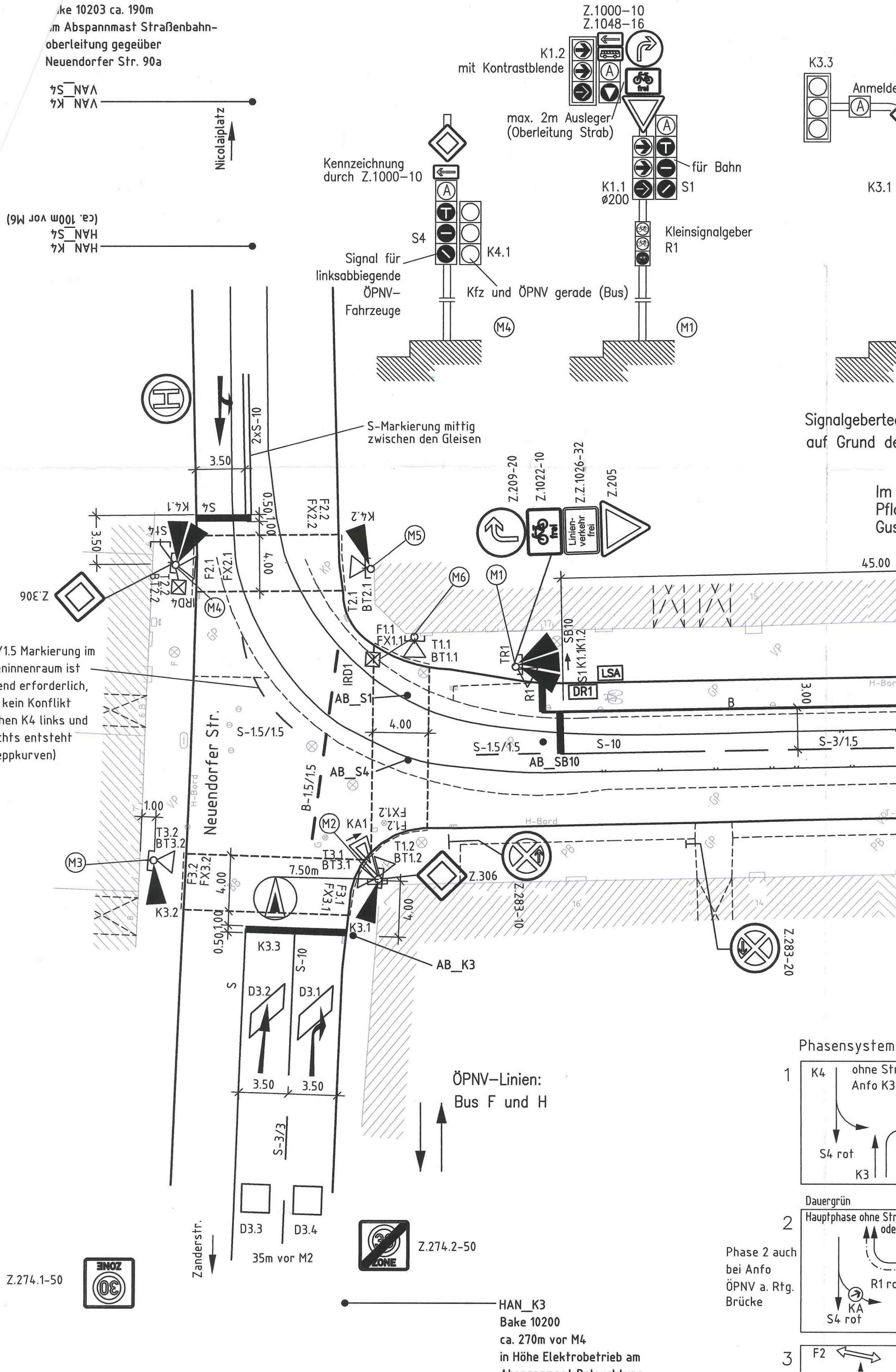
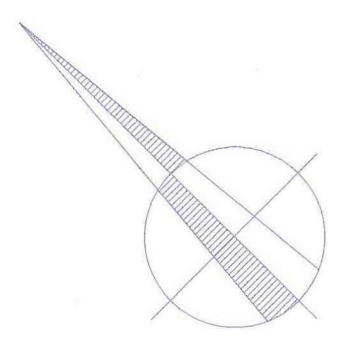
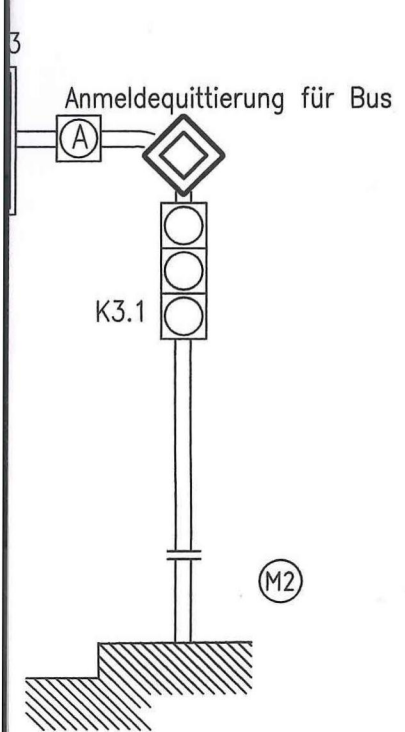


S-Signale notwendig auf Grund der Zwischenzeitsituation und dem konfliktfreien Gegenverkehr (Schleppkurve)

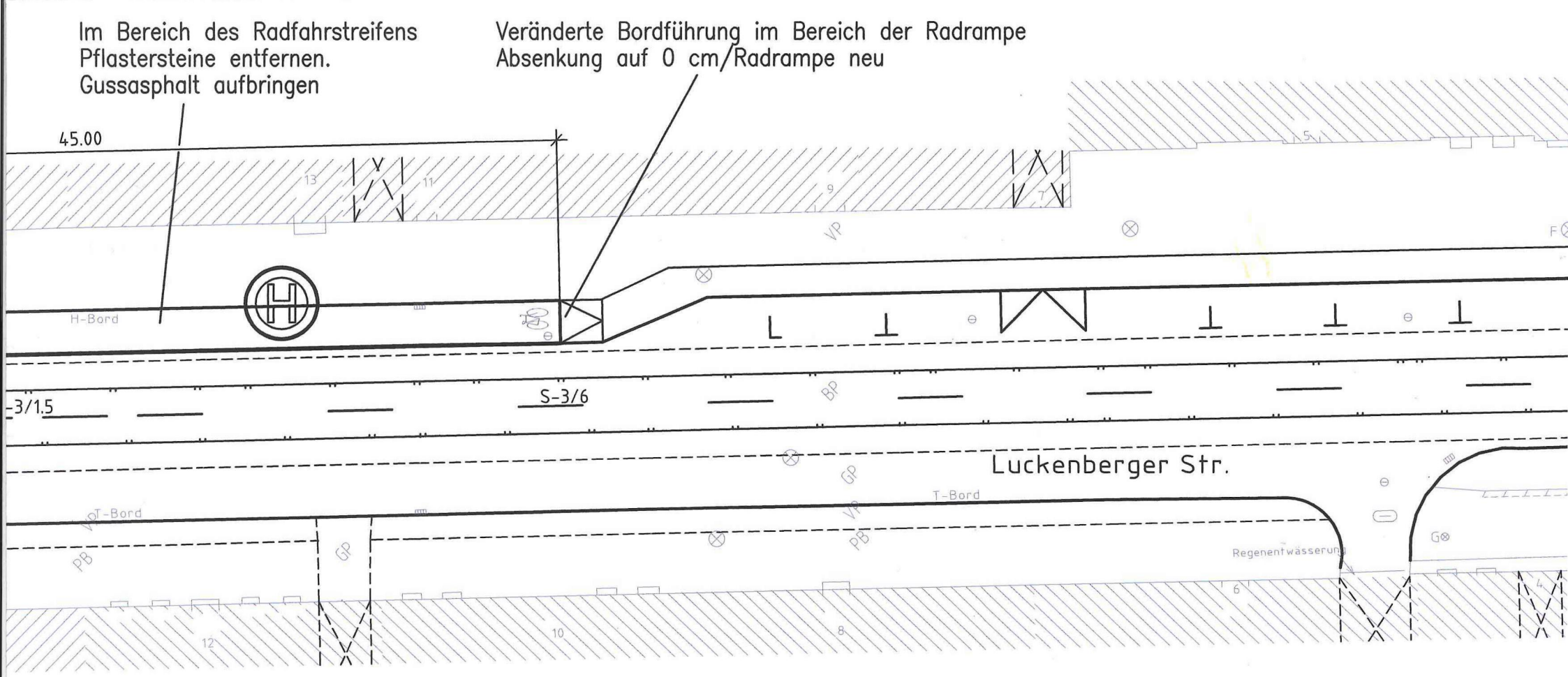
SB10 für linksabbiegende Bus Linie F



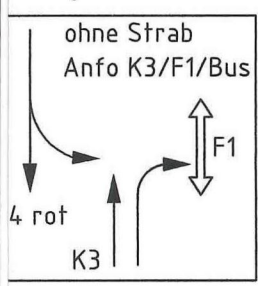


ÖPNV-Linien:
 Bus W
 Strab 1, 2, 9

Halbleitertechnik in LED empfehlenswert,
 Grund der Vorfahrtsituation Strab zu Kfz bei Ausfall LSA

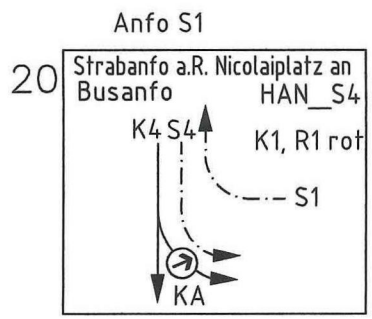
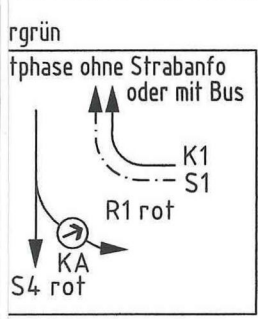


Signalensystem



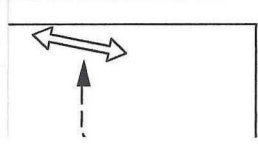
Prioritäten bei gleichzeitiger Strabanfo:
 1. Strab von Brücke
 2. Strab vom Nicolaiplatz

Dauergrün Phase 2
 FZS 1-2-20-3-1
 Phasenablauf ohne Strabanfo: 1-2-3-1

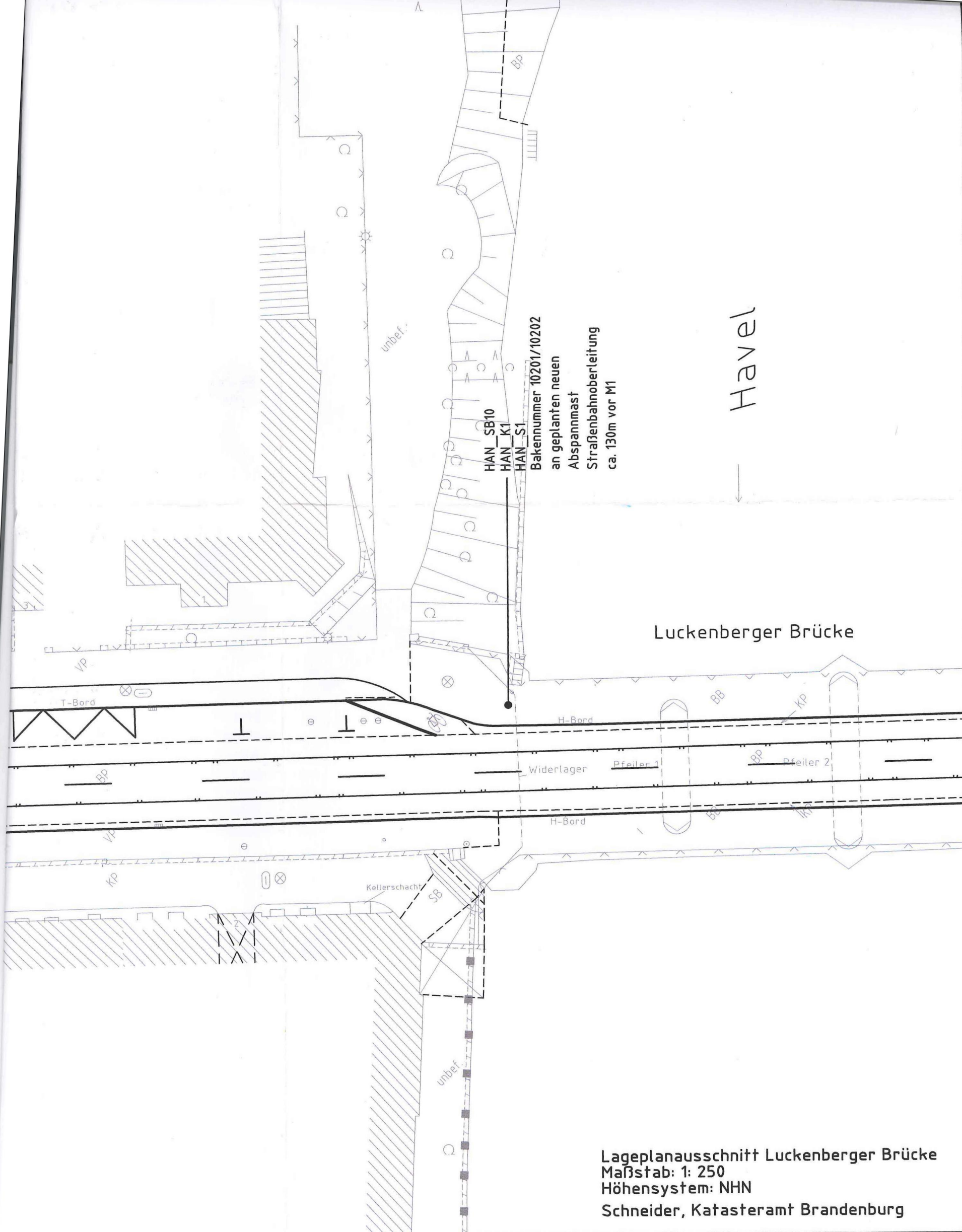


20 Strabanfo a.R. Nicolaiplatz an Busanfo HAN_S4
 21

alles Rot bei PÜ
 2-1
 20-1



KA1 nur grün




HAN_SB10
HAN_K1
HAN_S1
Bakennummer 10201/10202
an geplanten neuen
Abspannmast
Straßenbahnüberleitung
ca. 130m vor M1

Havel

Luckenberger Brücke

Lageplanausschnitt Luckenberger Brücke
Maßstab: 1: 250
Höhensystem: NHN
Schneider, Katasteramt Brandenburg

Entwurfsbearbeitung:  Verkehrs-System Consult GmbH	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.05.07	A.Menzel	
	gez.CAD	15.05.07	S.Menzel	
	geprüft			
Auftraggeber:		Auftr.-Nr.: 2833		
Stadt Brandenburg a.d. Havel Stadtplanungsamt		Änd.-Nr.:		
		Maßstab: 1:250		
Vorhaben:		Blatt-Nr.:		
LSA Luckenberger Str./ Neuendorfer Str.		1		

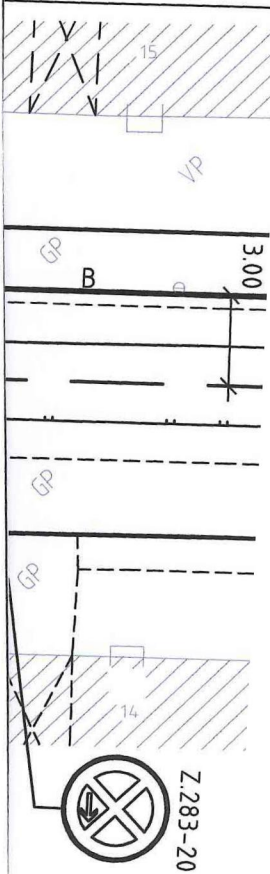
Lage- und Ausrüstungsplan

ppkurve)
den Bus Linie F



Kleinsignalgeber
R1

(M1)



Ph

Da
Ha

Phase 2 auch
bei Anfo
ÖPNV a. Rtg.
Brücke

3

Anfo
R1 oder