

**Änderungen**

Die Signalgruppen- und Detektorbezeichnungen wurden zunächst gegenüber dem ursprünglichen Zustand und dann erneut gegenüber dem Lageplan vom 07.08.2013 zur Einführung einheitlicher Bezeichnungen an allen Knoten geändert.

Die Busmeldungen werden seriell verarbeitet. Die Logik wurde entsprechend geändert. Die Busmeldepunkte liegen noch nicht vor.

07/16

Die Detektorversorgung wurde mit der Geräteversorgung abgeglichen.

Die Busse wurden für eine parallele Auswertung versorgt und parametrisiert.

Eine im Gerät aufgetretene Abweichung (Protokoll vom 7.7.16) im Ablauf wurde beseitigt (Kontrolle nur durch AVT-STOYE) möglich.

10/16

Kontrolle s. o. erfolgreich.

Fußgänger erhalten in AR nicht mehr passiv Grün (Stadt Herzogenrath).

1R verlängert nun auch passiv.

Fehlermeldung 201(Nicht-Einhaltung von Versatzzeiten) im Gerät bei AR. Ursache unklar, daher Versatzzeitenmatrix für AR deaktiviert.

Lt. Rückmeldung AVT-STOYE i.O.

Aktuelles File HZ\_0304.VCE

**SIGNALPROGRAMM**

Planung

**Stadt**

**Herzogenrath**

**Variante Nr.** 0 HzP03

-Ba/So-

LSA 3

Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L223)/

Stand: 10/2016

Schütz-von-Rode-Str. (L 232)