



h.rose.1.3hxs5be52p@fragdenstaat.de «E-Mail-Adresse»
«E-Mail-Adresse» h.rose.1.3hxs5be52p@fragdenstaat.de

Kraftfahrt-Bundesamt • 24932 Flensburg

Herrn
Herrn
Herrn
Herrn
Herrn
Hans-Jörg«Vorname» «Vorname» «Vorname»
Hans-
JörgRose«Nachname»«Nachname»«Nachname»
e»Rose

Ober Buschweg
1«Straße»«Straße»«Straße»Ober Buschweg 1
50999«Postleitzahl»«Postleitzahl»«Postleitzahl»
»50999Köln«Ort»«Ort»«Ort»Köln

Rose - Antrag nach IFG - Nachfrage

Sehr geehrter Herr Rose
Sehr geehrter Herr Rose
Rose
Sehr geehrter Herr Rose
Rose
Rose
Sehr geehrter Herr Rose
Rose
Rose
Rose
Rose
Sehr geehrter Herr Rose
Rose
Rose
Rose
Rose

Vielen Dank für Ihre Nachfrage.

Offensichtlich habe ich mich in meinem ersten Schreiben missverständlich ausgedrückt. Gerne gebe ich Ihnen dazu folgende ergänzende Auskunft: Die Dauerhaltbarkeit vorschriftsgemäße in den Emissionsvorschriften geforderte Dauerhaltbarkeit mDauerhaltbarkeit wurde selbstverständlich nicht nur hinsichtlich der emissionsmindernden Einrichtungen, sondern hinsichtlich der gesamten Antriebsaggregate. Aggregatebestandteile von Seiten des Herstellers nach den Emissionsvorschriften garantiert sichergestellt nachgewiesen und bezieht sich auf die emissionsmindernden Einrichtungen und bestätigt werden. Dies sind Teile eines Fahrzeugs, die die Auspuff- und Verdunstungsemissionen eines Fahrzeugs regeln und/oder begrenzen. Dies hat sich das Kraftfahrt-Bundesamt von Seiten des Herstellers schriftlich bestätigen lassen. Diese Aussage ist ebenfalls Bestandteil des Schreibens, das die Kunden nach Umrüstung durch den Hersteller ausgehändigt bekommen. Die von den betroffenen Fahrzeugherstellern durchzuführenden Rückrufe werden von hier nur frei gegeben, wenn sie geeignet sind, unter diesen Bedingungen die Vorschriftsmäßigkeit der betroffenen Fahrzeuge in jeder Hinsicht herzustellen.

In diesem Zusammenhang weise ich darauf hin, dass der tatsächliche Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs weit überwiegend durch das Fahrerverhalten und das tatsächliche Einsatzgebiet des Fahrzeugs beeinflusst wird. Weitere Parameter sind u. a. auch das Alter des vorhandenen Motoröles, der Zustand der Fahrzeugbatterie sowie der Betriebszustand weiterer Aggregate, z.B. Klimaanlage.

Im Übrigen gilt aber auch hinsichtlich der Haltbarkeit, dass der Fahrzeugführer durch sein Fahrverhalten und den überwiegenden Einsatzbereich (z.B. Kurzstrecke oder Langstrecke) einen den größten Einfluss nehmen kann. Je schonender das Fahrzeug behandelt eingesetzt

Dienststz:
Fördestraße 16
24944 Flensburg

Telefon:
+49 461 316-0

Telefax:
+49 461 316-1650 oder -1495

E-Mail:
kba@kba.de

Internet:
www.kba.de

Konto:
Deutsche Bundesbank, Filiale Hamburg
IBAN: DE18 2000 0000 0020 0010 66
BIC: MARKDEF1200



wird, desto länger wird der Motor werden die Aggregatbestandteile halten. Dagegen haben die aktuell vorgenommenen Änderungen zur Herstellung der Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges nach hiesiger Auffassung keinen feststellbaren Einfluss auf die Haltbarkeit. Dem von Ihnen angeführten sog. verbreiteten Dafürhalten kann ich insoweit nicht folgen.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag

Kay-Uwe Lund

Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.