

UHS 01/18 KVP Meesenstiege / Hünenburg (DTV 12.800)

Anlassbezogene Sitzung der UK im Rahmen eines Ortstermins am 29.10.2018

Teilnehmer: Frau Wegmann (61.42), Herr Sahorn (66.33), Herr Schulik (32.23), Herr Neumann (Polizei – Direktion Verkehr), Frau Krieger (32.23)

Eine Unfallauswertung der Direktion Verkehr hat ergeben, dass sich innerhalb der letzten 10 Jahre, seit dem 01.01.2009 insgesamt 65 Unfälle an dem KVP ereignet haben. Von den 65 Unfällen sind 3 Unfälle der Kategorie 2 (Schwerverletzte), 25 Unfälle der Kategorie 3 (Leichtverletzte), 1 Unfall der Kategorie 4 (schwerwiegender Unfall mit Sachschaden) und 36 Unfälle der Kategorie 5 (sonstiger Sachschadensunfall) zugeordnet. Bei dem Großteil der Unfälle (41 von 65 Unfällen) handelt es sich um den Unfalltyp „Einbiegen / Kreuzen-Unfall“. Der KVP ist somit seit 2009 immer wieder unfallauffällig und wurde auch in diesem Jahr wieder als UHS identifiziert.

Daher hat am 29.10.2018 eine anlassbezogene Sitzung der UK im Rahmen eines Ortstermins stattgefunden. An diesem Ortstermin haben Frau Wegmann (61.42), Herr Sahorn (66.33), Herr Schulik (32.23) und Herr Neumann von der Direktion Verkehr teilgenommen.

Vor Ort wurde von allen Teilnehmenden festgehalten, dass die Markierungen, die Beleuchtung und Beschilderung im Bereich des KVPs einwandfrei sind. Die Sichtverhältnisse sind ebenfalls gut.

Als mögliche Maßnahmen wurden festgehalten:

1. Tempo-30-Beschilderung für den ein- und ausfahrenden Verkehr
2. STOP-Regelung
3. Markierung des Rüttelstreifens (Markierung des innenliegenden Kreises)
4. Bauliche Maßnahmen (Mittelinsel erhöhen, Erhöhungen der Fußgänger- und Radfahrerquerungen wie z. B. am KVP in Ahaus als Bsp.)

Im ersten Schritt soll zunächst eine STOP-Regelung eingeführt und die Markierung des Rüttelstreifens im innenliegenden Kreis erneuert werden. In einem zweiten Schritt werden dann ggfs. die baulichen Maßnahmen durchgeführt.

Von der Tempo-30-Regelung soll erst einmal Abstand genommen werden. Bei einer solchen Maßnahme wäre mit Folgeanträgen im Bereich Meesenstiege zu rechnen und an anderen KVPen im Stadtgebiet gibt es solche Regelungen ebenfalls nicht.

gez.
Krieger