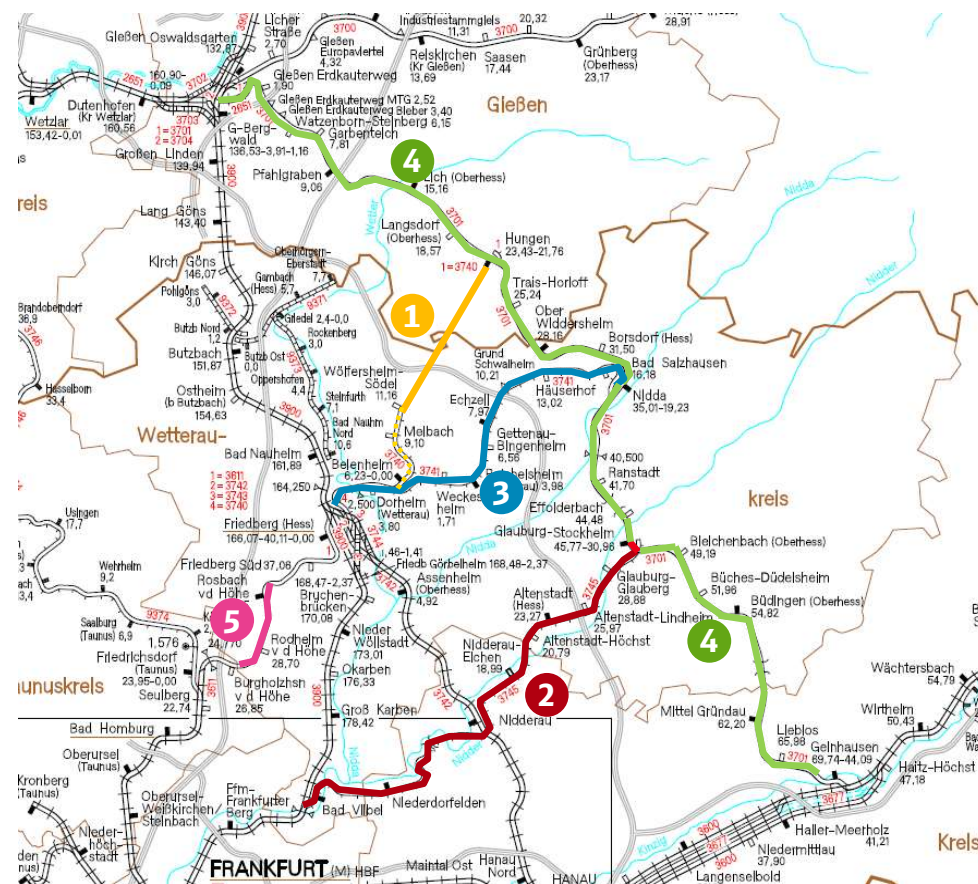


In der Wetterau-Region werden in den 2020er Jahren viele Infrastrukturmaßnahmen umgesetzt



- 1 Reaktivierung Wölfersheim–Hungen Horlofftbahn (Strecke 3740)
- 2 Ausbau und Elektrifizierung Niddertalbahn (Strecke 3745)
- 3 ESTW Friedberg-Nidda (Strecke 3740/3741), Geschwindigkeitserhöhungen und Ausbau Verkehrsstation Beienheim
- 4 Ausbau Lahn-Kinzig-Bahn (Strecke 3701) mit ESTW, Geschwindigkeitserhöhungen und Ausbau Verkehrsstationen
- 5 Neubau Kreuzungsbahnhof Rodheim mit ESTW Friedberg–Friedrichsdorf (Strecke 3611)



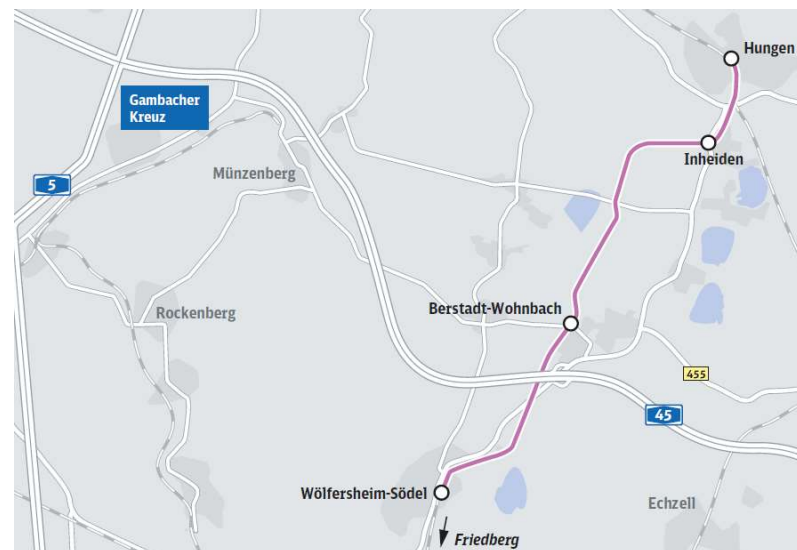
Niddertalbahn: Ausbau und Elektrifizierung

Horlofftbahn: Reaktivierung



Niddertalbahn

- Planungsvereinbarung für Lph 1-4 wurde abgeschlossen
- Weitere Leistungserbringung startet (Gutachten, Vermessung etc.)



Horlofftbahn

- Planungsvereinbarung für Lph 3/4 wurde abgeschlossen
- Weitere Leistungserbringung startet (Gutachten, Vermessung etc.)

Lahn-Kinzig-Bahn:

Ausbauschritte



Angebotsverbesserungen:

- Neben Stundentakt Gießen–Gelnhausen **weitere** HVZ-Verstärker ab FP 2023
- Zielkonzept: Zum Stundentakt Gießen-Gelnhausen Verdichtung zum 30-Min.-Takt in den Abschnitten Gießen–Hungen und Glauburg-Stockheim–Gelnhausen jeweils während HVZ

Infrastrukturmaßnahmen:

- Vmax-Erhöhungen Gießen–Nidda auf bis zu 120 km/h für 30-Min.-Takt
- **A** Neubau ESTW in Pfahlgraben, Lich, Hungen und Büdingen inkl. Ausbau Verkehrsstationen
- **B** Neubau Kreuzungsbahnhof Lieblos (Zusammenhang mit Großprojekt ABS/NBS Hanau–Fulda)
- **C** Ausbau Station Glauburg-Stockheim (Projekt DB S&S)

