



Stand 06.02.2020

# Betriebsprogrammstudie **RB 42: Durchgehender Studentakt Marburg – Brilon Wald mit Bedienung zusätzlicher Halte**

---

DB Netz AG

---

Regionalbereich Mitte

---

I.NM-MI-E

---

Pfarrer-Perabo-Platz 4  
60326 Frankfurt am Main

beauftragt durch: DB RegioNetz Infrastruktur GmbH  
Kurahessenbahn  
I.N-RNI-KHB-I  
Rainer-Dierichs-Platz 1  
34117 Kassel

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Präambel</b>	<b>3</b>
<b>2 Auftrag</b>	<b>4</b>
2.1 Beauftragung der Untersuchung	4
2.2 Lieferung des Auftraggebers	4
<b>3 Grundlagen der Untersuchung</b>	<b>5</b>
3.1 Geplantes Angebotskonzept	5
3.2 Abgrenzung des Untersuchungsbereichs	5
3.3 Unterstellte Fahrzeugparameter	5
<b>4 Rahmenbedingungen</b>	<b>6</b>
4.1 Unterstellte Infrastruktur	6
4.2 Unterstellte Parallelverkehre	6
4.2.1 Unterstellter Fernverkehr	6
4.2.2 Unterstellter Nahverkehr	6
4.2.3 Unterstellter Güterverkehr	6
4.3 Konstruktionsrichtlinien	6
<b>5 Teilergebnisse der Untersuchung der Strecken / Linien</b>	<b>7</b>
5.1 Linie RB 42 (Marburg - Brilon Stadt)	7
5.1.1 Angebotskonzept	7
5.1.2 Benötigte Zeitbedarfe für Halte, Wenden, Stärken, Schwächen und Flügeln	8
5.1.3 Ergebnis Betriebsprogrammstudie	8
5.2 Sensitivitätsbetrachtung Fahrzeug	9
<b>6 Zusammenfassung der Prüfergebnisse und Empfehlung</b>	<b>10</b>
<b>7 Unterschriften</b>	<b>11</b>
<b>8 Anlagen</b>	<b>12</b>
8.1 Geplante Geschwindigkeitsänderungen (Grundlage: VzG 2021)	12
8.2 Blocksignal Herzhausen	17
8.3 Fahrpläne	18

# 1 Präambel

Grundsätzliches Bestreben von Auftraggeber und DB Netz ist es, die Ausschreibungsfahrpläne besser und die Qualität transparent zu machen.

Die Prüfung im Zuge der vorliegenden Betriebsprogrammstudie beruht auf den zwischen dem Auftraggeber und DB Netz abgestimmten Eingangsdaten, insbesondere zu Fahrzeugen und Fahrzeugparametern, Halte- und Wendezeiten, Zeiten für Stärken/Schwächen und Flügeln.

Das Prüfergebnis dient neben der Information des Auftraggebers zur Ergänzung der Ausschreibungsunterlagen.

Die Untersuchung erfolgt auf Basis der Verkehre des Fahrplanjahres 2020 und der Infrastruktur des Fahrplanjahres 2021 und auf zum Zeitpunkt der Untersuchung bekannten zukünftigen Verkehrsentwicklungen und Infrastrukturzuständen inkl. für das Angebotskonzept relevanter Baumaßnahmen.

## 2 Auftrag

### 2.1 Beauftragung der Untersuchung

Der Auftraggeber hat die DB Netz AG beauftragt, das vorgesehene Angebotskonzept (s. Kap. 3) auf fahrplantechnische Machbarkeit zu untersuchen:

- Ermittlung Fahrzeiten auf Basis der eingesetzten Fahrzeuge
- Abbildung Angebotskonzept auf festgelegter Infrastruktur unter Zugrundlegung vereinbarter Fahrplanparameter

Ergibt sich aus dem Angebotskonzept eine bisher nicht bekannte Infrastrukturanforderung müssen sich der Auftraggeber und die DB Netz AG verständigen. Die Bewertung und ggf. Anpassung der Planungsbasis obliegen der DB Netz AG.

### 2.2 Lieferung des Auftraggebers

Der Auftraggeber stellt für die Untersuchung folgende Unterlagen zur Verfügung

- Geplantes Angebotsgrobkonzept
- Geplante Geschwindigkeitserhöhungen auf der Strecke 2972 (siehe Anlage)
- Geplante Lage neuer Haltepunkte

Lage neuer Halte:

Name	Lage zwischen...	km (Strecke)
Willingen-Stryck	Willingen und Usseln	60,1 (3944)
Lelbach	Usseln und Korbach	ca. 44,3 (3944)
Todenhausen	Simtshausen und Wetter	ca. 93,05 (2972)
Niederwetter	Wetter und Sarnau bzw. Cölbe	ca. 98,2 (2972)

Der Haltepunkt Willingen-Stryck existiert bereits für Veranstaltungen.

## 3 Grundlagen der Untersuchung

---

### 3.1 Geplantes Angebotskonzept

Ein genauer Zielfahrplan wurde nicht zur Verfügung gestellt. Ausgehend vom Fahrplan 2020 ist ein verändertes Angebotskonzept für die Linie RB 42 zu untersuchen. Folgende Punkte sind zu betrachten:

1. Durchgehender Stundentakt zwischen Marburg und Brilon Wald mit Bedienung aller vorhandenen Unterwegshalte. Zusätzlich sind die neuen Halte Niederwetter, Todenhausen, Lelbach und Willingen-Stryck zu bedienen. Die Fahrlagen zwischen Marburg und dem Betriebsbahnhof Sarnau bleiben unverändert. Ebenso müssen die Anschlüsse zum RE 57 von/nach Dortmund in Brilon Wald in der ungeraden Stunde erhalten bleiben.
2. Zusätzlicher Zug von Frankenberg nach Korbach am Morgen mit Blockverdichtung im Bereich Herzhausen

---

### 3.2 Abgrenzung des Untersuchungsbereichs

Die Untersuchung umfasst die Strecken 2870, 2972 und 3944 von Cölbe bis Brilon Wald.

---

### 3.3 Unterstellte Fahrzeugparameter

Für die Erstellung der Studie wurden folgende Fahrzeugparameter als Planungsgrundlage unterstellt:

Obligatorisch:	
▪ Bezeichnung:	Baureihe 642 „Desiro“ in Doppeltraktion
▪ Hersteller:	Siemens
▪ Gesamtzugmasse:	154 t
▪ Höchstgeschwindigkeit Gesamtzug:	120 km/h
▪ Vorh. Bremsleistung:	146, Bremsstellung P
▪ Gesamtzuglänge:	84 m
▪ Technische Zeit für das Wenden:	5 min
▪ Technische Zeit für das Stärken:	nicht relevant
▪ Technische Zeit für das Schwächen:	nicht relevant
▪ LZB-Ausrüstung:	nein

Bezeichnung in RUT-K: 642-5 (RVT2.2, 550kW DUEWAG 77t)  
ZFSim: 642 021

Im Rahmen der Untersuchung wird abgeglichen, ob die Bahnsteiglängen für die jeweilige Wagenzuglänge ausreichend sind.

## 4 Rahmenbedingungen

---

### 4.1 Unterstellte Infrastruktur

Infrastruktur des Fahrplans 2020 sowie folgende für das Angebotskonzept relevante Infrastrukturmaßnahmen, die zur Zeit der Erstellung der BPS bekannt sind:

- ESTW Sarnau (Inbetriebnahme geplant in 2020)
- Geschwindigkeitserhöhungen gemäß Anhang 8.1
- Blocksignale in Herzhausen gemäß Anhang 8.2
- Verlängerung des Bahnsteigs Wiesenfeld auf 100 m (95 m Nutzlänge; Bau geplant in 2020)

Die Geschwindigkeitserhöhungen auf über 80 km/h bedingen eine Verlängerung des Streckenbremswegs von 400 auf 700 m. Weitere relevante Baumaßnahmen sind zurzeit nicht bekannt.

---

### 4.2 Unterstellte Parallelverkehre

#### 4.2.1 Unterstellter Fernverkehr

Im Untersuchungsbereich verkehrt kein Fernverkehr.

#### 4.2.2 Unterstellter Nahverkehr

Schienenpersonennahverkehr (RB 4 und RB 94) des Netzfahrplans 2020.

#### 4.2.3 Unterstellter Güterverkehr

Im Untersuchungsbereich verkehrt kein Güterverkehr.

---

### 4.3 Konstruktionsrichtlinien

- Fahrtzeitberechnung und -konstruktion auf Basis der Standards eines Netzfahrplans
- Trassenkonstruktion entsprechend Richtlinie 402 (netzzugangsrelevantes Regelwerk gemäß Schienennetz-Benutzungsbedingungen SNB) incl. Pufferzeiten und Bauzuschlägen.
- Planungsparameter 2021:
  - Übergangszeiten in Knotenbahnhöfen (in Minuten):

Bahnhof	bahnsteiggleich	nicht bahnsteiggleich
Marburg	3	5
Korbach	3	4
Brilon Wald	3	5

## 5 Teilergebnisse der Untersuchung der Strecken / Linien

### 5.1 Linie RB 42 (Marburg – Brilon Stadt)

#### 5.1.1 Angebotskonzept

Die grundsätzlichen Prüfaufträge sind in Kapitel 3.1 beschrieben. Im Abschnitt Cölbe – Korbach ist das Taktschema auf Grund der vorhandenen Kreuzungsbahnhöfe festgelegt.

Im Abschnitt Korbach – Brilon Wald wurden drei Varianten geprüft:

- 1) mit Fahrplankonzept 2020 (Kreuzung alternierend in Usseln und Willingen)
- 2) Fahrplan ausgerichtet auf Anschluss vom/zum RE 57 v/n Dortmund in Brilon Wald (Kreuzung in Usseln, reiner Stundentakt)
- 3) Alternierender Fahrplan: Ungerade Stunde mit Anschluss vom/zum RE 57 v/n Dortmund in Brilon Wald (Kreuzung in Usseln), gerade Stunde mit Anschluss vom/zum RE 17 v/n Warburg (Kreuzung in Brilon Wald).

Abfahrt & Ankunft von Anschlusszügen in Brilon Wald:

Anschluss	(Stunde):Minute
RE 57 nach Dortmund	u:49
RE 57 von Dortmund	u:06
RE 17 von Hagen	:36
RE 17 nach Warburg	:37
RE 17 von Warburg	:20
RE 17 nach Hagen	:21

u = ungerade Stunde, g = gerade Stunde, ohne Angabe = jede Stunde

Zwischen Frankenberg und Korbach soll am Morgen ein zusätzlicher Zug verkehren (Zug 1). Heute ist das auf Grund der ausgelasteten Strecke nicht möglich. Zum schnelleren Nachfahren soll in Herzhausen ein Blocksignal errichtet werden. Als Grundlage dient der Fahrplan aus der Untersuchung „RB42 plus“ aus 2017. Zug 2 verkehrt dabei in der Taktlage ab Frankenberg.

Station	Zug 1	Zug 2
Frankenberg	6:54	7:18
Fr.-Goßberg	6:57	7:21
Viermünden	7:03/7:07	7:27
<i>Halt auf allen Unterwegsstationen</i>		
Korbach	7:38	7:58

### 5.1.2 Benötigte Zeitbedarfe für Halte, Wenden, Stärken, Schwächen und Flügeln

Die angegebenen Werte wurden aus der Betriebsprogrammstudie Ausschreibung Nordwesthessennetz übernommen.

#### 5.1.2.1 Haltezeitbedarf

Betriebsstelle	Haltezeit
Frankenberg	0,7 min
Korbach	0,7 min
Willingen	0,7 min

Bei allen anderen Betriebsstellen wird die Mindesthaltezeit von 0,5 min gem. Richtlinie 402 hinterlegt.

#### 5.1.2.2 Zeitbedarf für das Wenden

Mindestwendezeit 5 min gem. Richtlinie 402.

#### 5.1.2.3 Zeitbedarf für das Stärken/Schwächen/Flügeln/Vereinen

*Nicht relevant*

### 5.1.3 Ergebnis Betriebsprogrammstudie

Zwischen Sarnau und Korbach Süd entsteht durch die zusätzlichen Halte ein Fahrzeitmehrbedarf, welcher durch die geplanten Geschwindigkeitserhöhungen kompensiert werden kann (siehe Tabelle). In Summe entsteht damit keine Fahrzeitverlängerung im Vergleich zum Fahrplan 2020, sodass die geplanten neuen Halte umgesetzt werden können. Zwischen Viermünden und Korbach Süd verbleibt außerdem noch ca. eine Minute Fahrzeitgewinn, welcher zur Verbesserung der Pünktlichkeit genutzt werden kann. Dieser Abschnitt ist der längste eingleisige und damit maßgebende auf der Linie RB 42. Die Kreuzung in Viermünden kann entspannt werden. Heute kreuzen sich die Züge im Abstand von einer Minute, dies kann auf zwei Minuten verlängert werden und somit die Übertragung von Verspätungen verringert werden.

	Fahrtrichtung Brilon	Fahrtrichtung Cölbe/Marburg
Fahrzeitgewinn Sarnau - Münchhausen	2,7 min	2,5 min
Zeitbedarf für Halte Niederwetter und Todenhausen	2,5 min	2,3 min
<b>Fahrzeitbilanz Sarnau - Münchhausen</b>	<b>+0,2 min</b>	<b>+0,2 min</b>
Fahrzeitgewinn Viermünden - Korbach Süd	4,2 min	3,9 min
Zeitbedarf für Halte Ederbringhausen, Schmittlotheim und Thalitter	3,1 min	3,0 min
<b>Fahrzeitbilanz Viermünden Korbach Süd</b>	<b>+1,1 min</b>	<b>+0,9 min</b>



Auf dem Abschnitt Korbach – Willingen entsteht durch die zusätzlichen Halte ein Fahrzeitmehrbedarf von 2,5 min. Die Bedienung der Halte kann meist stündlich durch Auflösen von Fahrzeitereserven ermöglicht werden, welche heute meist 2,5 bis 3,5 min betragen. Diese stehen dann nicht mehr zum Abbau von Verspätungen zur Verfügung, könnten allerdings meist durch die Verkürzung der langem Standzeit in Korbach wiederhergestellt werden.

In Variante 3 kann einer der neuen Halte Stryck und Leibach nur zweistündlich bedient werden. Da jedoch alle zwei Stunden (Takt 2) zwischen Korbach und Brilon Wald keine Reserven vorhanden sind und die Züge beider Richtungen in Brilon Wald mit einem Abstand von nur einer Minute ankommen und abfahren, sollten zur Gewährleistung der Betriebsqualität beide Halte nur zweistündlich bedient werden (mit Takt 1). In der ungeraden Stunde existiert ein Anschluss vom/zum RE 57 von/nach Dortmund in Brilon Wald (Kreuzung in Usseln; Bedienung beider zusätzlicher Halte). In der geraden Stunde existiert ein Anschluss vom/zum RE 17 von/nach Warburg (Kreuzung in Brilon Wald; Bedienung Leibach oder Stryck). Für eine stündliche Bedienung beider Halte wären Infrastrukturmaßnahmen erforderlich.

Der zusätzliche Zug am Morgen zwischen Frankenberg und Korbach kann verkehren. Infrastrukturseitig beträgt die kürzeste Zugfolgezeit zwischen Viermünden und Korbach Süd 14 min (inkl. 1 min Pufferzeit zwischen den Trassen).

Für die Linie RB 42 ist das Angebotskonzept fahrplantechnisch unter den genannten Rahmenbedingungen einschließlich der Betriebsabwicklung in den Bahnhöfen

- machbar (Variante 1 und 2).
- eingeschränkt machbar (Variante 3).

Folgenden Anpassungen sind vorzunehmen:

- In Variante 3 kann ein Halt (Leibach oder Stryck) nur zweistündlich bedient werden. Aus Qualitätsgründen sollten beide Halte nur zweistündlich bedient werden.

Fahrplantabellen siehe Anhang 8.3

## 5.2 Sensitivitätsbetrachtung Fahrzeug

Durch Modernisierung der heute eingesetzten Fahrzeuge wird die Motorleistung von 550 kW auf 630 kW verbessert. Dadurch ergeben sich geringe Fahrzeitverkürzungen: 0,5 min zwischen Marburg und Brilon Wald sowie 0,3 min in Gegenrichtung. In den für die Bedienung der zusätzlichen Halte relevanten Abschnitten ergeben sich folgende Werte:

	Fahrtrichtung Brilon	Fahrtrichtung Cölbe/Marburg
Fahrzeitgewinn Sarnau – Münchhausen	0,1 min	0,1 min
Fahrzeitgewinn Viermünden – Korbach Süd	0,1 min	0,1 min
Fahrzeitgewinn Korbach – Willingen	0,1 min	< 0,1 min

Daten modernisiertes Fahrzeug:

Rut-K: 642-6 (Pm= 2x315kW)

ZFSim: 642 501

## 6 Zusammenfassung der Prüfergebnisse und Empfehlung

Die Betriebsprogrammstudie hat ergeben, dass das vorliegende Angebotskonzept unter den genannten Rahmenbedingungen fahrplantechnisch einschließlich der Betriebsabwicklung in den Bahnhöfen

- machbar ist (Varianten 1 und 2).
- bzw. eingeschränkt machbar ist (Variante 3).

Es wird darauf hingewiesen, dass nur die im Takt verkehrenden Musterlagen geprüft wurden und nicht ein kompletter 24-Stunden-Fahrplan. Der Abschnitt Brilon Wald - Brilon Stadt war nicht Teil der Untersuchung. Die Varianten 2 und 3 sind in diesem Bereich gesondert zu betrachten.

Die vorliegende Untersuchung ergab, dass im Abschnitt Sarnau - Münchhausen die Geschwindigkeitserhöhung ausreichend ist, um die neuen Halte Niederwetter und Todenhausen zu bedienen. Im Abschnitt Viermünden - Korbach Süd können die zusätzlichen Halte ebenfalls bedient werden, außerdem entsteht ca. eine Minute zusätzliche Fahrzeitreserve. Im Abschnitt Korbach - Brilon Wald werden vorhandene Fahrzeitreserven zur Bedienung der zusätzlichen Halte aufgelöst. Es bleiben jedoch Reserven in den Kreuzungsbahnhöfen Korbach, Usseln bzw. Willingen und Brilon Wald erhalten. Weitere sehr geringe Fahrzeitreserven entstehen durch den Einsatz des modernisierten Fahrzeugs mit stärkeren Motoren.

Ein größerer Rückgang der Pünktlichkeit ist daher nicht zu erwarten. Diese befindet sich mit 95,5 % auf einem guten Niveau (bezogen auf 5:59 min; Jahr 2019). Eine Fahrplanrobustheitsprüfung ist daher nicht zwingend erforderlich.

Angebotsveränderung	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Bedienung von Niederwetter und Todenhausen	stündlich	stündlich	stündlich
Bedienung Halte zwischen Viermünden und Korbach Süd	stündlich	stündlich	stündlich
Bedienung von Lelbach und Stryck	stündlich	stündlich	ein Halt stündlich, ein Halt zweistündlich; aus Qualitätsgründen sollten beide Halte nur zweistündlich bedient werden
zusätzlicher Früh-Zug Frankenberg - Korbach	möglich	möglich	möglich

## 7 Unterschriften

Frankfurt, den 06.02.2020

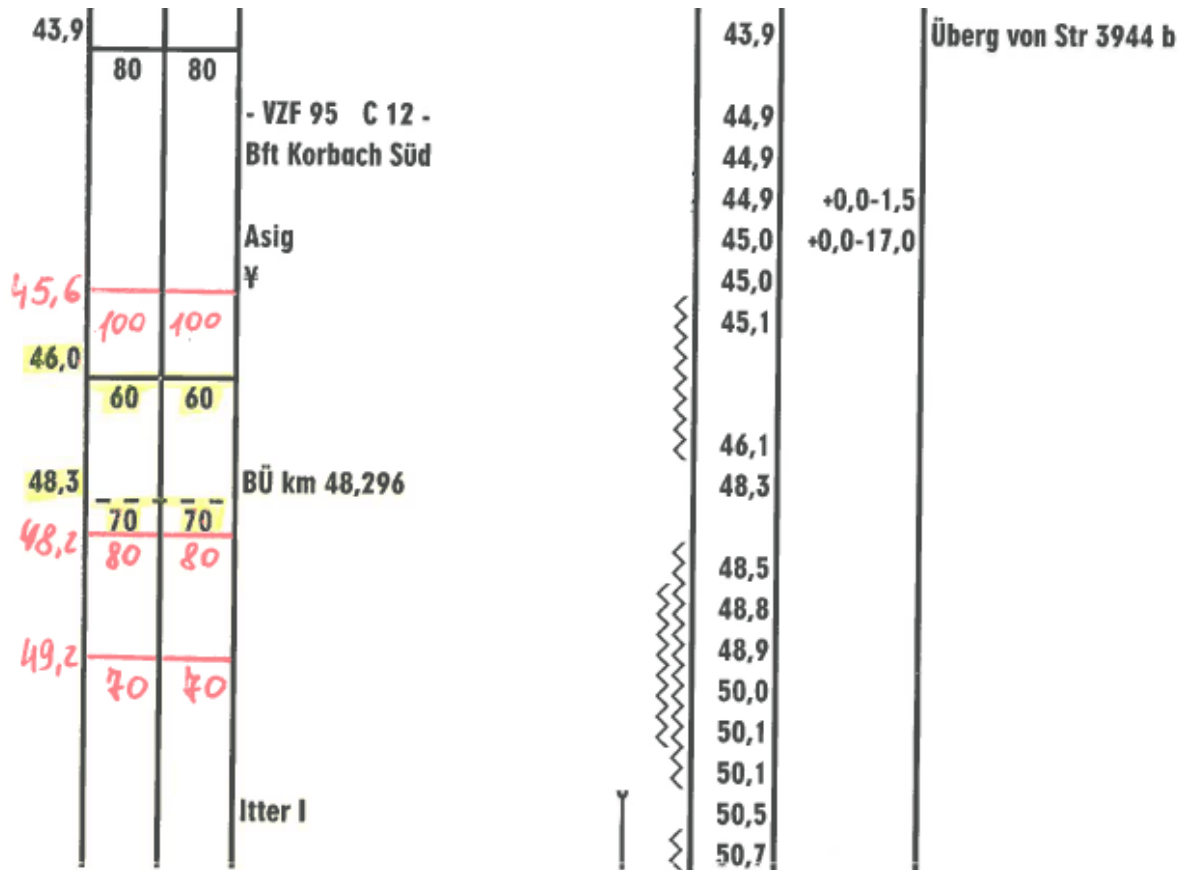
gez. i.V. Bückle

gez. i.A. Mytzka

# 8 Anlagen

## 8.1 Geplante Geschwindigkeitsänderungen (Grundlage: VzG 2021)

Richtung a:



1	2	2a	3a	3b	4	5
			Itter II	50,7		
				51,2		
				51,2		
				51,3		
				51,3		
			Thalitter Hp	51,4	+2,0-15,1	
51,7	60	60				
	80	80				
52,8				52,7		
	80	80		52,8		
				53,2		
54,4				53,2		
	60	60				
				55,3		
				55,4		
				55,5		
55,5	20	20				
55,6			BÜ km 55,580	55,6		
	60	60				
	70	70	Herzhausen Hp	55,9		
57,2	90	90	Schmittlohm Hp	59,9		
59,0	70	70	Ederbringsn Hp	63,8		
64,3	80	80		67,5	+1,4-0,0	
65,7	90	90	Esig	68,3		
68,0	60	60	Viermünden	68,7		
			Asig	68,7	+2,9-0,0	
			Frankenb-Goßb Hp	73,5		
			Esig	74,4		Überg zu Str 2854 b
74,7	40	40				
			Frankenberg	74,9	+0,0-0,3	
			Asig (Ri M)	75,2	+0,8-0,0	

			Münchhausen	88,2	
			Asig	88,3	+0,0-4,8
<del>88,6</del>	<del>80</del>	<del>80</del>	¥	88,5	
90,2	70	70			
91,2	60	60	Simtshausen Hp	91,2	
	<del>80</del>	<del>80</del>		91,4	
			<i>Todenhausen Hp km 93,05</i>	91,5	
96,1			Esig	95,7	
	40	40			
96,2			Wetter (Hess-Na)	96,2	

1	2	2a	3a	3b	4	5
	60	60				
	<del>90</del>	<del>90</del>	Asig	96,4	+0,0-0,1	
			¥	96,4	+0,0-9,5	
			<i>Niedesweiler Hr km 98,2</i>	96,5		
99,5						
<del>100,2</del>	<del>80</del>	<del>80</del>				
	80	80		99,6		
			Esig	99,8		
			Sarnau Bbf	99,9	100,207	Überg zu Str 2870 a
101,0				100,9		
	60	60	Asig	101,0	+0,0-2,4	

Richtung b:

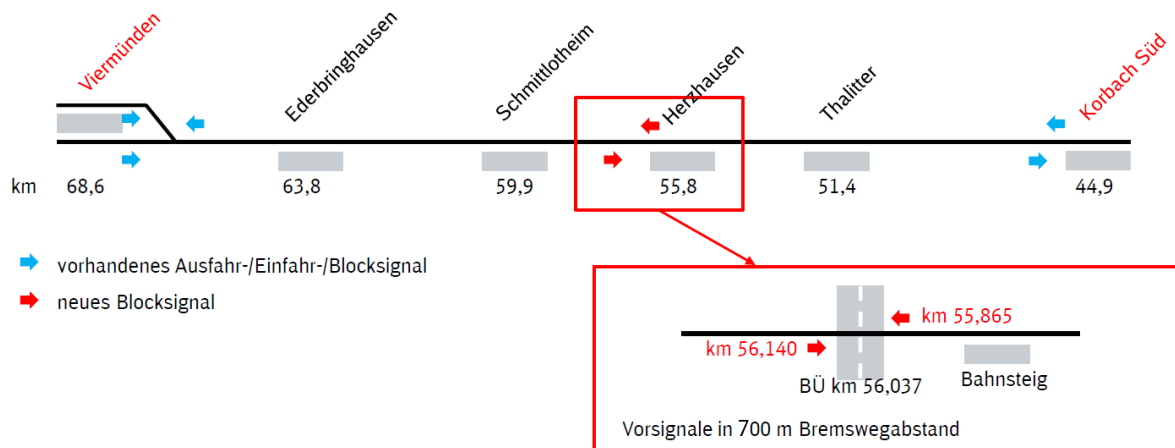
1	2	2a	3a	3b	4	5
	60 80	60 80	- VZF 95 C 12 - Sarnau Bbf	101,2 100,9	+1,1-0,0	Überg von Str 2870 b
			Asig ¥	100,7 100,5	+4,2-0,2	
100,2	90	90	Niederweilert Hp km 98,2	99,8		
			Esig	99,6		
96,5				96,7		
	40	40	Wetter (Hess-Na)	96,2		
			Asig ¥	96,1 96,0	+3,7-0,2	
96,0						
	60 80	60 80	Todenhausen Hp km 93,05	91,5		
			Simtshausen Hp	91,4 91,2		
91,2						
	70	70				
90,2						
	60 80	60 80	Esig Münchhausen	88,7 88,2		
88,6						

			Frankenberg	74,9	+1,2-4,5	
			Asig	74,9	+0,0-5,4	Überg von Str 2854 a
			¥	74,8		
74,7	60	60				
			Frankenb-Goßb Hp	73,5		
			Esig	69,0		
			Viermünden	68,7		
			Asig	68,6	+0,0-1,5	
			¥	68,5		
68,4	80	80		67,5	+15,1-2,0	
68,0	90	90	Ederbringsn Hp	63,8		
65,6	80	80	Schmittlohm Hp	59,9		
64,3	70	70	Herzhausen Hp	55,9		
59,2	90	90				
57,2	70	70				
55,7						
	20	20				
55,6	60	60	BÜ km 55,580	55,6		
				55,5		
				55,4		
				55,3		
54,5	80	80		53,2		
				53,2		
52,8	60	60		52,8		
				52,7		
51,8	70	70	Thalitter Hp	51,4	+17,0-0,0	
			Itter II	51,3		



1	2	2a	3a	3b	4	5
			Itter I	51,2		
				51,2		
				50,7		
				50,7		
				50,5		
				50,1		
				50,1		
				50,0		
				48,9		
				48,8		
			48,5			
49,3	80	80				
48,4						
	60	60				
46,2	100	100				
	80	80				
45,6	80	80				
			Esig Korbach	46,1		
			- VZF 95 C 22 -	45,4		
			Bft Korbach Süd	45,1		
				44,9		
				44,9		

## 8.2 Blocksignal Herzhausen



## 8.3 Fahrpläne

Marburg - Brilon Wald:

		Variante 1		Variante 2	Variante 3			
		Takt 1	Takt 2		Takt 1	Takt 2a	Takt 2b	Takt 2c
<b>Marburg</b>	<b>ab</b>	<b>09:29</b>	<b>10:29</b>	<b>09:29</b>	<b>09:29</b>	<b>10:29</b>	<b>10:29</b>	<b>10:29</b>
Cölbe	ab	09:35	10:35	09:35	09:35	10:35	10:35	10:35
Niederwetter	ab	09:41	10:41	09:41	09:41	10:41	10:41	10:41
Wetter	ab	09:44	10:44	09:44	09:44	10:44	10:44	10:44
Todenhausen	ab	09:49	10:49	09:49	09:49	10:49	10:49	10:49
Simtshausen	ab	09:51	10:51	09:51	09:51	10:51	10:51	10:51
Münchhausen	an	09:55	10:55	09:55	09:55	10:55	10:55	10:55
Münchhausen	ab	10:00	11:00	10:00	10:00	11:00	11:00	11:00
Ernsthausen	ab	10:03	11:03	10:03	10:03	11:03	11:03	11:03
Wiesenfeld	ab	10:08	11:08	10:08	10:08	11:08	11:08	11:08
Birkenbringhausen	ab	10:11	11:11	10:11	10:11	11:11	11:11	11:11
<b>Frankenberg (Eder)</b>	<b>an</b>	<b>10:17</b>	<b>11:17</b>	<b>10:17</b>	<b>10:17</b>	<b>11:17</b>	<b>11:17</b>	<b>11:17</b>
<b>Frankenberg (Eder)</b>	<b>ab</b>	<b>10:18</b>	<b>11:18</b>	<b>10:18</b>	<b>10:18</b>	<b>11:18</b>	<b>11:18</b>	<b>11:18</b>
Frankenberg-Goßberg	ab	10:20	11:20	10:20	10:20	11:20	11:20	11:20
Viermünden	an	10:26	11:26	10:26	10:26	11:26	11:26	11:26
Viermünden	ab	10:31	11:31	10:31	10:31	11:31	11:31	11:31
Ederbringhausen	ab	10:36	11:36	10:36	10:36	11:36	11:36	11:36
Schmittlotheim	ab	10:40	11:40	10:40	10:40	11:40	11:40	11:40
Herzhausen	ab	10:44	11:44	10:44	10:44	11:44	11:44	11:44
Thalitter	ab	10:49	11:49	10:49	10:49	11:49	11:49	11:49
Korbach Süd	ab	10:56	11:56	10:56	10:56	11:56	11:56	11:56
<b>Korbach</b>	<b>an</b>	<b>10:58</b>	<b>11:58</b>	<b>10:58</b>	<b>10:58</b>	<b>11:58</b>	<b>11:58</b>	<b>11:58</b>
<b>Korbach</b>	<b>ab</b>	<b>11:10</b>	<b>12:00</b>	<b>11:10</b>	<b>11:10</b>	<b>12:00</b>	<b>12:00</b>	<b>12:00</b>
Lelbach	ab	11:15	12:05	11:15	11:15		12:05	
Usseln	an	11:26	12:16	11:26	11:26	12:15	12:16	12:15
Usseln	ab	11:28	12:17	11:28	11:28	12:16	12:17	12:16
Stryck	ab	11:31	12:20	11:31	11:31	12:19		
Willingen	an	11:34	12:23	11:34	11:34	12:22	12:22	12:21
Willingen	ab	11:34	12:24	11:34	11:34	12:22	12:22	12:21
<b>Brilon Wald</b>	<b>an</b>	<b>11:42</b>	<b>12:32</b>	<b>11:42</b>	<b>11:42</b>	<b>12:30</b>	<b>12:30</b>	<b>12:29</b>
<i>RE 17 nach Hagen</i>	<i>ab</i>							
<i>RE 17 nach Warburg</i>	<i>ab</i>		12:37			12:37	12:37	12:37
<i>RE 57 nach Dortmund</i>	<i>ab</i>	11:49		11:49	11:49			

Brilon Wald – Marburg:

		Variante 1		Variante 2	Variante 3			
		Takt 1	Takt 2		Takt 1	Takt 2a	Takt 2b	Takt 2c
<i>RE 17 von Hagen</i>	<i>an</i>							
<i>RE 17 von Warburg</i>	<i>an</i>					10:20	10:20	10:20
<i>RE 57 von Dortmund</i>	<i>an</i>	09:06		09:06	09:06			
<b>Brilon Wald</b>	<b>ab</b>	<b>09:12</b>	<b>10:15</b>	<b>09:12</b>	<b>09:12</b>	<b>10:31</b>	<b>10:31</b>	<b>10:32</b>
Willingen	an	09:19	10:22	09:19	09:19	10:38	10:38	10:39
Willingen	ab	09:20	10:25	09:20	09:20	10:39	10:39	10:40
Stryck	ab	09:23	10:28	09:23	09:23	10:42		
Usseln	an	09:26	10:31	09:26	09:26	10:45	10:44	10:45
Usseln	ab	09:28	10:31	09:28	09:28	10:45	10:44	10:45
Lelbach	ab	09:39	10:42	09:39	09:39		10:55	
<b>Korbach</b>	<b>an</b>	<b>09:44</b>	<b>10:47</b>	<b>09:44</b>	<b>09:44</b>	<b>11:00</b>	<b>11:00</b>	<b>11:00</b>
<b>Korbach</b>	<b>ab</b>	<b>10:02</b>	<b>11:02</b>	<b>10:02</b>	<b>10:02</b>	<b>11:02</b>	<b>11:02</b>	<b>11:02</b>
Korbach Süd	ab	10:04	11:04	10:04	10:04	11:04	11:04	11:04
Thalitter	ab	10:10	11:10	10:10	10:10	11:10	11:10	11:10
Herzhausen	ab	10:16	11:16	10:16	10:16	11:16	11:16	11:16
Schmittlotheim	ab	10:20	11:20	10:20	10:20	11:20	11:20	11:20
Ederbringhausen	ab	10:24	11:24	10:24	10:24	11:24	11:24	11:24
Viermünden	an	10:29	11:29	10:29	10:29	11:29	11:29	11:29
Viermünden	ab	10:32	11:32	10:32	10:32	11:32	11:32	11:32
Frankenberg-Goßberg	ab	10:38	11:38	10:38	10:38	11:38	11:38	11:38
<b>Frankenberg (Eder)</b>	<b>an</b>	<b>10:40</b>	<b>11:40</b>	<b>10:40</b>	<b>10:40</b>	<b>11:40</b>	<b>11:40</b>	<b>11:40</b>
<b>Frankenberg (Eder)</b>	<b>ab</b>	<b>10:41</b>	<b>11:41</b>	<b>10:41</b>	<b>10:41</b>	<b>11:41</b>	<b>11:41</b>	<b>11:41</b>
Birkenbringhausen	ab	10:47	11:47	10:47	10:47	11:47	11:47	11:47
Wiesenfeld	ab	10:50	11:50	10:50	10:50	11:50	11:50	11:50
Ernsthausen	ab	10:55	11:55	10:55	10:55	11:55	11:55	11:55
Münchhausen	an	10:58	11:58	10:58	10:58	11:58	11:58	11:58
Münchhausen	ab	10:59	11:59	10:59	10:59	11:59	11:59	11:59
Simtshausen	ab	11:03	12:03	11:03	11:03	12:03	12:03	12:03
Todenhausen	ab	11:05	12:05	11:05	11:05	12:05	12:05	12:05
Wetter	ab	11:09	12:09	11:09	11:09	12:09	12:09	12:09
Niederwetter	ab	11:11	12:11	11:11	11:11	12:11	12:11	12:11
Cölbe	ab	11:18	12:18	11:18	11:18	12:18	12:18	12:18
<b>Marburg</b>	<b>an</b>	<b>11:23</b>	<b>12:23</b>	<b>11:23</b>	<b>11:23</b>	<b>12:23</b>	<b>12:23</b>	<b>12:23</b>