

Erfassung der vorhandenen Radverkehrssituation

Örtlichkeit

Straße		Ventke Str.
von:	Kreuzstr.	
bis:	Peter-Dederbad-Str.	
Fahrtrichtung	Ringe	

Straßennutzung

<input type="checkbox"/> Geschäfte/Einkaufen	<input type="checkbox"/> Wohnen	<input type="checkbox"/> Gewerbe
<input type="checkbox"/> Lade- und Lieferverkehr	<input type="checkbox"/> Außergastronomie	<input type="checkbox"/> Schule
<input type="checkbox"/> Straßenbahnhaltestelle	<input type="checkbox"/> Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> Buskaps
<input type="checkbox"/> U-Bahn-Ausgang	<input type="checkbox"/> Aufzug	
<input checked="" type="checkbox"/> Grüngrün Park		

Radverkehrsführung

<input type="checkbox"/> Straßenbegleitend	<input type="checkbox"/> Selbstständig	<input type="checkbox"/> einseitig	<input type="checkbox"/> beidseitig	<input type="checkbox"/> kein Radweg
<input checked="" type="checkbox"/> Radweg (baulich)	<input type="checkbox"/> Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/> Mitbenutzung Busspur		

Beschilderung

*Ein
geplant*

<input checked="" type="checkbox"/> VZ 237 (Sonderweg Radfahrer) ^{Altbestand}	<input type="checkbox"/> VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
<input type="checkbox"/> VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)	Trennlinie vorhanden: ja <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> <i>geplant</i>
<input type="checkbox"/> VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“	<input type="checkbox"/> keine Beschilderung vorhanden
<input type="checkbox"/> Zweirichtungsradweg	

zulässige Geschwindigkeit

<input checked="" type="checkbox"/> 50 km/h	<input type="checkbox"/> 30 km/h	<input type="checkbox"/> Tempo 30-Zone	<input type="checkbox"/> andere Geschwindigkeit: <input type="text"/> km/h
---	----------------------------------	--	--

Parken

<input checked="" type="checkbox"/> Längs-	<input type="checkbox"/> Schräg-	<input type="checkbox"/> Senkrechtparken	<input type="checkbox"/> Sicherheitsstreifen vorhanden: <input type="text"/> m
--	----------------------------------	--	--

Beschaffenheit / Zustand des Radweges

	ja	nein		ja	nein
schlechter als Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bauliche Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wurzelschäden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sonstige Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordsteine abgesenkt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
„Auf“ u. „Ab“ an Grundstückszufahrten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

leicht 2 Stellen

Breitenmaße

lichte Breite des Radweges (= befestigter Verkehrsraum + Sicherheitsraum):	<input type="text" value="1,9"/> m
Gehwegbreite (falls vorhanden):	<input type="text" value="5"/> m

Bemerkungen

Leichte Wurzelschäden am Baum des ersten Querweg. WV Q37001

Daten erfasst von: [REDACTED] Datum: 3/12/2020

Prüfung der vorhandenen Radverkehrssituation

zusätzliche Prüfkriterien in Ergänzung zu Erfassungsbogen:

	ja	nein
hohe Kfz-Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hoher Schwerlastverkehrsanteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hohe Kfz-Verkehrsstärke	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn und/oder hohe Linienbusfrequenzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unfallhäufungspunkt, -strecke, Gefahrenstelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

in HVZ

Fall (A) Benutzungspflicht ist erforderlich

1. Entspricht der Radweg den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift der StVO?

ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.1 falls ja: s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“

1.2 falls nein: Kann der Radweg nachgebessert werden?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

1.2.1 falls ja:

- s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“
- Radweg ist gleichzeitig nachzubessern

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.2.2 falls nein: welche Alternativen gibt es?

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fall (B) Benutzungspflicht ist NICHT erforderlich

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges:

- VZ 237 (Radweg)
- VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)
- VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“
- keine Beschilderung vorsehen

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

sonstige Vorschläge:

- zusätzliche(s) Fahrradpiktogramm(e) vorsehen
-
-

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Anhebung möglich, sofern einseitige Führung bis mind. über A-B-Platz möglich.

Erfassung der vorhandenen Radverkehrssituation

Örtlichkeit

Straße	Van Loë Str.		
von:	Pete-Deubach-Str.		
bis:	Haus-Böckle-Str.		
Fahrtrichtung	Ringe		

Straßennutzung

<input checked="" type="checkbox"/> Geschäfte/Einkaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Wohnen	<input type="checkbox"/> Gewerbe
<input type="checkbox"/> Lade- und Lieferverkehr	<input type="checkbox"/> Außergastronomie	<input type="checkbox"/> Schule
<input type="checkbox"/> Straßenbahnhaltestelle	<input type="checkbox"/> Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> Buskaps
<input checked="" type="checkbox"/> U-Bahn-Ausgang	<input type="checkbox"/> Aufzug	
<input type="checkbox"/>		

Radverkehrsführung

<input type="checkbox"/> Straßenbegleitend	<input type="checkbox"/> Selbstständig	<input type="checkbox"/> einseitig	<input type="checkbox"/> beidseitig	<input type="checkbox"/> kein Radweg
<input checked="" type="checkbox"/> Radweg (baulich)	<input type="checkbox"/> Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/> Mitbenutzung Busspur		

Beschilderung

<input checked="" type="checkbox"/> VZ 237 (Sonderweg Radfahrer)	<input type="checkbox"/> VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
<input type="checkbox"/> VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)	Trennlinie vorhanden: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“	<input type="checkbox"/> keine Beschilderung vorhanden
<input type="checkbox"/> Zweirichtungsradweg	

zulässige Geschwindigkeit

50 km/h 30 km/h Tempo 30-Zone andere Geschwindigkeit: km/h

Parken

Längs- Schräg- Senkrechtparken Sicherheitsstreifen vorhanden: m

Beschaffenheit / Zustand des Radweges

	ja	nein		ja	nein
schlechter als Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bauliche Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wurzelschäden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sonstige Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordsteine abgesenkt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
„Auf“ u. „Ab“ an Grundstückszufahrten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

Breitenmaße

lichte Breite des Radweges (= befestigter Verkehrsraum + Sicherheitsraum): m
 Gehwegbreite (falls vorhanden): bis zu m

Bemerkungen

leichte Wurzelschäden an Baumscheiben. WK Q3 2021.
 Sonst wie Gegenrichtung.

Daten erfasst von



Datum:

31/12/2020

Prüfung der vorhandenen Radverkehrssituation

zusätzliche Prüfkriterien in Ergänzung zu Erfassungsbogen:

	ja	nein
hohe Kfz-Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hoher Schwerlastverkehrsanteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hohe Kfz-Verkehrsstärke	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn und/oder hohe Linienbusfrequenzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unfallhäufungspunkt, -strecke, Gefahrenstelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

in HVZ

Fall (A) Benutzungspflicht ist erforderlich

1. Entspricht der Radweg den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift der StVO?

ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.1 falls ja: s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“

1.2 falls nein: Kann der Radweg nachgebessert werden?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

1.2.1 falls ja:

- s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“
- Radweg ist gleichzeitig nachzubessern

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.2.2 falls nein: welche Alternativen gibt es?

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fall (B) Benutzungspflicht ist NICHT erforderlich

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges:

- VZ 237 (Radweg)
- VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)
- VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“
- keine Beschilderung vorsehen

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

sonstige Vorschläge:

- zusätzliche(s) Fahrradpiktogramm(e) vorsehen
-
-

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Erfassung der vorhandenen Radverkehrssituation

Örtlichkeit

Straße	Va Loar Str.
von:	Haus-Böckler Katz
bis:	Bismarckstr Brüsseler Str.
Fahrtrichtung	Ringe

Straßennutzung

<input checked="" type="checkbox"/> Geschäfte/Einkaufen	<input type="checkbox"/> Wohnen	<input type="checkbox"/> Gewerbe
<input type="checkbox"/> Lade- und Lieferverkehr	<input type="checkbox"/> Außergastronomie	<input type="checkbox"/> Schule
<input type="checkbox"/> Straßenbahnhaltestelle	<input type="checkbox"/> Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> Buskaps
<input type="checkbox"/> U-Bahn-Ausgang	<input checked="" type="checkbox"/> Aufzug	
<input type="checkbox"/>		

Radverkehrsführung

<input type="checkbox"/> Straßenbegleitend	<input type="checkbox"/> Selbstständig	<input type="checkbox"/> einseitig	<input type="checkbox"/> beidseitig	<input type="checkbox"/> kein Radweg
<input checked="" type="checkbox"/> Radweg (baulich)	<input type="checkbox"/> Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/> Mitbenutzung Busspur		

Beschilderung

<input checked="" type="checkbox"/> VZ 237 (Sonderweg Radfahrer)	<input type="checkbox"/> VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
<input type="checkbox"/> VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)	Trennlinie vorhanden: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“	<input type="checkbox"/> keine Beschilderung vorhanden
<input type="checkbox"/> Zweirichtungsradweg	

zulässige Geschwindigkeit

<input checked="" type="checkbox"/> 50 km/h	<input type="checkbox"/> 30 km/h	<input type="checkbox"/> Tempo 30-Zone	<input type="checkbox"/> andere Geschwindigkeit: <input type="text"/> km/h
---	----------------------------------	--	--

Parken

<input checked="" type="checkbox"/> Längs-	<input type="checkbox"/> Schräg-	<input type="checkbox"/> Senkrechtparken	<input type="checkbox"/> Sicherheitsstreifen vorhanden: <input type="text"/> m
--	----------------------------------	--	--

Beschaffenheit / Zustand des Radweges

	ja	nein		ja	nein
schlechter als Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bauliche Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wurzelschäden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sonstige Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordsteine abgesenkt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
„Auf“ u. „Ab“ an Grundstückszufahrten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

Breitenmaße

lichte Breite des Radweges (= befestigter Verkehrsraum + Sicherheitsraum):	<input type="text" value="1.5"/> m
Gehwegbreite (falls vorhanden):	bis zu <input type="text" value="4.5"/> m

Bemerkungen

lichtverhältnisse im der Bahn unterführung zu schlecht für Anhebung.
 Straße querschnitt mit Parkstreifen gering, um Radweg aufzubauen
 zu

Daten erfasst von: [REDACTED]

Datum: 3/12/2020

Prüfung der vorhandenen Radverkehrssituation

zusätzliche Prüfkriterien in Ergänzung zu Erfassungsbogen:

	ja	nein
hohe Kfz-Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hoher Schwerlastverkehrsanteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hohe Kfz-Verkehrsstärke	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn und/oder hohe Linienbusfrequenzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unfallhäufungspunkt, -strecke, Gefahrenstelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

in HVZ

Fall (A) Benutzungspflicht ist erforderlich

1. Entspricht der Radweg den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift der StVO?

ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.1 falls ja: s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“

1.2 falls nein: Kann der Radweg nachgebessert werden?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

1.2.1 falls ja:

- s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“
- Radweg ist gleichzeitig nachzubessern

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.2.2 falls nein: welche Alternativen gibt es?

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fall (B) Benutzungspflicht ist NICHT erforderlich

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges:

- VZ 237 (Radweg)
- VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)
- VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“
- keine Beschilderung vorsehen

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

sonstige Vorschläge:

- zusätzliche(s) Fahrradpiktogramm(e) vorsehen

<input type="checkbox"/>

- Straße umbauen
- Beleuchtung prüfen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Erfassung der vorhandenen Radverkehrssituation

Örtlichkeit

Straße	Venloer Str.		
von:	Brüsseler Str.		
bis:	Bismarck Str.		
Fahrtrichtung	Reihe		

Straßennutzung

<input checked="" type="checkbox"/> Geschäfte/Einkaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Wohnen	<input type="checkbox"/> Gewerbe
<input checked="" type="checkbox"/> Lade- und Lieferverkehr	<input checked="" type="checkbox"/> Außergastronomie	<input type="checkbox"/> Schule
<input type="checkbox"/> Straßenbahnhaltestelle	<input type="checkbox"/> Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> Buskaps
<input type="checkbox"/> U-Bahn-Ausgang	<input type="checkbox"/> Aufzug	
<input type="checkbox"/>		

Radverkehrsführung

<input type="checkbox"/> Straßenbegleitend	<input type="checkbox"/> Selbstständig	<input type="checkbox"/> einseitig	<input type="checkbox"/> beidseitig	<input type="checkbox"/> kein Radweg
<input checked="" type="checkbox"/> Radweg (baulich)	<input type="checkbox"/> Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/> Mitbenutzung Busspur		

Beschilderung

<input checked="" type="checkbox"/> VZ 237 (Sonderweg Radfahrer)	<input type="checkbox"/> VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
<input type="checkbox"/> VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)	Trennlinie vorhanden: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“	<input type="checkbox"/> keine Beschilderung vorhanden
<input type="checkbox"/> Zweirichtungsradweg	

zulässige Geschwindigkeit

50 km/h
 30 km/h
 Tempo 30-Zone
 andere Geschwindigkeit: km/h

Parken

Längs-
 Schräg-
 Senkrechtparken
 Sicherheitsstreifen vorhanden: m

Beschaffenheit / Zustand des Radweges

	ja	nein		ja	nein
schlechter als Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bauliche Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wurzelschäden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sonstige Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordsteine abgesenkt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
„Auf“ u. „Ab“ an Grundstückszufahrten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

Breitenmaße

lichte Breite des Radweges (= befestigter Verkehrsraum + Sicherheitsraum): m
 Gehwegbreite (falls vorhanden): m

Bemerkungen

Straßequerschnitt zu gering für Anlieger.
 Alle Radfahrer / Lastenradf. und mit Kinderanhänger befolgen den Radweg.
 Viele LKW's trotz Lock-Damm

Daten erfasst von: [REDACTED]

Datum: 3/12/2020

Prüfung der vorhandenen Radverkehrssituation

zusätzliche Prüfkriterien in Ergänzung zu Erfassungsbogen:

	ja	nein
hohe Kfz-Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hoher Schwerlastverkehrsanteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hohe Kfz-Verkehrsstärke	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn und/oder hohe Linienbusfrequenzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unfallhäufungspunkt, -strecke, Gefahrenstelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

in BVZ

Fall (A) Benutzungspflicht ist erforderlich

1. Entspricht der Radweg den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift der StVO?

ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.1 falls ja: s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“

1.2 falls nein: Kann der Radweg nachgebessert werden?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

1.2.1 falls ja:

- s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“
- Radweg ist gleichzeitig nachzubessern

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.2.2 falls nein: welche Alternativen gibt es?

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fall (B) Benutzungspflicht ist NICHT erforderlich

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges:

- VZ 237 (Radweg)
- VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)
- VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“
- keine Beschilderung vorsehen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

sonstige Vorschläge:

- zusätzliche(s) Fahrradpiktogramm(e) vorsehen
-
-

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Erfassung der vorhandenen Radverkehrssituation

Örtlichkeit

Straße	Van Loer Str	
von:	Bismarckstr	
bis:	Friesenplate	
Fahrtrichtung	Ringe	

Straßennutzung

<input checked="" type="checkbox"/> Geschäfte/Einkaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Wohnen	<input type="checkbox"/> Gewerbe
<input checked="" type="checkbox"/> Lade- und Lieferverkehr	<input checked="" type="checkbox"/> Außergastronomie	<input type="checkbox"/> Schule
<input type="checkbox"/> Straßenbahnhaltestelle	<input type="checkbox"/> Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> Buskaps
<input type="checkbox"/> U-Bahn-Ausgang	<input type="checkbox"/> Aufzug	
<input type="checkbox"/>		

Radverkehrsführung

<input type="checkbox"/> Straßenbegleitend	<input type="checkbox"/> Selbstständig	<input type="checkbox"/> einseitig	<input type="checkbox"/> beidseitig	<input type="checkbox"/> kein Radweg
<input checked="" type="checkbox"/> Radweg (baulich)	<input type="checkbox"/> Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/> Mitbenutzung Busspur		

Beschilderung

<input checked="" type="checkbox"/> VZ 237 (Sonderweg Radfahrer)	<input type="checkbox"/> VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
<input type="checkbox"/> VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)	Trennlinie vorhanden: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“	<input type="checkbox"/> keine Beschilderung vorhanden
<input type="checkbox"/> Zweirichtungsradweg	

zulässige Geschwindigkeit

<input checked="" type="checkbox"/> 50 km/h	<input type="checkbox"/> 30 km/h	<input type="checkbox"/> Tempo 30-Zone	<input type="checkbox"/> andere Geschwindigkeit: <input type="text"/> km/h
---	----------------------------------	--	--

Parken

<input checked="" type="checkbox"/> Längs-	<input type="checkbox"/> Schräg-	<input type="checkbox"/> Senkrechtparken	<input type="checkbox"/> Sicherheitsstreifen vorhanden: <input type="text"/> m
--	----------------------------------	--	--

Beschaffenheit / Zustand des Radweges

	ja	nein		ja	nein
schlechter als Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bauliche Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wurzelschäden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sonstige Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordsteine abgesenkt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
„Auf“ u. „Ab“ an Grundstückszufahrten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

Breitenmaße

lichte Breite des Radweges (= befestigter Verkehrsraum + Sicherheitsraum):	<input type="text" value="1,5"/> m
Gehwegbreite (falls vorhanden):	<input type="text" value="4"/> m

Bemerkungen

Siehe Abschnitt Van Loer Brüssel → Bismarckstr (Ringe)

Daten erfasst von: [REDACTED]

Datum: 3/12/2020

Prüfung der vorhandenen Radverkehrssituation

zusätzliche Prüfkriterien in Ergänzung zu Erfassungsbogen:

	ja	nein
hohe Kfz-Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hoher Schwerlastverkehrsanteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hohe Kfz-Verkehrsstärke	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn und/oder hohe Linienbusfrequenzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unfallhäufungspunkt, -strecke, Gefahrenstelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

in HVZ

Fall (A) Benutzungspflicht ist erforderlich

1. Entspricht der Radweg den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift der StVO?

ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.1 falls ja: s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“

1.2 falls nein: Kann der Radweg nachgebessert werden?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

1.2.1 falls ja:

- s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“
- Radweg ist gleichzeitig nachzubessern

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.2.2 falls nein: welche Alternativen gibt es?

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fall (B) Benutzungspflicht ist NICHT erforderlich

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges:

- VZ 237 (Radweg)
- VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)
- VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“
- keine Beschilderung vorsehen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

sonstige Vorschläge:

- zusätzliche(s) Fahrradpiktogramm(e) vorsehen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Erfassung der vorhandenen Radverkehrssituation

Örtlichkeit

Straße	Van Looy Str.
von:	Friesenplate
bis:	Bismarckstr
Fahrtrichtung	innere Kanalstr

Straßennutzung

<input checked="" type="checkbox"/> Geschäfte/Einkaufen	<input type="checkbox"/> Wohnen	<input type="checkbox"/> Gewerbe
<input checked="" type="checkbox"/> Lade- und Lieferverkehr	<input checked="" type="checkbox"/> Außengastronomie	<input type="checkbox"/> Schule
<input type="checkbox"/> Straßenbahnhaltestelle	<input type="checkbox"/> Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> Buskaps
<input type="checkbox"/> U-Bahn-Ausgang	<input type="checkbox"/> Aufzug	
<input type="checkbox"/>		

Radverkehrsführung

<input type="checkbox"/> Straßenbegleitend	<input type="checkbox"/> Selbstständig	<input type="checkbox"/> einseitig	<input type="checkbox"/> beidseitig	<input type="checkbox"/> kein Radweg
<input checked="" type="checkbox"/> Radweg (baulich)	<input type="checkbox"/> Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/> Mitbenutzung Busspur		

Beschilderung

<input checked="" type="checkbox"/> VZ 237 (Sonderweg Radfahrer)	<input type="checkbox"/> VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
<input type="checkbox"/> VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)	Trennlinie vorhanden: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“	<input type="checkbox"/> keine Beschilderung vorhanden
<input type="checkbox"/> Zweirichtungsradweg	

zulässige Geschwindigkeit

<input checked="" type="checkbox"/> 50 km/h	<input type="checkbox"/> 30 km/h	<input type="checkbox"/> Tempo 30-Zone	<input type="checkbox"/> andere Geschwindigkeit: <input type="text"/> km/h
---	----------------------------------	--	--

Parken

<input checked="" type="checkbox"/> Längs-	<input type="checkbox"/> Schräg-	<input type="checkbox"/> Senkrechtparken	<input type="checkbox"/> Sicherheitsstreifen vorhanden: <input type="text"/> m
--	----------------------------------	--	--

Beschaffenheit / Zustand des Radweges

	ja	nein		ja	nein
schlechter als Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bauliche Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wurzelschäden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sonstige Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordsteine abgesenkt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
„Auf“ u. „Ab“ an Grundstückszufahrten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

Breitenmaße

lichte Breite des Radweges (= befestigter Verkehrsraum + Sicherheitsraum):	<input type="text" value="1.5"/> m
Gehwegbreite (falls vorhanden):	<input type="text" value="4.0"/> m

Bemerkungen

Sole Abschnitt Van Looy Str, Brüsseler -> Bismarckstr (Ringe)

Daten erfasst von: [REDACTED]

Datum: 31/12/2020

Prüfung der vorhandenen Radverkehrssituation

zusätzliche Prüfkriterien in Ergänzung zu Erfassungsbogen:

	ja	nein
hohe Kfz-Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hoher Schwerlastverkehrsanteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hohe Kfz-Verkehrsstärke	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn und/oder hohe Linienbusfrequenzen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallhäufungspunkt, -strecke, Gefahrenstelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fall (A) Benutzungspflicht ist erforderlich

1. Entspricht der Radweg den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift der StVO?

ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.1 falls ja: s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“

1.2 falls nein: Kann der Radweg nachgebessert werden?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

1.2.1 falls ja:

- s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“
- Radweg ist gleichzeitig nachzubessern

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.2.2 falls nein: welche Alternativen gibt es?

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fall (B) Benutzungspflicht ist NICHT erforderlich

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges:

- VZ 237 (Radweg)
- VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)
- VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“
- keine Beschilderung vorsehen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

sonstige Vorschläge:

- zusätzliche(s) Fahrradpiktogramm(e) vorsehen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Erfassung der vorhandenen Radverkehrssituation

Örtlichkeit

Straße	Vanloo Str		
von:	Bismarckstr		
bis:	Brüsseler Str		
Fahrtrichtung	Innere Kanalarstr		

Straßennutzung

<input checked="" type="checkbox"/> Geschäfte/Einkaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Wohnen	<input type="checkbox"/> Gewerbe
<input checked="" type="checkbox"/> Lade- und Lieferverkehr	<input checked="" type="checkbox"/> Außergastronomie	<input type="checkbox"/> Schule
<input type="checkbox"/> Straßenbahnhaltestelle	<input type="checkbox"/> Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> Buskaps
<input type="checkbox"/> U-Bahn-Ausgang	<input type="checkbox"/> Aufzug	
<input type="checkbox"/>		

Radverkehrsführung

<input type="checkbox"/> Straßenbegleitend	<input type="checkbox"/> Selbstständig	<input type="checkbox"/> einseitig	<input type="checkbox"/> beidseitig	<input type="checkbox"/> kein Radweg
<input checked="" type="checkbox"/> Radweg (baulich)	<input type="checkbox"/> Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/> Mitbenutzung Busspur		

Beschilderung

<input checked="" type="checkbox"/> VZ 237 (Sonderweg Radfahrer)	<input type="checkbox"/> VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
<input type="checkbox"/> VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)	Trennlinie vorhanden: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“	<input type="checkbox"/> keine Beschilderung vorhanden
<input type="checkbox"/> Zweirichtungsradweg	

zulässige Geschwindigkeit

<input checked="" type="checkbox"/> 50 km/h	<input type="checkbox"/> 30 km/h	<input type="checkbox"/> Tempo 30-Zone	<input type="checkbox"/> andere Geschwindigkeit: <input type="text"/> km/h
---	----------------------------------	--	--

Parken

<input checked="" type="checkbox"/> Längs-	<input type="checkbox"/> Schräg-	<input type="checkbox"/> Senkrechtparken	<input type="checkbox"/> Sicherheitsstreifen vorhanden: <input type="text"/> m
--	----------------------------------	--	--

Beschaffenheit / Zustand des Radweges

	ja	nein		ja	nein
schlechter als Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bauliche Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wurzelschäden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sonstige Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordsteine abgesenkt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
„Auf“ u. „Ab“ an Grundstückszufahrten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			

Breitenmaße

lichte Breite des Radweges (= befestigter Verkehrsraum + Sicherheitsraum):	<input type="text" value="1,5"/> m
Gehwegbreite (falls vorhanden):	<input type="text" value="4,0"/> m

Bemerkungen

Siehe Gegenrichtung

Daten erfasst von: [REDACTED]

Datum: 3/12/2020

Prüfung der vorhandenen Radverkehrssituation

zusätzliche Prüfkriterien in Ergänzung zu Erfassungsbogen:

	ja	nein
hohe Kfz-Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hoher Schwerlastverkehrsanteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hohe Kfz-Verkehrsstärke	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn und/oder hohe Linienbusfrequenzen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallhäufungspunkt, -strecke, Gefahrenstelle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Fall (A) Benutzungspflicht ist erforderlich

1. Entspricht der Radweg den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift der StVO?

ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.1 falls ja: s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“

1.2 falls nein: Kann der Radweg nachgebessert werden?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

1.2.1 falls ja:

- s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“
- Radweg ist gleichzeitig nachzubessern

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.2.2 falls nein: welche Alternativen gibt es?

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fall (B) Benutzungspflicht ist NICHT erforderlich

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges:

- VZ 237 (Radweg)
- VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)
- VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“
- keine Beschilderung vorsehen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

sonstige Vorschläge:

- zusätzliche(s) Fahrradpiktogramm(e) vorsehen
-
-

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Erfassung der vorhandenen Radverkehrssituation

Örtlichkeit

Straße	Van Looy Str
von:	Spieren Str
bis:	Haus-Böckle-Str.
Fahrtrichtung	linke Kanalstr.

Straßennutzung

<input type="checkbox"/> Geschäfte/Einkaufen	<input type="checkbox"/> Wohnen	<input type="checkbox"/> Gewerbe
<input type="checkbox"/> Lade- und Lieferverkehr	<input type="checkbox"/> Außergastronomie	<input type="checkbox"/> Schule
<input type="checkbox"/> Straßenbahnhaltestelle	<input type="checkbox"/> Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> Buskaps
<input type="checkbox"/> U-Bahn-Ausgang	<input type="checkbox"/> Aufzug	
<input type="checkbox"/>		

Radverkehrsführung

<input type="checkbox"/> Straßenbegleitend	<input type="checkbox"/> Selbstständig	<input type="checkbox"/> einseitig	<input type="checkbox"/> beidseitig	<input type="checkbox"/> kein Radweg
<input checked="" type="checkbox"/> Radweg (baulich)	<input type="checkbox"/> Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/> Mitbenutzung Busspur		

Beschilderung

<input checked="" type="checkbox"/> VZ 237 (Sonderweg Radfahrer)	<input type="checkbox"/> VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
<input type="checkbox"/> VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)	Trennlinie vorhanden: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“	<input type="checkbox"/> keine Beschilderung vorhanden
<input type="checkbox"/> Zweirichtungsradweg	

zulässige Geschwindigkeit

50 km/h
 30 km/h
 Tempo 30-Zone
 andere Geschwindigkeit: km/h

Parken

Längs-
 Schräg-
 Senkrechtparken
 Sicherheitsstreifen vorhanden: m

Beschaffenheit / Zustand des Radweges

	ja	nein		ja	nein
schlechter als Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bauliche Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wurzelschäden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sonstige Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordsteine abgesenkt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
„Auf“ u. „Ab“ an Grundstückszufahrten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

Breitenmaße

lichte Breite des Radweges (= befestigter Verkehrsraum + Sicherheitsraum): m
 Gehwegbreite (falls vorhanden): m

Bemerkungen

Siehe Anmerkung.

Daten erfasst von: [REDACTED]

Datum: 31/12/2020

Prüfung der vorhandenen Radverkehrssituation

zusätzliche Prüfkriterien in Ergänzung zu Erfassungsbogen:

	ja	nein
hohe Kfz-Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hoher Schwerlastverkehrsanteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hohe Kfz-Verkehrsstärke	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn und/oder hohe Linienbusfrequenzen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallhäufungspunkt, -strecke, Gefahrenstelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fall (A) Benutzungspflicht ist erforderlich

1. Entspricht der Radweg den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift der StVO?

ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.1 falls ja: s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“

1.2 falls nein: Kann der Radweg nachgebessert werden?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

1.2.1 falls ja:

- s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“
- Radweg ist gleichzeitig nachzubessern

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.2.2 falls nein: welche Alternativen gibt es?

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fall (B) Benutzungspflicht ist NICHT erforderlich

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges:

- VZ 237 (Radweg)
- VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)
- VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“
- keine Beschilderung vorsehen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

sonstige Vorschläge:

- zusätzliche(s) Fahrradpiktogramm(e) vorsehen
- *Siehe Gegenlicht*
-

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Erfassung der vorhandenen Radverkehrssituation

Örtlichkeit

Straße	Vanloo Str
von:	Hans-Böckle-Platz
bis:	Peter-Dedebach-Str.
Fahrtrichtung	Innere Kanalstraße

Straßennutzung

<input checked="" type="checkbox"/> Geschäfte/Einkaufen	<input checked="" type="checkbox"/> Wohnen	<input type="checkbox"/> Gewerbe
<input type="checkbox"/> Lade- und Lieferverkehr	<input type="checkbox"/> Außergastronomie	<input type="checkbox"/> Schule
<input type="checkbox"/> Straßenbahnhaltestelle	<input type="checkbox"/> Bushaltestelle	<input type="checkbox"/> Buskaps
<input checked="" type="checkbox"/> U-Bahn-Ausgang	<input type="checkbox"/> Aufzug	
<input type="checkbox"/>		

Radverkehrsführung

<input type="checkbox"/> Straßenbegleitend	<input type="checkbox"/> Selbstständig	<input type="checkbox"/> einseitig	<input type="checkbox"/> beidseitig	<input type="checkbox"/> kein Radweg
<input checked="" type="checkbox"/> Radweg (baulich)	<input type="checkbox"/> Radfahrstreifen	<input type="checkbox"/> Mitbenutzung Busspur		

Beschilderung

<input checked="" type="checkbox"/> VZ 237. (Sonderweg Radfahrer)	<input type="checkbox"/> VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
<input type="checkbox"/> VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)	Trennlinie vorhanden: ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“	<input type="checkbox"/> keine Beschilderung vorhanden
<input type="checkbox"/> Zweirichtungsradweg	

zulässige Geschwindigkeit

<input checked="" type="checkbox"/> 50 km/h	<input type="checkbox"/> 30 km/h	<input type="checkbox"/> Tempo 30-Zone	<input type="checkbox"/> andere Geschwindigkeit: <input type="text"/> km/h
---	----------------------------------	--	--

Parken

<input checked="" type="checkbox"/> Längs-	<input type="checkbox"/> Schräg-	<input type="checkbox"/> Senkrechtparken	<input type="checkbox"/> Sicherheitsstreifen vorhanden: <input type="text"/> m
--	----------------------------------	--	--

Beschaffenheit / Zustand des Radweges

	ja	nein		ja	nein
schlechter als Fahrbahn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	bauliche Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wurzelschäden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sonstige Mängel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bordsteine abgesenkt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
„Auf“ u. „Ab“ an Grundstückszufahrten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

Breitenmaße

lichte Breite des Radweges (= befestigter Verkehrsraum + Sicherheitsraum): *engste Stelle 1,40m* sonst m

Gehwegbreite (falls vorhanden): bis zu m

Bemerkungen

Radweg unter ähnlichen Bedingungen notwendig, da Straßenquerschnitt und Allee-Struktur keine gesicherte Führung insb. der abknickenden Vorfahrtstraße möglich ist

Daten erfasst von: [REDACTED]

Datum: 3/12/2020

Prüfung der vorhandenen Radverkehrssituation

zusätzliche Prüfkriterien in Ergänzung zu Erfassungsbogen:

	ja	nein
hohe Kfz-Geschwindigkeit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
hoher Schwerlastverkehrsanteil	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hohe Kfz-Verkehrsstärke	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn und/oder hohe Linienbusfrequenzen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallhäufungspunkt, -strecke, Gefahrenstelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fall (A) Benutzungspflicht ist erforderlich

1. Entspricht der Radweg den Vorgaben der Verwaltungsvorschrift der StVO?

ja	nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.1 falls ja: s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“

1.2 falls nein: Kann der Radweg nachgebessert werden?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--------------------------	--------------------------

1.2.1 falls ja:

- s.u. „Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges“
- Radweg ist gleichzeitig nachzubessern

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.2.2 falls nein: welche Alternativen gibt es?

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Fall (B) Benutzungspflicht ist NICHT erforderlich

- vorhandenen Radweg als „anderen“ Radweg deklarieren
- Fahrbahnbenutzung für Radfahrer sicherstellen
- Parallelverbindung für Radfahrer ausweisen

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Vorschlag für zukünftige Beschilderung des Radweges:

- VZ 237 (Radweg)
- VZ 241 (getrennter Geh- und Radweg)
- VZ 240 (gemeinsamer Geh- und Radweg)
- VZ 239 (Gehweg) + Zusatz „Radfahrer frei“
- keine Beschilderung vorsehen

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

sonstige Vorschläge:

- zusätzliche(s) Fahrradpiktogramm(e) vorsehen
- Radstreifen entfernen (prüfen) um Radweg links auf Straße
-

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>