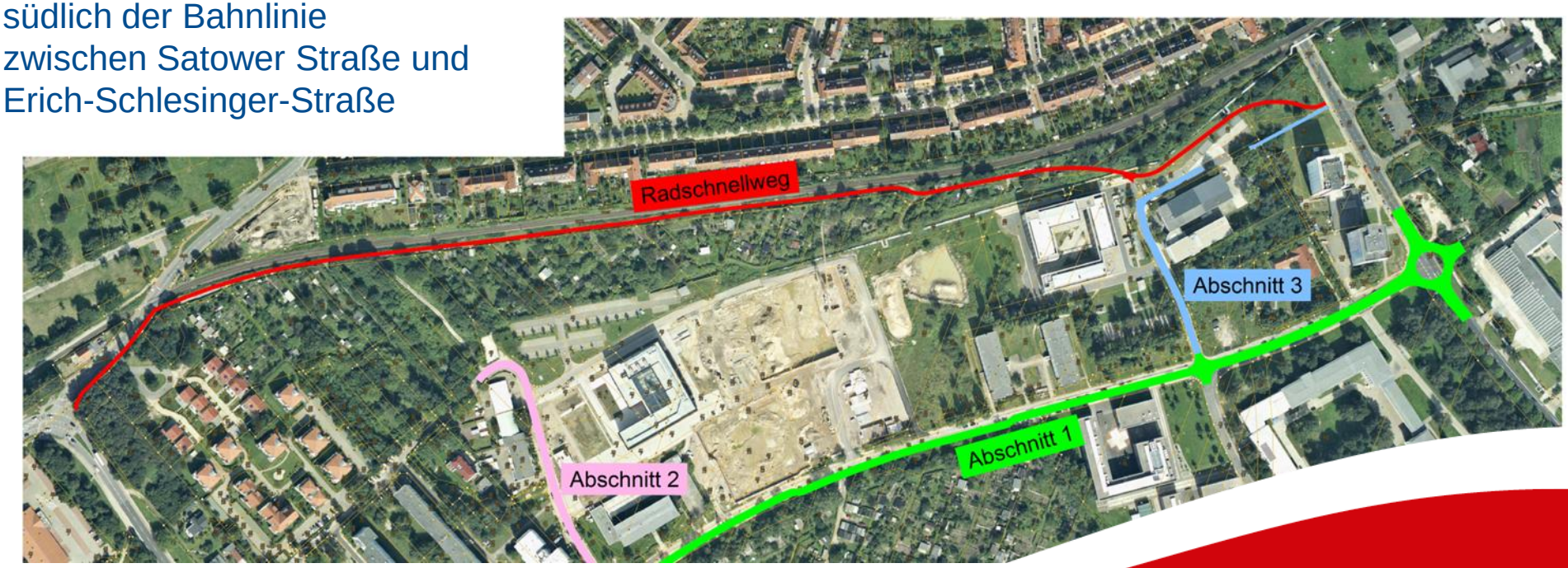
Radschnellweg
Uni-Campus Albert-Einstein-Straße

südlich der Bahnlinie
zwischen Satower Straße und
Erich-Schlesinger-Straße



Grundhafter Ausbau Albert-Einstein-Straße Abschnitte
1-3 bereits fertiggestellt

Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

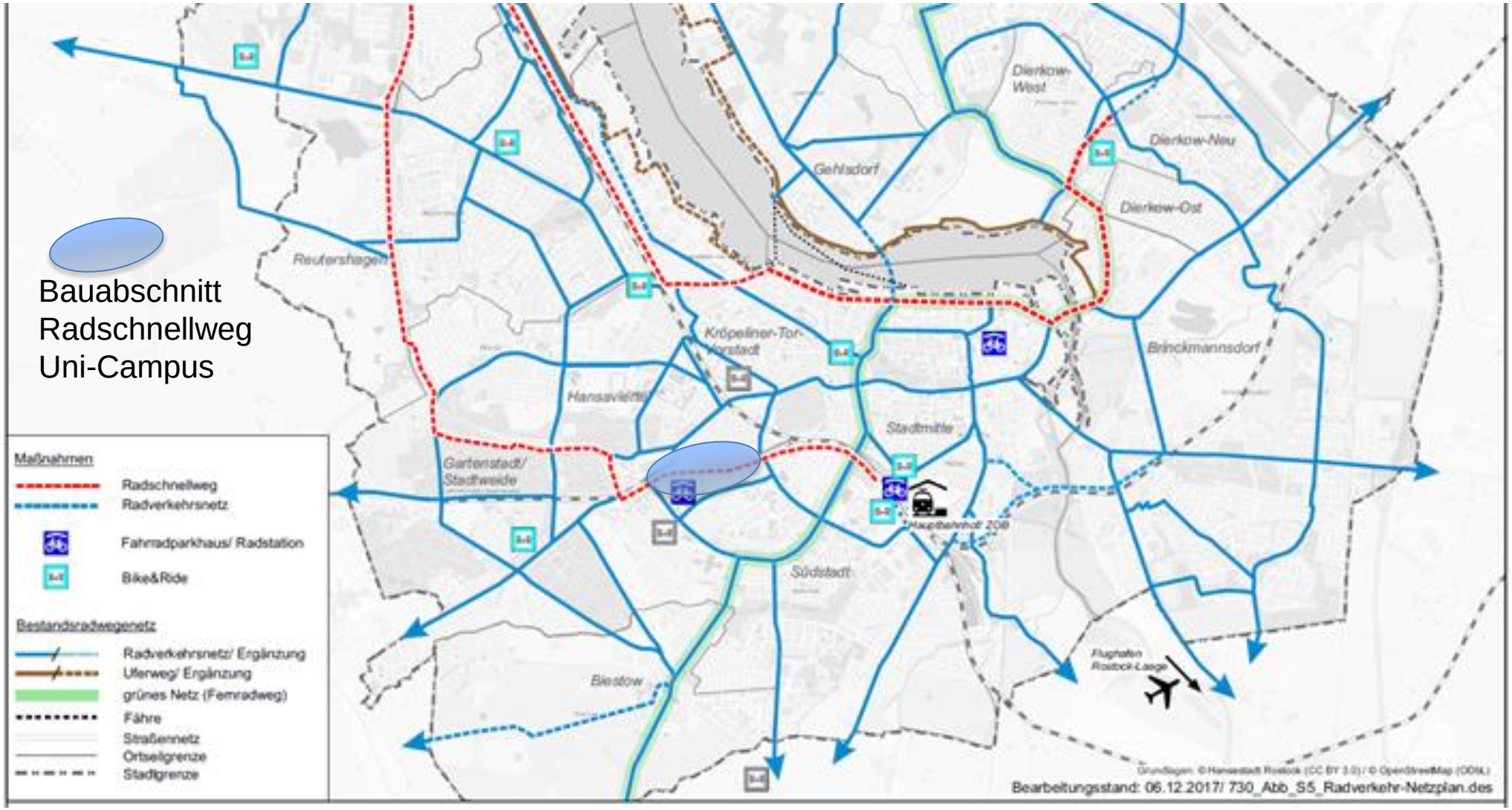
Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK

Radschnellweg Uni-Campus A.-Einstein-Straße

- Realisierung eines Teilabschnittes der Route Warnemünde Hauptbahnhof (Umsetzungsmaßnahme R-1 des MOPZ)
- Leistungsfähige Radverkehrserschließung zwischen Satower-Straße und Erich-Schlesinger-Straße auf ca. 1.250 m
- Verbesserung der Verkehrssicherheit durch separate Führung des Radverkehrs
- Ausbau des Radschnellweges mit einem dynamischen Lichtsteuerungssystem (CLEVER LIGHT)

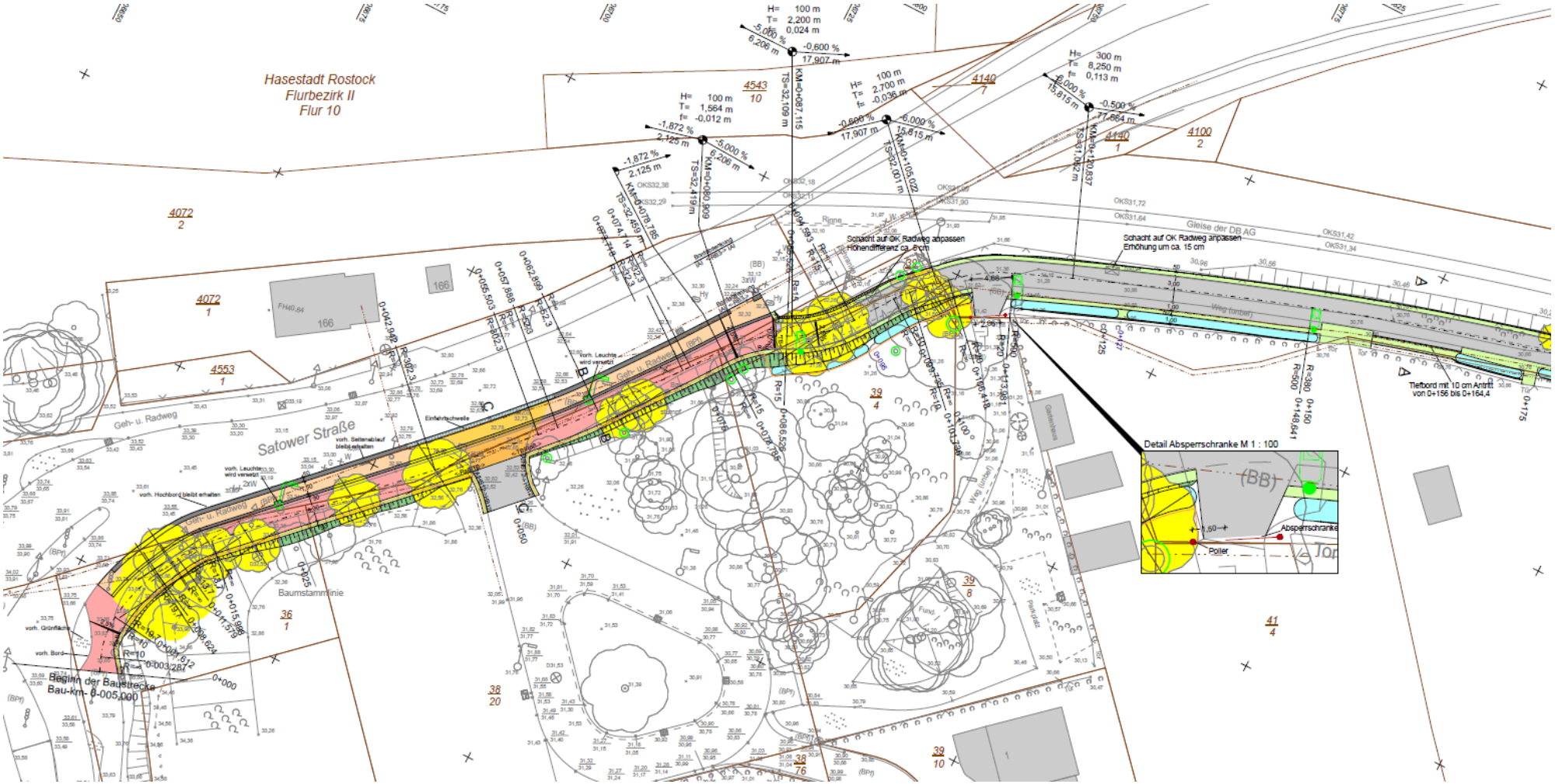
Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK

Netzplan Radverkehr aus dem MOPZ 2030



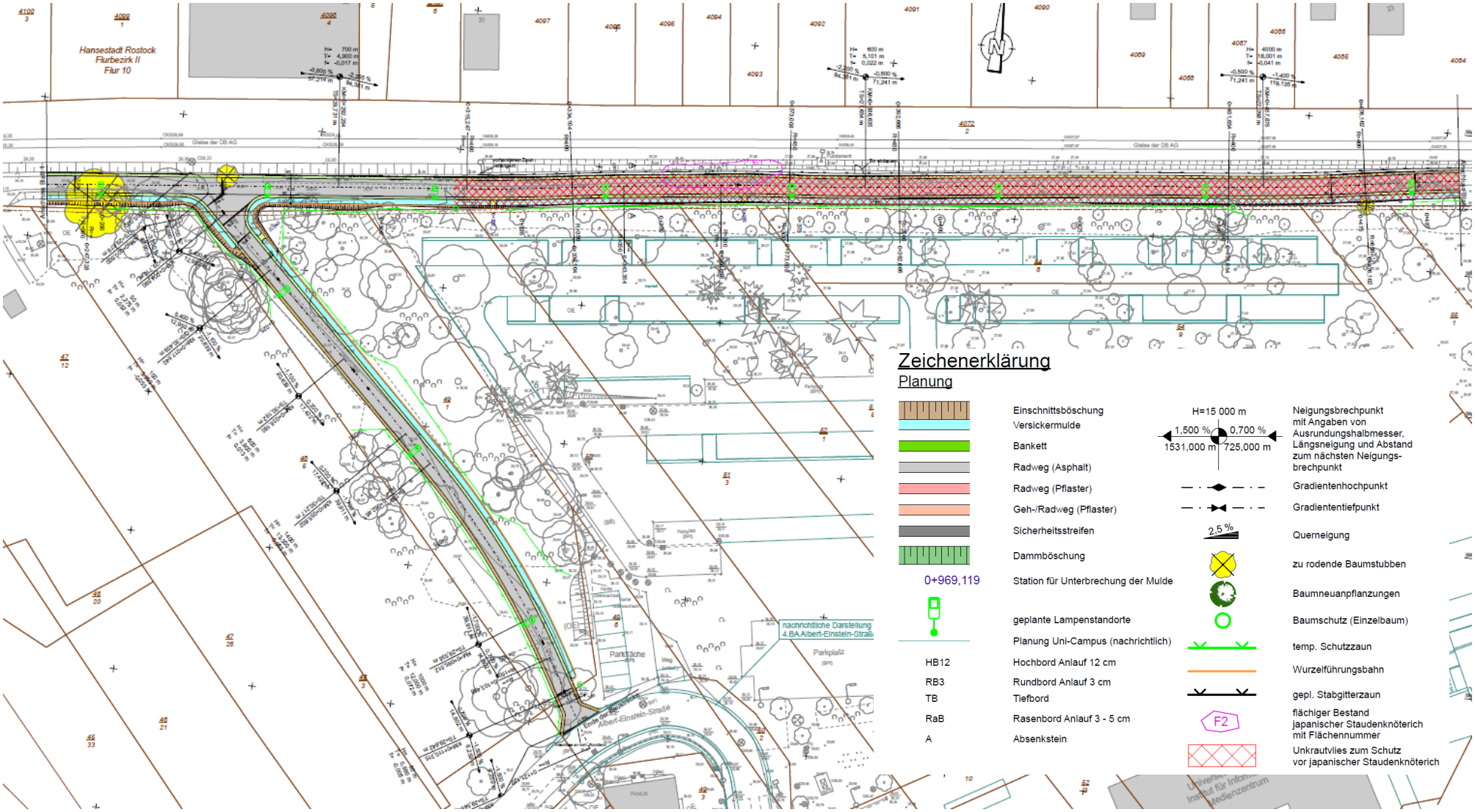
Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK

Bauanfang Satower-Straße



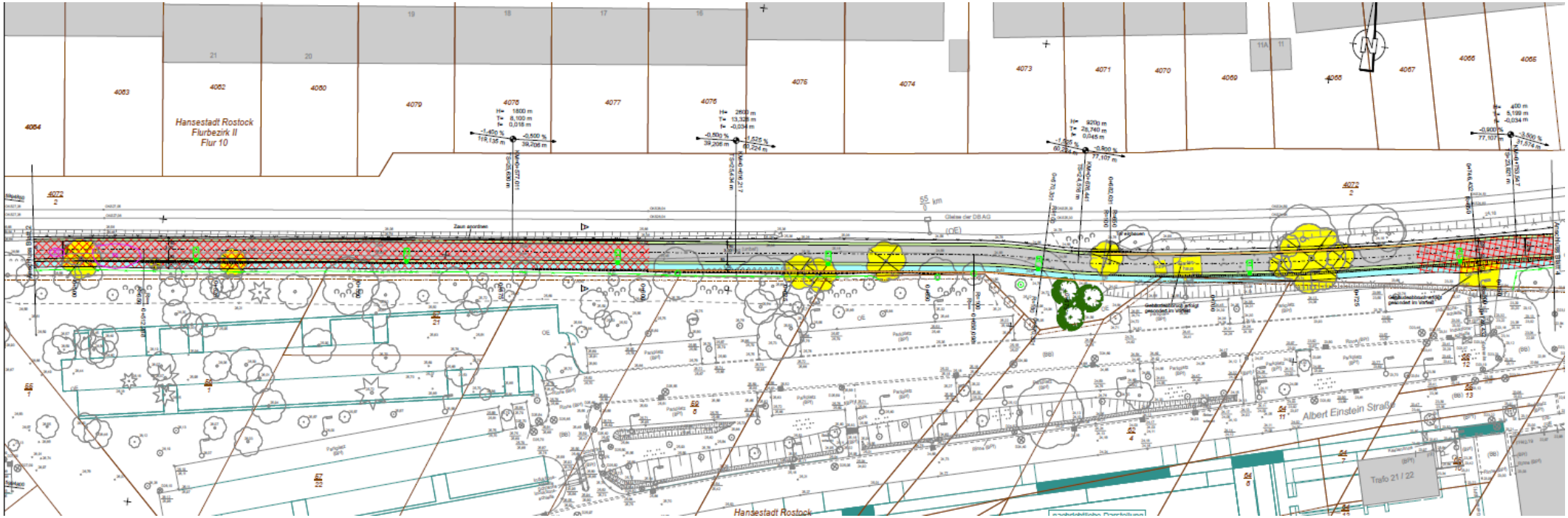
Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK

Erste Anbindung zur Albert-Einstein-Straße



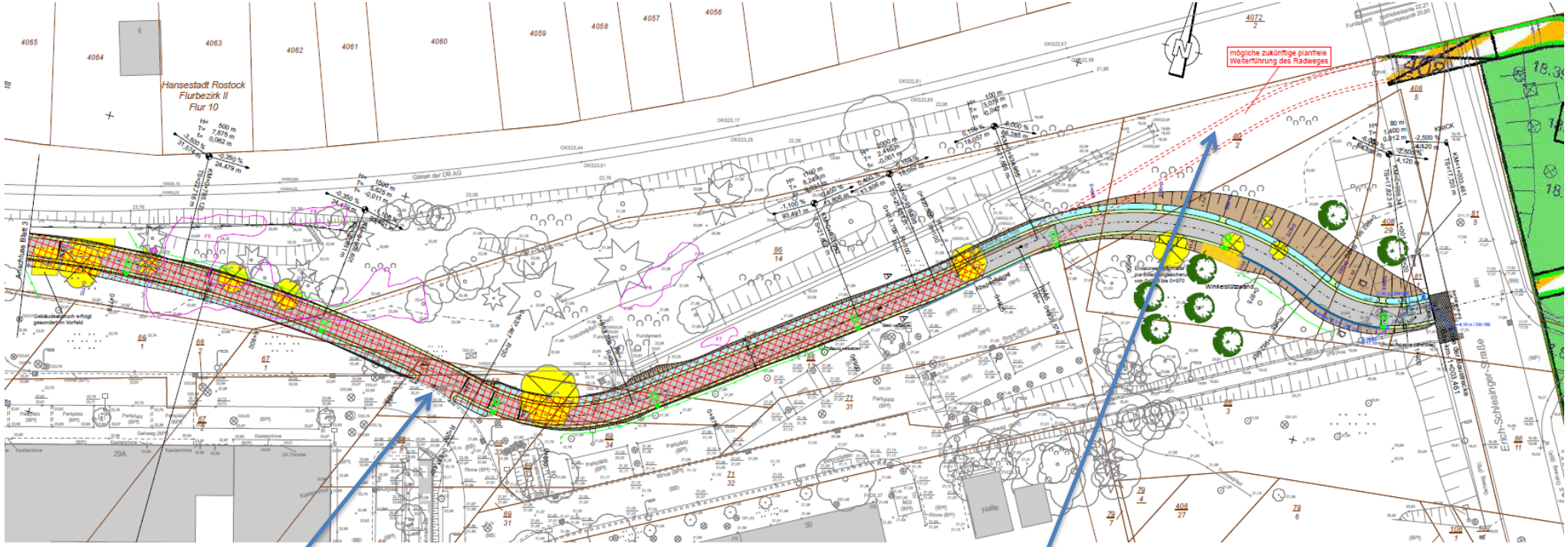
Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Führung zwischen den Bahngleisen und dem Parkplatz des Uni-Campus



Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK

Bauende: Anschluss an die Erich-Schlesinger-Straße

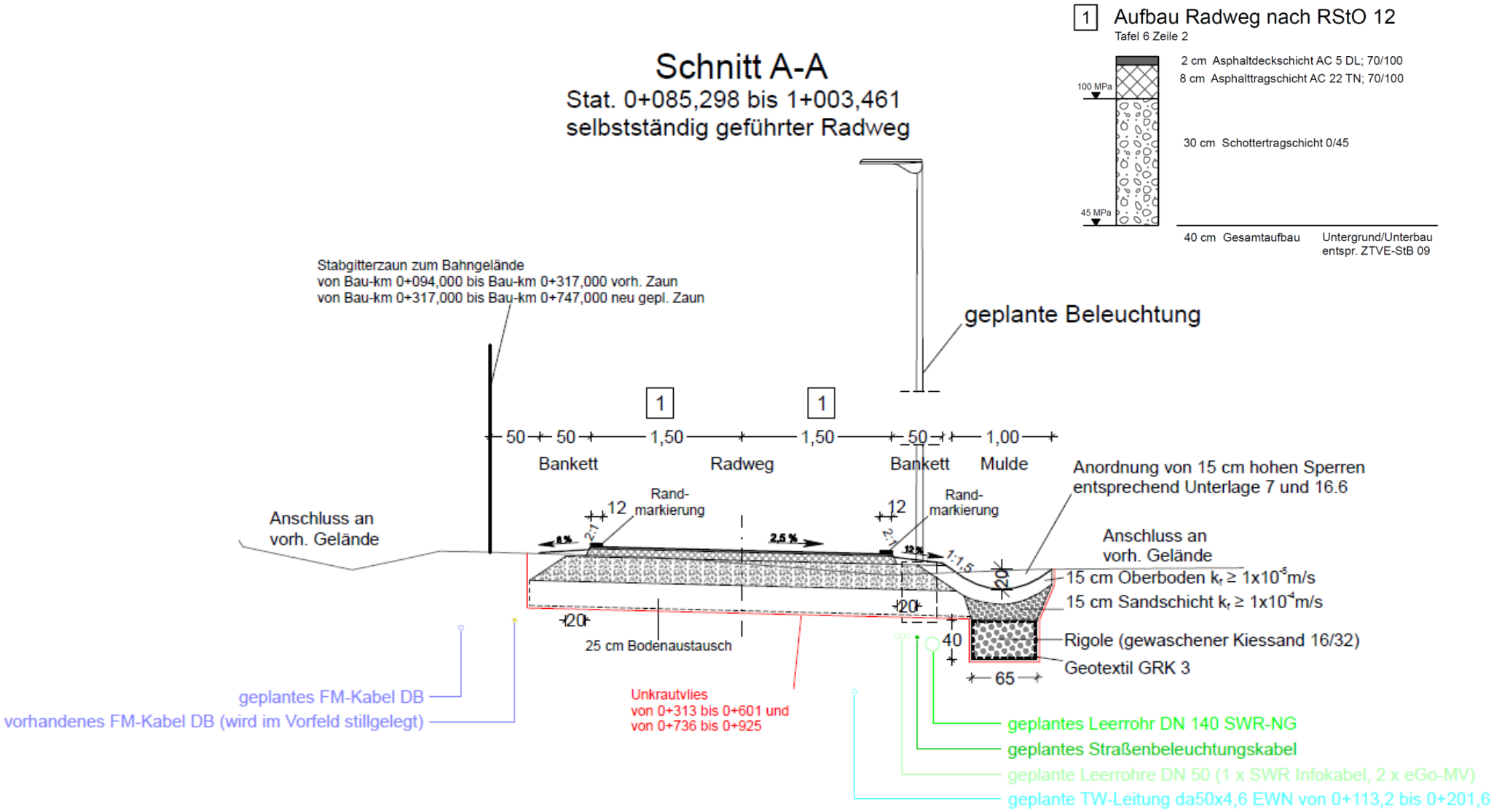


Anbindung an den Uni-Campus

zukünftige Weiterführung des RSW bis zum Hauptbahnhof

Hanse- und Universitätsstadt ROSTOCK

Querschnittdarstellung des Radschnellweges



Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

weitere Kennwerte des Bauvorhabens:

Verkehrsflächen:

- Radschnellweg in Asphaltbauweise auf 3 m Breite 3.100 m²
- beidseitige Randmarkierungen des Radschnellweges
- Zweirichtungsradweg in Pflasterbauweise im Bereich der Satower-Straße 255 m²
- Gehweg in Pflasterbauweise im Bereich der Satower-Straße 170 m²

Beleuchtung:

- 31 neue LED Leuchten Typ ALFONS

Baumpflanzungen:

- 2 Traubeneichen, 3 Winterlinden,
  2 Spitzahorn und 3 gefüllte Vogelkirschen