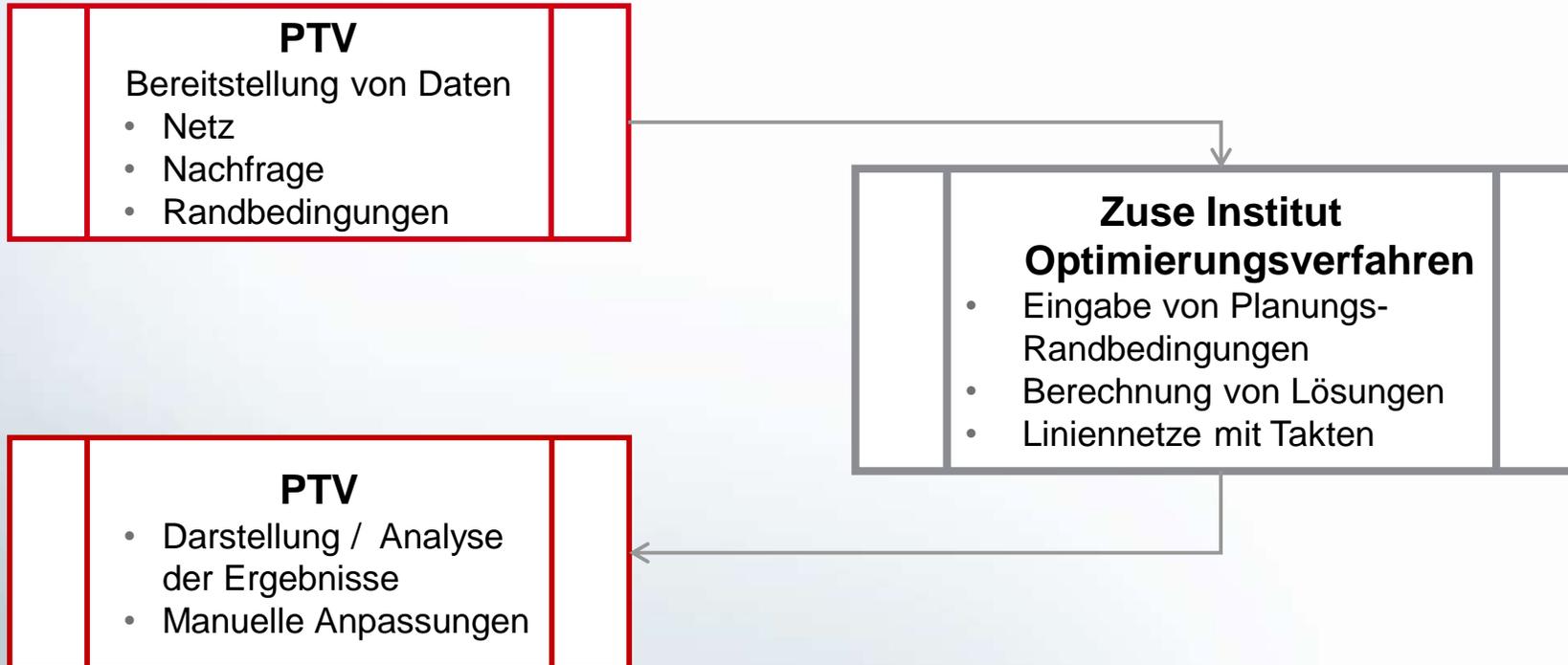




the mind of movement

Bürger-Informationsabend Liniennetz Karlsruhe: Datenbasis zur Liniennetzentwicklung

Zusammenarbeit PTV - Zuse Institut



Verkehrsmodellierung

Datengrundlagen

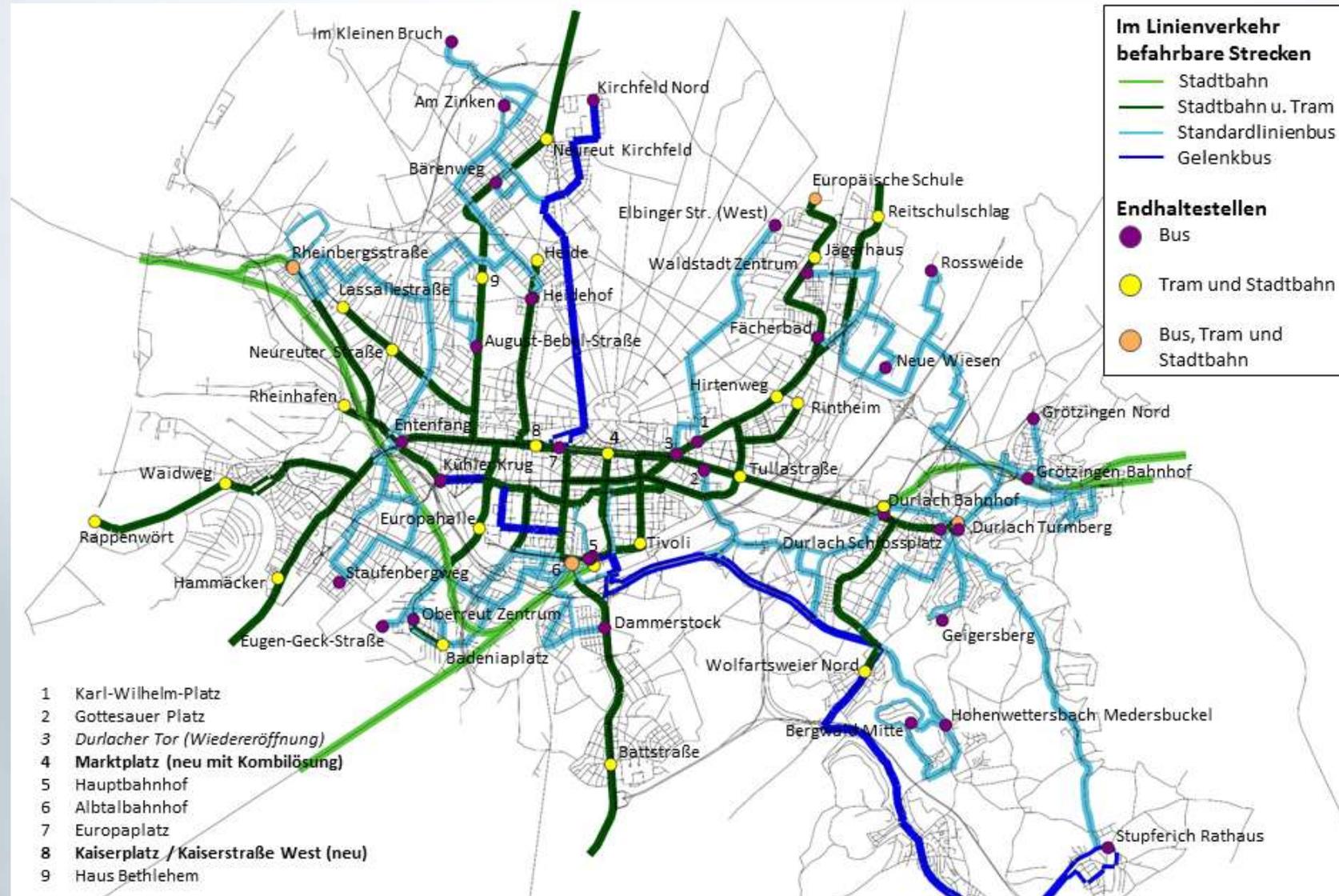
- ▶ Bestehendes Verkehrsmodells des Verkehrsentwicklungsplans Karlsruhe
 - Angebot ÖPNV
 - Nachfrage ÖPNV (aus Erhebungsdaten des KVV erzeugt)
 - Angebot und Nachfrage Individualverkehr (Pkw)
- ▶ Zähldaten der VBK Stand 2015
- ▶ Einwohnerprognose der Stadt Karlsruhe für 2025

Verkehrsmodellierung

Vorgehen

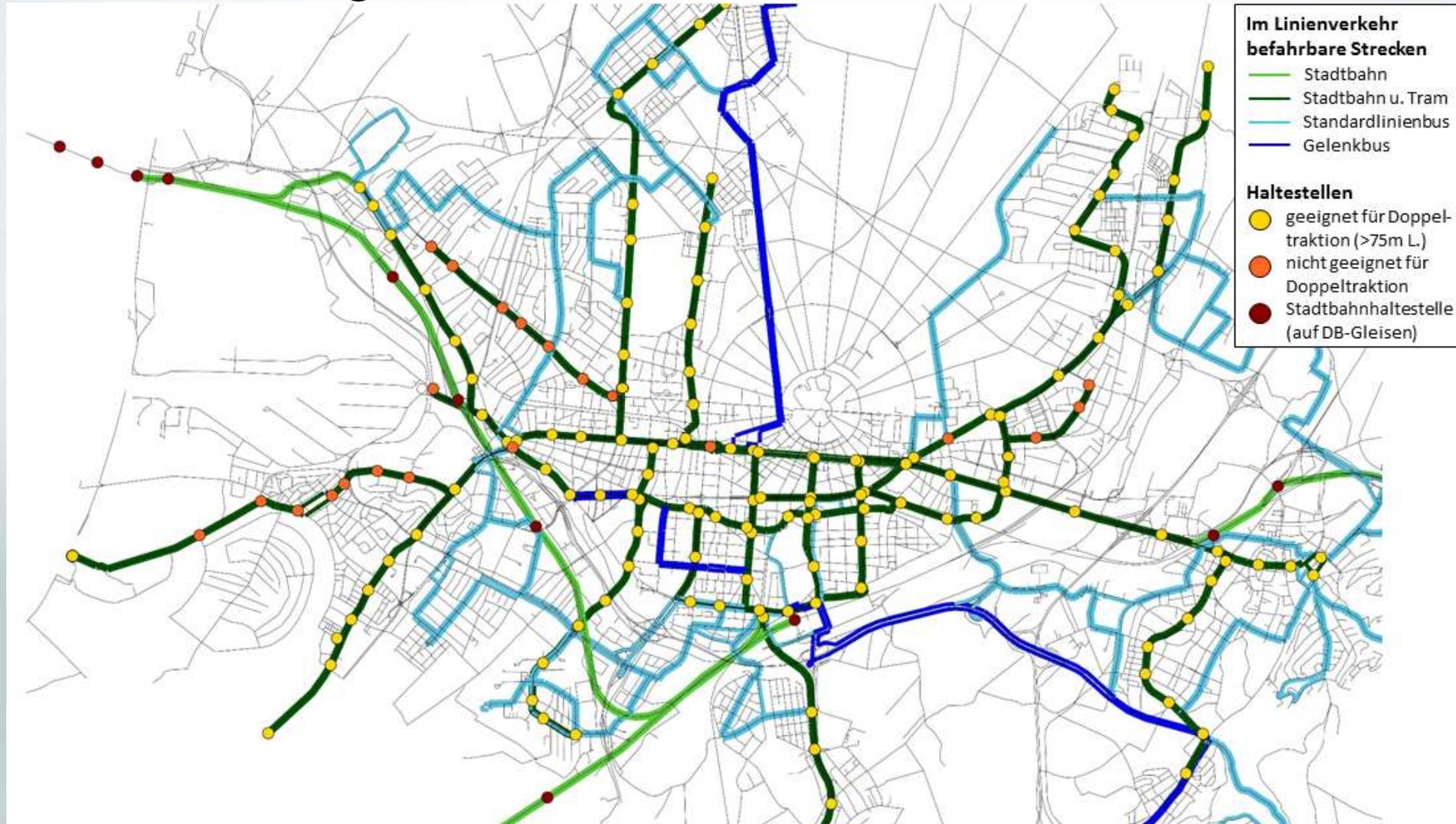
- ▶ Erstellung ÖPNV-Modell Istzustand 2015
 - Abbildung des Fahrplanangebots
 - Aufbereitung und Übernahme der Zählzeiten 2015
 - Eichung der Nachfrage anhand aktueller Zählzeiten
- ▶ Modellierung Referenzfall ÖPNV-Angebot 2021 / Nachfrage 2025
 - Fortschreibung der ÖV-Matrix anhand prognostizierter Strukturdatenentwicklung
 - Übernahme Nachfrageeffekt aus Kombilösung
- ▶ Attribute von Strecken und Haltepunkten

Liniennetz mit Endhaltestellen

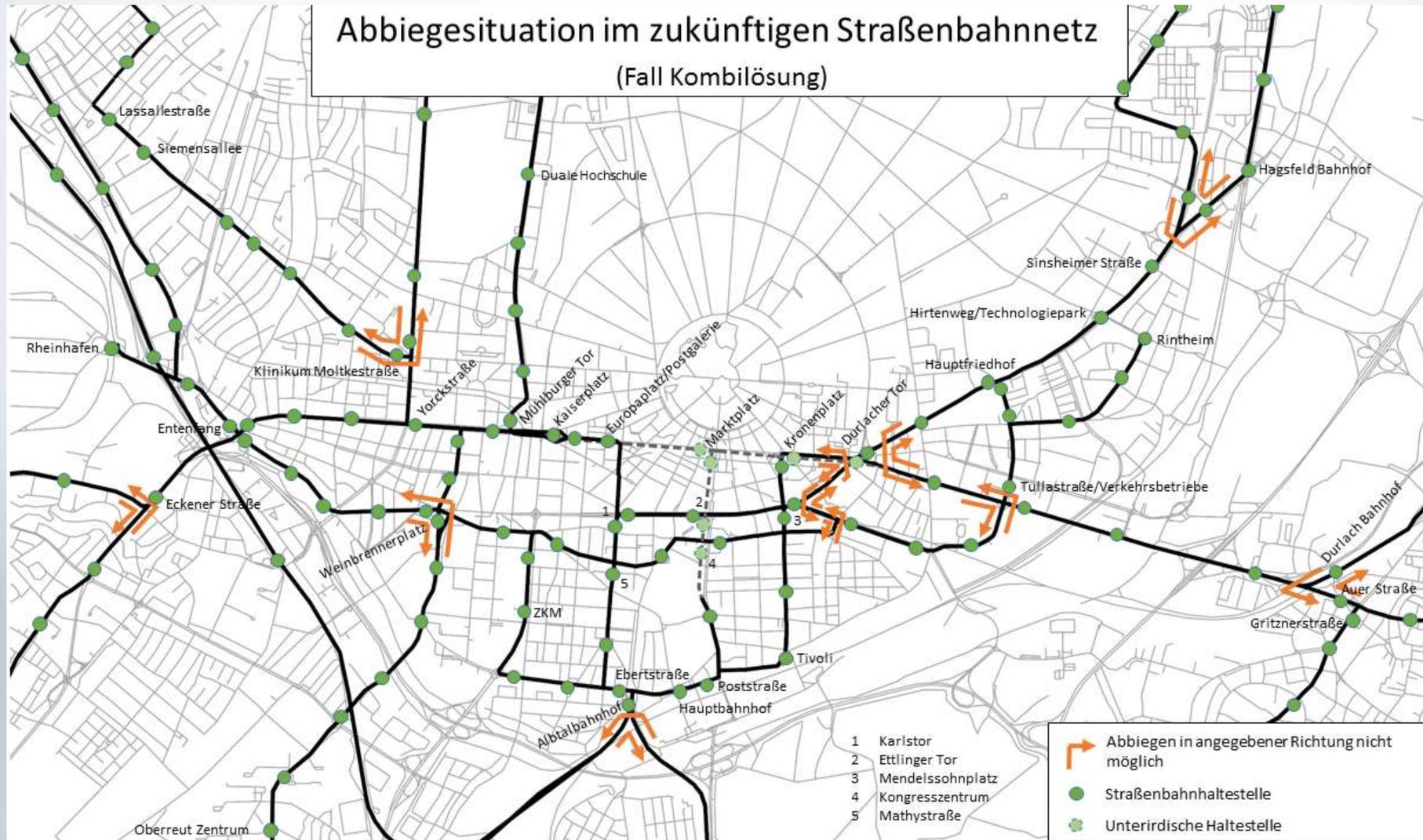


- 1 Karl-Wilhelm-Platz
- 2 Gottesauer Platz
- 3 Durlacher Tor (Wiedereröffnung)
- 4 **Marktplatz (neu mit Kombilösung)**
- 5 Hauptbahnhof
- 6 Albtalbahn
- 7 Europaplatz
- 8 **Kaiserplatz / Kaiserstraße West (neu)**
- 9 Haus Bethlehem

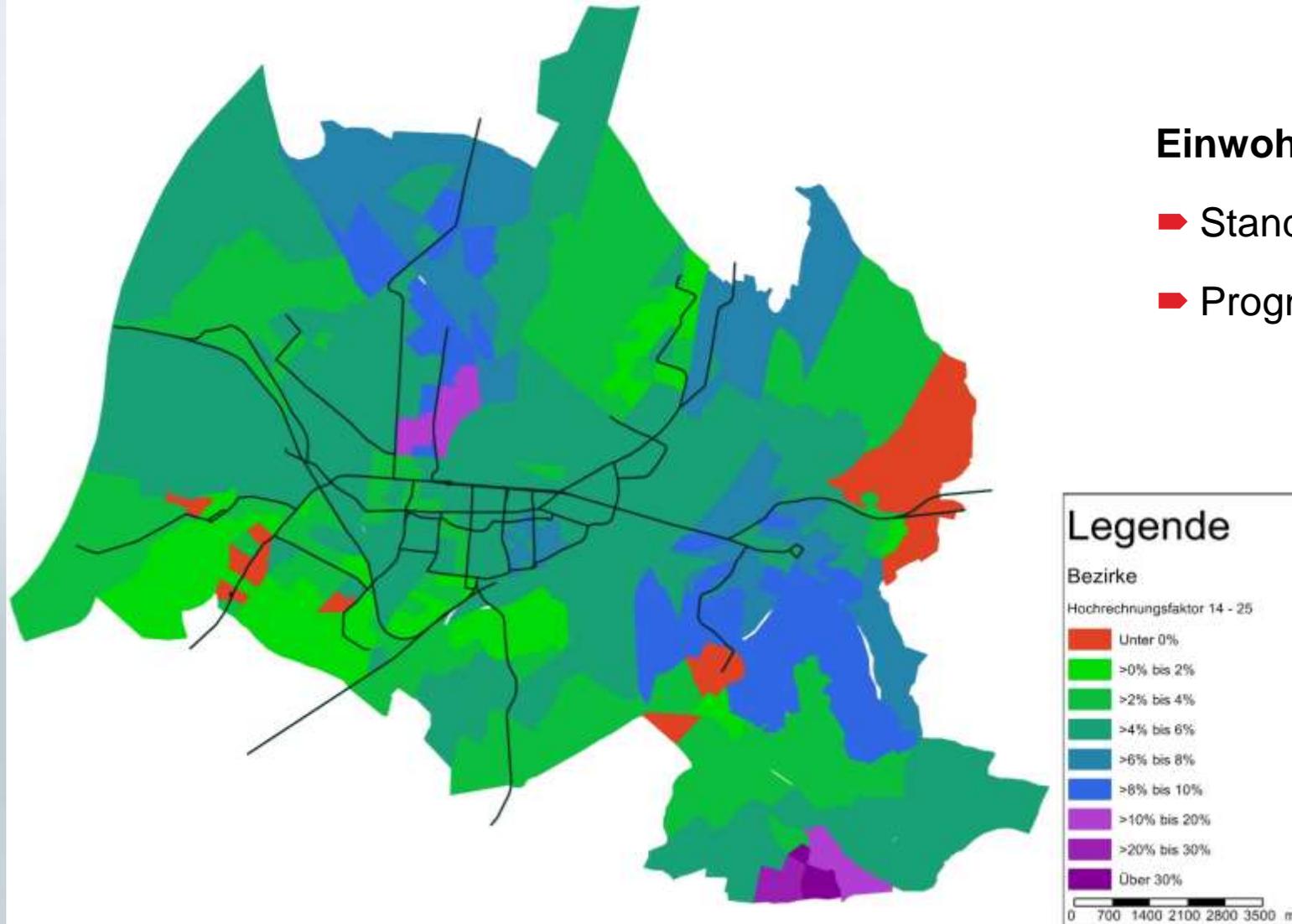
Klassifizierung Haltestellen



Abbiegeverbote



Entwicklung Einwohnerzahlen 2014 → 2025



Einwohnerprognose Stadt Karlsruhe

- ▶ Stand 2014: 310.500 Einwohner
- ▶ Prognose 2025: 325.300 Einwohner (+ 4,8 %)



the mind of movement

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**