Ergebnisprotokoll
zum Vorgespräch zur Gründung eines „Beirats Mittelrheintal“
Ort: Kamp-Bornhofen
Zeit: am 23.10.2012

Teilnehmer:

Bürgerinitiativen:	Herr Willi Pusch, Herr Wolfgang Schneider (Stellvertreter)
	Herr Frank Gross,
Staatssekretär:	Herr Peter Bleser
DB AG:	Herr Dr. Rüdiger Grube
	Frau Ines Jahnel
	Herr Hans-Georg Zimmermann

Wesentliche Inhalte und Ziele des Vorgesprächs

- Im Vorfeld der Gründung des Beirats Mittelrheintal wurden in einem konstruktiven Gespräch die anstehenden Punkte, zu den Inhalten, dem Mitgliederkreis, dem Vorsitz und Stellvertreter sowie der zeitliche Beginn besprochen.
- Die Gesprächspartner bezeichneten dieses Treffen als historische Stunde und begrüßten die Entschlossenheit aller Teilnehmer, für die Region eine Perspektive zu schaffen. Das Mittelrheintal soll dabei als Pilotstrecke für eine leise Bahn ausgebaut werden.
- Im Jahr 2013 wird gemeinsam ein Konzept (Arbeitsplan) mit nachfolgenden wesentlichen Inhalten erarbeitet:

  a) Erarbeitung möglicher weiterer technischer Maßnahmen zur Lärmminderung im Mittelrheintal (über die bereits durchgeführten Maßnahmen hinaus sollen die Ortslagen genauen schalltechnischen Untersuchungen unterzogen werden)

  b) Bewertung, ob die vorgeschlagenen Konzepte/Maßnahmen auch die Akzeptanz der Bürger finden.

  c) Ermittlung finanzieller Aufwand und Ausarbeitung von Lösungsvorschlägen zur Finanzierung

  d) Erarbeitung einer Umsetzungsstrategie (Was muss wer bis wann erledigen; administrative Zusammenarbeit, Zulassungsprozesse, Förderbestimmungen, Rechtssetzung; notwendige Änderungen an den Rahmenbedingungen)

- Zur Wahrung der Neutralität und Objektivität würden alle Seiten der Teilnehmer einschließlich des Herrn Staatssekretär Bleser, den Vorsitz seitens des BMVBS, Herrn Staatssekretär Odenwald begrüßen. Herr Dr. Grube / Herr Dr. Kefer würden sich dann bereit erklären, den stellvertretenden Vorsitz zu übernehmen.
  Hinweis: Nach Abstimmung mit dem Staatssekretär übernimmt das BMVBS nicht den Vorsitz.

- Als Gründungstermin für den Beirat wurde der **07. Dezember 2012** um **15.00 Uhr** in **Kamp-Bornhofen** vorgeschlagen. Nach Abstimmung des Termins mit allen Teilnehmern folgt zeitnah die Einladung.

Mitglieder des Beirats:

BMVBS, LA 1 „Eisenbahnen“ Hugo Gratza
EBA, Präsident Gerald Hörster
Staatssekretär, Peter Bleser
Bundestagsabgeordneter, Klaus-Peter Willsch
Land Hessen, Minister Florian Rentsch,
Umweltministerium Gunter Möller
Land Rheinland-Pfalz, Minister Roger Lewentz,
Umweltministerium Dr. Wolfgang Eberle
Bürgerinitiative Pro Rheintal, Frank Gross (Stv. Dieter Metzger)
Bürgerinitiative im Mittelrheintal gegen Umweltschäden durch die Bahn e.V.,
Willi Pusch, (Stv. Wolfgang Schneider)
DB AG, Ines Jahnel (Lärmschutzbeauftragte der DB AG)
DB AG, Markus Pennekamp
DB AG, Konzernbevollmächtigte Hessen, Rheinland-Pfalz/Saarland,
Klaus Vornhusen, Udo Wagner

In Abstimmung mit dem Beirat soll eine zentrale Arbeitsgruppe, (wie Arbeitskreis „Hessen und RLP“) mit Fachexperten die Kernthemen besprechen. Diese Arbeitsgruppe agiert im Auftrag des Beirats und erarbeitet technisch und wirtschaftlich machbare Lösungskonzepte.

gez. Dr. Rüdiger Grube
DB AG Vorstandsvorsitzender

gez. Frank Gross
Bürgerinitiative Pro Rheintal

gez. Ines Jahnel
DB AG Lärmschutzbeauftragte

gez. Willi Pusch
Bürgerinitiative im Mittelrhein
gegen Umweltschäden durch die Bahn e.V.

gez. Hans-Georg Zimmermann
DB AG Kommunikation

gez. Peter Bleser
Staatssekretär, MdB