

**Von:** [REDACTED]  
**An:** [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de  
**Cc:** [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de; [REDACTED]@rmv.de; [REDACTED]@vrn.de; [REDACTED]@nvv.de  
**Betreff:** AW: Stellungnahmen zur Regionallrunde Mitte/West zum Deutschland-Takt vom 14.11.2018  
**Datum:** Montag, 17. Dezember 2018 13:35:17  
**Anlagen:** [image001.png](#)

---

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

auf Basis der in den ITF-Grafiken zu Grunde gelegten Fahrzeiten sehen wir folgende Änderungen als notwendig an, um durch den D-Takt positive Veränderungen im Verkehrsangebot erzielen zu können:

- FR 36 Hamm-Kassel-Dresden: gegenüber dem heutigen Fahrplan 2018/19 hat der Zielfahrplan verlängerte Fahrzeiten; denkbar wäre, in Kassel nach Eisenach später zu fahren, um noch einen Anschluss von der Linie FV 8 aus Hamburg herzustellen
- FKW (Kassel-Wilhelmshöhe) ist kein Taktknoten, von Norden her viele verschiedene Ankunftszeiten: 18-25-35-50-59 (einzelne Abfahrten nur in einzelnen Stunden), zum Teil entstehen schlechtere FV-Anschlüsse zu Regionalliniengegenüber dem Fp 2018/19
- Auf der Harleshäuser Kurve (Vellmar – Kassel Hbf) ist kein 15-Minuten-Takt mehr vorhanden (Überlagerung der Linien RT 1 Hofgeismar-Hümme – Kassel Hbf – Kassel, Holländische Str. und RT 4 Wolfhagen – Kassel Hbf – Kassel, Holländische Str.; Zierenberg-Kassel Hbf hat zudem unerklärliche Fahrzeitverlängerungen
- Trassenkonflikt RB4 (Korbach – Kassel-Wilhelmshöhe) - RT1 in Obervellmar Richtung Kassel: beide Linien halten dort von Minute 13 bis Minute 14; kreuzen jedoch ihren Fahrweg
- Trassenkonflikt RT4 in Richtung Zierenberg und RT5 in Richtung Kassel Hbf kreuzen sich im Gleisvorfeld Kassel Hbf
- Anschluss in Kassel Hbf zwischen RB8 (Göttingen - Kassel Hbf) und RT5 (Melsungen – Kassel, Auestadion) von/nach FKW nicht mehr möglich
- RE2/RE9 kein gemeinsamer Stundentakt (neu 48-72-Takt; Gegenrichtung 50-70)
- Wabern-FKW-Eichenberg: knapp 30 Minuten Umsteigezeit in Kassel Hbf gegenüber Ist 12 Minuten
- RB 5 wird mit RE 50 in Fulda verknüpft; Kassel-Bebra verlängerte Fahrzeiten ggü. FPL 2019
- RB6: stündliche Zugüberholung in Gerstungen
- RT5: +1 Umlauf, da 29 Minuten Wendezeit in Melsungen; kein 30-Minuten-Takt mehr vorhanden (neu 20-40-Takt)
- Wabern-Bad Wildungen: nach Frankfurt nur RB-Anschluss statt bisher RE-Anschluss, nur 2h-Takt
- Wabern-Kassel: verlängerte Fahrzeiten ggü. 2019; RE/IC läuft auf RB auf
- bei einzelnen Zugkreuzungen Ankunft/Abfahrt Gegenrichtung mit gleicher Minute (z.B. Münchhausen)
- Fahrplan und Gleisbelegung FKW: hier bestehen aus unserer Sicht Trassenkonflikte, v.a. in der Nordausfahrt, sofern hier nicht neue Infrastrukturmaßnahmen hinterlegt sind:
  - RE9 nach Halle mit ICE nach Hamburg (SFS wird mit zwei Zügen innerhalb 2 Minuten belegt; RE9 hat SFS-Fahrzeiten
  - D-Weg-Probleme bei einzelnen Ankünften/Abfahrten im Gleise 7 bis 10 in FKW

Rückfragen jederzeit gerne.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]  
[REDACTED]  
Nordhessischer VerkehrsVerbund (NVV)  
Verkehrsverbund und Fördergesellschaft Nordhessen mbH  
Rainer-Dierichs-Platz 1  
34117 Kassel

Telefon [REDACTED]  
Mobil [REDACTED]  
Telefax [REDACTED]

eMail [REDACTED]@nvv.de  
Internet [www.nvv.de](http://www.nvv.de)

Geschäftsführer: Wolfgang Rausch, Dirk Stochla; Vorsitzender des Aufsichtsrates: Landrat Uwe Schmidt; Registergericht: Amtsgericht Kassel; Registernummer: HRB 5592

INFO: Wir verarbeiten soweit erforderlich personenbezogene Daten auf der Grundlage von Art. 6 Abs. 1 lit. a-c, e, f DSGVO, abhängig von der jeweiligen Rechtsbeziehung. Auch Ihre Kontaktdaten haben wir gespeichert, in dem Umfang, wie sie uns von Ihnen übermittelt wurden. Zu den Einzelheiten, insbesondere den Rechten auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Datenübertragbarkeit, Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde sowie den Rechten auf Einschränkung und Widerspruch gegen die Verarbeitung verweisen wir auf unsere Datenschutzerklärung auf unserer Internetseite: <https://www.nvv.de/datenschutz>

**Von:** [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de [mailto:[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de]

**Gesendet:** Donnerstag, 6. Dezember 2018 14:06

**An:** [REDACTED]@rmv.de; [REDACTED]@nvv.de; [REDACTED]@vrn.de

**Cc:** [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de

**Betreff:** Stellungnahmen zur Regionalrunde Mitte/West zum Deutschland-Takt vom 14.11.2018

Sehr geehrte Herren,

wie auch nach der vorherigen Regionalrunde Mitte/West zum Deutschland-Takt ist das HMWEVL auch im Nachgang zur Veranstaltung am 14.11.2018 in Berlin gebeten, die Stellungnahmen zu den dort vorgestellten Überlegungen und Bedienungsangeboten zum Deutschland-Takt für Hessen zu bündeln. Ich bitte Sie deshalb, Ihre Stellungnahmen bis zum 18.12.2018 an mich zu senden, so dass sie von hier aus gesammelt an das BMVI weitergeleitet werden können.

Vielen Dank!

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

[REDACTED]

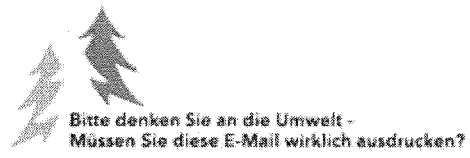
[REDACTED]

[REDACTED]



Hessisches Ministerium für Wirtschaft,  
Energie, Verkehr und Landesentwicklung  
Kaiser-Friedrich-Ring 75  
65185 Wiesbaden

Tel: [REDACTED]  
Fax: [REDACTED]  
E-Mail: [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de  
<https://wirtschaft.hessen.de>  
<https://landhatzukunft.hessen.de>



**Von:** [REDACTED] (HMWEVL)  
**Gesendet:** Dienstag, 10. Juli 2018 17:32  
**An:** [REDACTED]@rmv.de>; [REDACTED]@nvv.de>  
**Cc:** [REDACTED] (HMWEVL) [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de>; [REDACTED]  
[REDACTED] (HMWEVL) [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de>  
**Betreff:** AW: Materialien Regionalrunde Mitte/West zum Deutschland-Takt vom 04.07.2018

Sehr geehrter [REDACTED], sehr geehrter [REDACTED]

seitens des BMVI ist das Fachreferat im HMWEVL gebeten worden, die  
Stellungnahmen zu den auf der Veranstaltung am 4. Juli 2018 in Berlin vorgestellten  
Überlegungen und Bedienungsangeboten zum Deutschland-Takt für Hessen zu  
bündeln. Dieser Bitte möchten wir gerne entsprechen. Ich bitte Sie deshalb, Ihre  
Stellungnahmen bis zum 30. Juli an mich zu senden, so dass sie von hier aus  
gesammelt weitergeleitet werden können.

Vielen Dank und freundliche Grüße

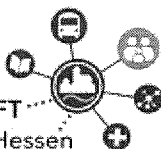
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



LAND  
HAT ZUKUNFT  
- Heimat Hessen



Hessisches Ministerium für Wirtschaft,  
Energie, Verkehr und Landesentwicklung  
Kaiser-Friedrich-Ring 75  
65185 Wiesbaden

Tel: [REDACTED]  
Fax: [REDACTED]  
E-Mail: [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de  
<https://wirtschaft.hessen.de>  
<https://landhatzukunft.hessen.de>



Bitte denken Sie an die Umwelt -  
Müssen Sie diese E-Mail wirklich ausdrucken?

**Von:** GS-BSV

**Gesendet:** Montag, 9. Juli 2018 16:01

**An:** [REDACTED]@deutschebahn.com'; [REDACTED]@arcor.de'; [REDACTED]@eba.bund.de';  
[REDACTED]@pro-bahn.de'; [REDACTED]@deutschebahn.com';  
[REDACTED]@deutschebahn.com'; [REDACTED] (HMWEVL); [REDACTED] (SPNV  
Nord)'; [REDACTED] (MWAEV)'; [REDACTED] (HMWEVL); [REDACTED]  
(ZSPNV RLP Süd Kaiserslautern)'; [REDACTED]@mwvlw.rlp.de; [REDACTED]@vvowl.de;  
[REDACTED]@pro-bahn.de'; [REDACTED]@pro-bahn.de); [REDACTED]@nvv.de; [REDACTED]  
[REDACTED]@vm.nrw.de; [REDACTED]@nvr.de; [REDACTED]@nvr.de);  
[REDACTED]

**Cc:** [REDACTED]  
[REDACTED]@sma-partner.com)  
[REDACTED]@sma-partner.com)'; [REDACTED]@intraplan.de)';  
[REDACTED]

**Betreff:** Materialien Regionalrunde Mitte/West zum Deutschland-Takt vom 04.07.2018

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Regionalrunde Mitte/West zum Deutschland-Takt in der vergangenen Woche. Es war uns sehr wichtig, Sie zu einem frühen Zeitpunkt über den Stand der Arbeiten zu informieren. Daher haben wir uns über die intensiven Diskussionen und konstruktiven Rückmeldungen sehr gefreut.

Anbei erhalten Sie wie versprochen die gezeigten Foliensätze des BMVI und der Projektträger zur fachlichen Kommentierung. Angesichts des frühen Entwurfsstandes bitten wir Sie im allseitigen Interesse um vertrauliche Behandlung der Informationen.

Bitte beachten Sie, dass der diskutierte Zielfahrplan 2030plus eine technische Planungsgrundlage für wirtschaftlichen Ausbau und optimale Nutzung der Schieneninfrastruktur unter Berücksichtigung der Belange aller Nutzer (SPFV, SPNV und SGV) sein soll. Er beinhaltet ausdrücklich aber keine Aussagen zur Finanzierung der Verkehrsangebote oder der Infrastruktur.

Wie besprochen bitten wir Sie um Ihre fachliche Stellungnahme zu den vorgestellten Überlegungen und Bedienungsangeboten auf dem vorliegenden Arbeitsstand bis Ende Juli. Auf Basis Ihrer Rückmeldungen wird dann der Zielfahrplan 2030plus vervollständigt. Selbstverständlich werden Sie auch im Zuge der weiteren Entwicklungen zum Deutschland-Takt die Möglichkeit zur Stellungnahme erhalten.

Freundliche Grüße

[REDACTED]

-----

[REDACTED]

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Geschäftsstelle des Beauftragten der Bundesregierung für den Schienenverkehr  
GS-BSV  
Invalidenstr. 44  
D-10115 Berlin

Tel. [REDACTED]  
Fax: [REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]@bmvf.bund.de

Web: <http://www.bmvf.de/>

Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure  
Office of the German Federal Commissioner for Railway Transportation  
D-11030 Berlin  
FR Germany