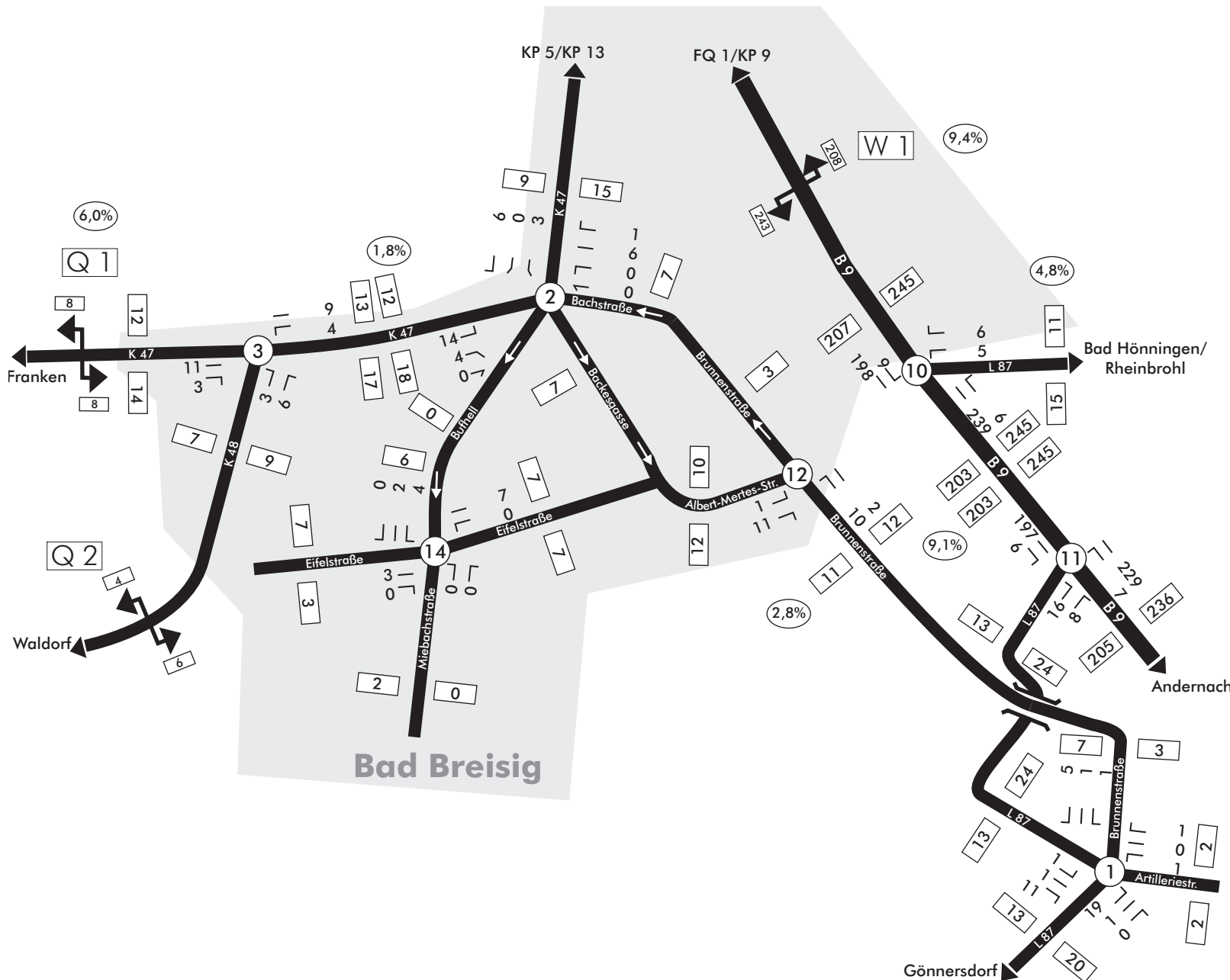
5

Kurstadt Bad Breisig
B9 - Ortsdurchfahrt
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [SV > 3,5t/4h]
 Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Südost und West



- Knotennummer
- Anzahl SV je Fahrtrichtung
- Anzahl SV je Abbiegestrom
- automatische Querschnittszählung, Wochenzählung
- manuelle Querschnittszählung
- Schwerverkehrsanteil am Gesamtverkehr im Querschnitt

Erhebung: Di. 05.09.2017 bis Do. 14.09.2017

Plan



6

B9 - Ortsdurchfahrt

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/4h]

Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Nord

14 Knotenpunkt

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

┌ 1
├ 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
└ 10



Bad Breisig

Erhebung: Di. 05.09.2017 bis Do. 14.09.2017



Plan

7

Kurstadt Bad Breisig







B9 - Ortsdurchfahrt

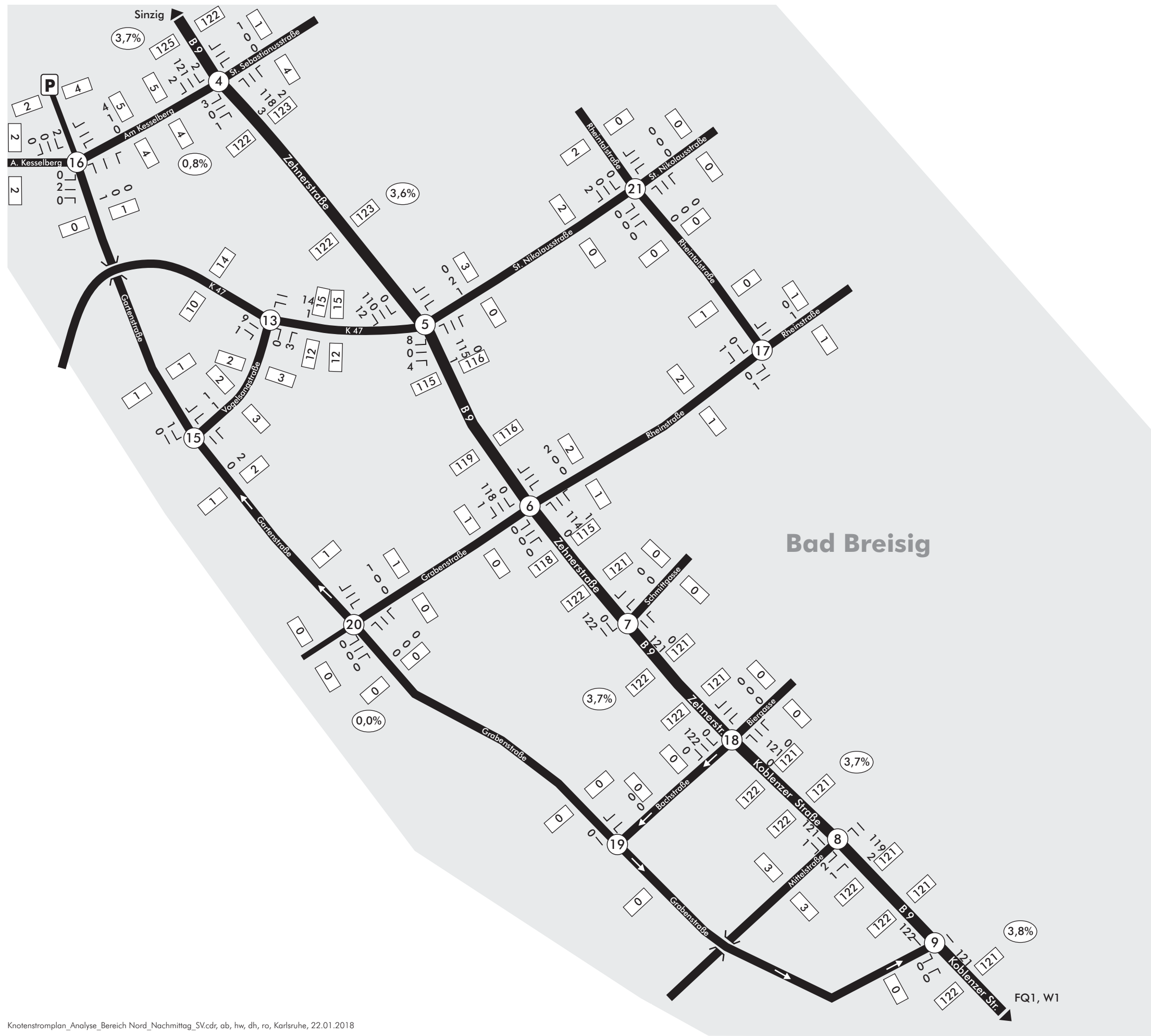
Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [SV>3,5t/4h]
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Nord

-  Knotenpunkt
-  Anzahl SV je Fahrtrichtung
-  1
 23 Anzahl SV je Abbiegestrom
 10
-  3,5% Schwerververkehrsanteil am Gesamtverkehr im Querschnitt



Erhebung: Di. 05.09.2017 bis Do. 14.09.2017



Plan

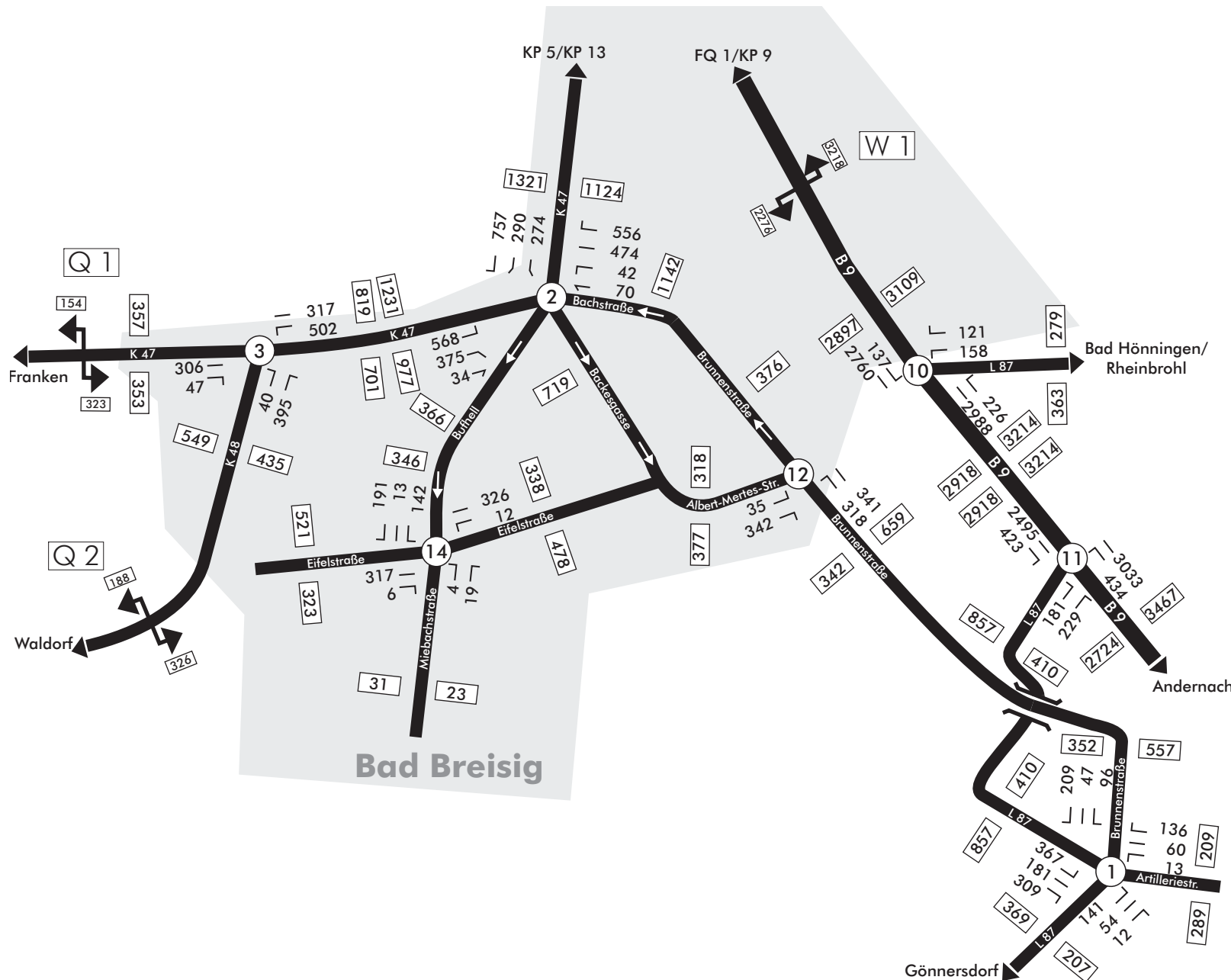
8

Kurstadt Bad Breisig
B9 - Ortsdurchfahrt
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [Kfz/4h]
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Südost und West



- 7 Knotennummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 1 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- W 1 automatische Querschnittszählung, Wochenzählung
- Q 2 manuelle Querschnittszählung

Erhebung: Di. 05.09.2017 bis Do. 14.09.2017

Plan



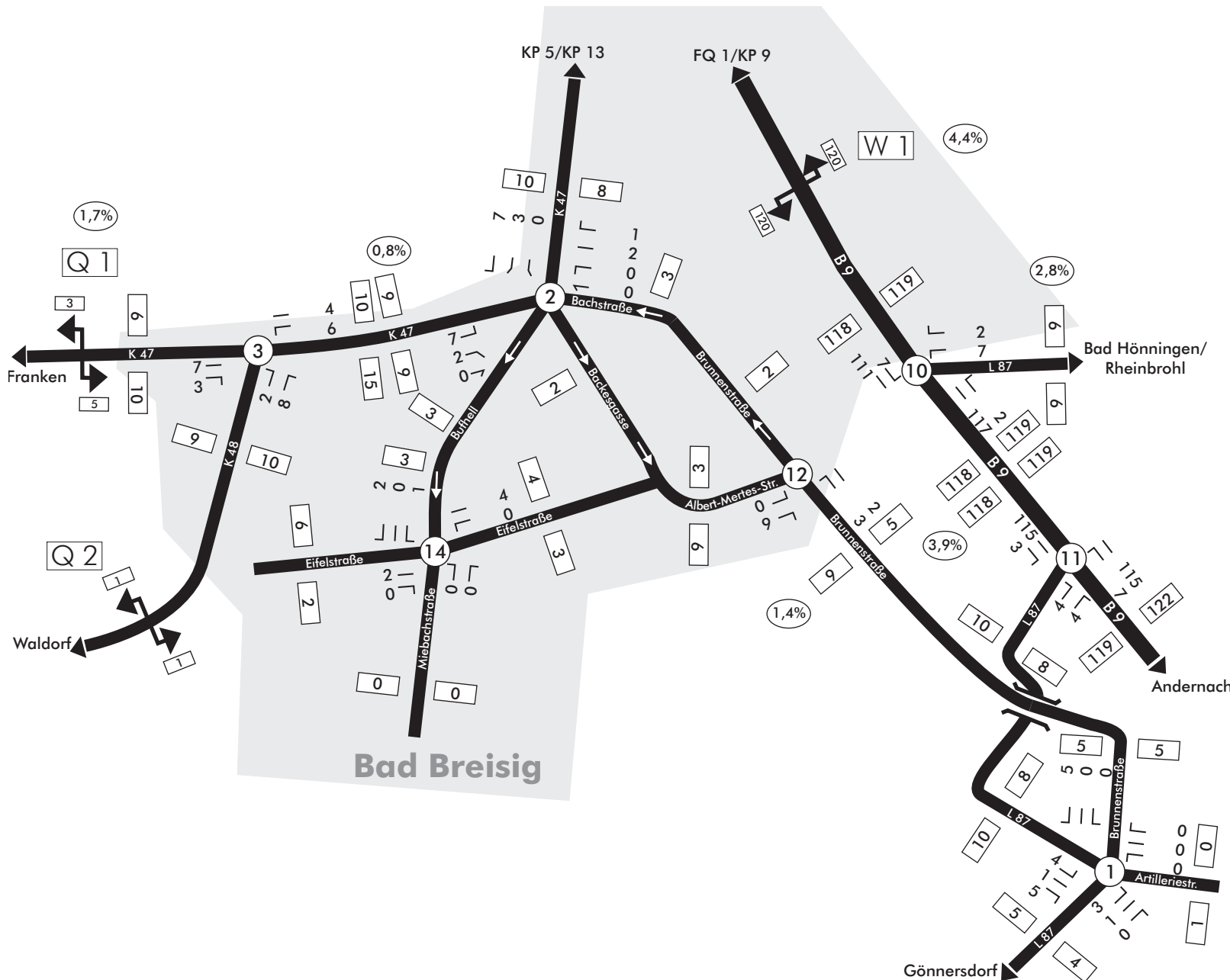
9

Kurstadt Bad Breisig
B9 - Ortsdurchfahrt
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme [SV > 3,5t/4h]
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Analyse 2017

Bereich Südost und West



- 7 Knotennummer
- 112 Anzahl SV je Fahrtrichtung
- 23 Anzahl SV je Abbiegestrom
- 1 Anzahl SV je Abbiegestrom
- 60
- W 1 automatische Querschnittszählung, Wochenzählung
- Q 2 manuelle Querschnittszählung
- 3,5% Schwerverkehrsanteil am Gesamtverkehr im Querschnitt

Erhebung: Di. 05.09.2017 bis Do. 14.09.2017

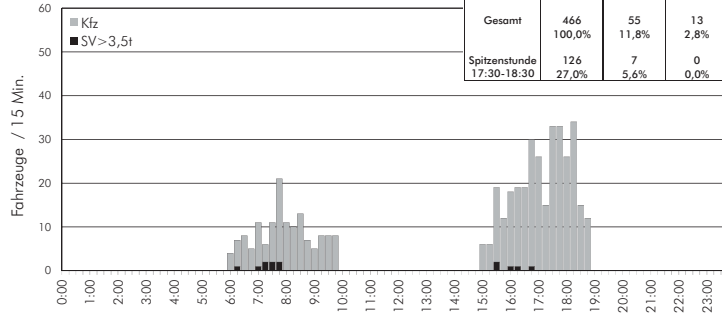


Plan

10

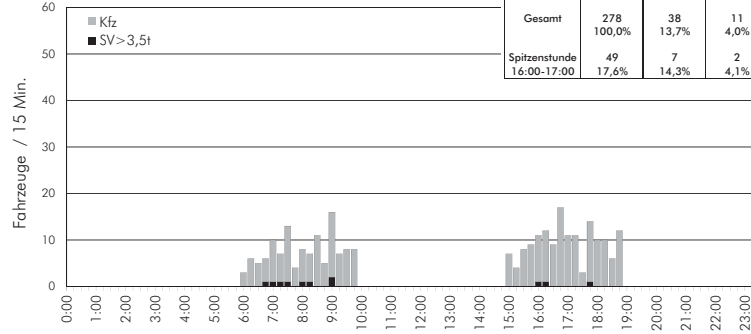
Q 1: Frankenbachstraße
In Fahrtrichtung Bad Breisig

ZEIT	KFZ	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6-10 Uhr	143 30,7%	23 16,1%	8 5,6%
15-19 Uhr	323 69,3%	32 9,9%	5 1,5%
Tag (6-22)	466 100,0%	55 11,8%	13 2,8%
Nacht (22-6)	0 -	0 -	0 -
Gesamt	466 100,0%	55 11,8%	13 2,8%
Spitzenstunde 17:30-18:30	126 27,0%	7 5,6%	0 0,0%

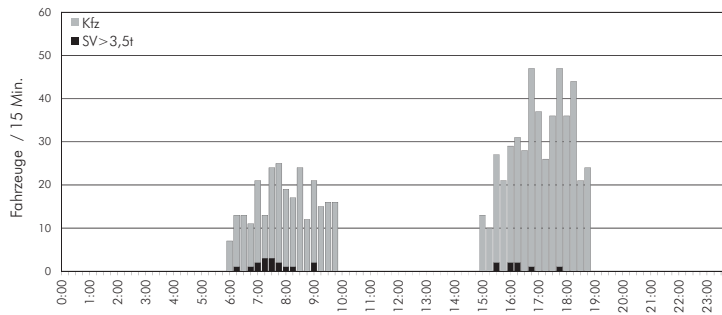


Q 1: Frankenbachstraße
In Fahrtrichtung Franken

ZEIT	KFZ	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6-10 Uhr	124 44,6%	21 16,9%	8 6,5%
15-19 Uhr	154 55,4%	17 11,0%	3 1,9%
Tag (6-22)	278 100,0%	38 13,7%	11 4,0%
Nacht (22-6)	0 -	0 -	0 -
Gesamt	278 100,0%	38 13,7%	11 4,0%
Spitzenstunde 16:00-17:00	49 17,6%	7 14,3%	2 4,1%



Q 1: Frankenbachstraße
Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw >3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV >3,5t gesamt
6-10 Uhr	267 35,9%	7 2,6%	216 80,9%	28 10,5%	10 3,7%	4 1,5%	2 0,7%	44 16,5%	16 6,0%
15-19 Uhr	477 64,1%	5 1,0%	423 88,7%	41 8,6%	7 1,5%	0 0,0%	1 0,2%	49 10,3%	8 1,7%
Tag (6-22)	744 100,0%	12 1,6%	639 85,9%	69 9,3%	17 2,3%	4 0,5%	3 0,4%	93 12,5%	24 3,2%
Nacht (22-6)	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -
Gesamt	744 100,0%	12 1,6%	639 85,9%	69 9,3%	17 2,3%	4 0,5%	3 0,4%	93 12,5%	24 3,2%
Spitzenstunde 17:30-18:30	163 21,9%	2 1,2%	151 92,6%	9 5,5%	1 0,6%	0 0,0%	0 0,0%	10 6,1%	1 0,6%

Kurstadt Bad Breisig

B 9 - Ortsdurchfahrt
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q1

Frankenbachstraße

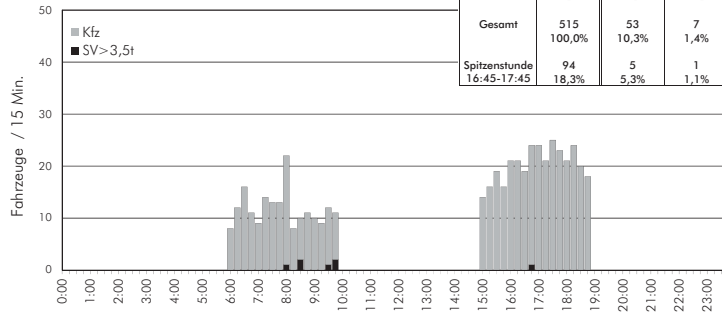
Erhebung: Mi., 27.09.2017

Plan

11

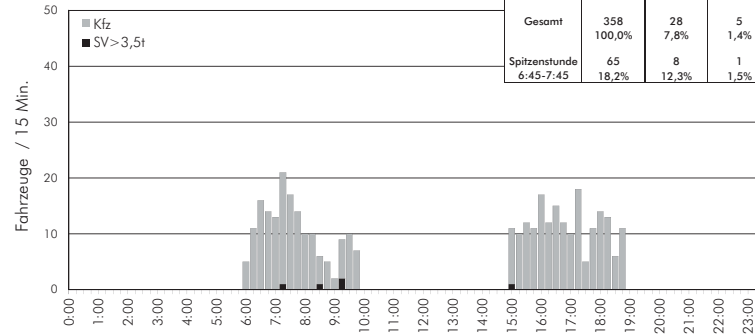
Q 2: Wallerstraße
In Fahrtrichtung Bad Breisig

ZEIT	KFZ	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	189 36,7%	25 13,2%	6 3,2%
15-19 Uhr	326 63,3%	28 8,6%	1 0,3%
Tag (6-22)	515 100,0%	53 10,3%	7 1,4%
Nacht (22-6)	0 -	0 -	0 -
Gesamt	515 100,0%	53 10,3%	7 1,4%
Spitzenstunde 16:45-17:45	94 18,3%	5 5,3%	1 1,1%

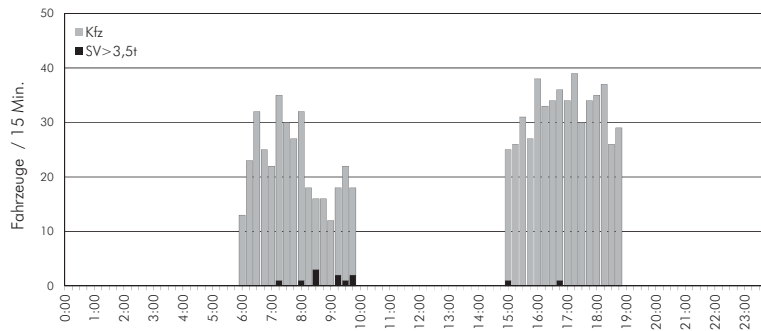


Q 2: Wallerstraße
In Fahrtrichtung Waldorf

ZEIT	KFZ	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	170 47,5%	19 11,2%	4 2,4%
15-19 Uhr	188 52,5%	9 4,8%	1 0,5%
Tag (6-22)	358 100,0%	28 7,8%	5 1,4%
Nacht (22-6)	0 -	0 -	0 -
Gesamt	358 100,0%	28 7,8%	5 1,4%
Spitzenstunde 6:45-7:45	65 18,2%	8 12,3%	1 1,5%



Q 2: Wallerstraße
Querschnitt



ZEIT	KFZ	Krad	Pkw	Liefer- wagen	Bus	Lkw > 3,5t	Lastzug/ Sattelzug	Lfw./Lkw/ Bus/Lz/Sz	SV > 3,5t gesamt
6-10 Uhr	359 41,1%	2 0,6%	313 87,2%	34 9,5%	0 0,0%	7 1,9%	3 0,8%	44 12,3%	10 2,8%
15-19 Uhr	514 58,9%	11 2,1%	466 90,7%	35 6,8%	0 0,0%	2 0,4%	0 0,0%	37 7,2%	2 0,4%
Tag (6-22)	873 100,0%	13 1,5%	779 89,2%	69 7,9%	0 0,0%	9 1,0%	3 0,3%	81 9,3%	12 1,4%
Nacht (22-6)	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -	0 -
Gesamt	873 100,0%	13 1,5%	779 89,2%	69 7,9%	0 0,0%	9 1,0%	3 0,3%	81 9,3%	12 1,4%
Spitzenstunde 16:30-17:30	143 16,4%	4 2,8%	131 91,6%	7 4,9%	0 0,0%	1 0,7%	0 0,0%	8 5,6%	1 0,7%

Kurstadt Bad Breisig

B 9 - Ortsdurchfahrt
Verkehrsuntersuchung

Tagesganglinie Q2

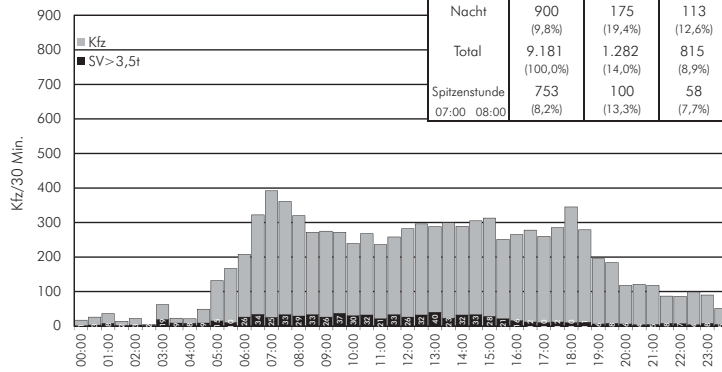
Wallerstraße

Erhebung: Mi., 27.09.2017

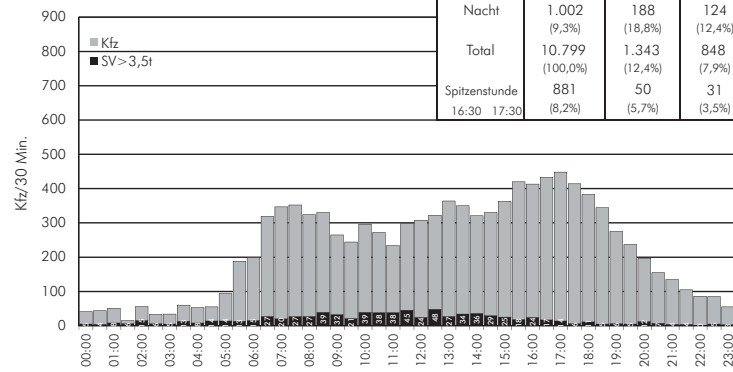
Plan

12

**Bad Breisig B9 Ortsdurchfahrt,
W1: B9,
in Fahrtrichtung Brohl-Lützing**

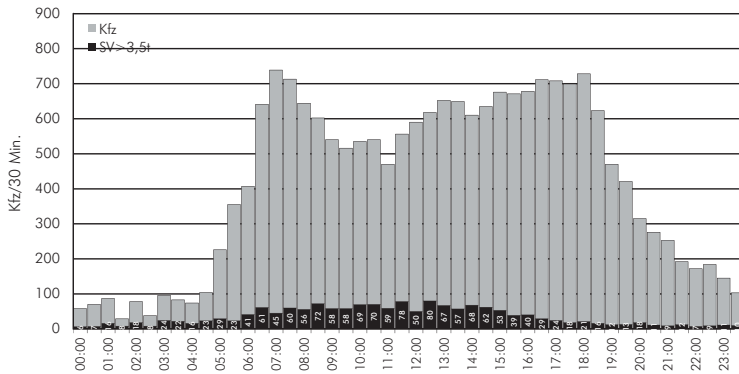


**Bad Breisig B9 Ortsdurchfahrt,
W1: B9,
in Fahrtrichtung Innenstadt**



**Bad Breisig B9 Ortsdurchfahrt,
W1: B9,
Querschnitt**

**Donnerstag
07.09.17**



ZEIT	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw <7,5t	Lkw>7,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV>3,5t gesamt
6-10	4.802 (24,0%)	4.080 (85,0%)	271 (5,6%)	137 (2,9%)	187 (3,9%)	127 (2,6%)	722 (15,0%)	451 (9,4%)
15-19	5.494 (27,5%)	5.062 (92,1%)	192 (3,5%)	74 (1,3%)	88 (1,6%)	78 (1,4%)	432 (7,9%)	240 (4,4%)
Tag (6-22)	18.078 (90,5%)	15.816 (87,5%)	836 (4,6%)	422 (2,3%)	583 (3,2%)	421 (2,3%)	2.262 (12,5%)	1.426 (7,9%)
Nacht	1.902 (9,5%)	1.539 (80,9%)	126 (6,6%)	56 (2,9%)	83 (4,4%)	98 (5,2%)	363 (19,1%)	237 (12,5%)
Total	19.980 (100,0%)	17.355 (86,9%)	962 (4,8%)	478 (2,4%)	666 (3,3%)	519 (2,6%)	2.625 (13,1%)	1.663 (8,3%)
Spitzenstunde 07:00 08:00	1.452 (7,3%)	1.266 (87,2%)	81 (5,6%)	25 (1,7%)	44 (3,0%)	36 (2,5%)	186 (12,8%)	105 (7,2%)

Kurstadt Bad Breisig
B 9 - Ortsdurchfahrt
Verkehrsuntersuchung
Analyse 2017

Tagesganglinie W1

B 9

Erhebung: Do., 07.09.2017

Plan

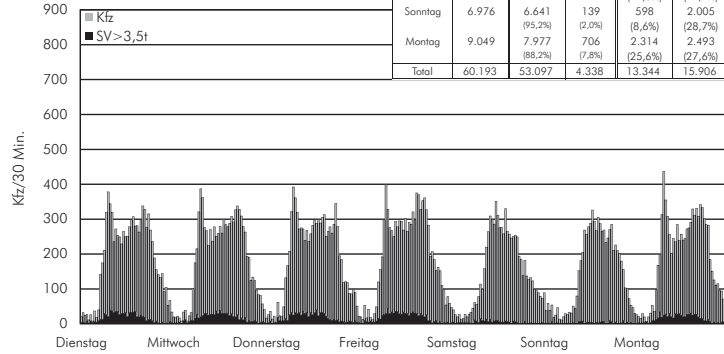
13

Kurstadt Bad Breisig
B 9 - Ortsdurchfahrt
 Verkehrsuntersuchung

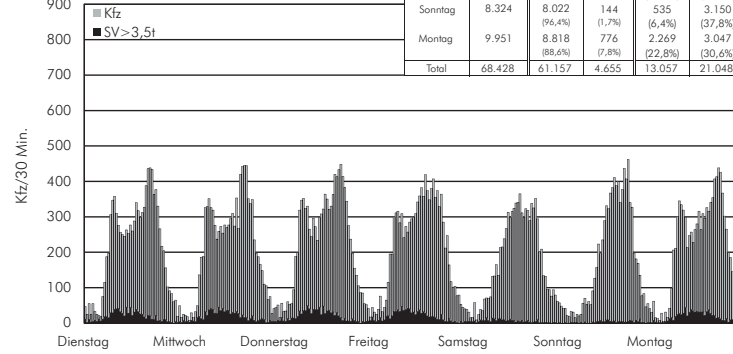
Wochenganglinie W1

B 9

Bad Breisig B 9 Ortsdurchfahrt, W1: B 9, in Fahrrichtung Brohl-Lützing

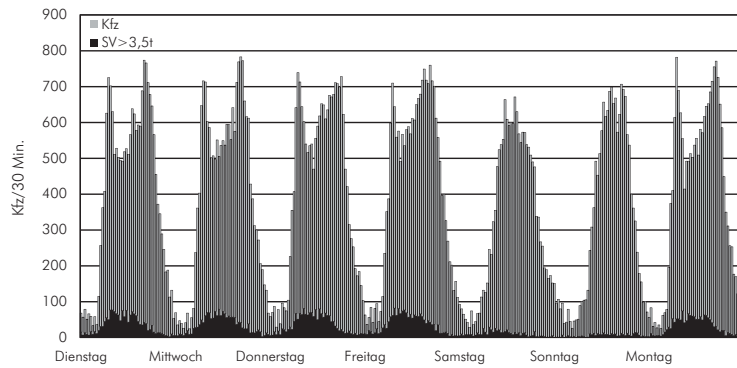


Bad Breisig B 9 Ortsdurchfahrt, W1: B 9, in Fahrrichtung Innenstadt



Bad Breisig B 9 Ortsdurchfahrt, W1: B 9, Querschnitt

Zeitraum: 05.09.17 00:00
 11.09.17 24:00

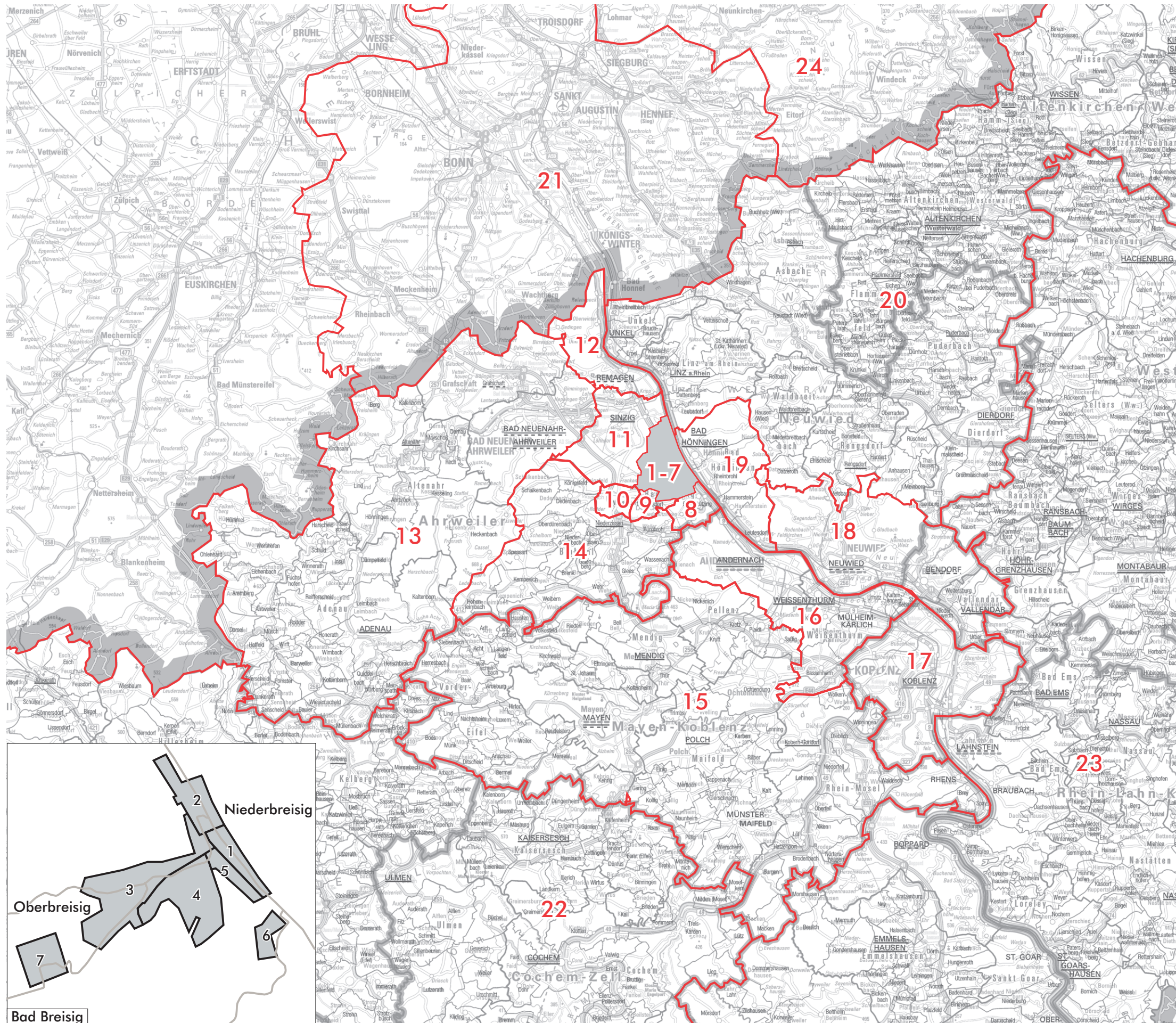


TAG	KFZ	Pkw	Lkw <3,5t	Lkw <7,5t	Lkw>7,5t/ Bus	Lastzug/ Sattelzug	Lkw/Bus gesamt	SV>3,5t gesamt	KFZ 6-10	SV>3,5t 6-10	KFZ 15-19	SV>3,5t 15-19
Dienstag	19.210	16.744 (87,2%)	838 (4,4%)	440 (2,3%)	649 (3,4%)	539 (2,8%)	2.466 (12,8%)	1.628 (8,5%)	4.633 (24,1%)	507 (10,9%)	5.419 (28,2%)	244 (4,5%)
Mittwoch	19.254	16.620 (86,3%)	971 (5,0%)	462 (2,4%)	639 (3,3%)	562 (2,9%)	2.634 (13,7%)	1.663 (8,6%)	4.675 (24,3%)	434 (9,3%)	5.499 (28,6%)	291 (5,3%)
Donnerstag	19.980	17.355 (86,9%)	962 (4,8%)	478 (2,4%)	666 (3,3%)	519 (2,6%)	2.425 (12,1%)	1.663 (8,3%)	4.802 (24,0%)	451 (9,4%)	5.494 (27,5%)	240 (4,4%)
Freitag	20.227	17.375 (85,9%)	1.082 (5,3%)	516 (2,6%)	657 (3,2%)	597 (2,9%)	2.852 (14,1%)	1.770 (8,8%)	4.532 (22,4%)	530 (11,7%)	5.522 (27,3%)	306 (5,5%)
Samstag	15.650	14.702 (93,9%)	444 (2,8%)	217 (1,4%)	183 (1,2%)	104 (0,7%)	948 (6,1%)	504 (3,2%)	2.043 (13,1%)	160 (7,8%)	4.325 (27,6%)	62 (1,4%)
Sonntag	15.300	14.663 (95,8%)	354 (2,3%)	165 (1,1%)	97 (0,6%)	21 (0,1%)	637 (4,2%)	283 (1,8%)	1.133 (7,4%)	30 (2,6%)	5.155 (33,7%)	67 (1,3%)
Montag	19.000	16.795 (88,4%)	723 (3,8%)	419 (2,2%)	613 (3,2%)	450 (2,4%)	2.205 (11,6%)	1.482 (7,8%)	4.583 (24,1%)	411 (9,0%)	5.540 (29,2%)	263 (4,7%)
Total	128.621	114.254	5.374	2.697	3.504	2.792	14.367	8.993	26.401	2.523	36.954	1.473

Erhebung:
 Di., 05.09.17 - Mo., 11.09.17 (0:00-24:00 Uhr)

Plan

14



Kurstadt Bad Breisig
B9 - Ortsdurchfahrt
 Verkehrsuntersuchung

Gebietsplan

- Bad Breisig**
- 1 - Quartier B9 Süd
 - 2 - Quartier B9 Nord
 - 3 - Quartier Frankenbach / Wallerstraße
 - 4 - Quartier Eifelstraße / Waldstraße
 - 5 - Quartier Brunnenstraße
 - 6 - Rheineck
 - 7 - Auf Wallers
- Region und Fernbereich**
- 8 - Brohl-Lützing
 - 9 - Gönnersdorf
 - 10 - Waldorf
 - 11 - Sinzig
 - 12 - Remagen
 - 13 - Rest Landkreis Ahrweiler West
 - 14 - Verbandsgemeinde Brohlthal
 - 15 - Rest Landkreis Mayen-Koblenz Süd
 - 16 - Landkreis Mayen-Koblenz Nord
 - 17 - Koblenz
 - 18 - Rest Landkreis Neuwied Süd / Bendorf / Vallendar
 - 19 - Bad Honningen
 - 20 - Rest Landkreis Neuwied Nord / Altenkirchen
 - 21 - Bonn / Landkreis Rhein-Sieg-Kreis West
 - 22 - Rheinland-Pfalz Süd-West / Saarland
 - 23 - Rheinland-Pfalz Süd-Ost / Hessen Süd
 - 24 - Rest Nordrhein-Westfalen / Hessen Nord
 - 25* - Rest Nord-Ost
 - 26* - Rest Süd-Ost

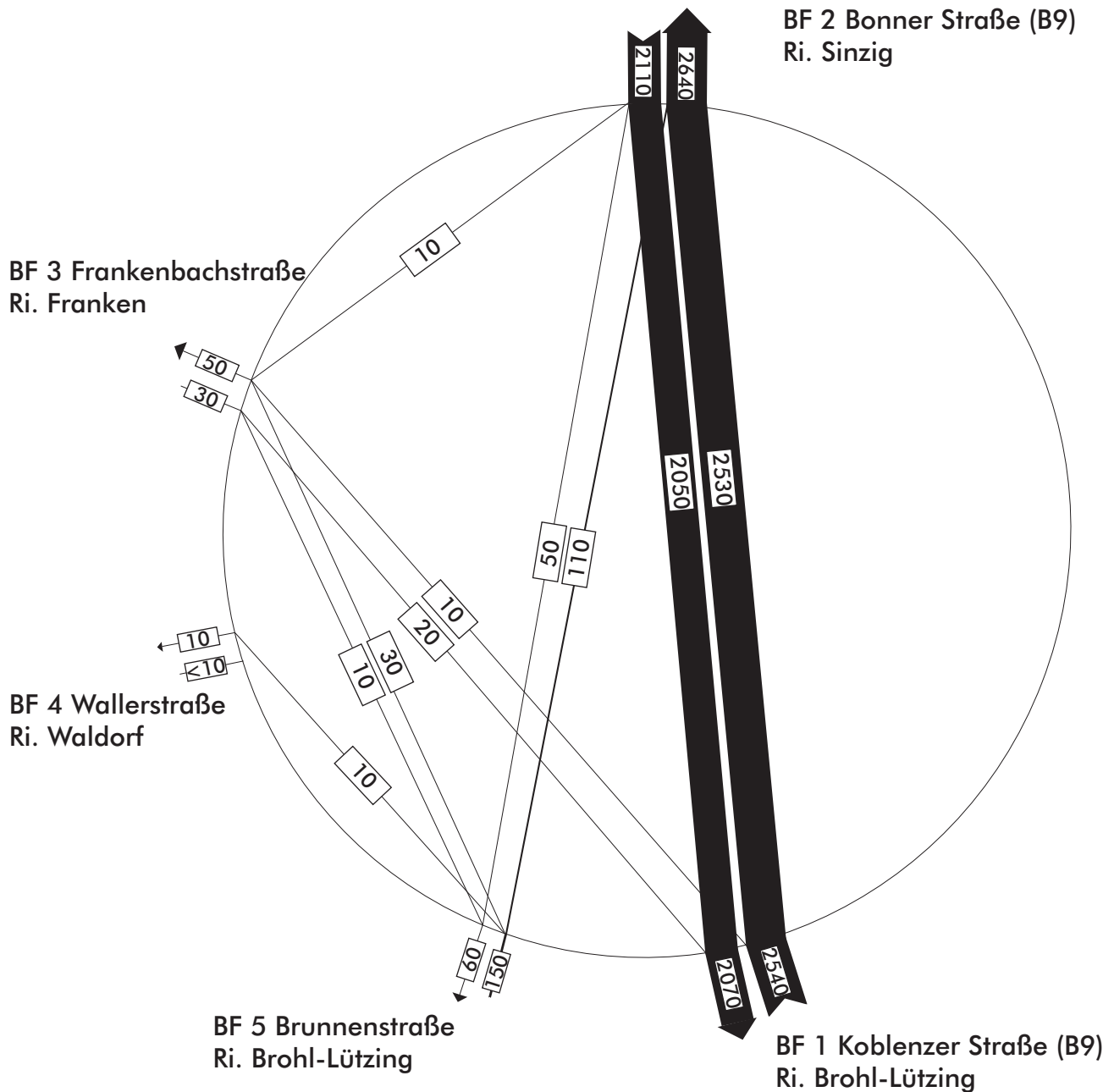
*nicht im Kartenausschnitt
 Kartengrundlage:
 Karte der Gemeindegrenzen von Rheinland-Pfalz, Stand 2017



10 Durchgangsverkehr 15:00 - 19:00 Uhr

Summe Durchgangsverkehr:
4.830 Kfz/4h
(entspricht 49 % am Kordonverkehr)

Erhebung: Mi., 27.09.2017
Daten: gerundete Werte
darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet

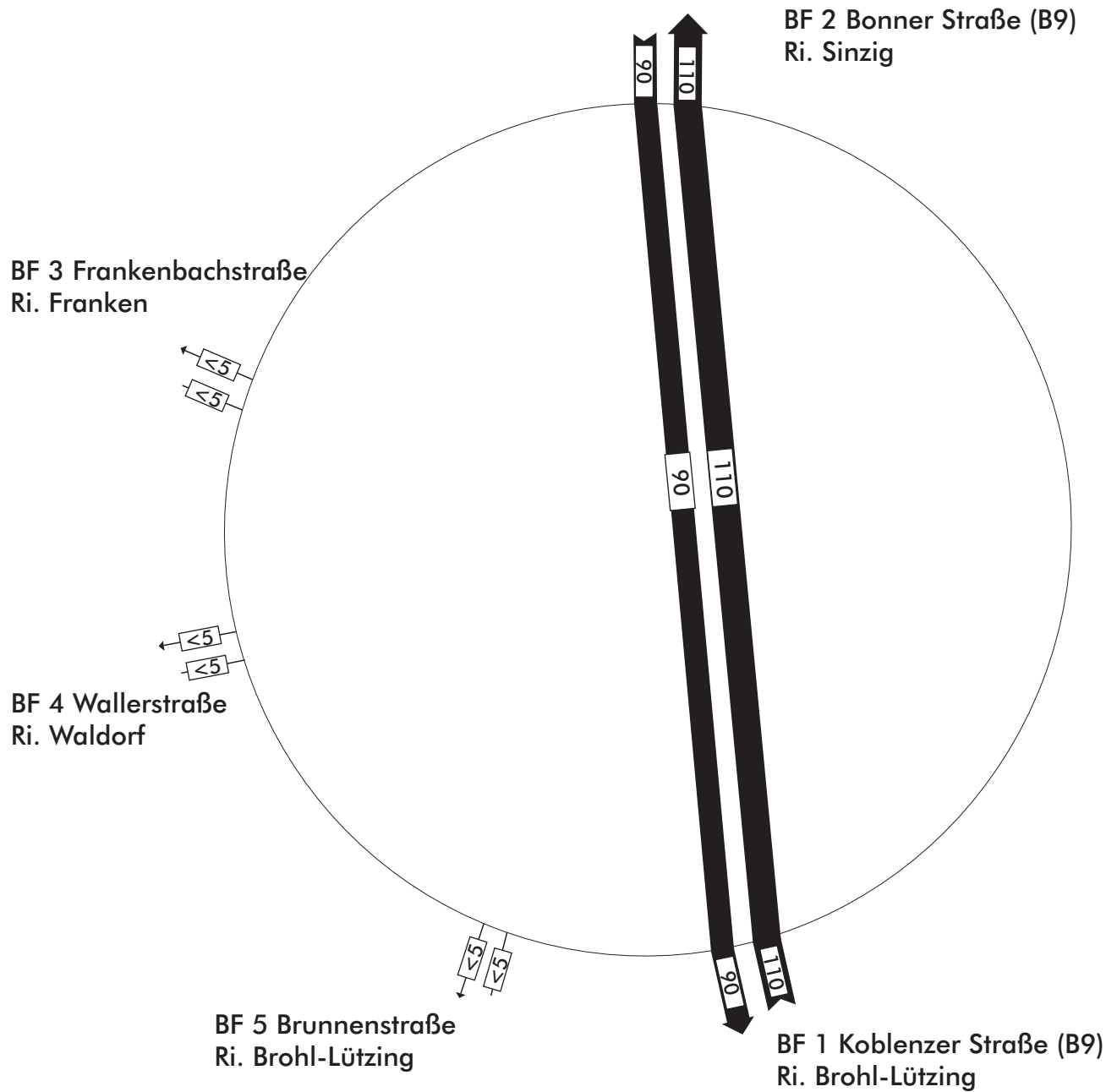


B9 - Ortsdurchfahrt

Verkehrsuntersuchung

Durchgangsverkehr Nachmittag
SV > 3,5t/4 h (15:00 - 19:00 Uhr)

10 Durchgangsverkehr 15:00 - 19:00 Uhr



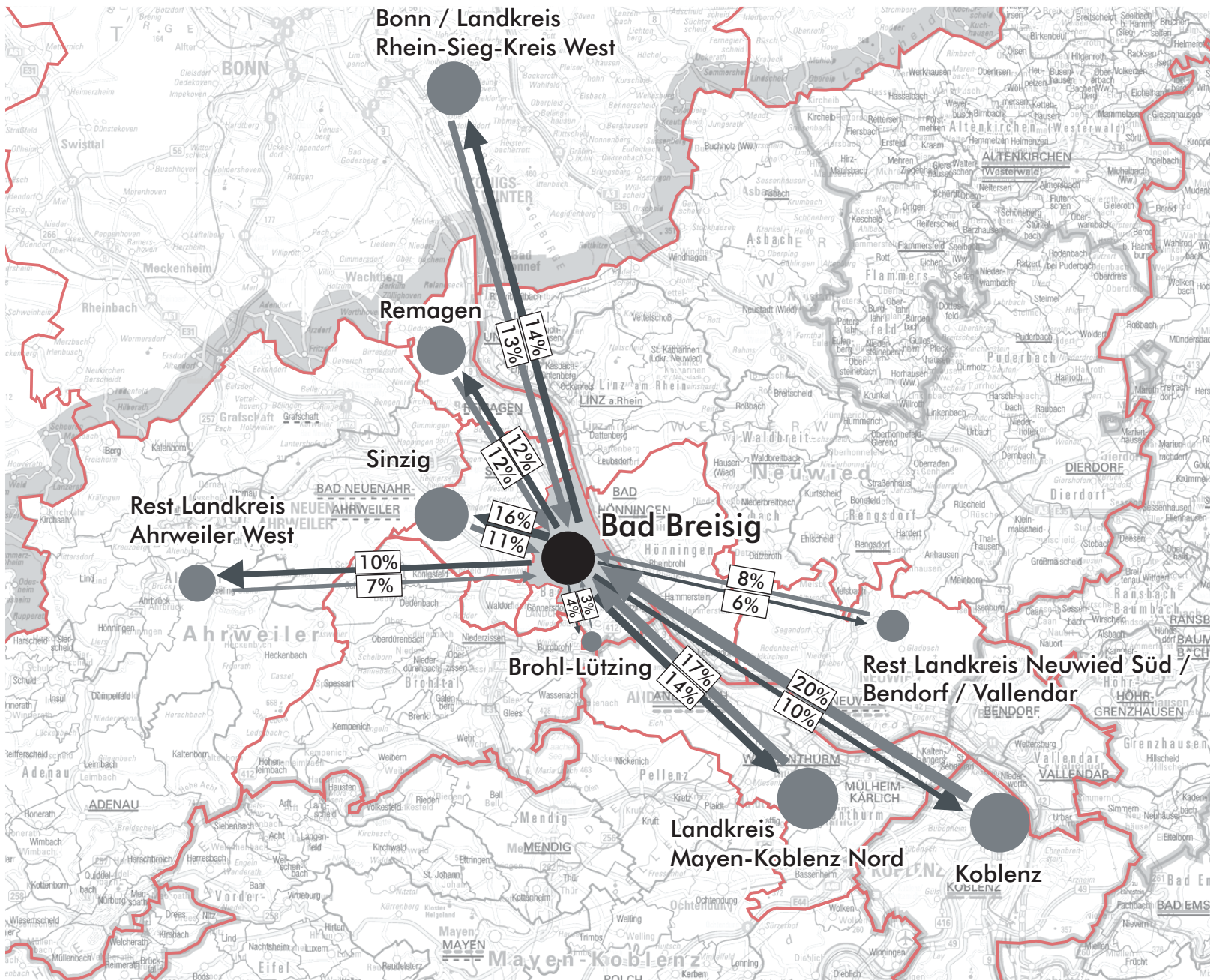
Summe Durchgangsverkehr:
200 SV > 3,5t/4h
(entspricht 64 % am SV > 3,5t-Kordonverkehr)

Erhebung: Mi., 27.09.2017
Daten: gerundete Werte
darg. ab 5 SV > 3,5t und auf 5 SV > 3,5t gerundet



Plan

17



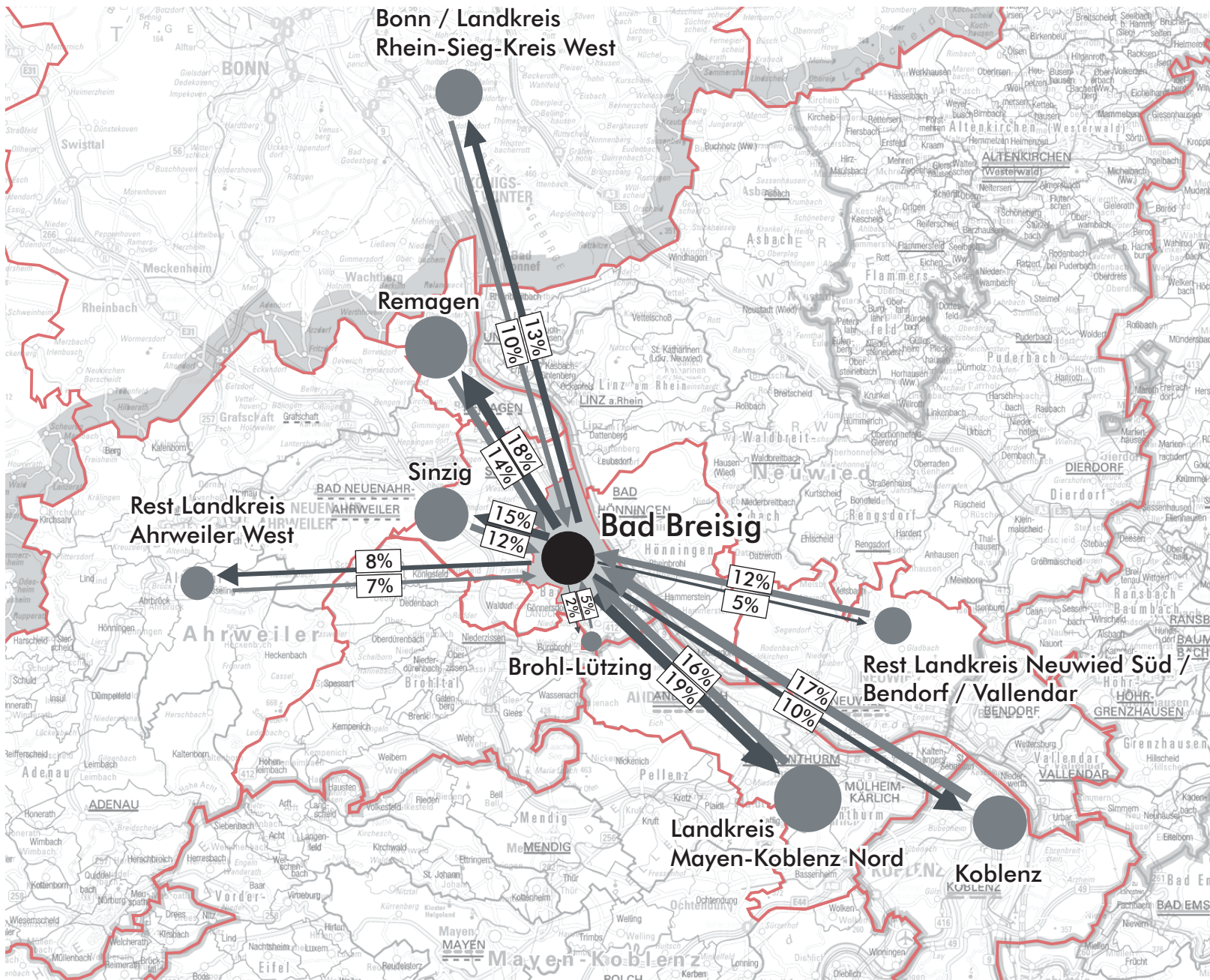
Kurstadt Bad Breisig
B9 - Ortsdurchfahrt
 Verkehrsuntersuchung

Ziele und Quellen
 Durchgangsverkehr Bad Breisig

Nachmittag Kfz/4 h
 (15:00 - 19:00 Uhr)

- Bad Breisig
- Städte
- 8% Anteile der Durchgangsfahrten bezogen auf Bad Breisig (richtungstrennt)

Erhebung: Di., 05.09.2017, Do., 07.09.2017,
 Di., 12.09.2017, Do., 14.09.2017
 Darstellung von 86% (Ziele) bzw. 91% (Quellen) des
 Durchgangsverkehrs
 Kartengrundlage:
 Karte der Gemeindegrenzen von Rheinland-Pfalz,
 Stand 2017



Kurstadt Bad Breisig
B9 - Ortsdurchfahrt
 Verkehrsuntersuchung

Ziele und Quellen
 Durchgangsverkehr Bad Breisig

Nachmittag SV > 3,5t/4 h
 (15:00 - 19:00 Uhr)

- Bad Breisig
- Städte
- 5% Anteile der Durchgangsfahrten bezogen auf Bad Breisig (richtungstrennt)

Erhebung: Di., 05.09.2017, Do., 07.09.2017,
 Di., 12.09.2017, Do., 14.09.2017
 Darstellung von 90% (Ziele) bzw. 93% (Quellen) des
 Durchgangsverkehrs
 Kartengrundlage:
 Karte der Gemeindegrenzen von Rheinland-Pfalz,
 Stand 2017

Plan
 19



B9 - Ortsdurchfahrt

Verkehrsuntersuchung

Zielverkehr Nachmittag
Kfz/4 h (15:00 - 19:00 Uhr)

Gebietzellen Bad Breisig

- 1 - Niederbreisig Quartier B9 Süd
- 2 - Niederbreisig Quartier B9 Nord
- 3 - Oberbreisig Quartier Frankenbachstraße/
Wallerstraße
- 4 - Oberbreisig Quartier Eifelstraße/
Waldstraße
- 5 - Niederbreisig Quartier Brunnenstraße

410 Gesamter Zielverkehr der Verkehrszelle
15:00 - 19:00 Uhr
(darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet)

5 Nummer der Verkehrszelle

60 Zielverkehr 15:00 - 19:00 Uhr
(darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet)

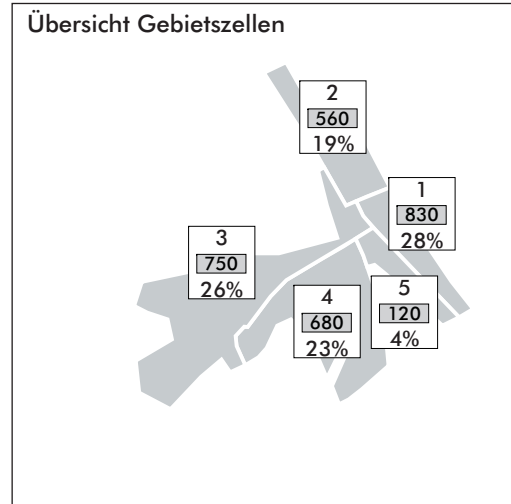
Summe Zielverkehr:
2.940 Kfz/4h
(entspricht 30 % am Kordonverkehr)

Erhebung: Mi., 27.09.2017

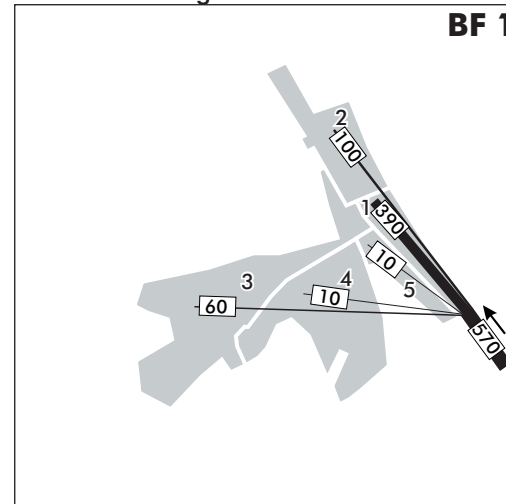


Plan

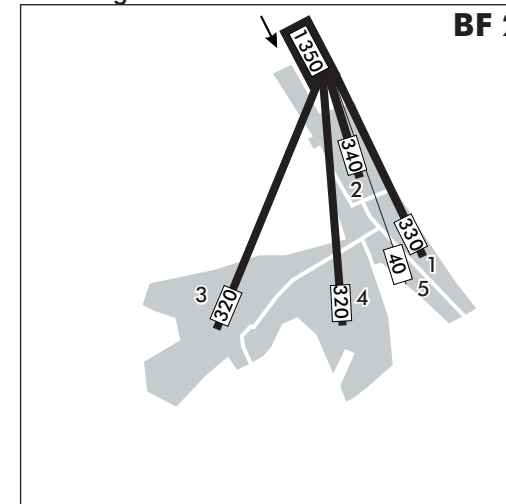
20



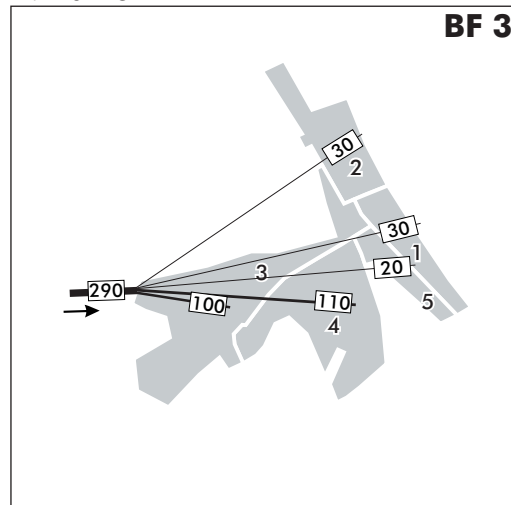
Koblenzer Straße (B9)
Ri. Brohl-Lützing



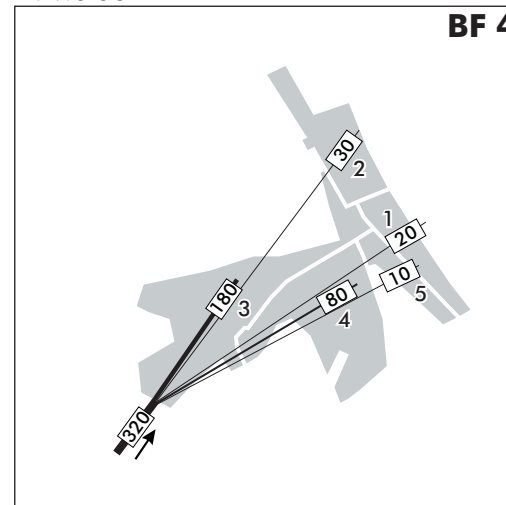
Bonner Straße (B9)
Ri. Sinzig



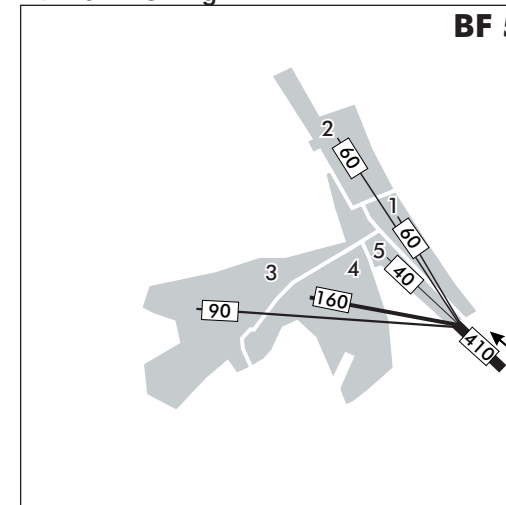
Frankenbachstraße
Ri. Franken



Wallerstraße
Ri. Waldorf



Brunnenstraße
Ri. Brohl-Lützing



B9 - Ortsdurchfahrt

Verkehrsuntersuchung

Quellverkehr Nachmittag
Kfz/4 h (15:00 - 19:00 Uhr)

Gebietzellen Bad Breisig

- 1 - Niederbreisig Quartier B9 Süd
- 2 - Niederbreisig Quartier B9 Nord
- 3 - Oberbreisig Quartier Frankenbachstraße/
Wallerstraße
- 4 - Oberbreisig Quartier Eifelstraße/
Waldstraße
- 5 - Niederbreisig Quartier Brunnenstraße

200 Gesamter Quellverkehr der Verkehrszelle
15:00 - 19:00 Uhr
(darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet)

5 Nummer der Verkehrszelle

120 Quellverkehr 15:00 - 19:00 Uhr
(darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet)

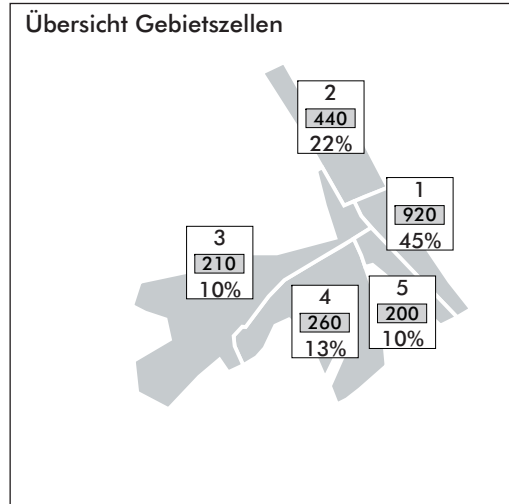
Summe Quellverkehr:
2.030 Kfz/4h
(entspricht 21 % am Kordonverkehr)

Erhebung: Mi., 27.09.2017

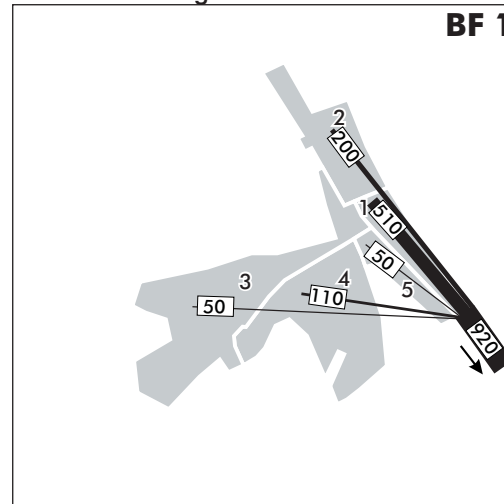


Plan

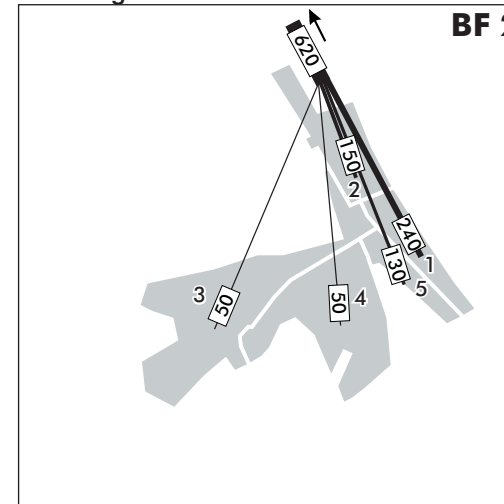
21



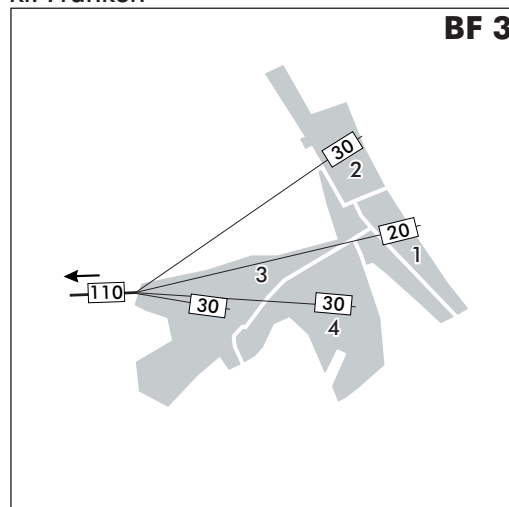
Koblenzer Straße (B9)
Ri. Brohl-Lützing



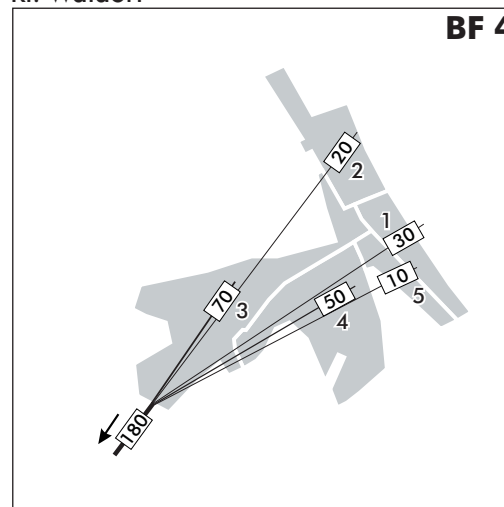
Bonner Straße (B9)
Ri. Sinzig



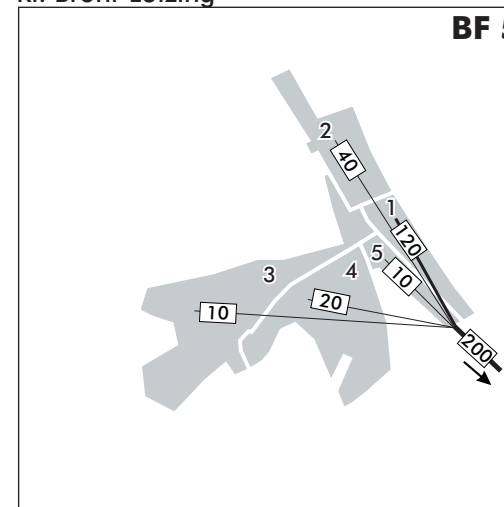
Frankenbachstraße
Ri. Franken



Wallerstraße
Ri. Waldorf



Brunnenstraße
Ri. Brohl-Lützing



Kordonverkehr

Kfz/4h (15:00 - 19:00 Uhr)

BF 2 Bonner Straße (B9)
Ri. Sinzig

DV	4.750	71%
QV/ZV	1.970	29%
Gesamt	6.720	100%

DV	80	67%
QV/ZV	40	33%
Gesamt	120	100%

BF 3 Frankenbachstraße
Ri. Franken

Bad Breisig

BF 4 Wallerstraße
Ri. Waldorf

DV	20	4%
QV/ZV	500	96%
Gesamt	520	100%

BF 5 Brunnenstraße
Ri. Brohl-Lützing

DV	210	26%
QV/ZV	610	74%
Gesamt	820	100%

BF 1 Koblenzer Straße (B9)
Ri. Brohl-Lützing

DV	4.610	76%
QV/ZV	1.490	24%
Gesamt	6.100	100%

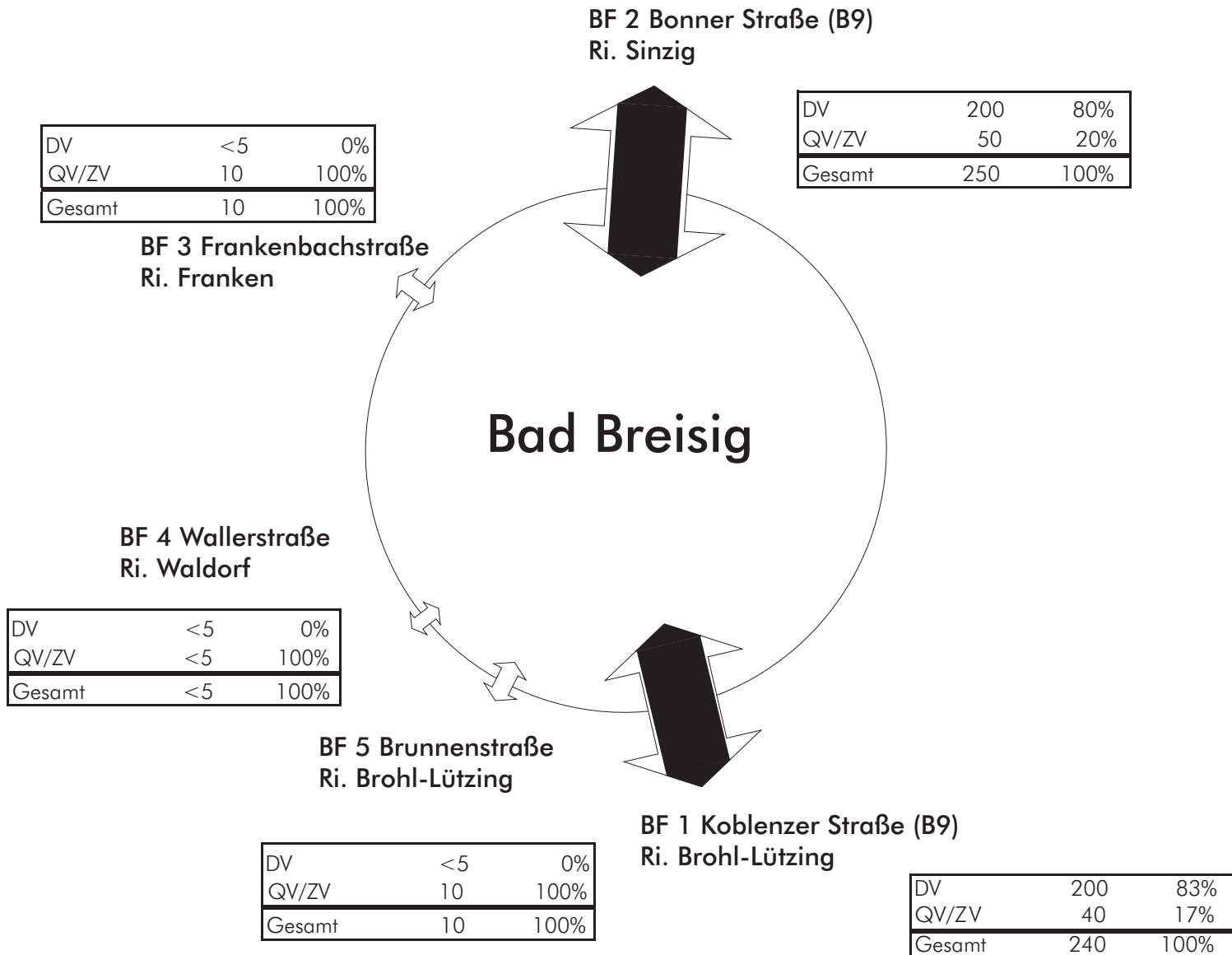
↔ Gesamtverkehr (Quell-, Ziel- und Durchgangsverkehr)

▬ Anteil Durchgangsverkehr

Gesamt:		
DV	4.830	49%
QV/ZV	4.970	51%
Gesamt	9.800	100%

Erhebung: Mi., 27.09.2017
Daten: gerundete Werte
darg. ab 10 Kfz und auf 10 Kfz gerundet





Gesamt:		
DV	200	64%
QV/ZV	110	36%
Gesamt	310	100%

Erhebung: Mi., 27.09.2017

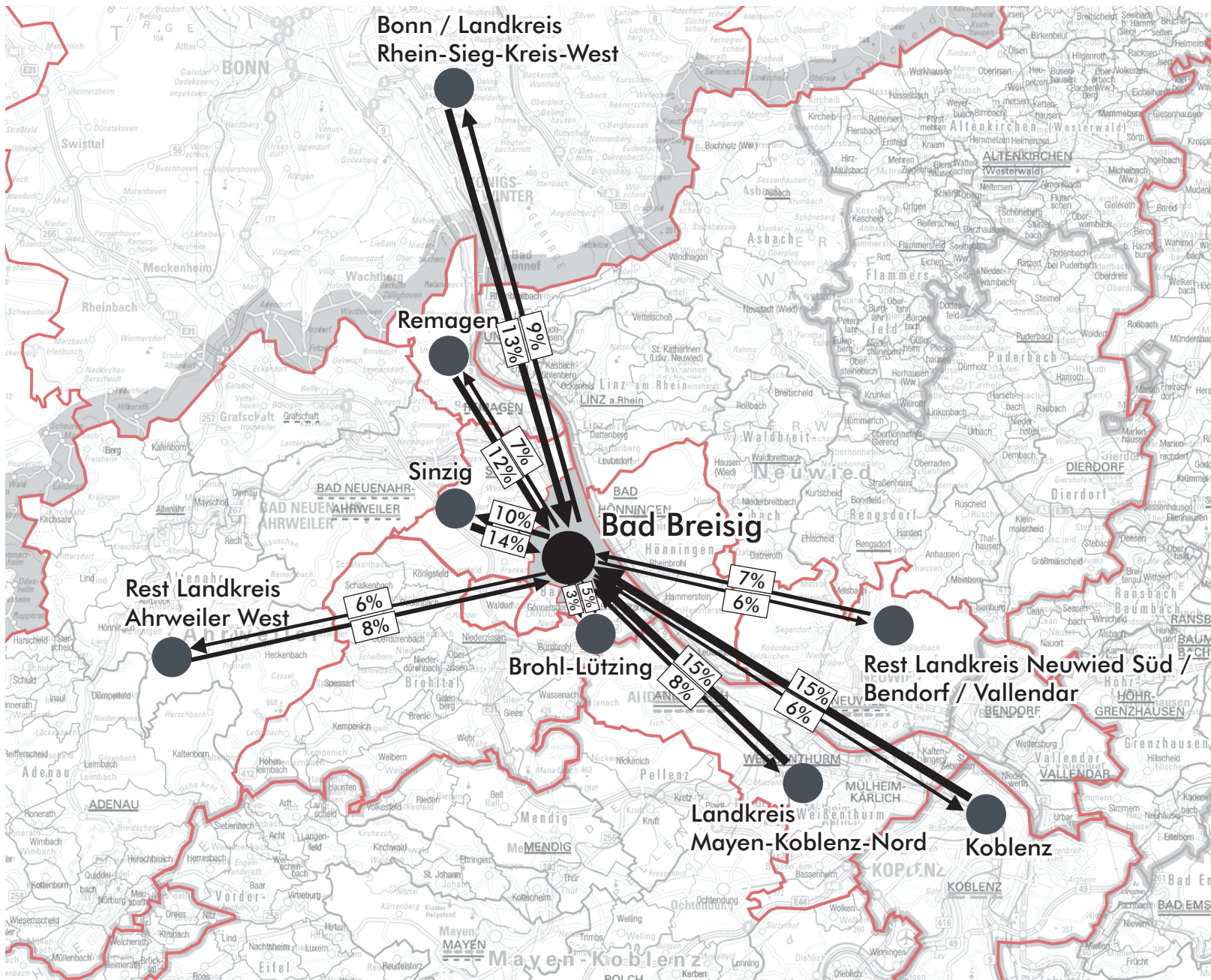
Daten: gerundete Werte

darg. ab 5 SV > 3,5t und auf 5 SV > 3,5t gerundet

Plan



23



Kurstadt Bad Breisig
B9 - Ortsdurchfahrt
 Verkehrsuntersuchung

Verteilung der befragten
 Fahrten außerhalb
 Bad Breisig

Nachmittag Kfz/4 h
 (15:00 - 19:00 Uhr)

Erhebung: Di., 05.09.2017, Do., 07.09.2017,
 Di., 12.09.2017, Do., 14.09.2017

Kartengrundlage:
 Karte der Gemeindegrenzen von Rheinland-Pfalz,
 Stand 2017

Plan
 24



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße



Werte auf 100 gerundet

