

Zusammenstellung von Straßen im Stadtgebiet der Universitätsstadt Marburg mit einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) von mehr als 7.200 Fahrzeugen

Nr.	Straße	Ortsangaben	zulässige Höchstgeschw. (km/h)	DTV (teilw. berechnet)		Quelle für Stand 2018	Straßen-breite (Haus zu Haus) in m	Fahrbahn-breite (inkl. Gehweg) in m	durchschn. Dichte der Bebauung	Höhe der Bebauung (höchste Gebäude)
				Stand 2013	Stand 2018					
1	Afföllerstraße	i. H. Zufahrt Messeplatz	50 km/h	9.460	8.080	SDR-Messung 10/2016	20 - 47	12 - 12,5	Wohnbebauung (Haus an Haus), Gewerbegebiet lockere Bebauung (größere, freistehende Gebäude/Hallen)	10,00
2	Auf den Lahnbergen*	i. H. Botanischer Garten	70 km/h	7.585	8.463	Verkehrsmenge nkarte 2015	-	18 - 26,5	Keine Wohnbebauung, einzelne Institute (Uni), Klinikum	16,00
3	B3	MR-Mitte	100 km/h	40.388	44.195	Verkehrsmenge nkarte 2015	-	27	im Bereich MR-Mitte größtenteils direkte Bebauung, sonst kaum unmittelbare Bebauung	35,00
4	B255**	Verb. nach Gisselberg (Gießener Straße)	60/80/100 km/h	9.161	5.724	SDR-Messung 06/2016	20 - 40	13-22 (innerorts) 10 (außerorts)	in Bereich der Ortslage Gisselberg: lockere Einzel-Haus-Bebauung, außerorts keine Bebauung	8,00
5	Bahnhofstraße	nach Rosenstraße	50 km/h	11.360	11.360	keine neuen Werte	18 - 30	18	überwiegend geschlossene Bebauung unmittelbar an der Straße	18,00
6	Beltershäuser Straße (L 3125)	i. H. Polizei	50/70 km/h	13.215	12.598	Verkehrsmenge nkarte 2015	45 - 92	14 - 23	keine unmittelbare Wohnbebauung an der Straße, überwiegend zurückgesetzte Gewerbegebäude oder Behördenhäuser, sonst Wohnblöcke	15,00
7	Biegenstraße	i. H. Heusinger Straße	50 km/h	9.999	8.591	SDR-Messung 02/2017	20	20	größtenteils dichte und direkte Wohnbebauung unmittelbar an der Straße	22,00
8	Bunsenstraße		50 km/h	8.600	9.555	SDR-Messung 05/2017	14 - 25	14 - 15	überwiegend Institutsgebäude der Philipps-Universität, aneinanderhängend, größtenteils unmittelbar an der Straße	21,00
9	Cölber Straße		60 km/h	13.407	12.958	SDR-Messung 02/2017	20 - 45	11 - 12,5	in großen Abschnitten keine Bebauung, im Bereich Kaufpark Wehrda nur Geschäftsgebäude und Hallen, überwiegend freistehend, OE Wehrda Einfamilienhäuser einseitig	6,00
10	Deutschhausstraße	Biegenstraße/Bunsenstraße Bunsenstraße/Elisabethstraße	50 km/h 50 km/h	9.999 7.903	8.591 7.903	SDR-Messung 02/2017 keine neuen Werte	18 - 24	18	bis Bunsenstraße, dichte und direkte Wohnbebauung unmittelbar an der Straße, ab Bunsenstraße vorwiegend Institutsgebäude direkt an der Straße	21,00
11	Elisabethstraße		50 km/h	9.819	7.753	SDR-Messung 05/2017	12 - 17	12 - 17	überwiegend geschlossene Bebauung unmittelbar an der Straße	19,00
12	Erlenring	i. H. Weidenhäuser Brücke	50 km/h	14.751	14.751	keine neuen Werte	13 - 32	13 - 32	wenig Wohnbebauung, zwei Einkaufshallen (unmittelbar an der Straße), keine geschlossene Bebauung	15,50
13	Ernst-Giller-Straße	i. H. Zoll	50 km/h	8.138	8.138	keine neuen Werte	10 - 11	10 - 11	einseitig direkte und geschlossene Wohnbebauung	9,00
14	Ginseldorferweg***	i. H. Waldtal	50 km/h	7.905	7.905	keine neuen Werte	-	14 - 22	nur einseitige Einzelhausbebauung	4,00
15	Gisselberger Straße	i. H. Willy-Mock-Straße	50/60 km/h	8.924	8.924	keine neuen Werte	-	15 - 27	nur einseitige Bebauung, im Bereich Innenstadt geschlossene Wohnbebauung, überwiegend jedoch im Verlauf Gewerbebetriebe -> Einzelbebauung	8,00
16	Goßfeldener Straße	geg. Nr. 13	50 km/h	10.671	11.219	SDR-Messung 06/2015	-	11	wenig Bebauung, wenn nur einseitige Wohnbebauung (Einzelhäuser) direkt an der Straße	9,00
17	Großseelheimer Straße		50 km/h	10.483	10.483	keine neuen Werte	25 - 50	13 - 17	beidseitig Wohnbebauung, teils unmittelbar an der Straße, teils etwas zurückgesetzt, überwiegend freistehende Einzelhäuser	12,00
18	Ketzerbach		30/50 km	13.200	13.200	keine neuen Werte	25 - 30	25 - 30	beidseitig größtenteils geschlossene Wohnbebauung	17,00
19	L 3088 (außerorts)	Großseelh. Str./ Sonnenblickallee	70 km/h	14.213	15.490	Verkehrsmenge nkarte 2015	-	18 - 20	außerorts, keine Bebauung	

20	Marbacher Weg	i. H. Im Köhlersgrund	50 km/h	7.752	7.752	keine neuen Werte	18 - 36	9 - 13	beidseitige Wohnbebauung, überwiegend freistehende Häuser, teils direkt an der Straße, teils auch zurückgesetzt	14,00
21	Neue Kasseler Straße L3089	i. H. Autoh. Herrmann i. H. B3-Abfahrt	50 km/h 70 km/h	8.343 8.887	8.343 8.269	keine neuen Werte Verkehrsmenge nkarte 2015	36 -	20 12 - 19	innerorts: einseitige, größtenteils geschlossene Wohnbebauung, sonst freistehende Hallen (ehem. Bahngelände) außerorts: kaum Bebauung (nur in Richtung Innenstadt einseitig Gewerbekomplexe)	12,00
22	Robert-Koch-Straße	i. H. Behördenzentrum	50 km/h	8.225	9.555	SDR-Messung 05/2017	18 - 20	14,5	beidseitig, größtenteils geschlossene Bebauung, keine Wohnbebauung, nur Behörden und Institutsgebäude	13,00
23	Schlosserstraße****		50 km/h	> 8.000 Fzg.	> 8.000 Fzg.	keine neuen Werte	17	14	einseitig direkte Wohnbebauung (Mehrfamilienhäuser, andere Straßenseite nur Gewerbe Hallen/Gebäudekomplexe)	10,00
24	Schwanallee	i. H. Wilhelmstraße	50 km/h	13.363	9.806	SDR-Messung 02/2018	20 - 28	13,5 - 16	beidseitig überwiegend Wohnbebauung, freistehende Gebäude, größtenteils direkt an der Straße	16,00
25	Sonnenblickallee		60/80 km/h	8.234	8.927	Verkehrsmenge nkarte 2015	-	8 - 13	beidseitig keine Bebauung	
26	Südspange (West)		50 km/h	14.627	11.728	Verkehrsmenge nkarte 2015	-	12 - 18	beidseitig keine Bebauung	
27	Universitätsstraße	i. H. Kaufhaus Ahrens	50 km/h	10.935	10.935	keine neuen Werte	15 - 30	15 - 20	beidseitig überwiegend Wohnbebauung, teils freistehende Häuser oder auch Gebäudekomplexe, i. R. Rudolphsplatz größere Kaufhäuser	28,00
28	Zeppelinstraße	i. H. Cappeler Straße	50/km/h	10.547	10.547	keine neuen Werte	27 - 30	19 - 23	beidseitige Wohnbebauung, freistehende Häuser, größtenteils nahe an der Straße	15,00

* Aus Richtung MR-Süd über die Großseelheimer Straße wird das Klinikum mehr angefahren als aus Richtung Marburg-Nord über die Panoramastraße.

** Die B255 wurde mit Ausbau der B3 herabgestuft, die Verkehrszahlen sind daher rückläufig

*** Zählung wurde im unteren Abschnitt durchgeführt, sodass der Anliegerverkehr für den Stadtteil "Waldtal" mit erfasst ist.

**** Keine Messdaten vorhanden, die Verkehrsstärke müsste im Bereich von 8.000 Fahrzeuge liegen.

