

**Landeshauptstadt Stuttgart**

**B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße**

**LSA 8.205**

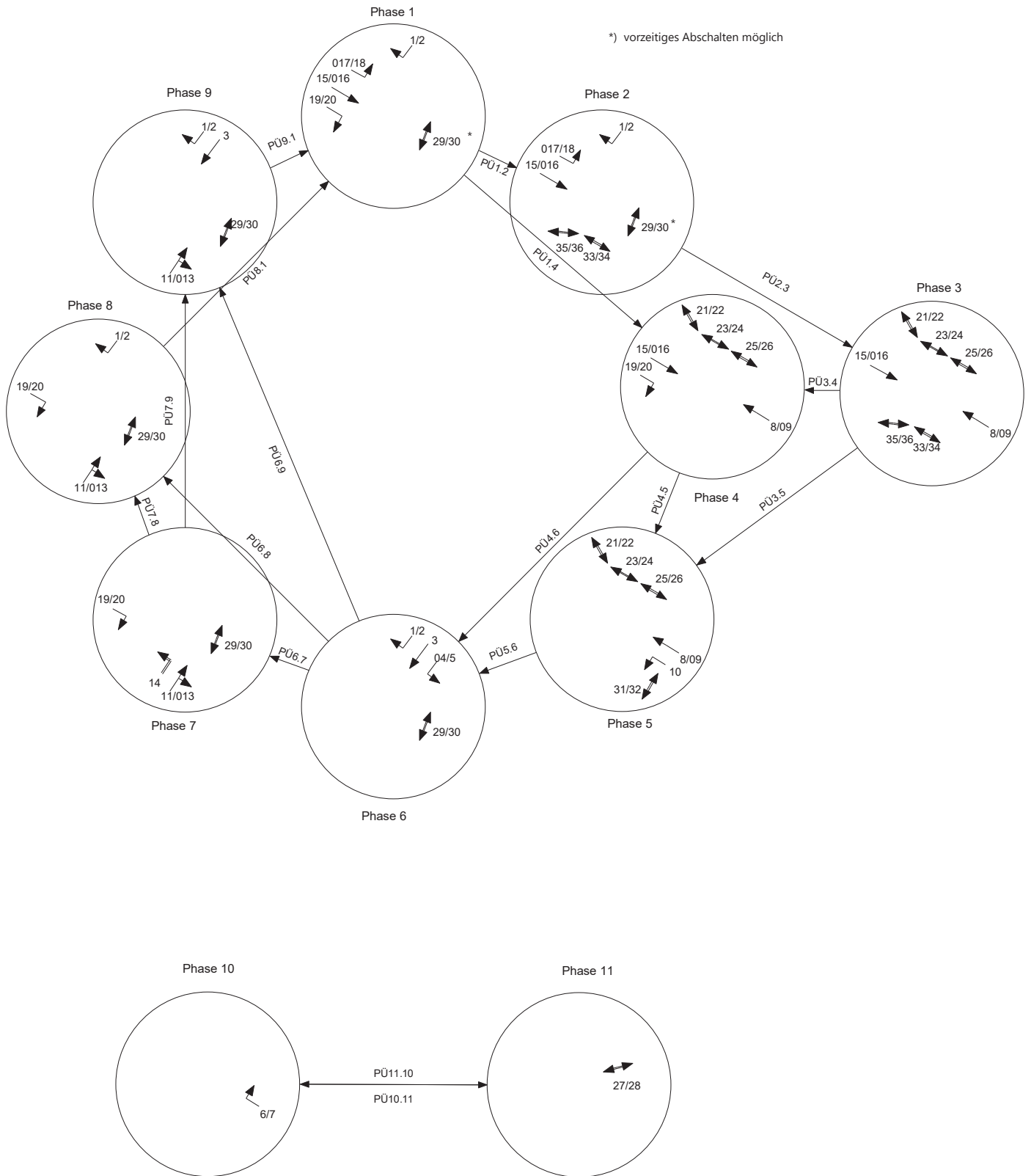
- 1 Lageplan
- 2 Funkmeldepunktplan
- 3 Phasenfolgeplan
- 4 Verkehrstechnische Beschreibung
- 5 Signalgruppendaten
- 6 Versorgungstabellen
- 7 Ablaufdiagramm
- 8 Zwischenzeiten
- 9 Phasenübergänge
- 10 Festzeitersatzprogramme
- 11 Ein- und Ausschaltprogramm

Erstellt am: 15.01.2019

Letzte Änderung:

# Phasenfolgeplan

LISA+



Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	1

# Signalgruppen

LISA+

Lfd.Nr.	Name	Typ	ID-Nr.	Signalisierte Ströme	Teil-knoten	Symbol	tf <sub>min</sub>	tf <sub>max</sub>	ts <sub>min</sub>	ts <sub>max</sub>	Anwurf	Abwurf	Vmax [km/h]	Aus = Frei	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart
1	1/2	Kfz (3-feldig)	1	Arm1 -> 4	TK1 8.205		5	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	X	Gelbblinken	Kfz
2	3	Kfz (3-feldig)	2	Arm1 -> 3	TK1 8.205		5	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Gelbblinken	Kfz
3	04/5	Kfz (3-feldig)	3	Arm1 -> 2	TK1 8.205		5	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Gelbblinken	Kfz
4	6/7	Kfz Rotgelb (2-feldig)	4	Arm6 -> 5	TK2 8.205		10	-	2	-	-	Gelb 5s	60	X	Dunkel	Kfz
5	8/09	Kfz (3-feldig)	5	Arm2 -> 4	TK1 8.205		10	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 4s	60	-	Dunkel	Kfz
6	10	Kfz (3-feldig)	6	Arm2 -> 3	TK1 8.205		5	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 4s	60	-	Gelbblinken	Kfz
7	11/013	Kfz (3-feldig)	7	Arm3 -> 1,2	TK1 8.205		5	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Gelbblinken	Kfz
8	14	Kfz (3-feldig)	8	Arm3 -> 4	TK1 8.205		5	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	50	-	Gelbblinken	Kfz
9	15/016	Kfz (3-feldig)	9	Arm4 -> 2	TK1 8.205		10	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 4s	60	X	Dunkel	Kfz
10	017/18	Kfz (3-feldig)	10	Arm4 -> 1	TK1 8.205		5	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 4s	60	X	Gelbblinken	Kfz
11	19/20	Kfz (3-feldig)	11	Arm4 -> 3	TK1 8.205		5	-	2	-	Rotgelb 1s	Gelb 4s	60	X	Dunkel	Kfz
12	21/22	Fuß/Rad (2-feldig)	12	Arm1(quer.): Zuf1.1	TK1 8.205		7	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.
13	23/24	Fuß/Rad (2-feldig)	13	Arm1(quer.): Zuf1.2	TK1 8.205		7	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.
14	25/26	Fuß/Rad (2-feldig)	14	Arm1(quer.): Abf.1.1	TK1 8.205		8	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.
15	27/28	Fuß/Rad (2-feldig)	15	Arm6(quer.): Zuf6.1	TK2 8.205		6	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.
16	29/30	Fuß/Rad (2-feldig)	16	Arm6(quer.): Zuf2.2	TK1 8.205		9	-	1	-	-	-	-	X	Dunkel	Fußg.
17	31/32	Fuß/Rad (2-feldig)	17	Arm2(quer.): Abf.2.1	TK1 8.205		7	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.
18	33/34	Fuß/Rad (2-feldig)	18	Arm3(quer.): Zuf3.1	TK1 8.205		8	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.
19	35/36	Fuß/Rad (2-feldig)	19	Arm3(quer.): Abf.3.1	TK1 8.205		7	-	1	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.
20	3/M	A-Signal	20	Arm1 -> 3	TK1 8.205		-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	
21	013/M	A-Signal	21	Arm3 -> 1	TK1 8.205		-	-	-	-	-	-	-	-	Dunkel	

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	2

# Detektoren

LISA+

Lfd.Nr.	Name	Typ	ID-Nr.	SGR1	SGR2	LÖSCH- Sek	Prell	Min-Bel.	Mast	Bemerkung
1	D111	Schleife	1	1/2	keine	0,0	0,0	0,0	-	Bemessung Rein Zufahrt Nord (Fv1/2)
2	D112	Schleife	2	1/2	keine	0,0	0,0	0,0	-	Bemessung Rein Zufahrt Nord (Fv1/2)
3	D113	Schleife	3	1/2	keine	0,0	0,0	0,0	-	Bemessung Rein Zufahrt Nord (Fv1/2)
4	D114	Schleife	4	1/2	keine	0,0	0,0	0,0	-	Bemessung Rein Zufahrt Nord (Fv1/2)
5	D115	Schleife	5	3	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Gerade Zufahrt Nord (Fv3)
6	D116	Schleife	6	3	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Gerade Zufahrt Nord (Fv3)
7	D117	Schleife	7	04/5	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Lein Zufahrt Nord (Fv04/5)
8	D118	Schleife	8	04/5	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Lein Zufahrt Nord (Fv04/5)
9	D119	Schleife	9	04/5	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Lein Zufahrt Nord (Fv04/5)
10	D120	Schleife	10	04/5	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Lein Zufahrt Nord (Fv04/5)
11	D121	Schleife	11	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D121, D122)
12	D122	Schleife	12	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D121, D122)
13	D123	Schleife	13	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D123, D124)
14	D124	Schleife	14	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D123, D124)
15	D125	Schleife	15	10	keine	3,0	0,0	3,0	-	Anforderung + Bemessung Lab Zufahrt Ost (Fv10)
16	D126	Schleife	16	10	keine	3,0	0,0	3,0	-	Anforderung + Bemessung Lab Zufahrt Ost (Fv10)
17	D127	Schleife	17	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D127, D128)
18	D128	Schleife	18	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D127, D128)
19	D129	Schleife	19	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D129, D130)
20	D130	Schleife	20	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D129, D130)
21	D131	Schleife	21	11/013	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung G/Rein Zufahrt Süd (Fv11/013)
22	D132	Schleife	22	11/013	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung G/Rein Zufahrt Süd (Fv11/013)
23	D133	Schleife	23	11/013	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung G Zufahrt Süd (Fv11/013)
24	D134	Schleife	24	11/013	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung G Zufahrt Süd (Fv11/013)
25	D135	Schleife	25	14	keine	3,0	0,0	3,0	-	Anforderung + Bemessung Lein Zufahrt Süd (Fv14)
26	D136	Schleife	26	14	keine	3,0	0,0	3,0	-	Anforderung + Bemessung Lein Zufahrt Süd (Fv14)
27	D137	Schleife	27	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D137, D138)
28	D138	Schleife	28	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D137, D138)
29	D139	Schleife	29	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D139, D140)
30	D140	Schleife	30	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D139, D140)
31	D141	Schleife	31	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D141, D142)
32	D142	Schleife	32	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D141, D142)
33	D143	Schleife	33	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D143, D144)
34	D144	Schleife	34	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D143, D144)
35	D145	Schleife	35	017/18	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Lab Zufahrt West (Fv017/18)
36	D146	Schleife	36	017/18	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Lab Zufahrt West (Fv017/18)
37	D147	Schleife	37	017/18	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Lab Zufahrt West (Fv017/18)
38	D148	Schleife	38	017/18	keine	3,0	0,0	0,0	-	Anforderung + Bemessung Lab Zufahrt West (Fv017/18)
39	D149	Schleife	39	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D149, D150)
40	D150	Schleife	40	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D149 D150)
41	D151	Schleife	41	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D151, D152)
42	D152	Schleife	42	keine	keine	0,0	0,0	0,0	-	Zählschleife (D151, D152)
43	T27/28	Taster	43	27/28	keine	0,0	0,0	0,0	-	FG-Anforderung 27/28
44	T29/30	Taster	44	29/30	keine	0,0	0,0	0,0	-	FG-Anforderung 29/30
45	T31/32	Taster	45	31/32	keine	0,0	0,0	0,0	-	FG-Anforderung 31/32
46	T33/34	Taster	46	33/34	keine	0,0	0,0	0,0	-	FG-Anforderung 33/34
47	T35/36	Taster	47	35/36	keine	0,0	0,0	0,0	-	FG-Anforderung 35/36

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	3

# Unüberwachte Ausgänge

LISA+

Lfd.Nr.	Name	ID-Nr.	Signalgeber	Kammerposition	Teilknoten	Bemerkung
1	27/28_Q	1			TK2 8.205	Quittierung FG
2	29/30_Q	2			TK1 8.205	Quittierung FG
3	31/32_Q	3			TK1 8.205	Quittierung FG
4	33/34_Q	4			TK1 8.205	Quittierung FG
5	35/36_Q	5			TK1 8.205	Quittierung FG
6	ag_206	6			TK1 8.205	Steuermarke für LSA 8.206

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	4

# Zwischenzeitenmatrix

LISA+

		EINFAHREND																					
		1/2	3	04/5	6/7	8/09	10	11/013	14	15/016	017/18	19/20	21/22	23/24	25/26	27/28	29/30	31/32	33/34	35/36	3/M	013/M	
RÄUMEND	1/2 ↘	■	-	-	-	4	-	-	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 ↘	-	■	-	-	4	5	-	4	7	5	8	-	5	-	-	-	-	-	9	-	-	-
	04/5 ↘	-	-	■	-	4	5	8	5	7	5	-	-	5	-	-	-	10	-	-	-	-	-
	6/7 ↗	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
	8/09 ↗	8	6	6	-	■	-	4	4	-	4	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
	10 ↗	-	5	4	-	-	■	4	6	7	5	9	-	-	-	-	6	-	-	10	-	-	-
	11/013 ↗	-	-	5	-	7	6	■	-	5	6	-	-	-	9	-	-	7	5	-	-	-	-
	14 ↗	10	7	6	-	7	5	-	■	6	7	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
	15/016 ↘	-	4	4	-	-	4	6	4	■	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-
	017/18 ↘	-	4	6	-	8	7	5	4	-	■	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
	19/20 ↘	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
	21/22 ↘	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23/24 ↘	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25/26 ↘	-	-	-	-	-	-	6	-	-	7	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-	-
	27/28 ↘	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
	29/30 ↘	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-
	31/32 ↘	-	-	6	-	-	-	8	-	6	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-
	33/34 ↘	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	-
35/36 ↘	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	■	-	-	-	
3/M •	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-	
013/M •	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	
min. Frei	5	5	5	10	10	5	5	5	10	5	5	7	7	8	6	9	7	8	7	-	-	-	-
Gelbzeiten	3	3	3	5	4	4	3	3	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	49



# Zwischenzeitenberechnung

LISA+

Lfd.Nr.	Räumend		Einfahrend		Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit				Schutz
	SGR	Zuf -> Abf.	SGR	Zuf -> Abf.	$L_{Fzg}$ [m]	$s_o$ [m]	$v_o$ [m/s]	$v_r$ [m/s]	$a_r$ [m/s <sup>2</sup> ]	$t_{\ddot{u}}$ [s]	$\Sigma t_r$ [s]	$s_e$ [m]	$v_o$ [m/s]	$v_e$ [m/s]	$a_e$ [m/s <sup>2</sup> ]	$t_e$ [s]	$t_z$ [s]	$t_{zuschlag}$ [s]	$t_{maßg.}$ [s]	Rad maßg. geprüft	
47	14	3 -> 4 (links)	04/5	1 -> 2 (links)	6	31,0		7,0		2	7,3	20,0		11,1		1,8	5,5	0	6		✓
48	14	3 -> 4 (links)	8/09	2 -> 4 (gera)	6	45,5		7,0		2	9,4	36,0		11,1		3,2	6,2	0	7		✓
		3 -> 4 (links)		2 -> 4 (gera)	6	37,5		7,0		2	8,2	26,5		11,1		2,4	5,8	0			
49	14	3 -> 4 (links)	10	2 -> 3 (links)	6	25,0		7,0		2	6,4	23,5		11,1		2,1	4,3	0	5		✓
50	14	3 -> 4 (links)	15/01	4 -> 2 (gera)	6	22,5		7,0		2	6,1	11,5		11,1		1,0	5,1	0	6		✓
51	14	3 -> 4 (links)	017/1	4 -> 1 (links)	6	33,0		7,0		2	7,6	12,0		11,1		1,1	6,5	0	7		✓
52	14	3 -> 4 (links)	33/34	3(quer.) - Z	6	6,5		7,0		2	4,0	0		1,5		0	4,0	1,0	5		✓
53	15/01	4 -> 2 (gera)	3	1 -> 3 (gera)	6	8,0		10,0		3	4,4	28,0		11,1		2,5	1,9	2,0	4		✓
54	15/01	4 -> 2 (gera)	04/5	1 -> 2 (links)	6	28,0		10,0		3	6,4	32,5		11,1		2,9	3,5	0	4		✓
55	15/01	4 -> 2 (gera)	10	2 -> 3 (links)	6	14,5		10,0		3	5,1	25,0		11,1		2,3	2,8	1,0	4		✓
56	15/01	4 -> 2 (gera)	11/01	3 -> 1 (gera)	6	33,0		10,0		3	6,9	23,0		11,1		2,1	4,8	0			✓
		4 -> 2 (gera)		3 -> 2 (rech)	6	31,0		10,0		3	6,7	18,0		11,1		1,6	5,1	0	6		✓
57	15/01	4 -> 2 (gera)	14	3 -> 4 (links)	6	15,5		10,0		3	5,2	18,0		11,1		1,6	3,6	0	4		✓
58	15/01	4 -> 2 (gera)	31/32	2(quer.) - A	6	34,5		10,0		3	7,1	0		1,5		0	7,1	0	8		✓
59	017/1	4 -> 1 (links)	3	1 -> 3 (gera)	6	15,0		7,0		2	5,0	19,5		11,1		1,8	3,2	0	4		✓
60	017/1	4 -> 1 (links)	04/5	1 -> 2 (links)	6	26,0		7,0		2	6,6	12,5		11,1		1,1	5,5	0	6		✓
61	017/1	4 -> 1 (links)	8/09	2 -> 4 (gera)	6	42,5		7,0		2	8,9	10,0		11,1		0,9	8,0	0	8		✓
62	017/1	4 -> 1 (links)	10	2 -> 3 (links)	6	32,5		7,0		2	7,5	12,5		11,1		1,1	6,4	0	7		✓
63	017/1	4 -> 1 (links)	11/01	3 -> 1 (gera)	6	27,0		7,0		2	6,7	27,0		11,1		2,4	4,3	0			✓
		4 -> 1 (links)		3 -> 1 (gera)	6	31,0		7,0		2	7,3	29,0		11,1		2,6	4,7	0	5		✓
64	017/1	4 -> 1 (links)	14	3 -> 4 (links)	6	22,0		7,0		2	6,0	26,0		11,1		2,3	3,7	0	4		✓
65	017/1	4 -> 1 (links)	25/26	1(quer.) - A	6	49,5		7,0		2	9,9	0		1,5		0	9,9	0	10		✓
66	19/20	4 -> 3 (rech)	3	1 -> 3 (gera)	6	10,0		7,0		2	5,0	47,5		11,1		4,3	0,7	2,0	3		✓
67	19/20	4 -> 3 (rech)	10	2 -> 3 (links)	6	10,0		7,0		2	5,0	45,5		11,1		4,1	0,9	2,0	3		✓
68	19/20	4 -> 3 (rech)	35/36	3(quer.) - A	6	8,5		7,0		2	5,0	0		1,5		0	5,0	1,0	6		✓
69	21/22	1(quer.) - Z	1/2	1 -> 4 (rech)	0	10,0		1,2		0	8,3	0		11,1		0	8,3	0	9		✓
70	23/24	1(quer.) - Z	3	1 -> 3 (gera)	0	10,0		1,2		0	8,3	0		11,1		0	8,3	0	9		✓
71	23/24	1(quer.) - Z	04/5	1 -> 2 (links)	0	10,0		1,2		0	8,3	0		11,1		0	8,3	0	9		✓
72	25/26	1(quer.) - A	11/01	3 -> 1 (gera)	0	11,5		1,2		0	9,6	44,0		11,1		4,0	5,6	0	6		✓
73	25/26	1(quer.) - A	017/1	4 -> 1 (links)	0	11,5		1,2		0	9,6	34,0		11,1		3,1	6,5	0	7		✓
74	27/28	6(quer.) - Z	6/7	6 -> 5 (rech)	0	6,5		1,2		0	5,4	0		11,1		0	5,4	0	6		✓
75	29/30	2(quer.) - Z	8/09	2 -> 4 (gera)	0	13,0		1,2		0	10,8	0		11,1		0	10,8	0	11		✓
76	29/30	2(quer.) - Z	10	2 -> 3 (links)	0	13,0		1,2		0	10,8	0		11,1		0	10,8	0	11		✓
77	31/32	2(quer.) - A	04/5	1 -> 2 (links)	0	10,5		1,2		0	8,8	35,5		11,1		3,2	5,6	0	6		✓
78	31/32	2(quer.) - A	11/01	3 -> 2 (rech)	0	10,5		1,2		0	8,8	19,0		11,1		1,7	7,1	0	8		✓
79	31/32	2(quer.) - A	15/01	4 -> 2 (gera)	0	10,5		1,2		0	8,8	31,0		11,1		2,8	6,0	0	6		✓
80	33/34	3(quer.) - Z	11/01	3 -> 1 (gera)	0	11,5		1,2		0	9,6	0		11,1		0	9,6	0	10		✓
81	33/34	3(quer.) - Z	14	3 -> 4 (links)	0	11,5		1,2		0	9,6	0		11,1		0	9,6	0	10		✓
82	35/36	3(quer.) - A	3	1 -> 3 (gera)	0	9,0		1,2		0	7,5	43,5		11,1		3,9	3,6	0	4		✓
83	35/36	3(quer.) - A	10	2 -> 3 (links)	0	9,0		1,2		0	7,5	41,0		11,1		3,7	3,8	0	4		✓
84	35/36	3(quer.) - A	19/20	4 -> 3 (rech)	0	9,0		1,2		0	7,5	5,5		11,1		0,5	7,0	0	7		✓

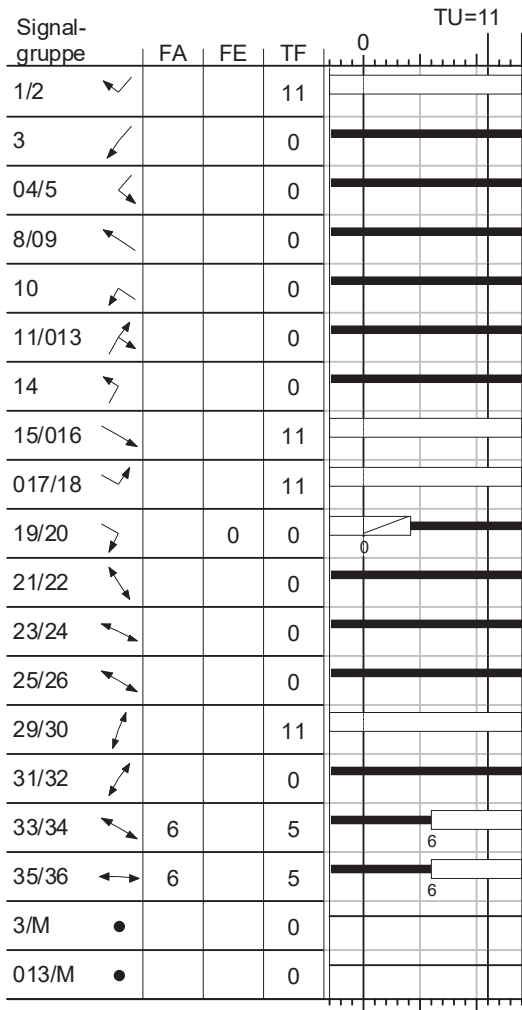
Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	51



# Phasenübergänge

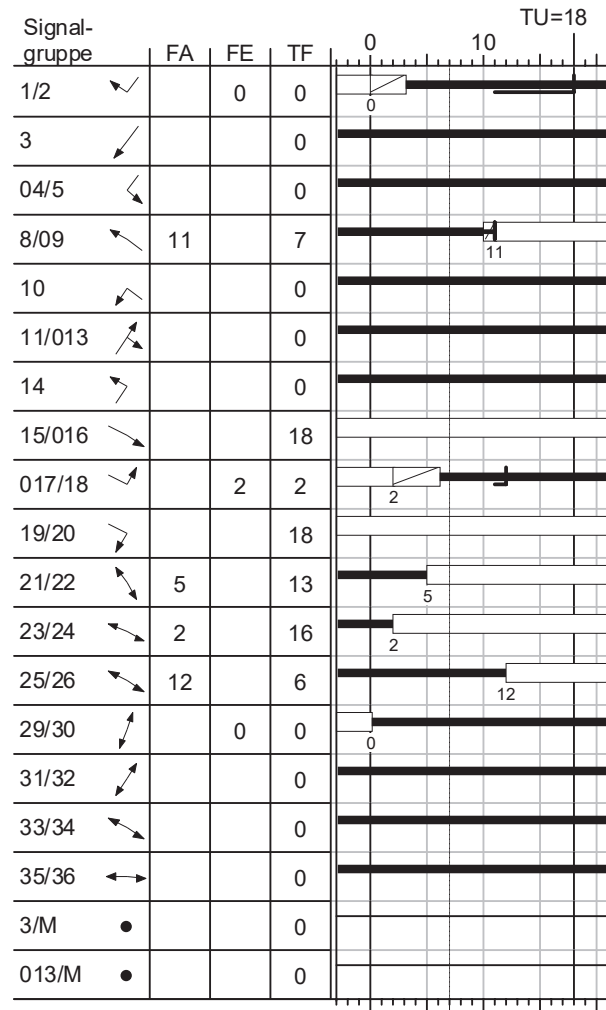
LISA+

## PÜ 1.2



Phase 2

## PÜ 1.4



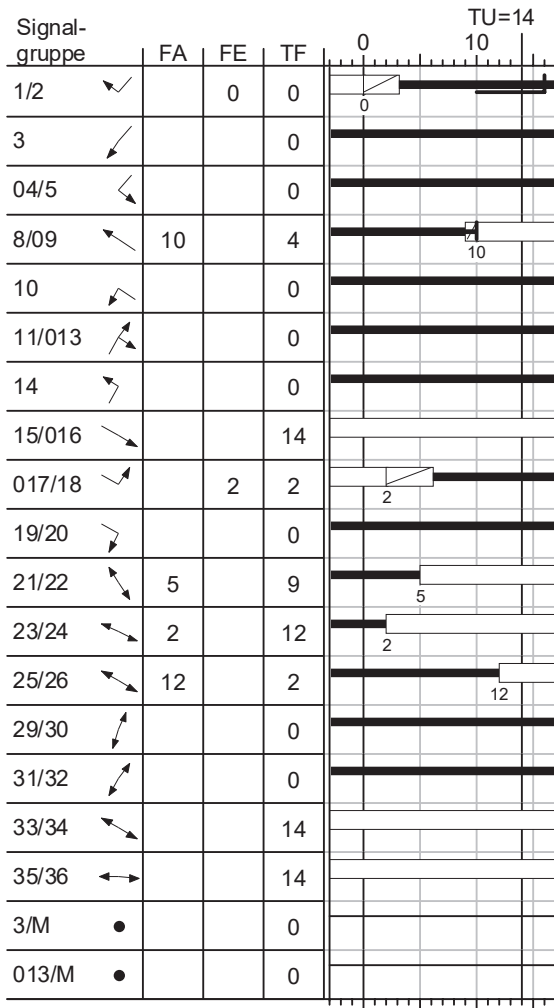
Phase 4

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	52

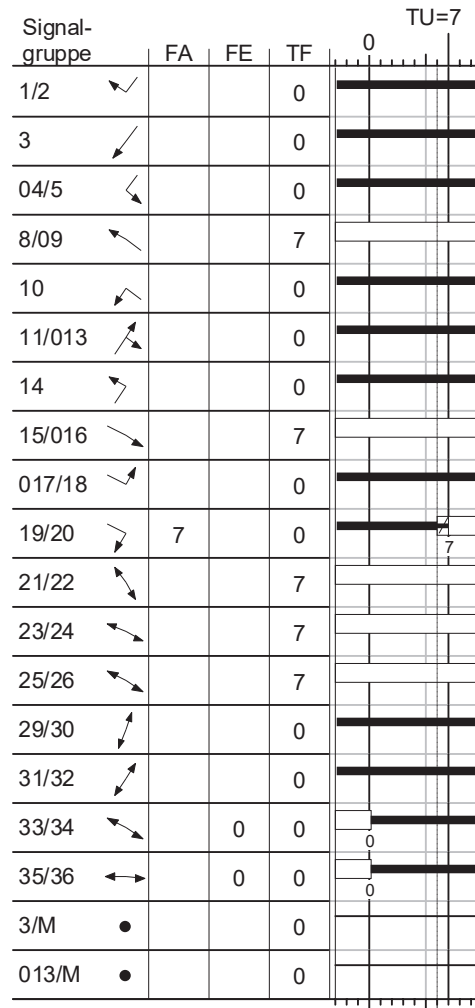
# Phasenübergänge

LISA+

## PÜ 2.3



## PÜ 3.4



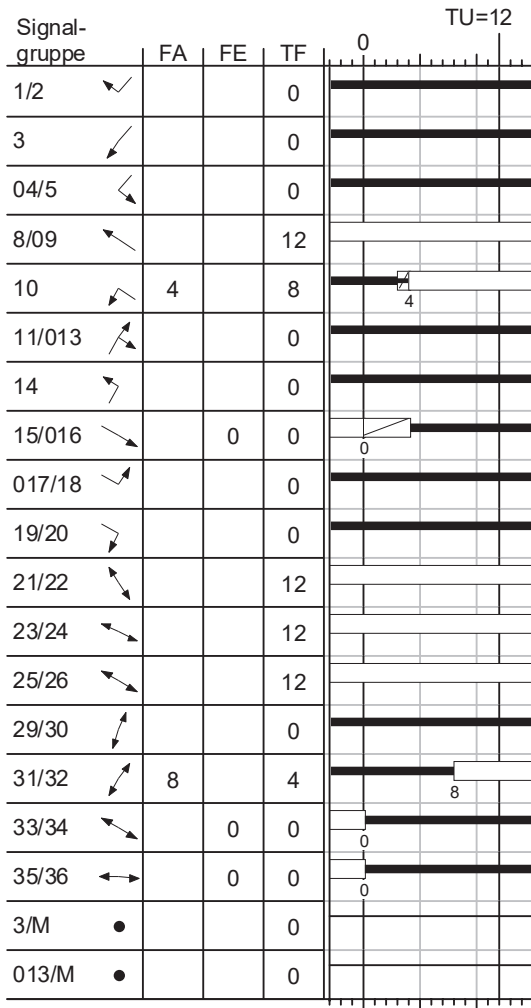
Phase 4

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	53

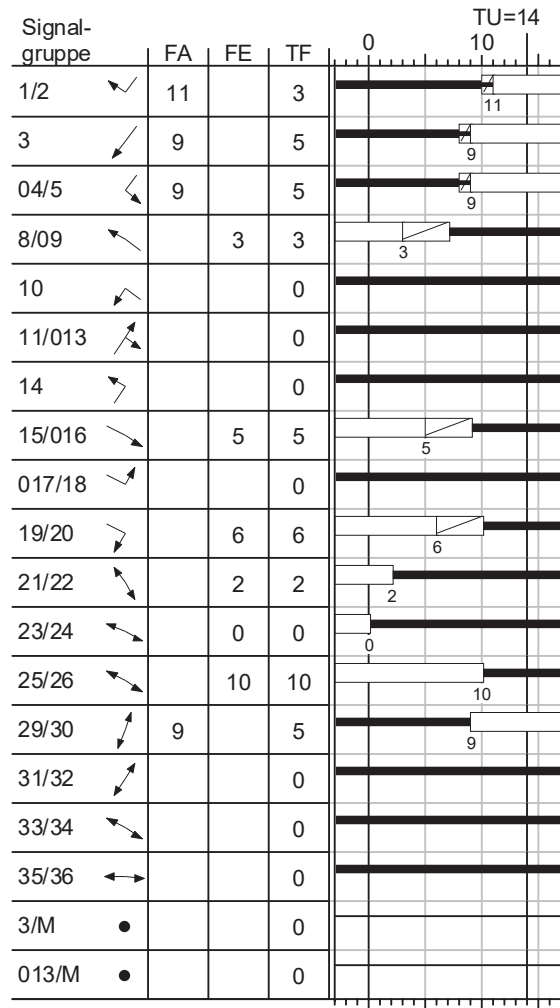
# Phasenübergänge

LISA+

## PÜ 3.5



## PÜ 4.6

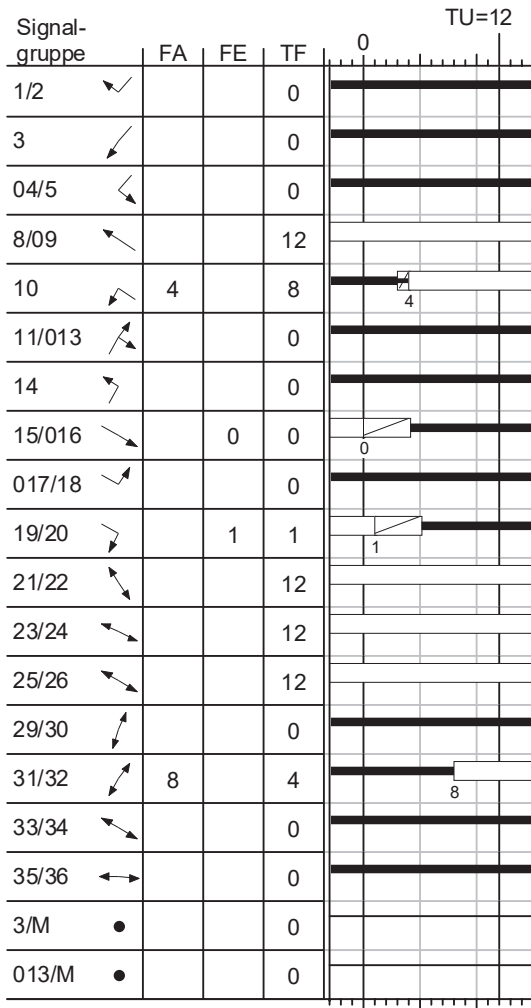


Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	54

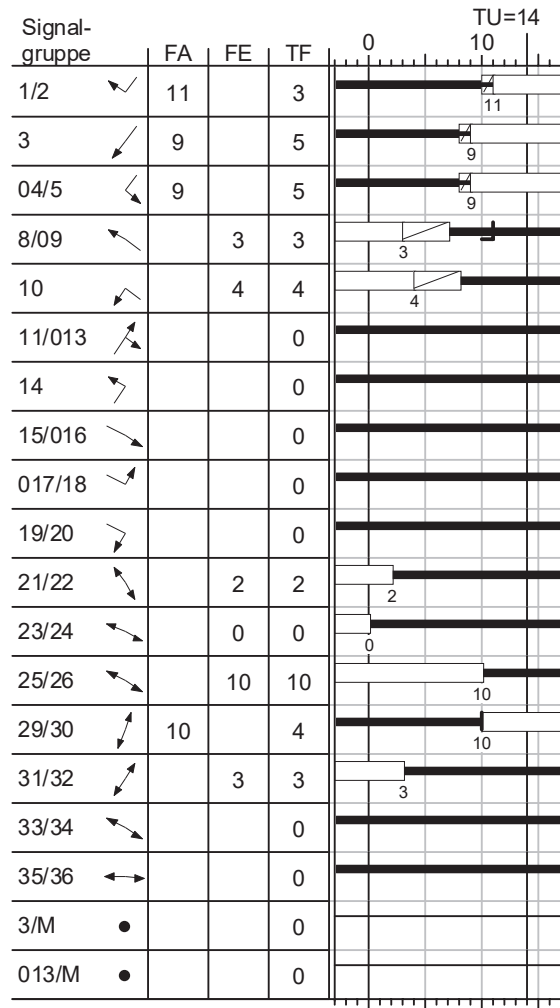
# Phasenübergänge

LISA+

## PÜ 4.5



## PÜ 5.6

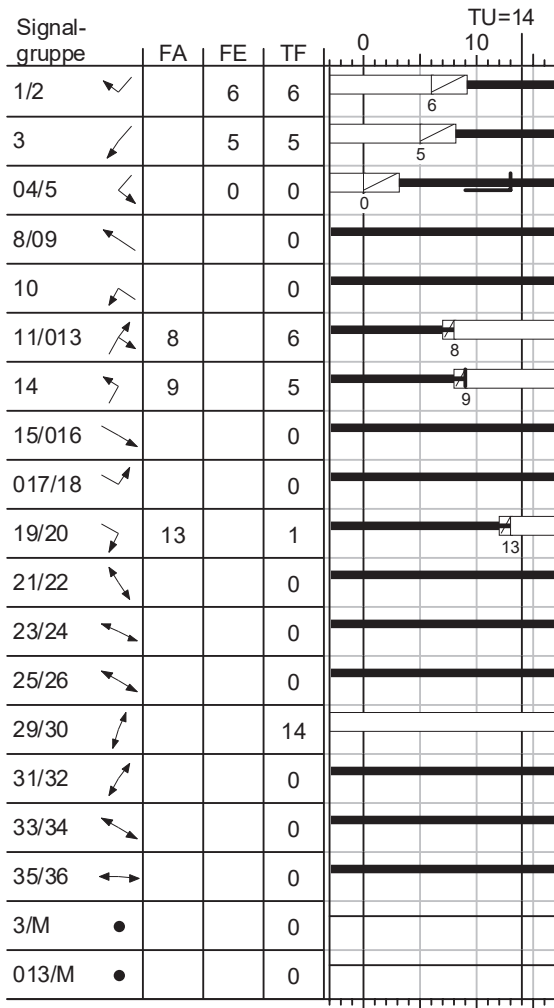


Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	55

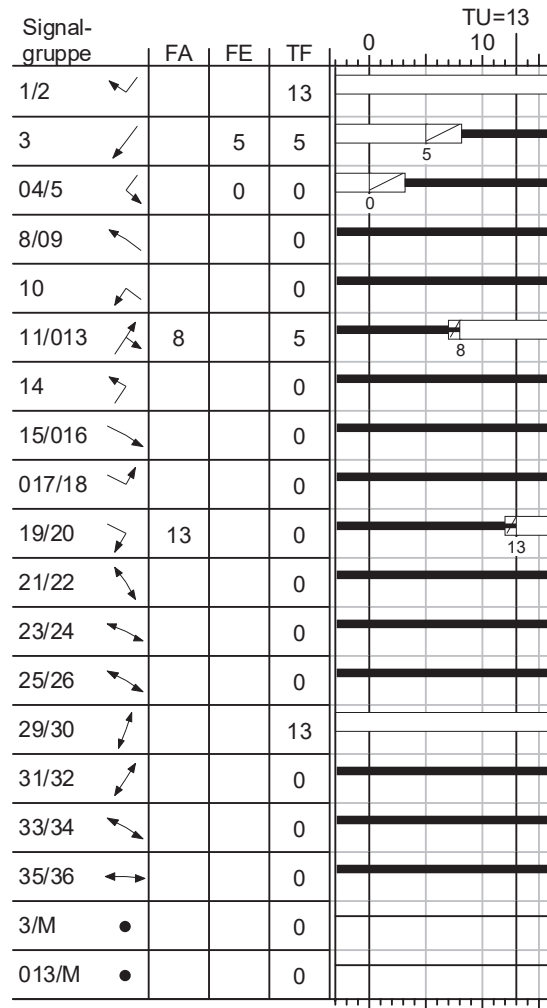
# Phasenübergänge

LISA+

## PÜ 6.7



## PÜ 6.8

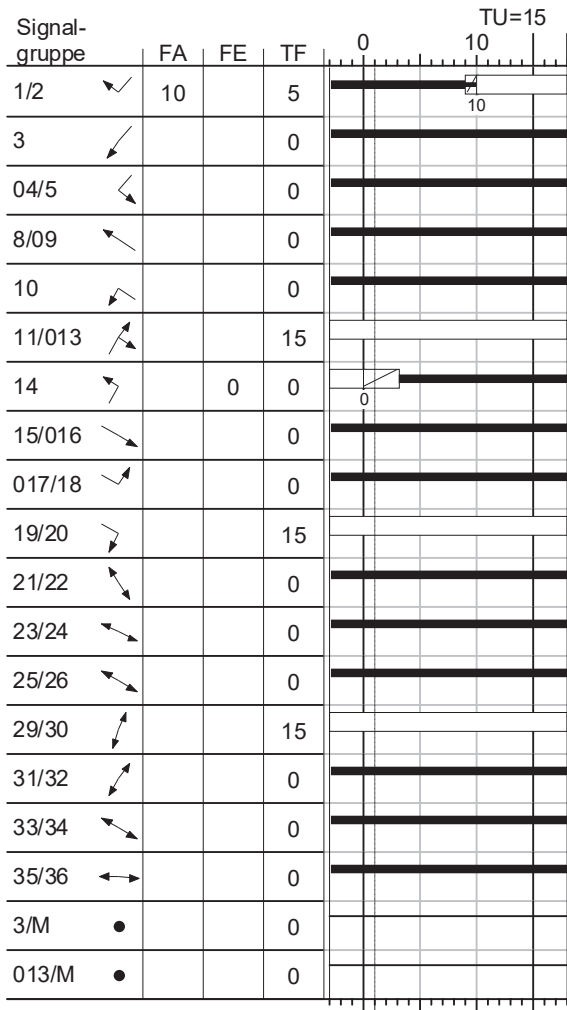


Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	56

# Phasenübergänge

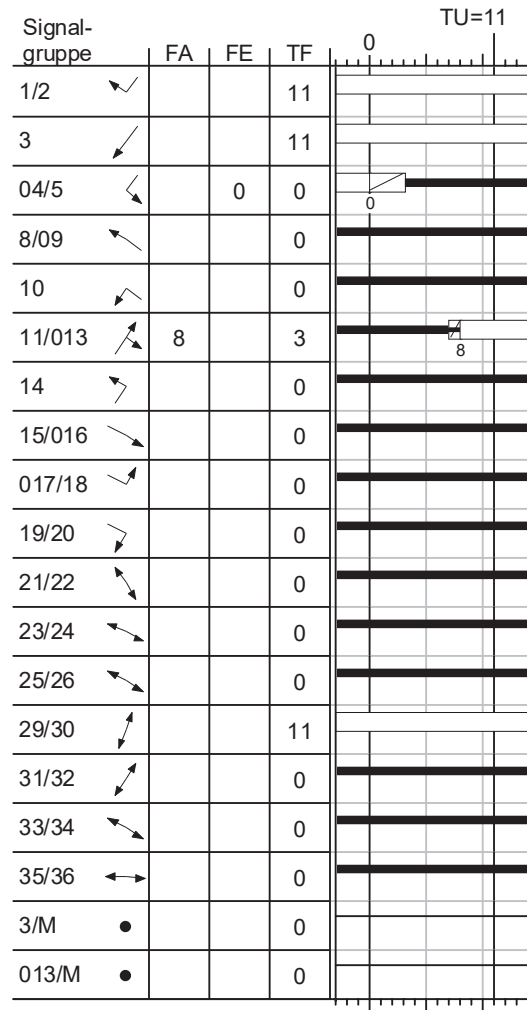
LISA+

## PÜ 7.8



Phase 8

## PÜ 6.9

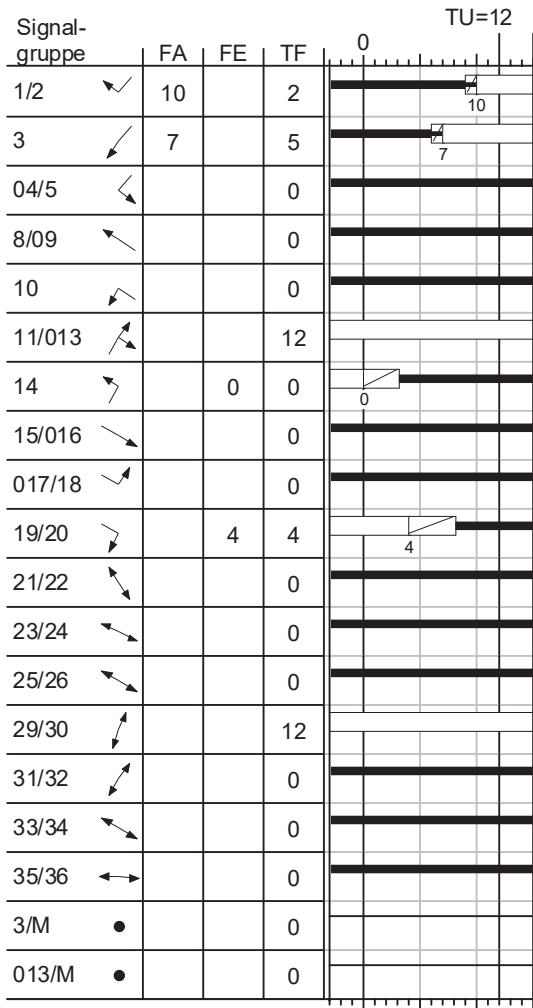


Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	57

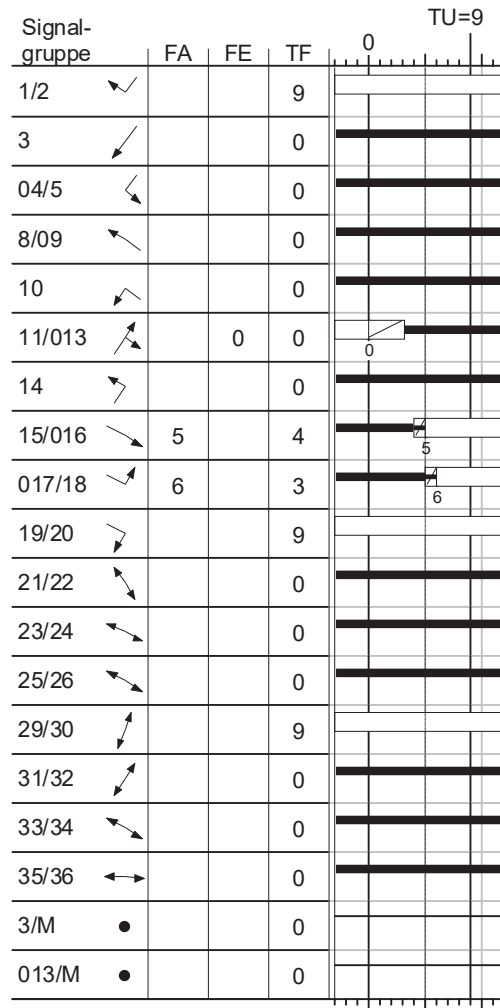
# Phasenübergänge

LISA+

## PÜ 7.9



## PÜ 8.1



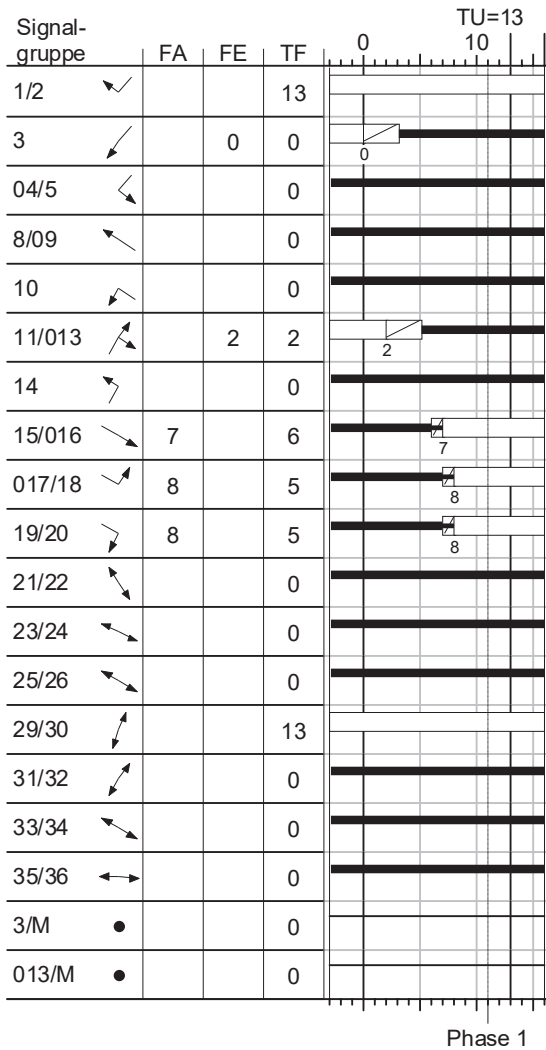
Phase 1

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	58

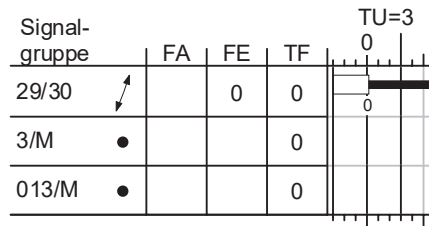
# Phasenübergänge

LISA+

## PÜ 9.1



## PÜ 29



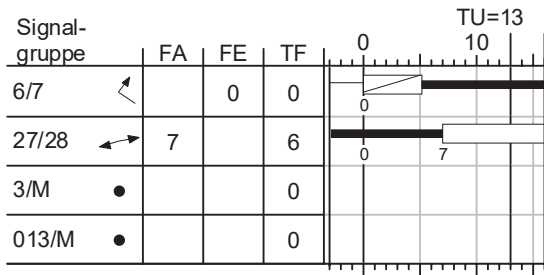
Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	59



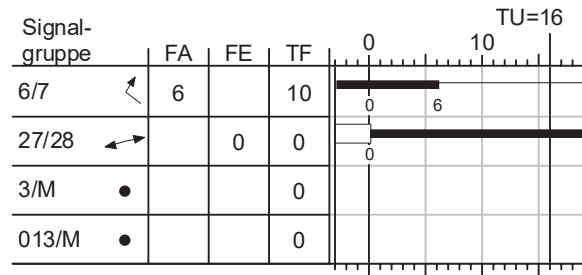
# Phasenübergänge

LISA+

## PÜ 10.11



## PÜ 11.10

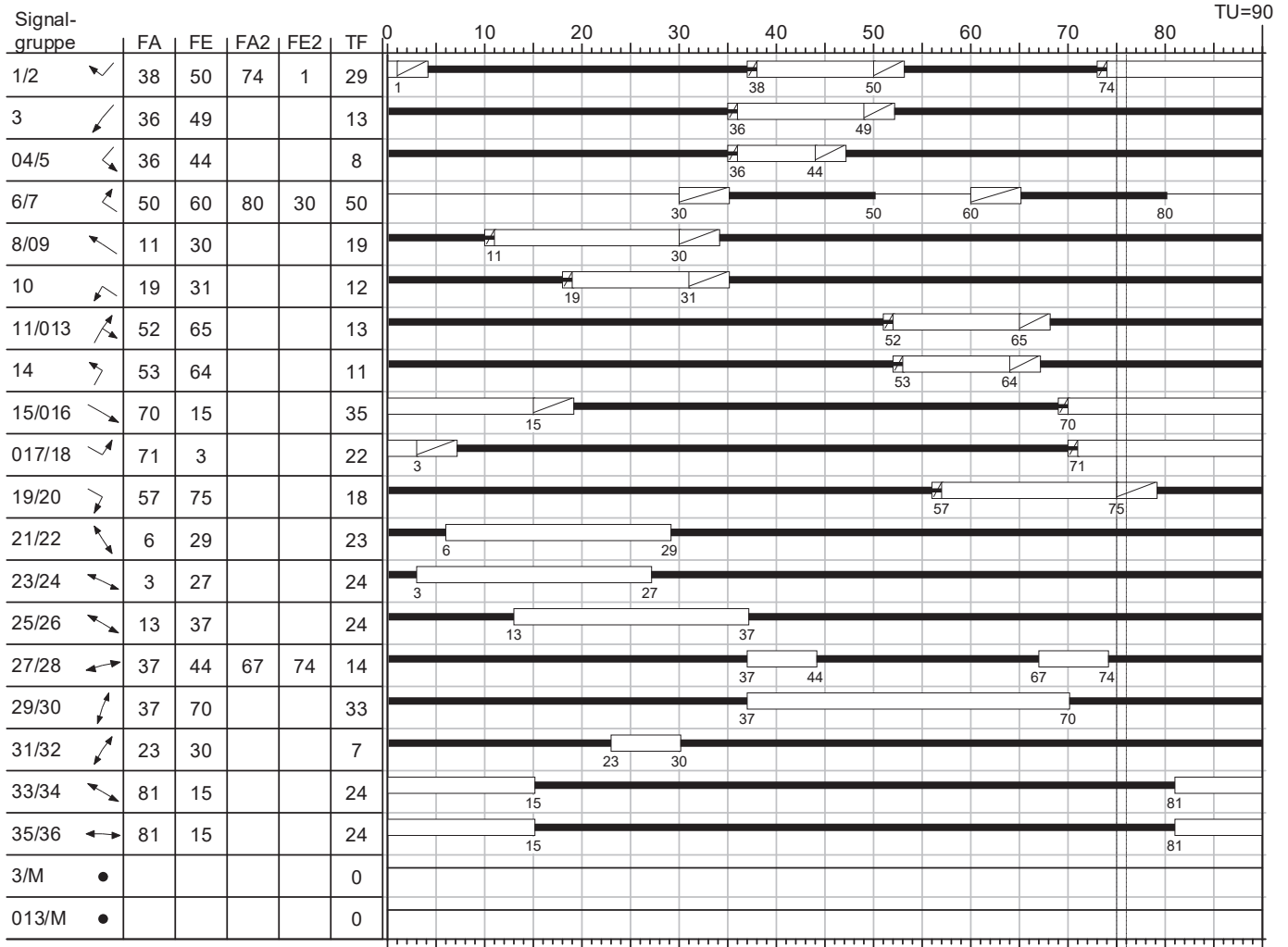


Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	60

# P1\_M

LISA+

## P1\_M



EPIAPU|SY

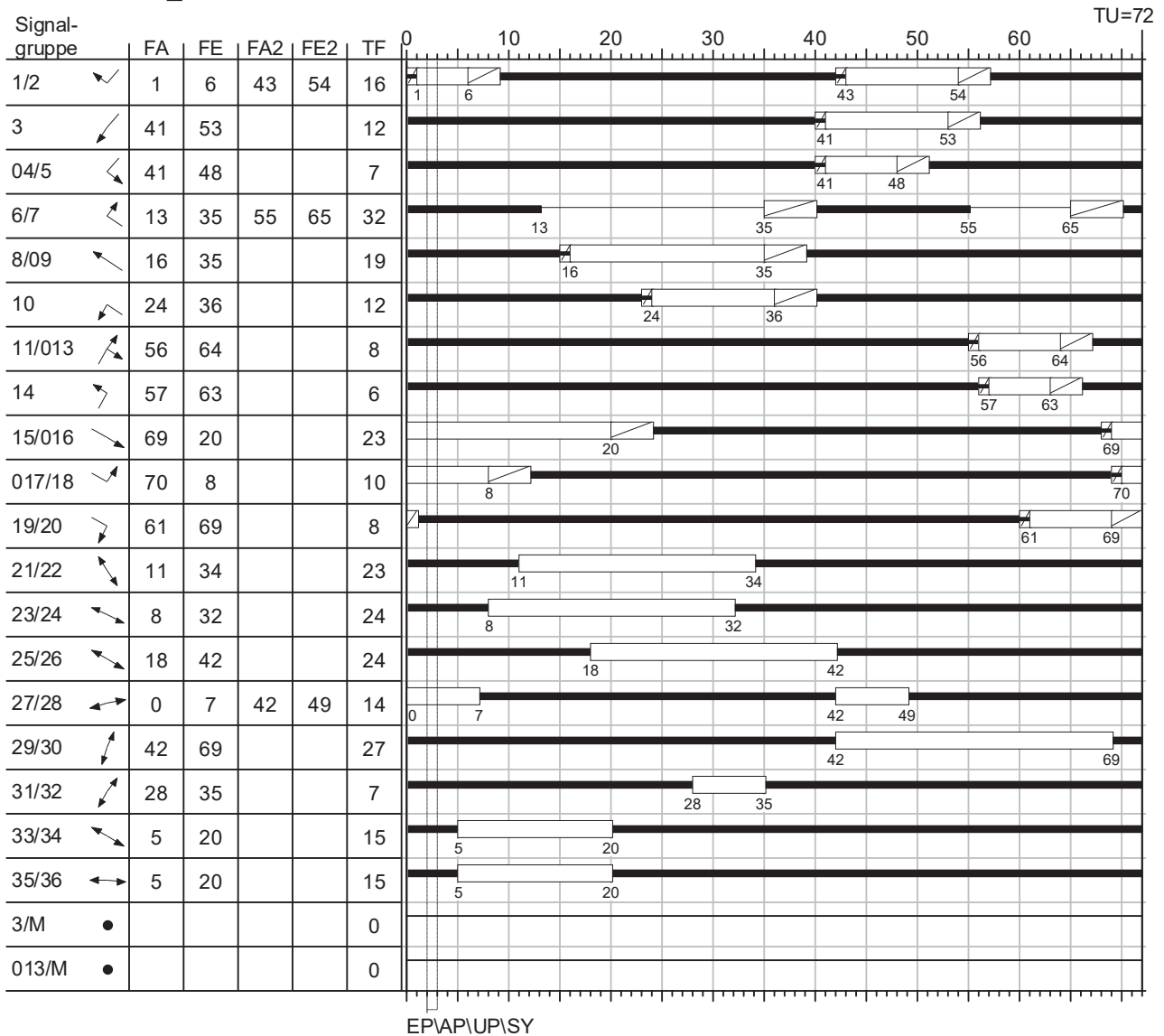
Musterablauf (Morgenspitzenstundenprogramm)

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	61

# P4\_M

LISA+

## P4\_M



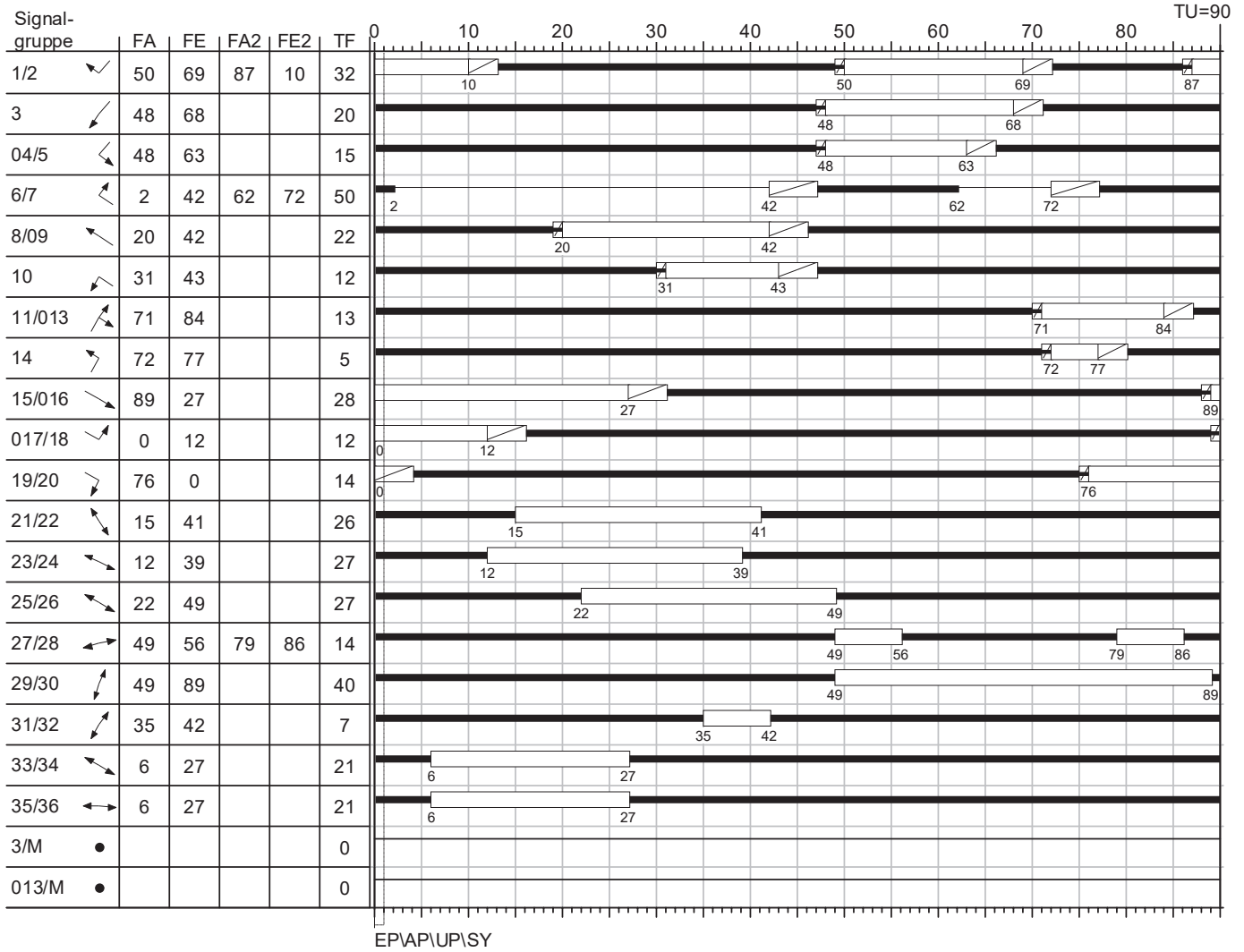
Musterablauf (Tagesprogramm)

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	62

# P6\_M

LISA+

## P6\_M



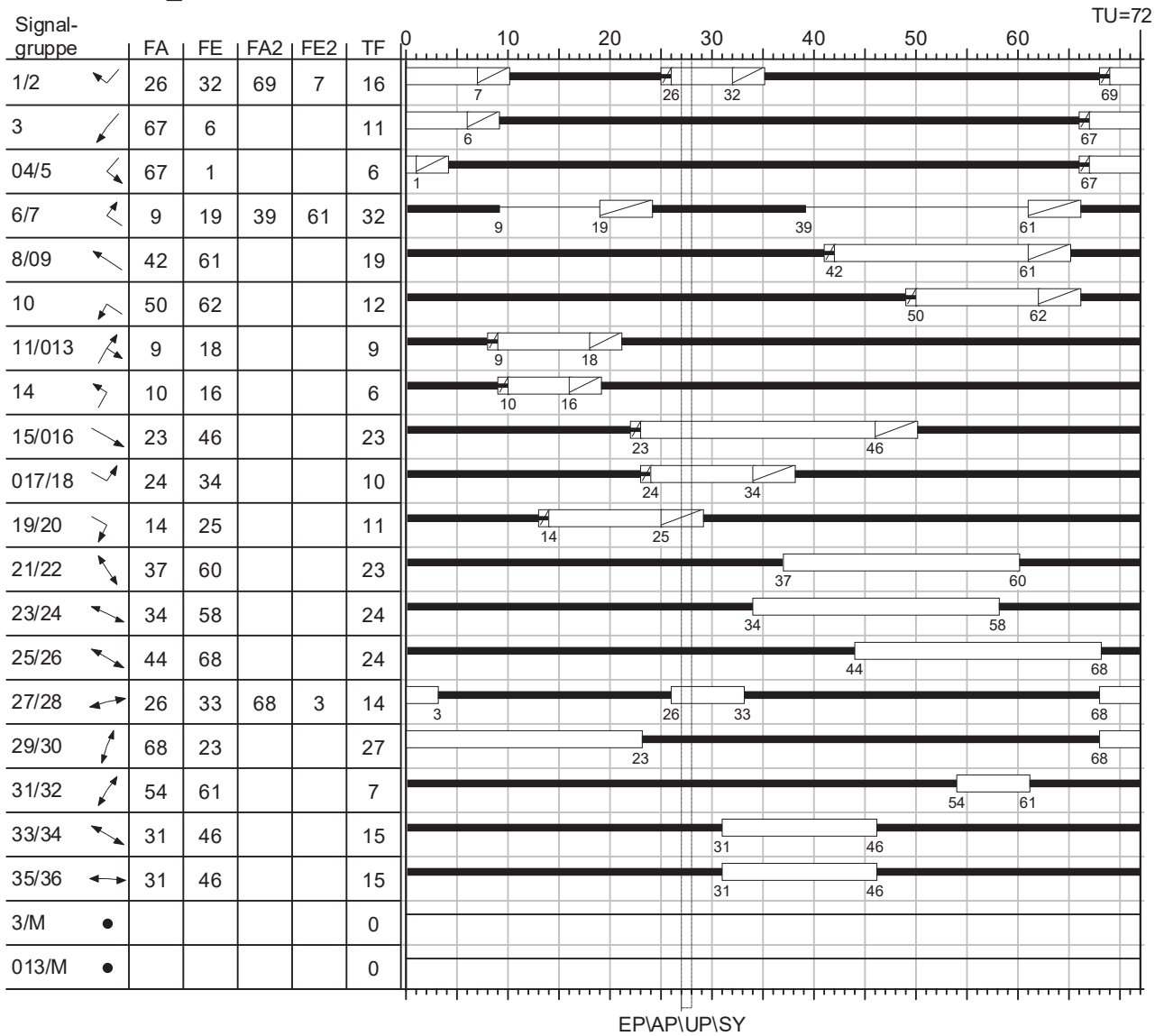
Musterablauf (Abendspitzenstundenprogramm)

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	63

# P9\_M

LISA+

## P9\_M

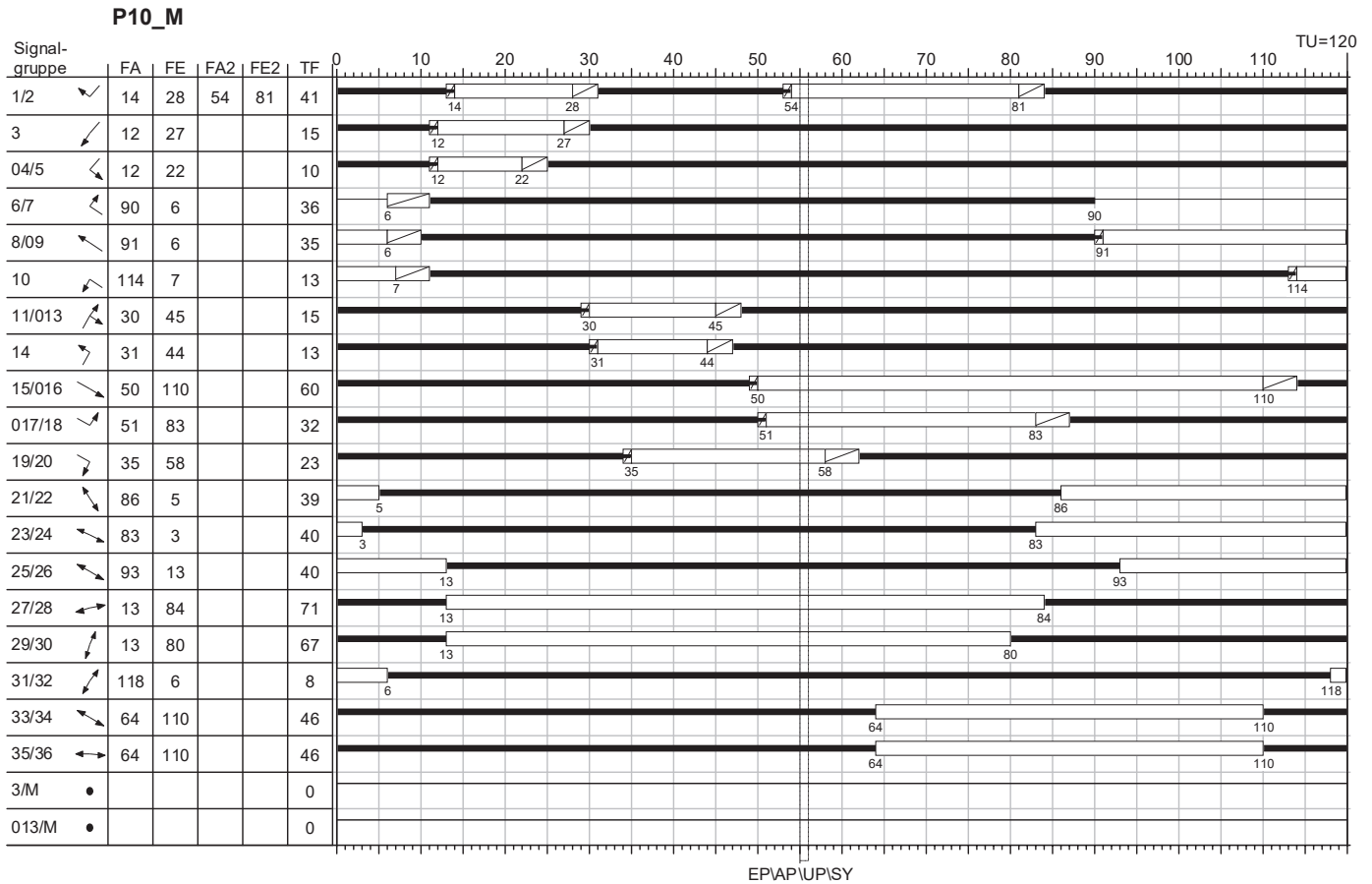


Musterablauf (Schwachlastprogramm)

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	64

# P10\_M

LISA+

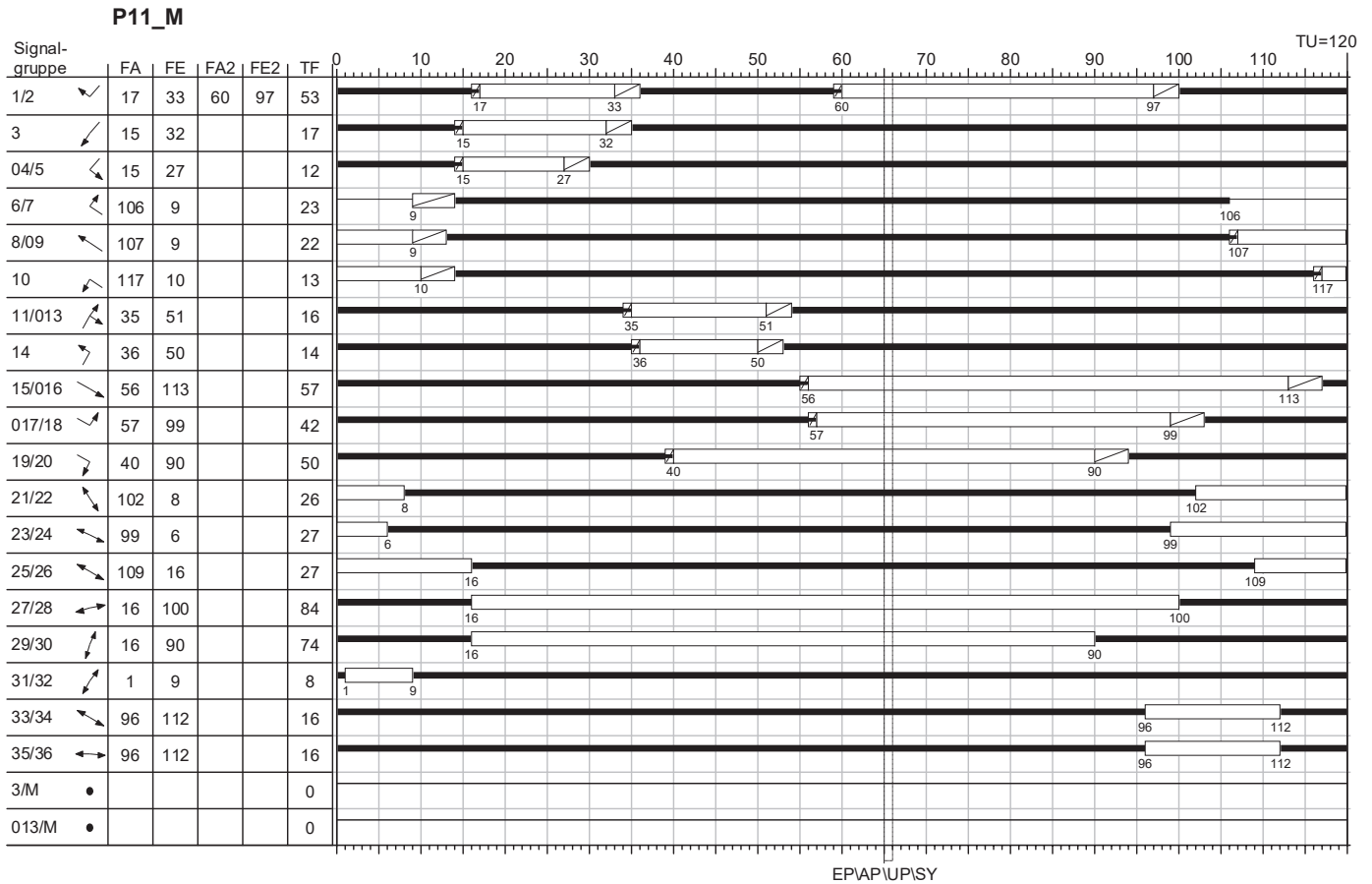


Sonderprogramm mit verlängerter Freigabe der Hauptrichtungen

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	65

# P11\_M

LISA+

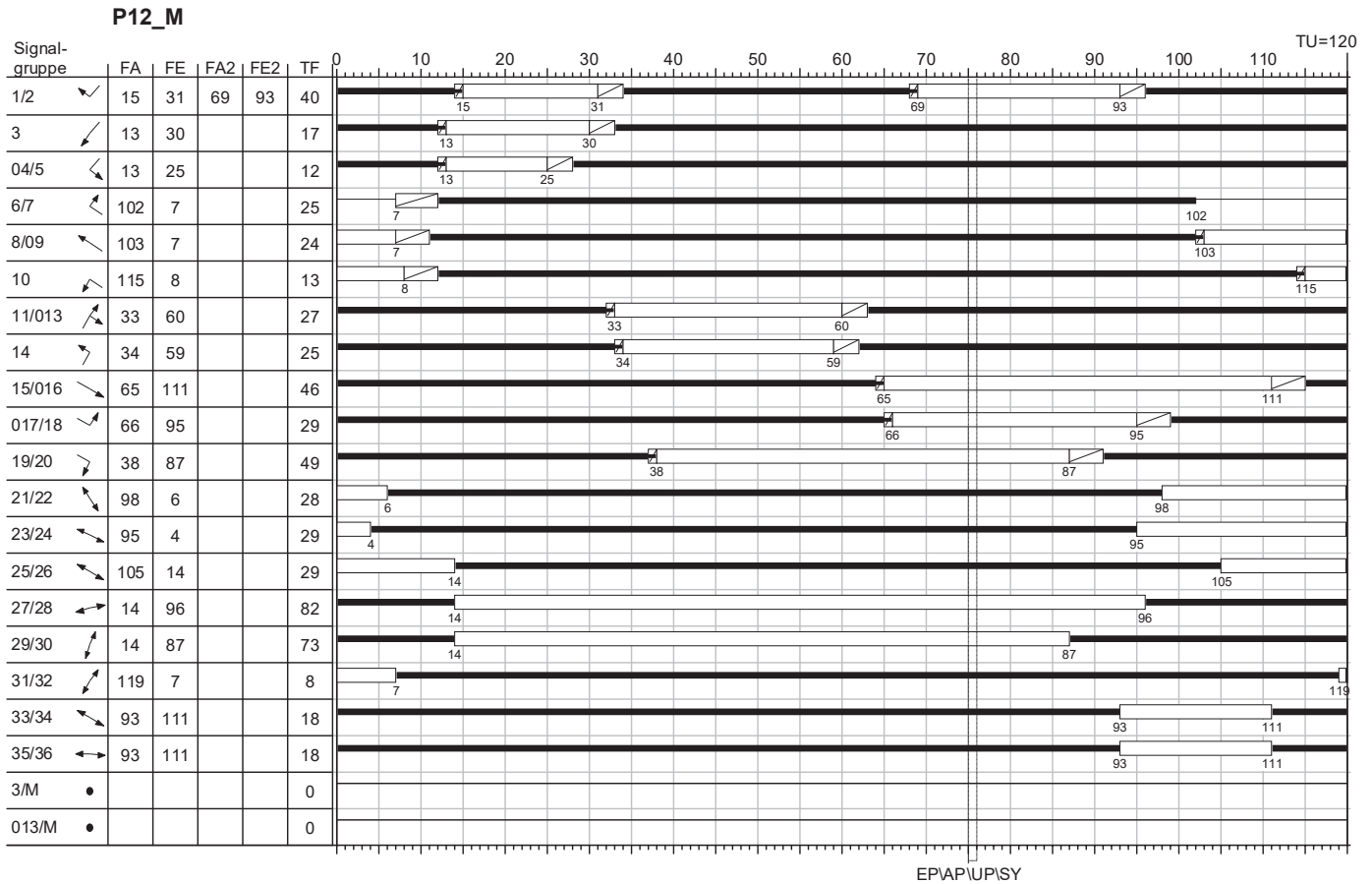


Sonderprogramm mit verlängerter Freigabe der westlichen Linksabbieger

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	66

# P12\_M

LISA+



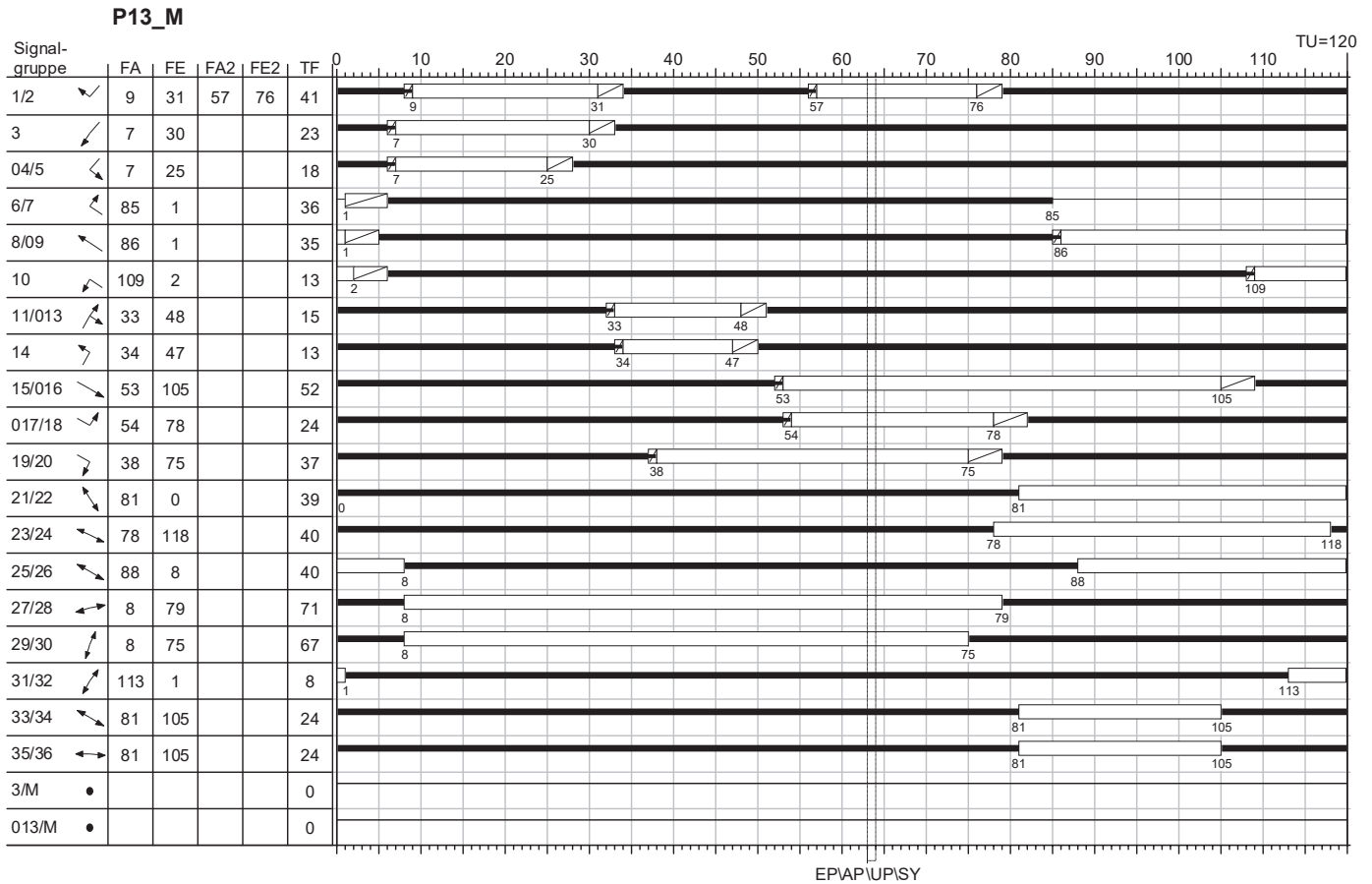
Sonderprogramm mit verlängerter Freigabe der südlichen Nebenrichtung

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	67



# P13\_M

LISA+



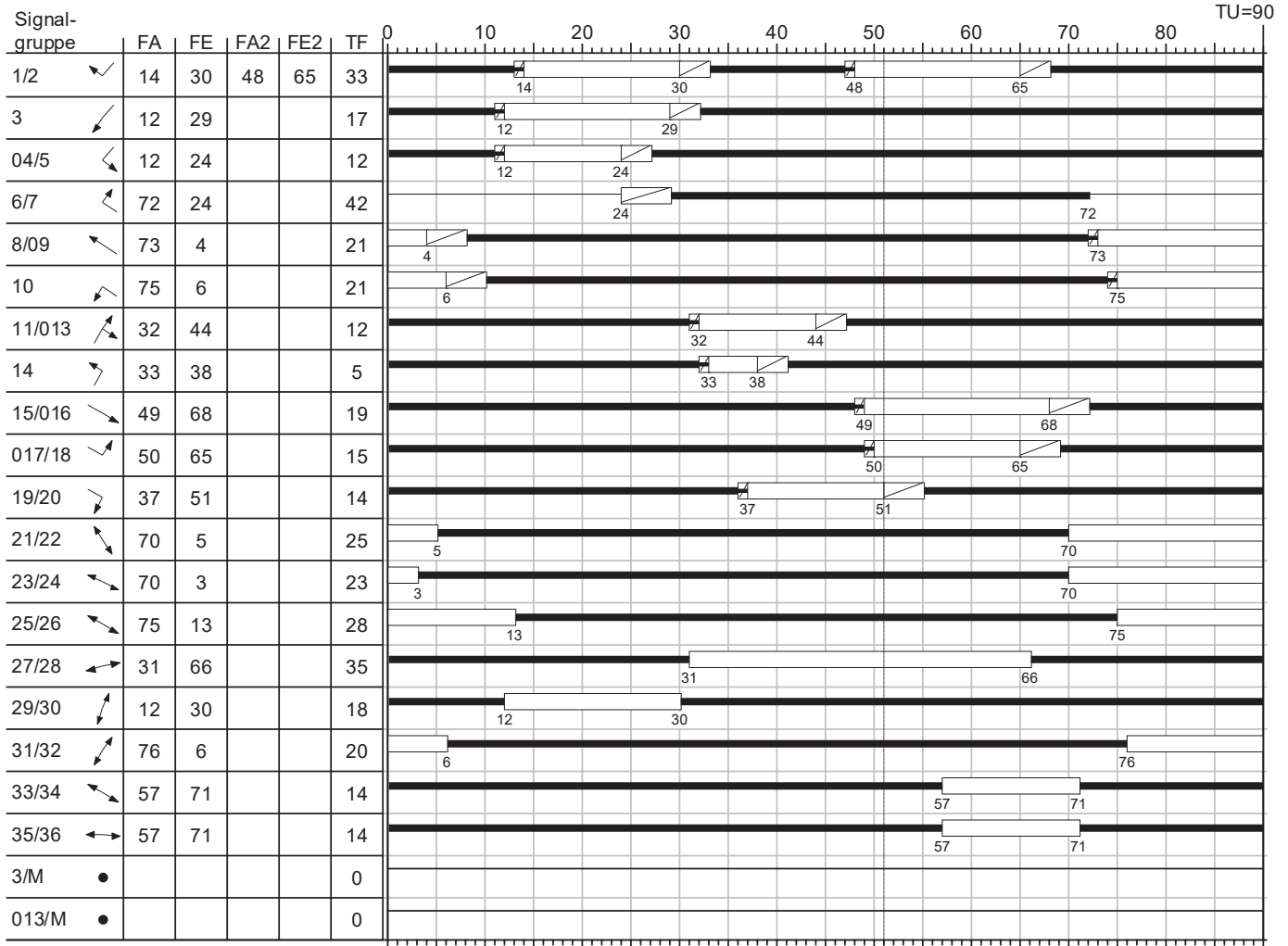
Sonderprogramm mit verlängerter Freigabe der nördlichen Nebenrichtung

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	68

# P16 Notprogramm

LISA+

## P16 Notprogramm



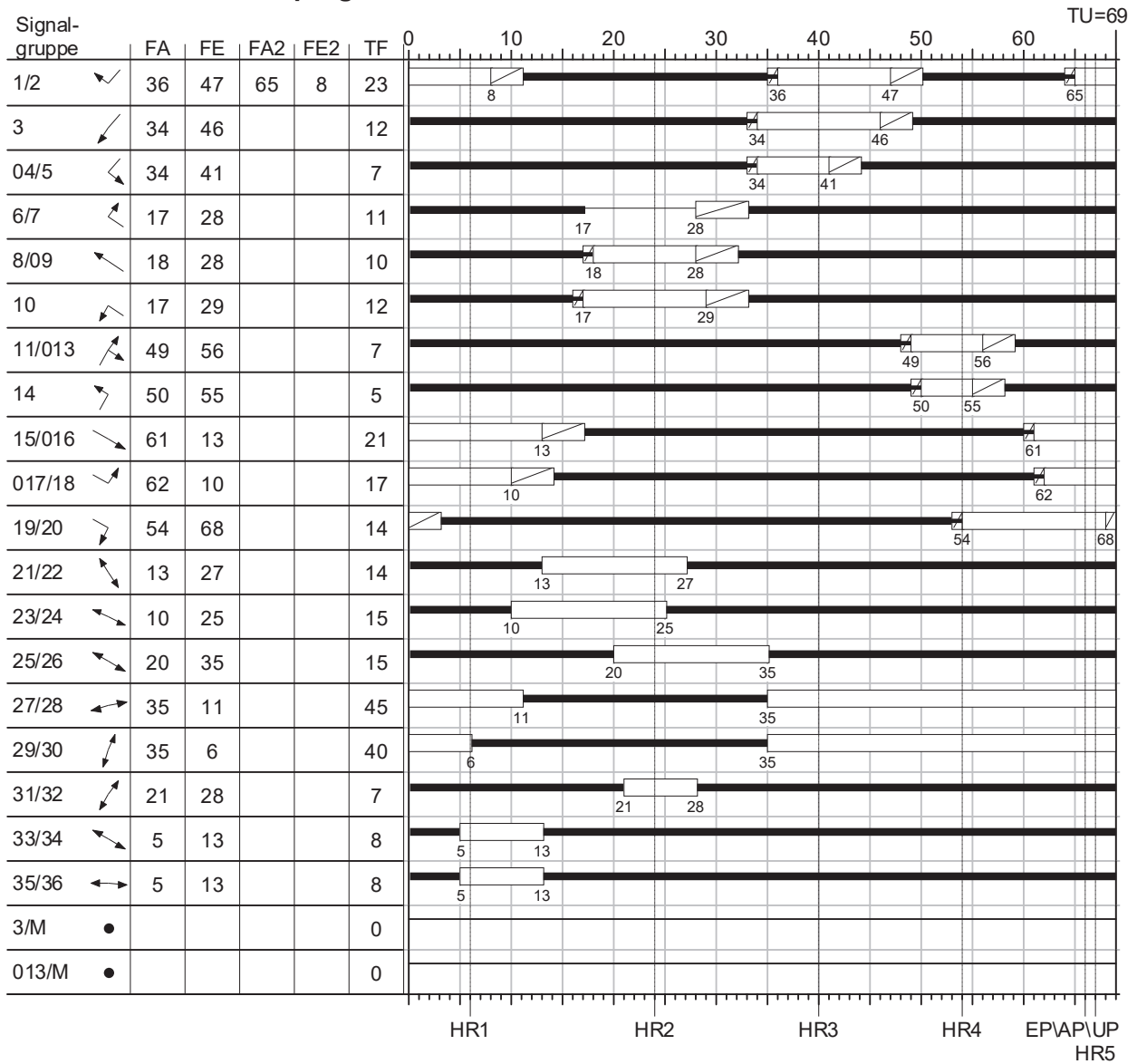
EPVAPIUP

Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner		Abzeichnung	Blatt	69

# P8 Handrastprogramm

LISA+

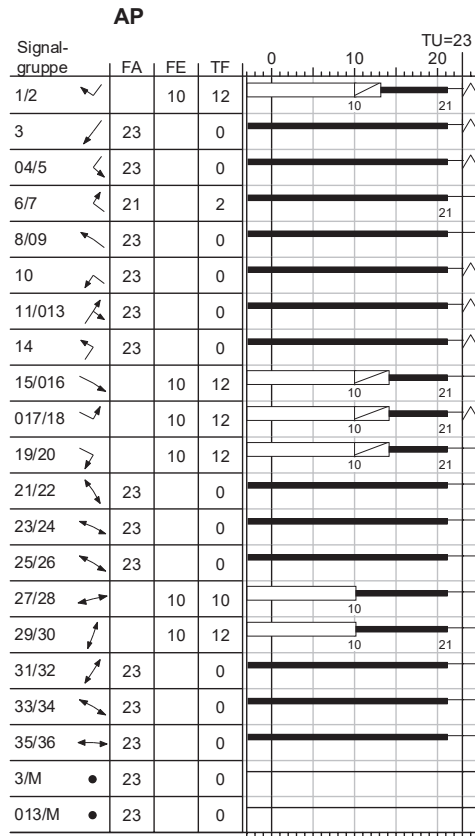
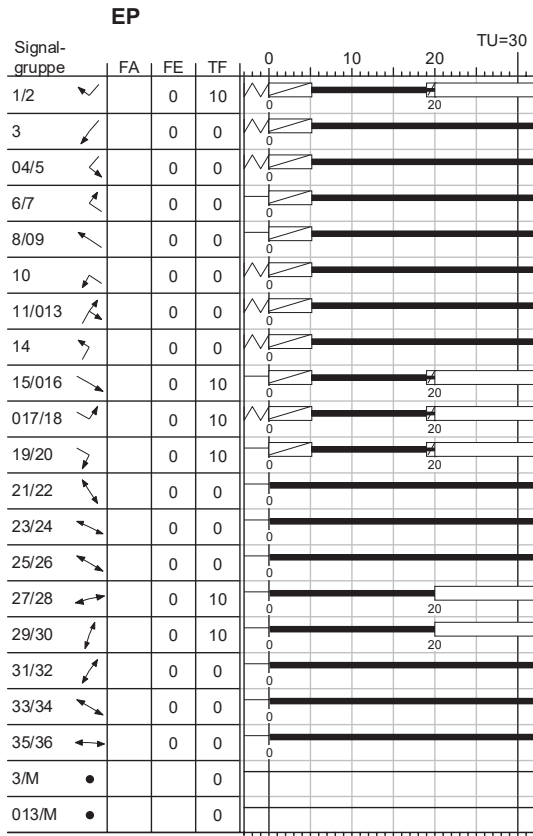
## P8 Handrastprogramm



Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	70

# Ein-/ Ausschaltprogramm

LISA+



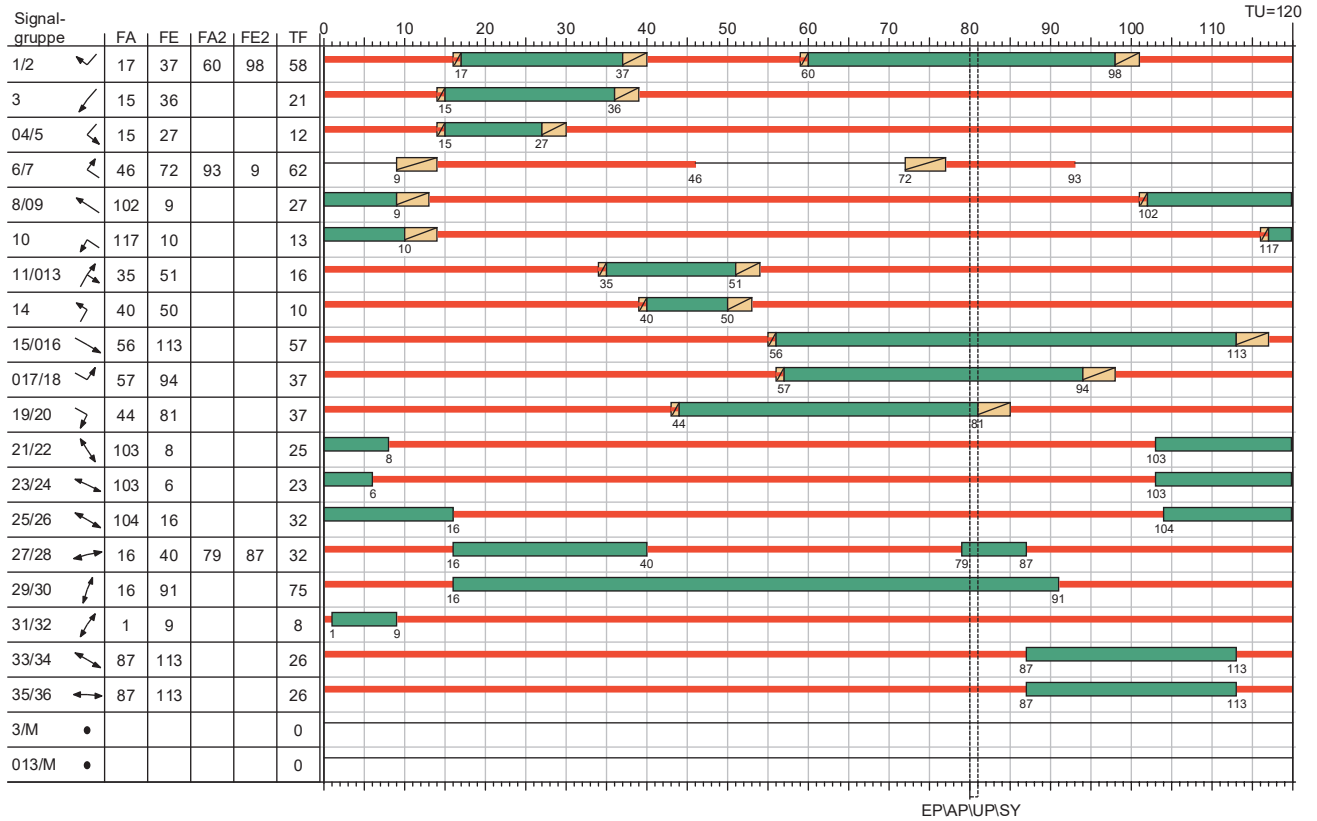
Projekt	LSA-Erneuerung				
Knotenpunkt	B295/ Flachter Straße/ Gerlinger Straße (8.205)				
Auftragsnr.		Variante	02	Datum	15.01.2019
Bearbeiter	gevas humberg & partner	Abzeichnung		Blatt	71

# Sonderprogramme Flachter Straße



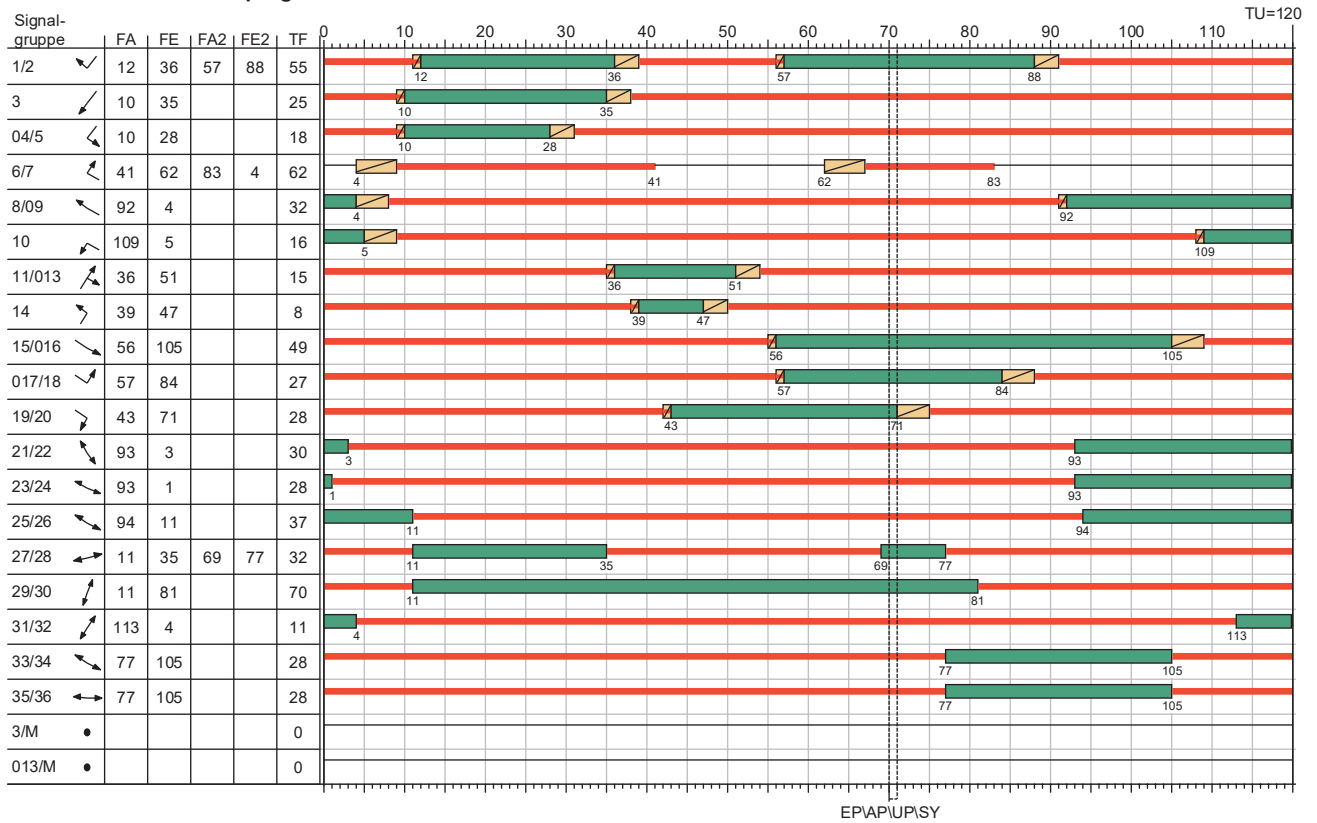
LISA

## P21 - Festzeitprogramm



Sonderprogramm Flachter Straße morgens

## P26 - Festzeitprogramm



Sonderprogramm Flachter Straße abends

Knotenpunkt	8.205 - B 295 / Flachter Str.				
Variante	010_20191010_tba - Ergänzung Sonderprogramme Flachter Straße				
Bearbeiter	Naumann	Status	Entwurf	Datum	10.10.2019
Abzeichnung				Blatt	