Veröffentlichung von Treibstoffablässen (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum

(ab dem 01.01.2018)

Lfd. Nr	Datum	Zivil/Militär	Gebietsangabe	Flughöhe*	Treibstoffmenge (ca.-Angabe)	Gründe
1	18.01.2018	Z	Mittelhessen	FL330	8,3t	technische Probleme
2	22.01.2018	Z	Ostthüringen/Westsachsen	FL130	55t	technische Probleme
3**	01.02.2018	Z	südwestliches Niedersachsen	FL270	keine Angaben (Dauer ca. 50 min)	keine Angaben
4	15.02.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	10t	technische Probleme
5	23.02.2018	Z	Südbayern	FL320-280	21t	keine Angaben
6	26.02.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL230	ca. 30t	technische Probleme
7	16.03.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	ca. 5,9t	technische Probleme
8	29.03.2018	M	südliches Schleswig-Holsstein	?	ca. 0,1t	keine Angaben
9	30.03.2018	M	südliches Rheinland/Pfalz	FL150	ca. 43t	technische Probleme
10	15.04.2018	Z	mitteres Rheinland/Pfalz	FL200	7,5t	technische Probleme
11	10.05.2018	Z	Ostthüringen/Westsachsen	FL140	ca. 70t	technische Probleme
12	12.06.2018	M	südliches Rheinland/Pfalz	FL130	0,59t	technische Probleme
13	01.07.2018	Z	südwestliches Bayern	FL210	50t	keine Angaben
14	17.07.2018	Z	Mittelbayern	FL240	28t	keine Angaben
15	28.07.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL140	92t	keine Angaben
16	30.07.2018	Z	südliches Rheinland/Pfalz	FL140	8t	technische Probleme
17	15.09.2018	Z	Mecklenburg-Vorpommern/ nordwestliches Brandenburg	FL 320	68,5t	keine Angaben
18	20.09.2018	Z	Nördliches Hessen / südliches Niedersachsen	FL 210	61t	keine Angaben
19	02.10.2018	Z	Südliches Bayern	FL 140	8t	keine Angaben
20	06.10.2018	Z	westliches Rheinland-Pfalz	FL 230	2,7t	medizinischer Notfall
21	22.10.2018	Z	Nördliches Niedersachsen	FL 310	30t	technische Probleme
22	12.11.2018	Z	Östliches Mecklemburg-Vorpommern	FL 300	0,5t	keine Angaben
23	18.11.2018	Z	nordwestliches Schleswig-Holstein	FL240	keine Angaben seitens Pilot	keine Angaben
24	28.11.2018	Z	nordwestliches Sachsen	FL140	ca. 47t	technische Probleme
25	20.02.2019	Z	westliches Sachsen	FL140	41t	technische Probleme
26	07.03.2019	Z	südwestliches Niedersachsen	FL290	keine Angaben (Dauer ca. 35 min.)	keine Angaben
27	08.04.2019	Z	Baden-Württemberg / südliches Hessen	FL310-FL60	60t	technische Probleme
28	18.04.2019	Z	Südliches Bayern	FL300-FL130	23t	medizinischer Notfall
29	27.04.2019	Z	südliche Pfalz, Rheinland-Pfalz	FL160	53,8t	technische Probleme
30	27.04.2019	Z	östliches Brandenburg / Ostseeküste	FL280	37,0t	technische Probleme
31	04.05.2019	Z	Mittel-/Nordhessen	FL170	30,0t	technische Probleme
32	24.07.2019	Z	Nordosthessen	FL120	65,0t	keine Angaben
33	26.07.2019	Z	östliches Bayern	FL250	52,0t	technische Probleme
34	11.08.2019	Z	nördliches Hessen	FL160	70,0t	technische Probleme
35	21.08.2019	M	nördliches Mecklenburg-Vorpommern	FL130	2,0t	technische Probleme
36	03.09.2019	Z	nördliches Mecklenburg-Vorpommern	FL340	unbekannt	technische Probleme
37	05.09.2019	Z	südliche Pfalz, Rheinland-Pfalz	FL170	57,5t	technische Probleme
38	16.09.2019	Z	östliche Pfalz, Rheinland-Pfalz	FL140	30,0t	technische Probleme
39	26.09.2019	Z	südliches Hessen, Rheinland-Pfalz	FL340	18,0t	medizinischer Notfall
40	15.10.2019	M	nördliches Niedersachsen	FL120	unbekannt	keine Angaben
41	18.10.2019	M	westliches Rheinland-Pfalz	FL140	3,5t	technische Probleme
42	26.10.2019	Z	südliches Rheinland-Pfalz	FL180	54,0t	technische Probleme
43	01.11.2019	Z	südliches Rheinland-Pfalz	FL140	30,0t	technische Probleme
44	01.12.2019	Z	nördliches Hessen	FL360	26,0t	medizinischer Notfall
45	10.12.2019	Z	westlich Berlin / östlich Hannover	FL200	25,0t	technische Probleme
46	13.02.2020	Z	westlicher Teil von Mecklenburg-Vorpommern	FL340	18,0t	technische Probleme
47	25.02.2020	Z	östlicher Teil von Sachsen	FL200	44,0t	technische Probleme
48	06.03.2020	Z	nordwestlicher Teil von Bayern	FL090	25,0t	technische Probleme
49	07.03.2020	Z	nordöstlicher Teil von Brandenburg	FL390	unbekannt	keine Angaben
50	31.03.2020	Z	süd-westlicher Teil von Bayern	FL250	5,0t	technische Probleme
51	28.07.2020	Z	östlicher Teil von Niedersachsen	FL130	60,0t	technische Probleme
52	25.08.2020	M	nördlicher Teil Schleswig-Holstein	6000 ft	3t	technische Probleme

Über folgenden LINK erhalten Sie Informationen zu häufig gestellten Fragen und Antworten zum Thema „Treibstoffablässe (Fuel Dumping) im deutschen Luftraum“:

FAQ

Bei Rückfragen:
buergerinfo@lba.de

*FL (Flight Level): Flugfläche (Höhe in ft/100 bezogen auf 1013 hPa)
Beispiel: FL 140 entspricht einer Höhenmesseranzeige von 14.000 Fuß (4267 m) über der theoretischen Normaldruckfläche.
Höhenmesseranteige in Fuß (engl. Feet/ ft) - 1 ft = 0,3048 m