

# Maßnahmen an der Strecke

Rad-Vorrang-Route Brand

| Nr   | Abschnitt  | Maßnahme   |
|------|--|--|
| 1    | Drimbornstraße   | Umwandlung einer Tempo 30-Straße in eine Fahrradstraße. Umsetzung gemäß den Aachener Gesaltungsstandards für Fahrradstraßen.   |
| 2    | Eisenbahntunnel Drimbornstraße   | Installation von Beleuchtung zur Schaffung sozialer Sicherheit. <i>Prüfung: Bestehende Straßenbeleuchtung ausreichend</i>  |
| 3    | Obere Drimbornstraße (bis Schönrahtstraße)                             | Umwandlung einer Tempo 30-Straße in eine Fahrradstraße. Umsetzung gemäß den Aachener Gesaltungsstandards für Fahrradstraßen. Hierzu Neuordnung der Parkstände notwendig  |
| 4    | Obere Drimbornstraße / Krautmühlenweg                                  | Ertüchtigung der Radverkehrsführung im Einmündungsbereich des selbstständig geführten Geh- und Radweges. Bauliche Maßnahme (Aufpflasterung) zur  |
| 5    | Krautmühlenweg   | Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges auf 3,5 m sowie Installation von Beleuchtung   |
| 6    | Krautmühlenweg / Robert-Koch-Straße / Clermontstraße                   | Hervorhebung des Verflechtungsbereiches durch Markierungselemente  |
| 7    | Clermontstraße   | Umwandlung einer Tempo 30-Straße in eine Fahrradstraße. Umsetzung gemäß den Aachener Gesaltungsstandards für Fahrradstraßen. Hierzu Neuordnung der Parkstände notwendig  |
| 8    | Altstraße  | Umwandlung einer Tempo 30-Straße in eine Fahrradstraße. Umsetzung gemäß den Aachener Gesaltungsstandards für Fahrradstraßen.   |
| 9.1  | Altstraße / Adenauerallee / Lintertstraße (Aus Richtung Altstraße)     | <i>(Übergangslösung bis Tunnelsanierung Adenauerallee)</i><br>Schaffung einer indirekten durch LSA-gesicherten Linksabbiegemöglichkeit für unsichere Radfahrer   |
| 9.2  | Altstraße / Adenauerallee / Lintertstraße (Aus Richtung Lintertstraße) | <i>(Übergangslösung bis Tunnelsanierung Adenauerallee)</i><br>Schaffung dualer Radverkehrsführung zur Erreichung der Altstraße:<br>1. Unsignalisierte Querung Adenauerallee (Hierzu: Verbreiterung und Radverkehrsfreigabe der Gehwegverbindung zwischen Lintertstraße und Adenauerallee; Schaffung eines Aufstellbereich zur Querung der Lintertstraße)<br>2. Signalisierte Querung Adenauerallee (Hierzu: Anlage eines Geradeaus- und Linksabbiegestreifens für den Radverkehr am LSA-Knoten, Radverkehrsfreigabe des Gehweges nördlich der Adenauerallee in beide Richtungen bis Altstraße) |
| 10.1 | Lintertstraße (bergauf)  | Schaffung einer vom Kfz-Verkehr geschützten Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn. Umwandlung des 2 m breiten Parkstreifens in eine Protected Bikelane  |
| 10.2 | Lintertstraße (bergab)   | Verbreiterung des Radweges im Seitenraum zwischen Schönforststraße und Auf dem Plue auf > 1,60 m. Im weiteren Verlauf Anlage eines 1,50 m breiten Schutzstreifens mit 0,50 m Sicherheitstrennstreifen zu Länksparkständen  |

# Maßnahmen an der Strecke

Rad-Vorrang-Route Brand

|    |  |  |
|----|--|--|
| 11 | Übergang Lintertstraße / Sittarder Straße      | Anlage eines 3 m breiten Beidrichtungsrادweges zur Verbindung der Lintertstraße mit der Sittarder Straße. Hierzu Umgestaltung der Grünfläche und Verlagerung der Senkrechtparkstände an den Fahrbahnrand notwendig. Hervorhebung des Verflechtungsbereiches Beidrichtungsrادweg / Sittarder Straße / Fichtestraße durch Aufpflasterung |
| 12 | Sittarder Straße                               | Umwandlung einer Tempo 30-Straße in eine Fahrradstraße. Umsetzung gemäß den Aachener Gesaltungsstandards für Fahrradstraßen. Hierzu abschnittsweise Neuordnung der Parkstände notwendig  |
| 13 | Danziger Straße                                | Umwandlung einer Tempo 30-Straße in eine Fahrradstraße. Umsetzung gemäß den Aachener Gesaltungsstandards für Fahrradstraßen.   |
| 14 | Geh-/ Radweg / Stettiner Straße / Herderstraße | Hervorhebung des Verflechtungsbereiches durch Markierungselemente  |
| 15 | Herderstraße                                   | Umwandlung einer Tempo 30-Straße in eine Fahrradstraße. Umsetzung gemäß den Aachener Gesaltungsstandards für Fahrradstraßen.   |
| 16 | getrennter Fuß- und Radweg (Brander Wall)      | Austausch der Pflastersteine durch eine Asphaltfahrbahn. Dabei Verbreiterung des Beidrichtungsrادweges auf 3 m und optische Abgrenzung zum Gehweg.   |
| 17 | Rombachstraße                                  | Ertüchtigung der dualer Radverkehrsführung: Verbreiterung des bereits existierenden nicht-benutzungspflichtigen Beidrichtungsrادweges  |
| 18 | Rombachstraße / Wolferskaul                    | Hervorhebung des Verflechtungsbereiches durch Markierungselemente  |
| 19 | Wolferskaul                                    | Umwandlung einer Tempo 30-Straße in eine Fahrradstraße. Umsetzung gemäß den Aachener Gesaltungsstandards für Fahrradstraßen. Hierzu Neuordnung der Parkstände notwendig  |
| 20 | Marktstraße                                    | Umwandlung einer Tempo 30-Straße in eine Fahrradstraße. Umsetzung gemäß den Aachener Gesaltungsstandards für Fahrradstraßen.   |
| 21 | gesamte Strecke                                | Schaffung einer durchgängigen Erkennbarkeit der Rad-Vorrang-Route über die gesamte Strecke. Einheitliche Gestaltung aller Rad-Vorrangrouten hinsichtlich Markierung und Beschilderung  |
| 22 |  |  |