

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Auswerteperioden: 01.01.2012 bis 31.07.2015

Unfallort:

Heimfelder Straße Gesamt

Anzahl VUs:

146

Zeitraum der vorhandenen Unfälle:

13.01.2012 - 27.07.2015



Legende EUSka - Sonderkarte

Unfalltyp	Sondermerkmale	Sonderkarte
1 Fahr Unfall F	Fussgänger	Unfall mit Getöteten
2 Abbiege-Unfall AB	Radfahrer	Unfall mit Schwerverletzten
3 Einbiegen/Kreuzen-Unfall EK	Krad	Unfall mit Leichtverletzten
4 Überschreiten-Unfall ÜS	Baum	Unfall mit schwerwiegendem Sachschaden
5 Ruhender Verkehr RV	Alkohol/and. ber. Mittel	Unfall mit sonstigem Sachschaden
6 Unfall im Längsverkehr LV	Überholen	
7 Sonstiger Unfall SO	Wild	
8 Unfalltyp unbekannt		

Bewertung:

Ausgewertet wurden die Unfälle in der Heimfelder Straße in gesamter Länge. Auswertezeitraum: 01.01.2012 bis 31.07.2015

DtVw-Werte liegen für die Heimfelder Straße nicht vor.

Von den 146 registrierten Unfällen wurde lediglich bei acht Unfällen die Unfallursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit“ signiert.

An den Verkehrsunfällen waren 285 Verkehrsteilnehmer beteiligt. Davon waren 271 Fahrzeugführer, sechs Fußgänger und acht Radfahrer.

Es verunglückten (einschließlich verletzter Mitfahrer) 28 Personen, fünf wurden schwer und 23 leicht verletzt. Unter den Verletzten befanden sich zwei schwer verletzte Radfahrer und drei leicht verletzte Fußgänger, sowie 5 leicht verletzte Radfahrer. Die schwer verletzten Radfahrer kamen beide bei Unfällen zwischen Radfahrer und Fußgänger zu Schaden.

Die Hauptunfalllast liegt auf den Knoten Heimfelder Straße / Milchgrund und Heimfelder Straße / Eißendorfer Pferdeweg. Die Hauptunfallursachen sind dort „Fehler beim Abbiegen“ und „Einbiegen / Kreuzen-Unfälle“.

Aus den Strecken wurden hauptsächlich Unfälle mit Bezug zum ruhenden Verkehr (Parksuchverkehr, Fehler bei Ein- und Ausparken) registriert.



Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Auswertezeitraum: 01.01.2012 bis 31.07.2015

Unfälle nach Kategorien:

	Kat 2	Kat 3	Kat 4	Kat 5	Gesamt
2012	1	4	2	30	37
2013	0	5	2	28	35
2014	0	3	3	33	39
2015	3	8	2	22	35
Gesamt	4	20	9	113	146

Kat 1: Unfall mit Getöteten

Kat 2: Unfall mit Schwerverletzten

Kat 3: Unfall mit Leichtverletzten

Kat 4: Unfall mit schwerem Sachschaden

Kat 5: Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkohol / anderer berauschender Mittel

Kat 6: Sachschadensunfall mit Alkohol / anderer berauschender Mittel

Anzahl getöteter, verletzter und schwer verletzter Personen:

Jahr	Anz. Tote	Anz. schwer Verletzte	Anz. leicht Verletzte	Gesamt
2012	0	1	5	6
2013	0	0	5	5
2014	0	0	4	4
2015	0	4	9	13
Gesamt	0	5	23	28

Unfälle gleichen Typs:

	Typ 1	Typ 2	Typ 3	Typ 4	Typ 5	Typ 6	Typ 7	Gesamt
2012	3	5	4	1	7	4	13	37
2013	1	5	3	1	6	2	17	35
2014	0	5	3	0	10	5	16	39
2015	2	5	7	1	10	3	7	35
Gesamt	6	20	17	3	33	14	53	146

Typ 1: Fahr Unfall (F)

Typ 2: Abbiegeunfall (AB)

Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)

Typ 4: Überschreiten-Unfall (ÜS)

Typ 5: Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)

Typ 6: Unfall im Längsverkehr (LV)

Typ 7: Sonstiger Unfall (SO)

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Auswerteperiodenraum: 01.01.2012 bis 31.07.2015

Anzahl Unfälle mit Radfahrer- und / oder Fußgängerbeteiligung:
(Unfallhäufungsstelle ab 4 Unfällen in 3 Jahren, betrifft nur HH)

	Radfahrer	Fußgänger	Gesamt
2012	0	1	1
2013	1	1	2
2014	1	1	2
2015	5	3	5
Gesamt	7	6	10

Verkehrsbeteiligung:

	Anzahl
Gruppe 1: Personenkraftwagen	220
Gruppe 2: Fahrräder	8
Gruppe 3: Fußgänger	6
Gruppe 4: Liefer- und Lastkraftwagen	16
Gruppe 5: Busse	14
Gruppe 6: motorisierte Zweiräder	5
Gruppe 7: andere Fahrzeuge	16
Gesamt	285

Straßenzustände zum Zeitpunkt der Unfälle:

	Anzahl	%
0: trocken	110	75,34%
1: nass/feucht	35	23,97%
keine Angabe	1	0,68%
Gesamt	146	

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Auswertezeitraum: 01.01.2012 bis 31.07.2015

Ursachen:

	Ursache 1	Ursache 2	Ursache 3	Gesamt
01: Alkoholeinfluss	0	2	0	2
10: Verbotswidr. Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	2	0	0	2
13: Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	8	0	0	8
14: Ungenügender Sicherheitsabstand	6	0	0	6
18: Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	0	0	2
21: Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts (nach Überholen)	1	0	0	1
22: Sonstige Fehler beim Überholen	1	0	0	1
25: Nichtbeachten des nachfol. Verkehrs beim Vorbeifahren an Hindernis usw.	1	0	0	1
26: Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reißverschluss-Missachtung	1	0	0	1
28: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6	0	0	6
31: Missachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	0	0	9
32: Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	1	0	0	1
34: Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgen. Pos. 33,40)	1	0	0	1
35: Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40)	12	0	0	12
36: Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	26	0	0	26
37: Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)	11	0	0	11
40: Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen	1	0	0	1

Auswertung der Verkehrsunfalldaten

Beschreibung des Berichts:

Auswerteperiodenraum: 01.01.2012 bis 31.07.2015

	Ursache 1	Ursache 2	Ursache 3	Gesamt
42: Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen	1	0	0	1
44: Mangelnde Sicherung haltender oder defekter Fz., Unfallstellen, Schulbus	3	0	0	3
48: Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	1	0	0	1
49: Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49	0	0	49
50: Technische Mängel, Wartungsmängel: Beleuchtung	1	0	0	1
60: an Stellen mit Polizei-/ Lichtzeichengeregeltem Fußgängerverkehr	1	0	0	1
64: an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	2	0	0	2
65: an anderen Stellen durch sonstiges falsches Verhalten	1	0	0	1
73: Regen	1	0	0	1
86: Wild auf der Fahrbahn	1	0	0	1
87: Andere Tiere auf der Fahrbahn	1	0	0	1