



**Ausbauquerschnitt A-A**  
Station 0+102,32

- Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht Bk 10**  
gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 2.3
- ① 3,5 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
  - ② 8,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
  - ③ 10,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
  - ④ 20,0 cm Verfestigung
  - ⑤ 13,0 cm SFM, enggestuft gem. DIN 18196
  - 55,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m<sup>2</sup>

- Gehweg (Pflaster) in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 1**
- ⑥ 8,0 cm Betonpflaster
  - ⑦ 4,0 cm Bettung
  - ⑧ 18,0 cm Kiestragschicht
  - 30,0 cm Gesamtdicke

- Gehweg (Grand), gemäß RStO/ReStra, Tafel 6, Zeile 2**
- ⑨ 4,0 cm Decke ohne Bindemittel, Baustoffgemische 0/11, 0/16
  - ⑩ 26,0 cm Schottertragschicht, Baustoffgemische 0/32, 0/45 oder Frostschutzschicht, E<sub>v2</sub> ≥ 120 MPa
  - 30,0 cm Planum, E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa

- Einfassungen**
- ⑪ 12/15x30 cm Hochbord aus Beton, HB 15x30 cm mit Betonrückenstütze C 12/15

- Wasserlauf**
- ⑫ 3,0 cm Gussasphalt MA 8 S

- Sonstige**
- ⑬ 10-20 cm Oberboden, vorh. Nebenflächen angleichen

Breite gem. Lage im Querschnitt

**FREIE UND HANSESTADT HAMBURG**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Straßen  
Fachbereich -S2-

Baumaßnahme:	Ausbau der Einmündung Industriestraße und Rissener Straße / Wedeler Landstraße (B 431)		Bearbeitet:	- S 2 -
Teilbaumaßnahme:			Datum:	
Planinhalt:	Ausbauquerschnitt A-A Wedeler Landstraße		Aufgestellt:	- S 2 / PL -
Zeichnungs-Nr.:	2014052-06-001	Maßstab:	1:50	Datum:
				- S 20 -

**Wedel**  
FB Bauen und Umwelt  
FD Bauverwaltung, Tief und Gartenbau

Blatt Nr.: 1/3

Maßnahme:	Ausbau der Einmündung Industriestraße und Rissener Straße / Wedeler Landstraße (B 431)		Fachtechn. gepr.:
Planart:	Ausbauquerschnitt A-A Wedeler Landstraße	Genehmigt:	Maßstab: 1 : 50