

Büro der Kanzlerin

BK in	Chef BK	1	2	3	4	5	6
-------	---------	---	---	---	---	---	---

Nr: 13816/11
 13. JUNI 2013

K. w. Verab.
 AE
 WV
 b. R.

Beantw.
 Termin
 Kopie

ACE, J ✓ A 17/6

Frau Bundeskanzlerin
Dr. Angela Merkel
Bundeskanzleramt
11012 Berlin

11.06.2013

JF

Handwritten: 221, JF, U 17/6

11.06.2013

JF

02131/132-696

Verhandlungen über CO₂-Grenzwerte für Neufahrzeuge

1) Fr. Sabina & K.
 Herr Linsch... R.
 2) & dA (CO₂...)

Sehr geehrte Frau Bundeskanzlerin,

anlässlich der derzeitigen Verhandlungen zwischen EU-Mitgliedsstaaten und EU-Parlament über die Ausgestaltung der CO₂-Grenzwerte für neue Pkw ab 2020 möchte ich mich gerne an Sie wenden. Ich bitte Sie, sich für ambitionierte CO₂-Grenzen im Jahr 2020 und 2025 einzusetzen und eine Verwässerung der Ziele oder Verzögerung in der Umsetzung zu verhindern.

Verbesserungen der Kraftstoffeffizienz sind für LeasePlan Deutschland, unsere Flottenkunden und alle Autofahrer in Europa von entscheidender Bedeutung. Als Unterstützer der europäischen Kampagne „Cleaner Car Contracts“ sind wir der Überzeugung, dass ein geringerer Kraftstoffverbrauch die Umwelt und das Klima schützt sowie die Mobilitätskosten von Unternehmen und Privatpersonen gleichermaßen reduziert.

Der Verkehrssektor muss bis 2050 bei den CO₂-Emissionen eine Reduktion von mindestens 60 Prozent erreichen, um die Klimaziele der EU einzuhalten. Technische Innovationen und die Markteinführung sparsamerer Fahrzeuge haben bewiesen, dass die bisherigen Ziele gut erreicht werden konnten. Das Ziel von 95 g CO₂/km im Jahr 2020 senkt die Kraftstoffkosten für ein Fahrzeug im Vergleich zu heute um etwa 400 Euro jährlich, bei gewerblich genutzten Fahrzeugen mit entsprechender Jahreslaufleistung lägen die Einsparungen noch höher. Die Kosten für die Spritspar-Technologie betragen dagegen einmalig nur rund 1000 Euro (CE Delft, 2012). Eine Studie kam zu dem Ergebnis, dass die gesamte europäische Pkw-Flotte im Unterhalt um jährlich rund 33 Milliarden Euro entlastet werden kann (Cambridge Econometrics, Ricardo-AEA, 2013).

Zudem können durch strengere CO₂-Vorgaben schätzungsweise mehr als 350.000 neue Arbeitsplätze bei Zulieferern und Autoherstellern bis 2030 geschaffen werden.

**321-23501-Kr-001/4/2013
Hauptregistratur Bundeskanzleramt**



Die europaweite Kampagne »Cleaner Car Contracts« engagiert sich seit 2009 für den Einsatz sparsamer und effizienter Fahrzeuge in Leasingunternehmen und bei Flottenbetreibern. Bisher konnten in den sechs teilnehmenden Ländern mehr als 60 Unternehmen mit mehr als 250.000 Neufahrzeugen pro Jahr für das Programm gewonnen werden. Europaweit erwirbt der Leasingsektor jährlich rund ein Drittel aller Neufahrzeuge und hat auf diese Weise einen großen Einfluss auf die Zusammensetzung des europäischen Fahrzeugmarktes.

Als Unterstützer von „Cleaner Car Contracts“ hat sich LeasePlan Deutschland für ambitionierte Verbrauchsgrenzen in seiner Fahrzeugflotte entschieden und sich damit an die Spitze innerhalb der Leasing-Branche gesetzt.

Ich bitte Sie, sich für ambitionierte CO₂-Grenzen einzusetzen um damit das Klima zu schützen und die Unternehmen und Bürger in Europa finanziell zu entlasten.

Mit freundlichen Grüßen

LeasePlan Deutschland GmbH



Johan Friman
Vorsitzender der Geschäftsleitung

Über LeasePlan

LeasePlan bietet eine umfassende Servicepalette für betriebliche Fuhrparks, angefangen vom Finanzleasing von Firmenfahrzeugen bis hin zum kompletten Fuhrparkmanagement inklusive Consultingleistungen.

LeasePlan - eine Tochter der niederländischen LeasePlan Corporation N. V. - ist eine markenneutrale und international operierende Firmengruppe mit Niederlassungen in 23 europäischen Staaten sowie in den USA, Mexiko, Brasilien, Indien, Australien, Neuseeland und den Vereinigten Arabischen Emiraten. Insgesamt hat LeasePlan rund 1,3 Millionen Fahrzeuge unter Vertrag und ist damit Weltmarktführer.

Die LeasePlan Deutschland GmbH wurde 1973 in Düsseldorf gegründet. In der Hauptverwaltung in Neuss sowie in den Niederlassungen in Neuss, Hamburg, Frankfurt, Stuttgart und München und in den Gebrauchtwagen Outlets in Neuss und Nürnberg sind rund 360 Mitarbeiter beschäftigt. Anfang 2013 wurden in Deutschland ca. 81.500 Pkw, Transporter und Nutzfahrzeuge betreut.