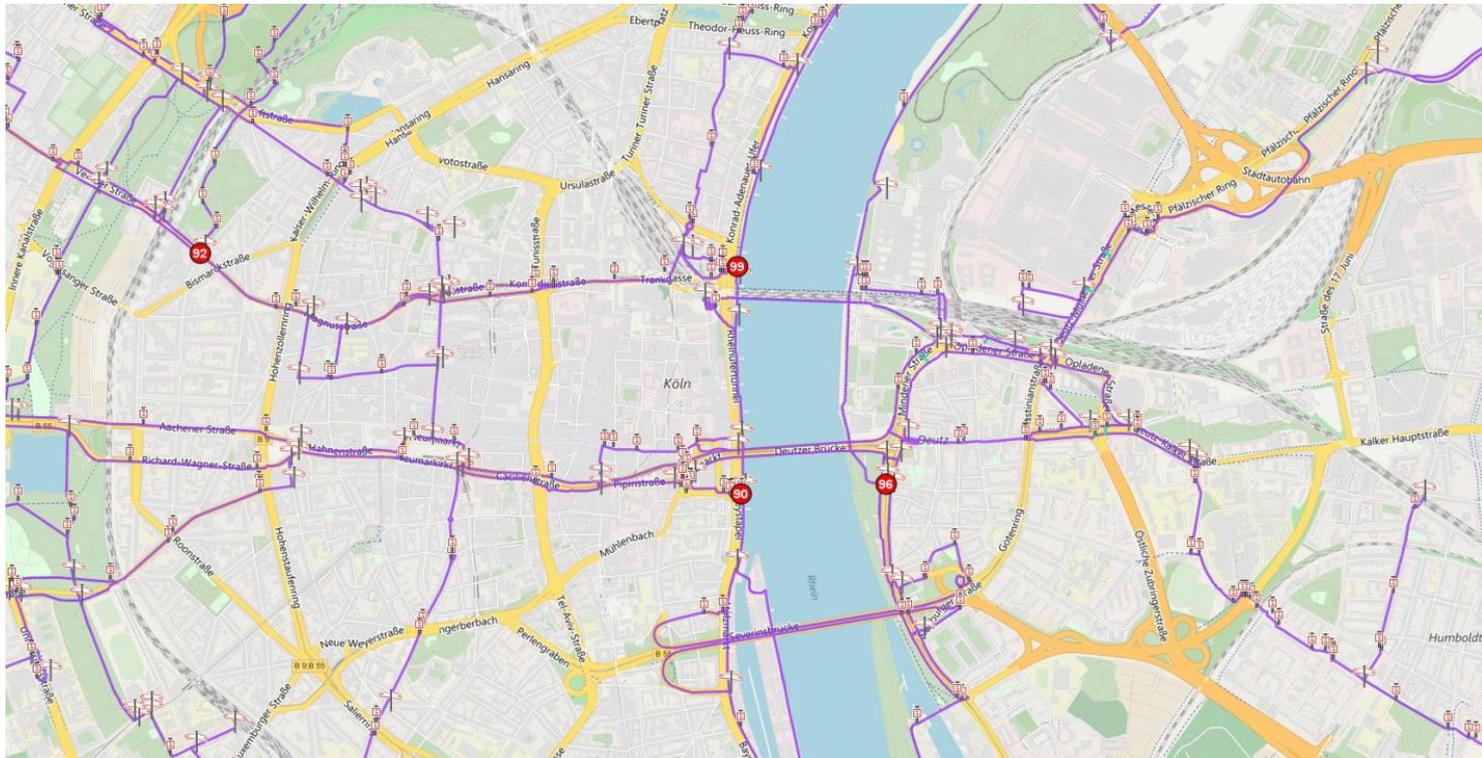




Abriss und Ersatzneubau der Kragplatte am Altstadtufer

Umleitungsvarianten für den Rad- und Fußgängerverkehr



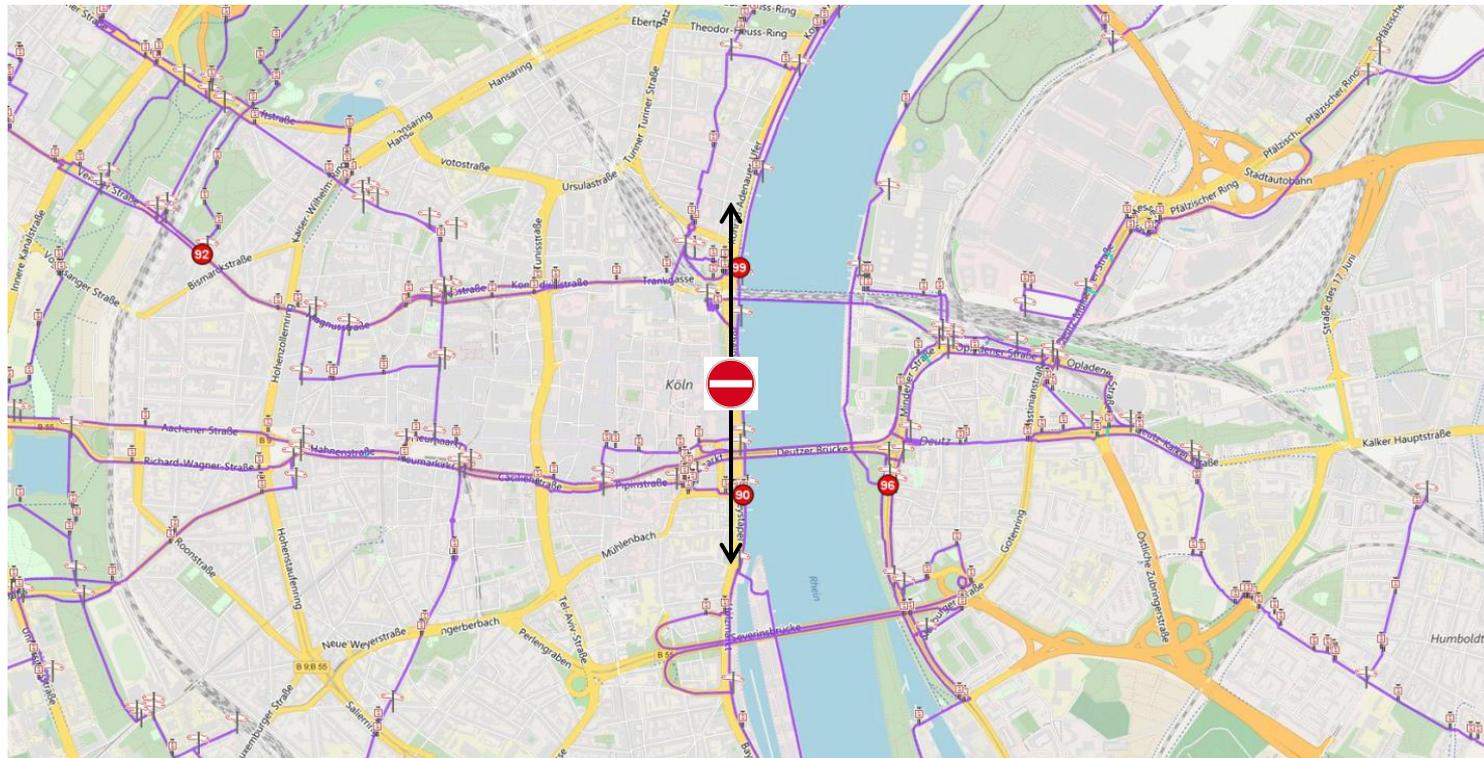


Inhalt

1. Einleitung
2. Umleitungen Fußgänger
3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

1. Einleitung

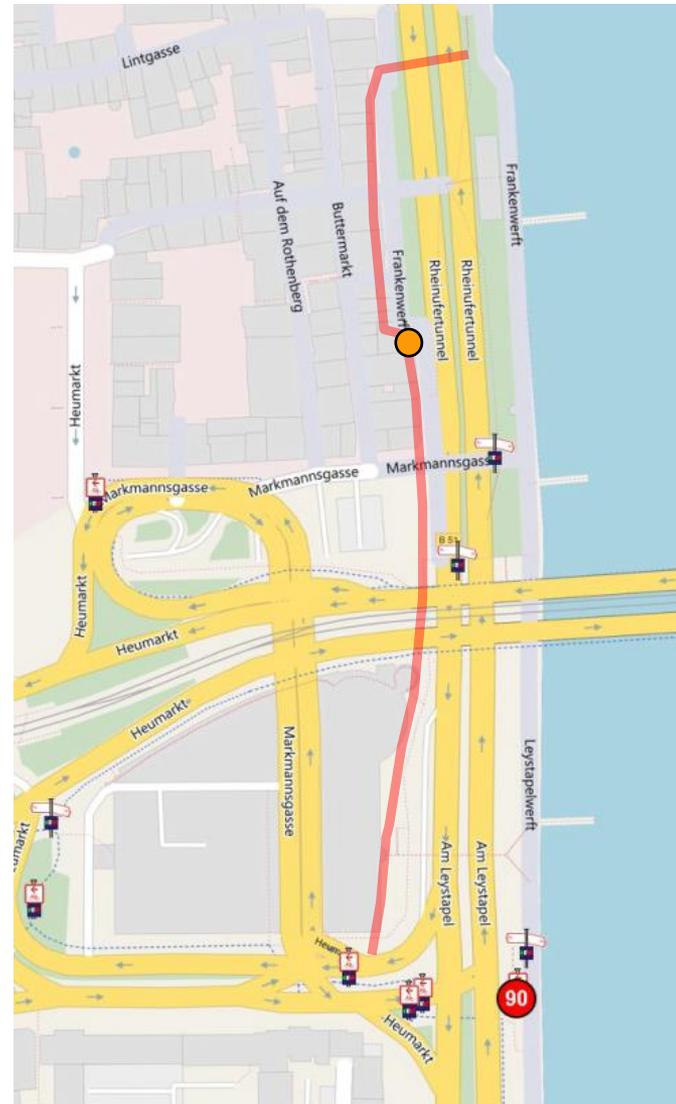
- 7.000 Radfahrer pro Tag
- Anzahl Fußgänger nicht bekannt



2. Umleitung Fußgänger

Fußgänger Variante 1

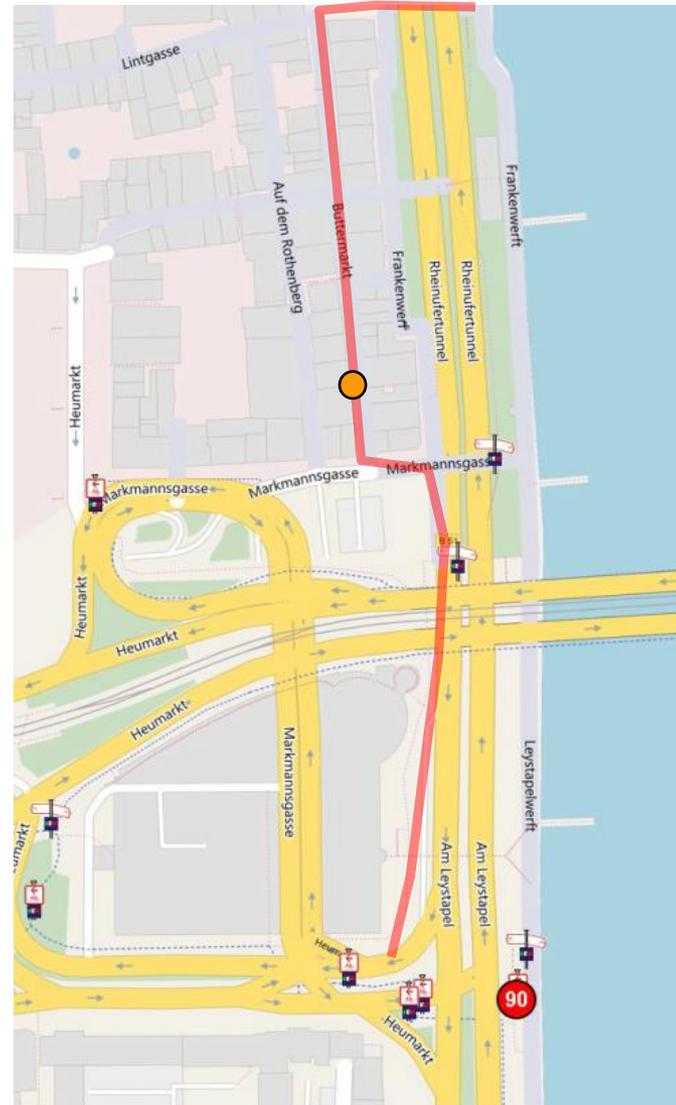
„Frankenwerft“



2. Umleitung Fußgänger

Fußgänger Variante 2

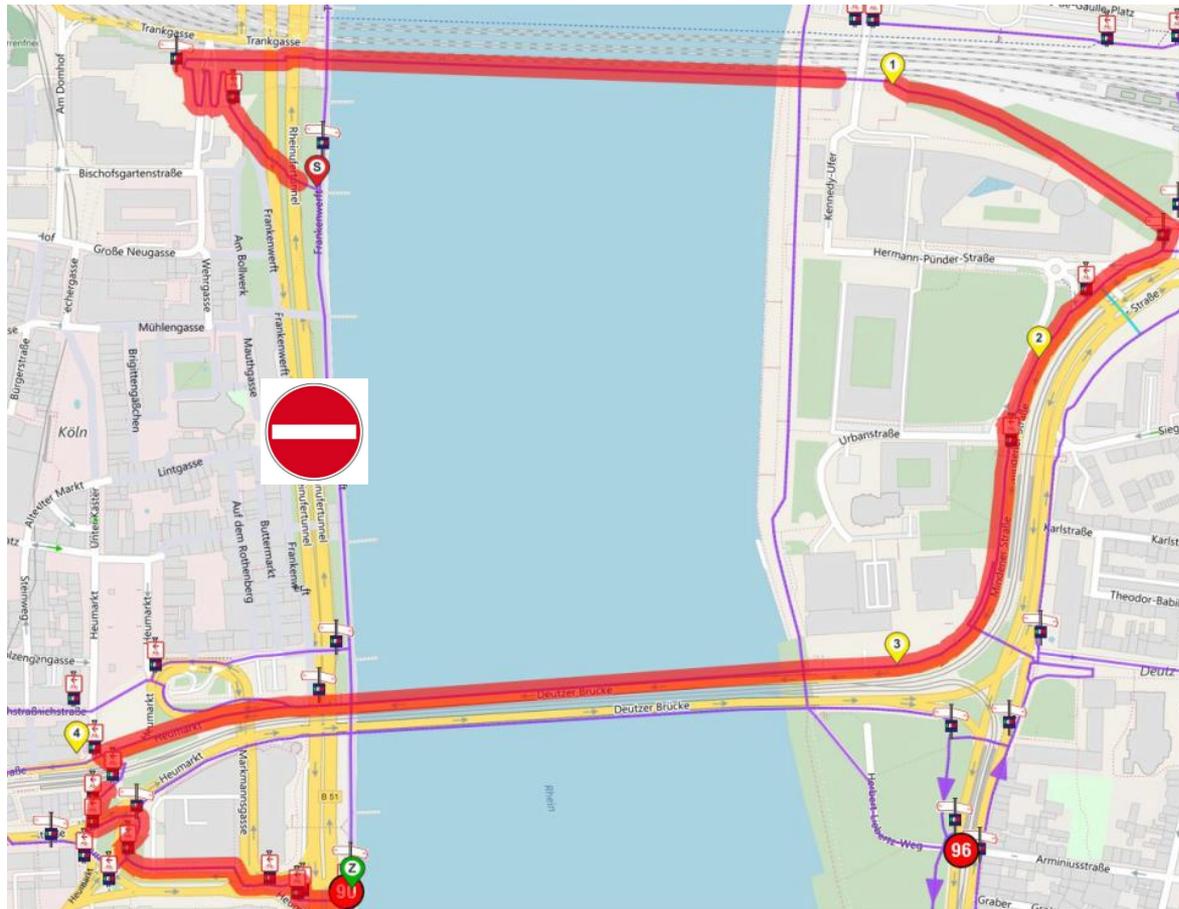
„Buttermarkt“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 1

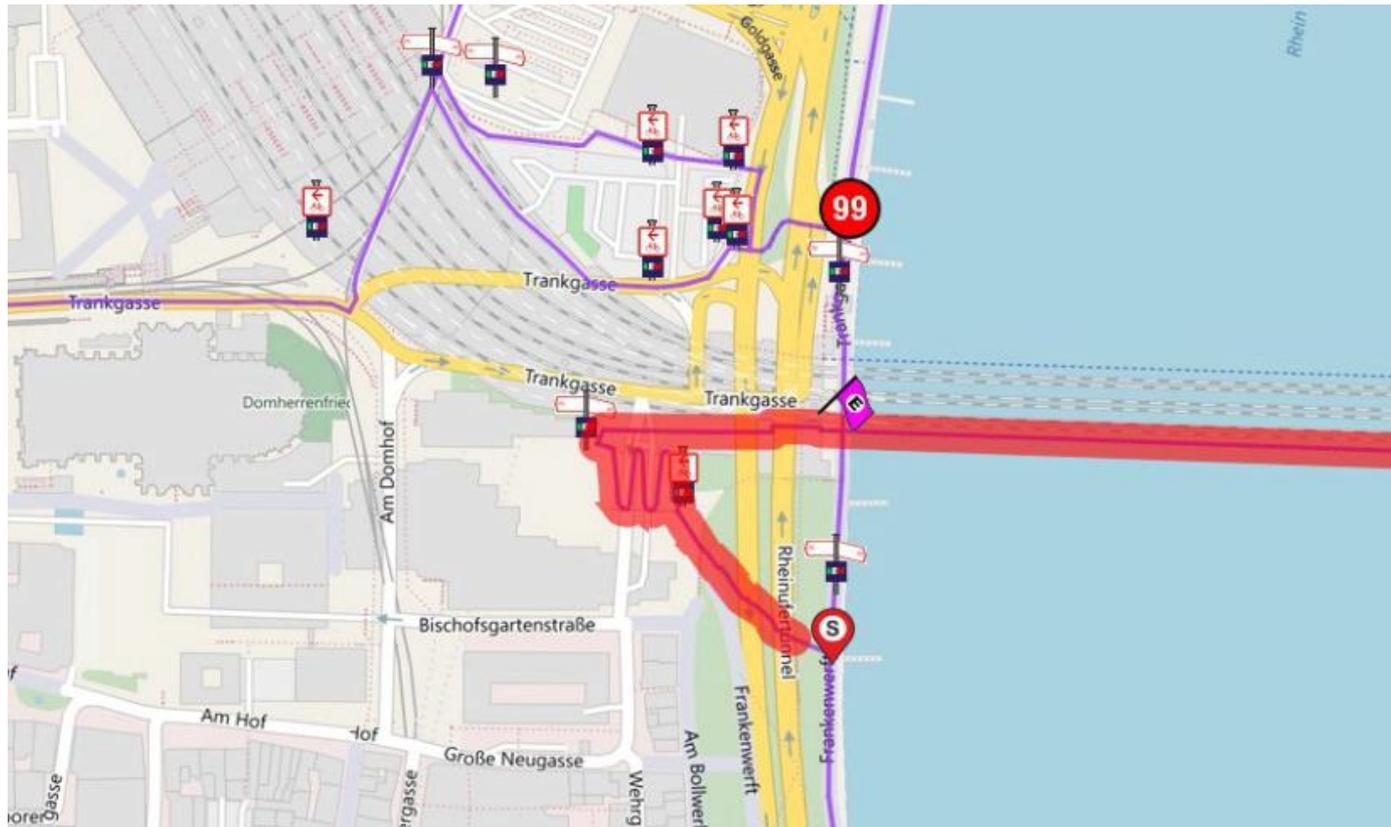
Rechtsrheinisch - Umleitung über Deutzer Brücke und Hohenzollernbrücke



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 1

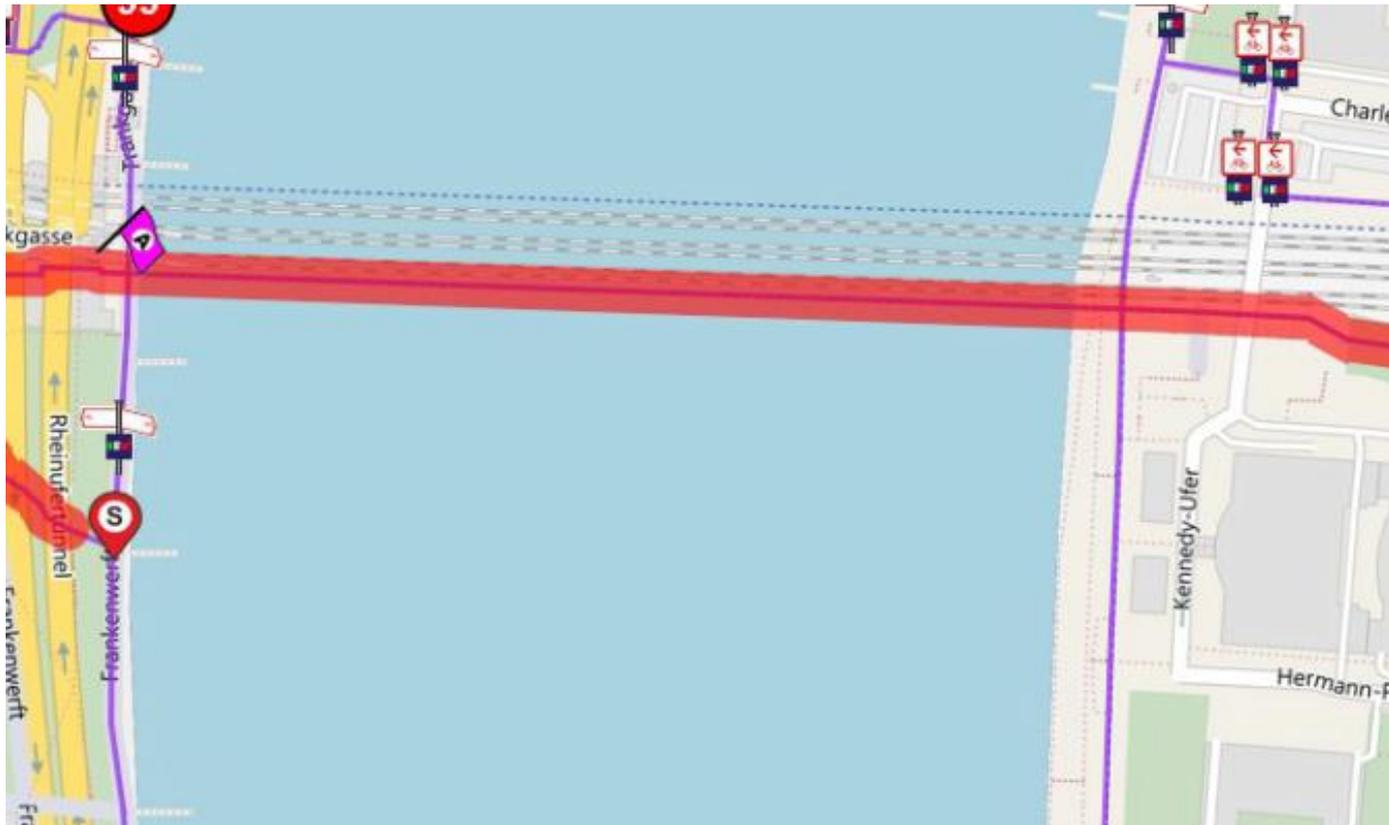
Rechtsrheinisch – „Hohenzollernbrücke“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 1

Rechtsrheinisch - „Hohenzollernbrücke“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 1

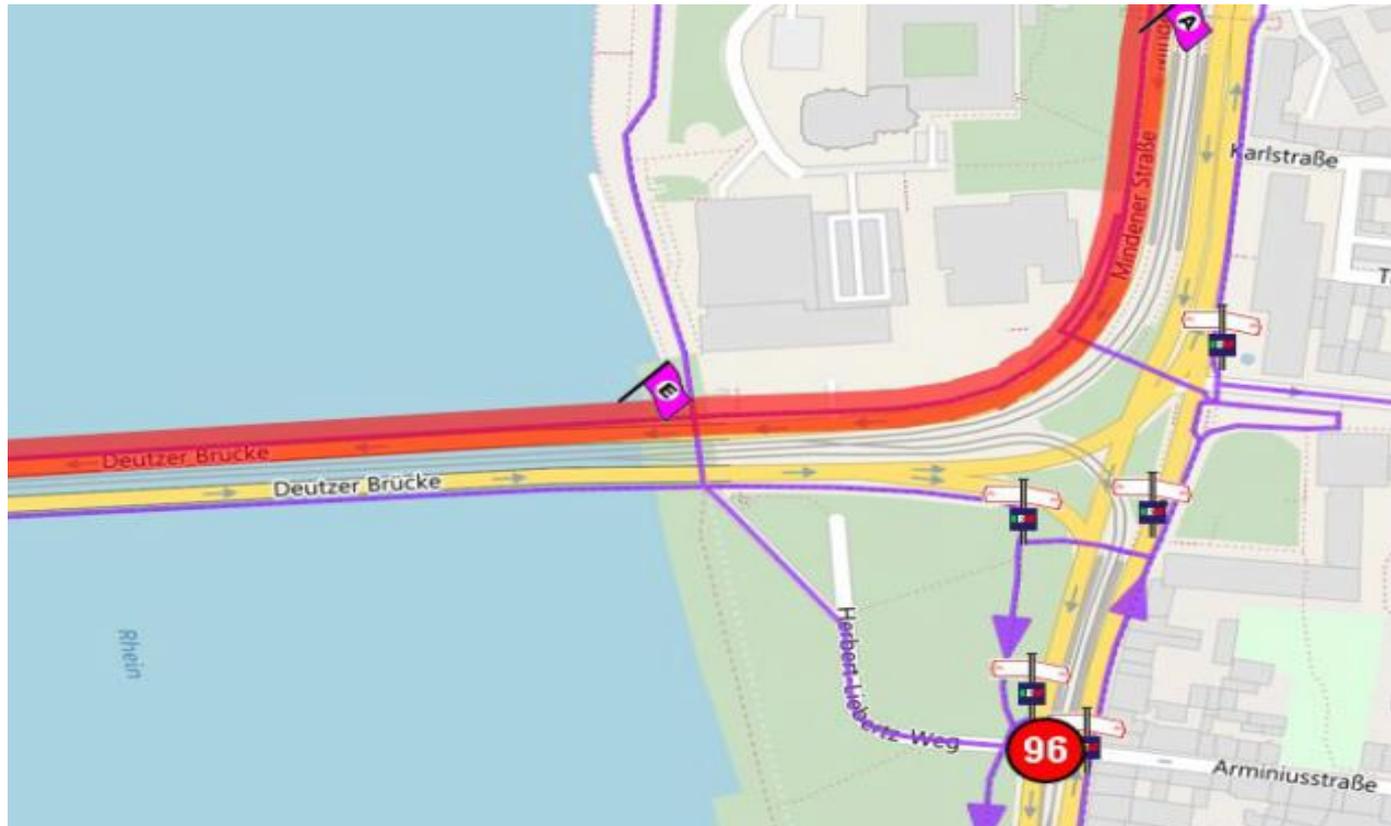
Rechtsrheinisch - „Hohenzollernbrücke / Mindener Straße“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 1

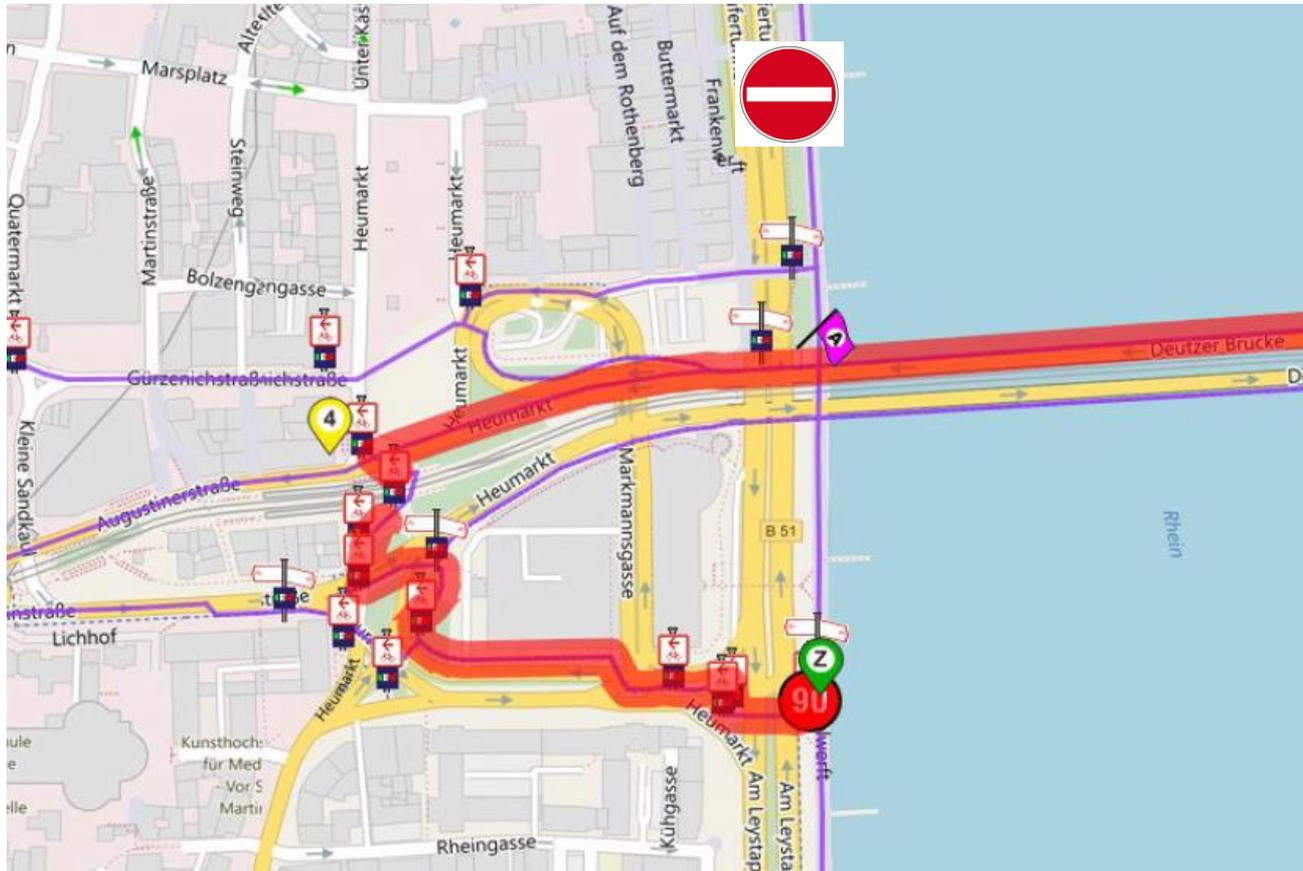
Rechtsrheinisch - „Mindener Straße / Deutzer Brücke“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 1

Rechtsrheinisch - „Deutzer Brücke / Markmannstraße“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 1

Rechtsrheinisch - Umleitung über Deutzer Brücke und Hohenzollernbrücke

Vorteile:

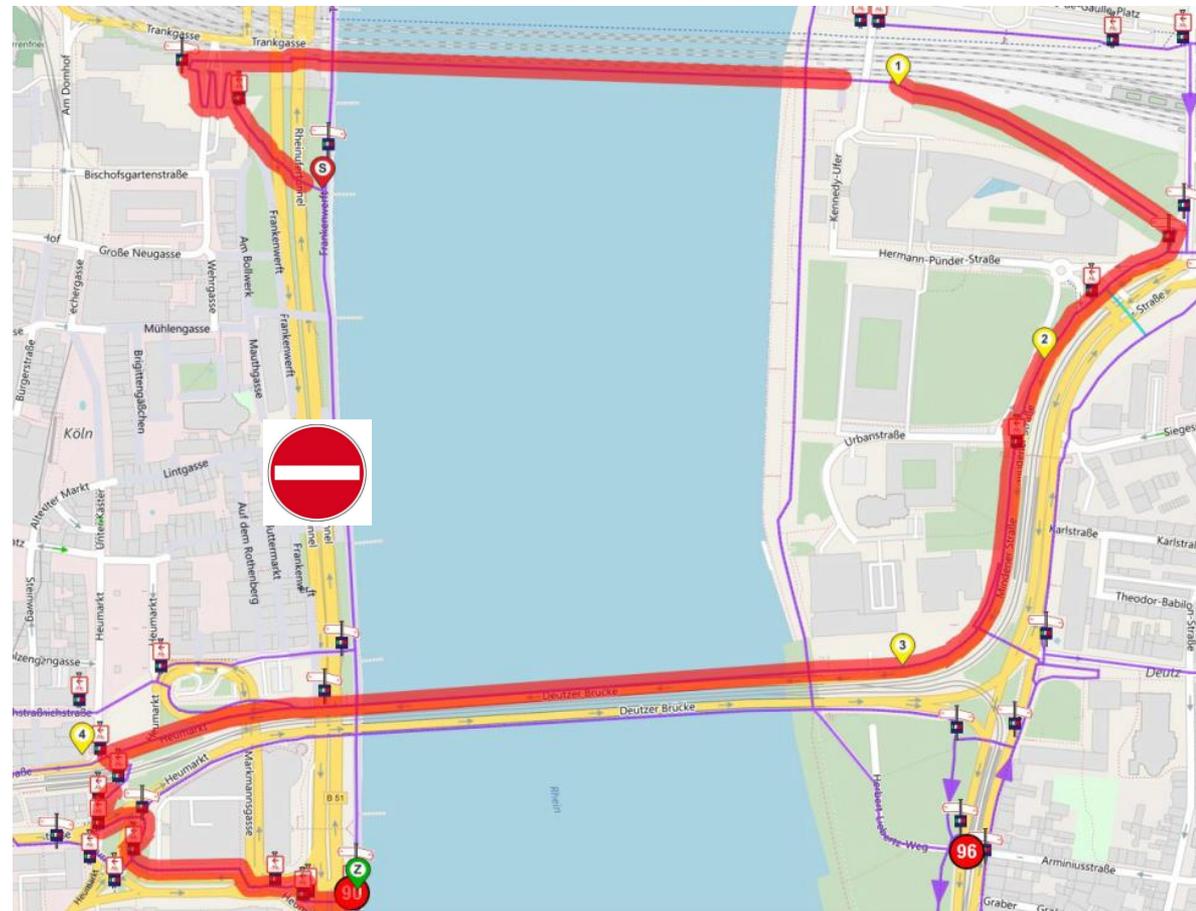
Radwegeverkehr belastet nicht die Altstadt

Nachteile:

Umweg: 2,3 km

Hohes Verkehrsaufkommen auf Deutzer Seite

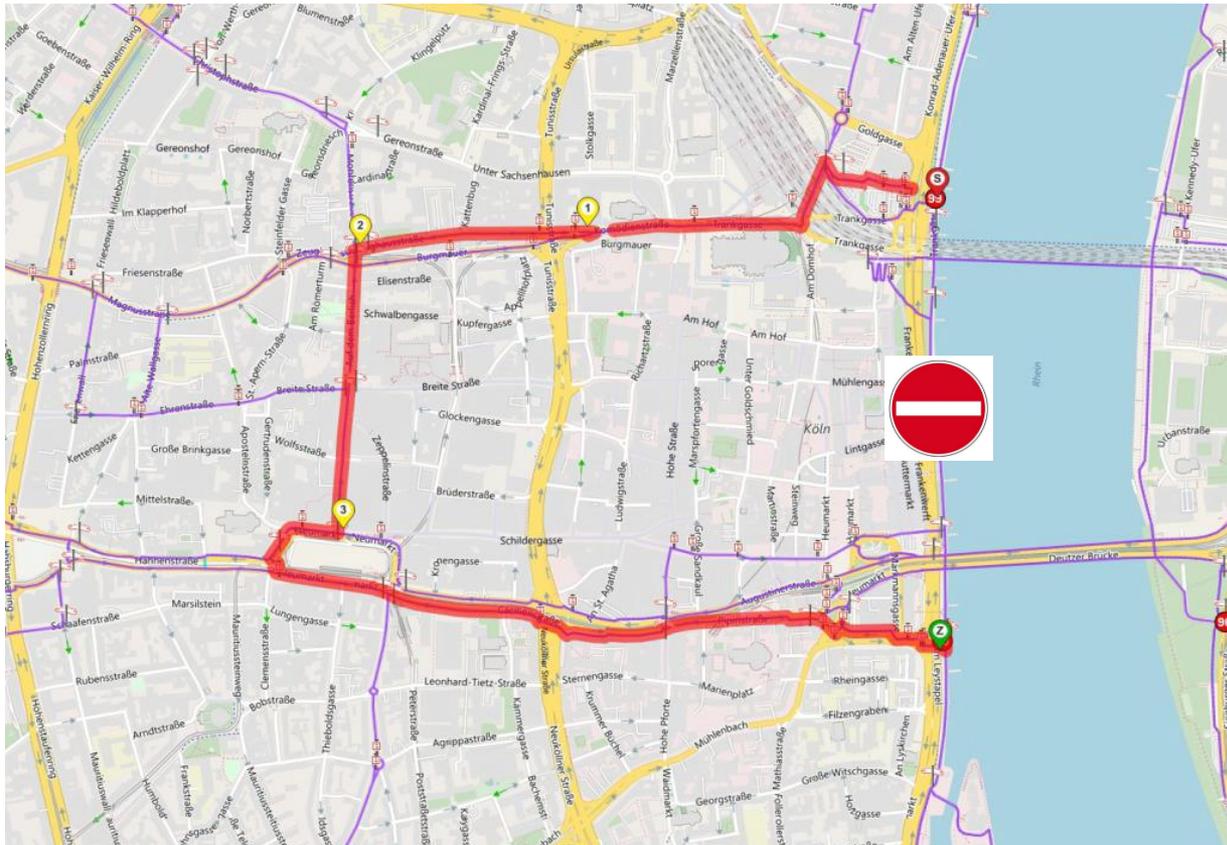
„Nadelöhr“ Hohenzollernbrücke



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 2

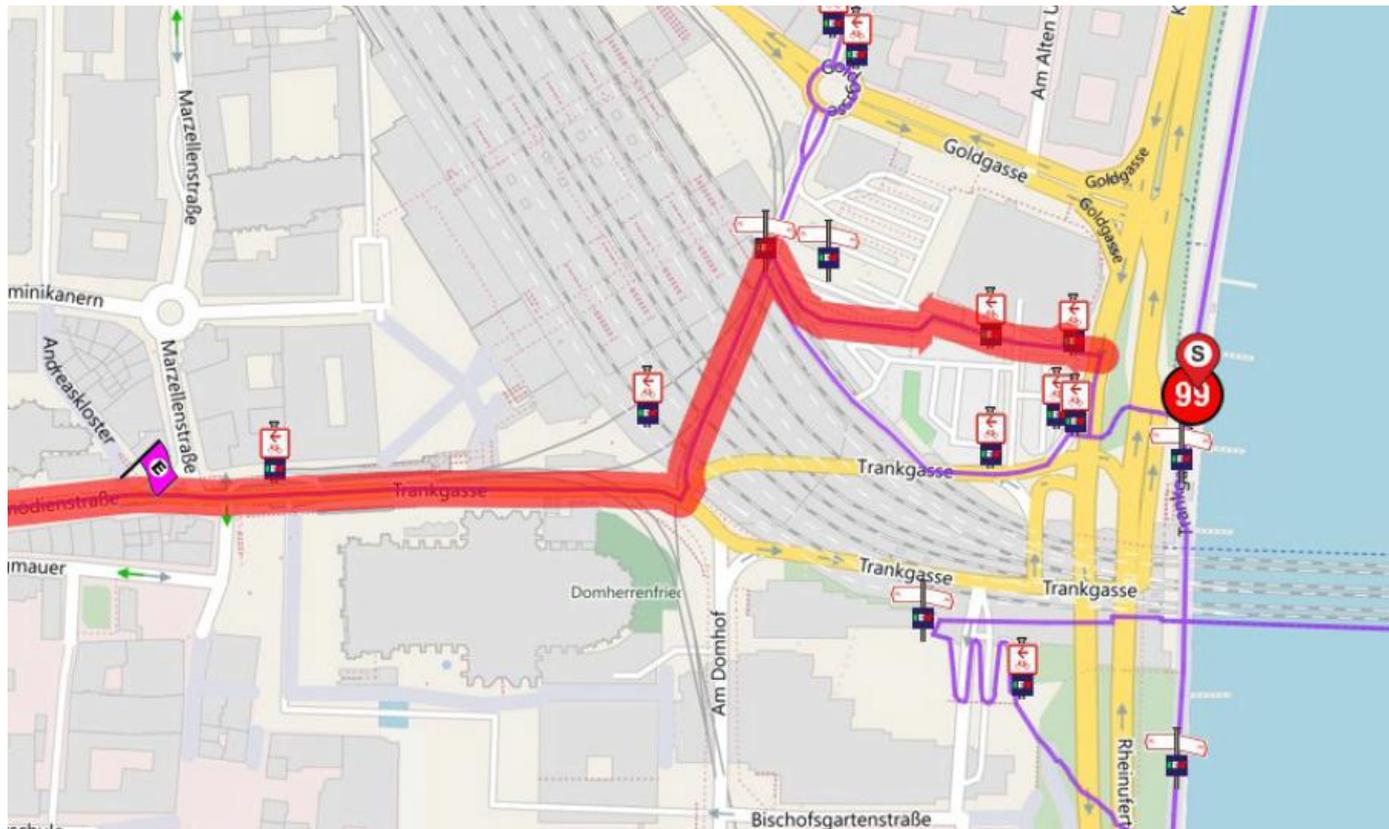
Linksrheinisch – Großräumige Umleitung über Neumarkt und Cäcilienstraße



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 2

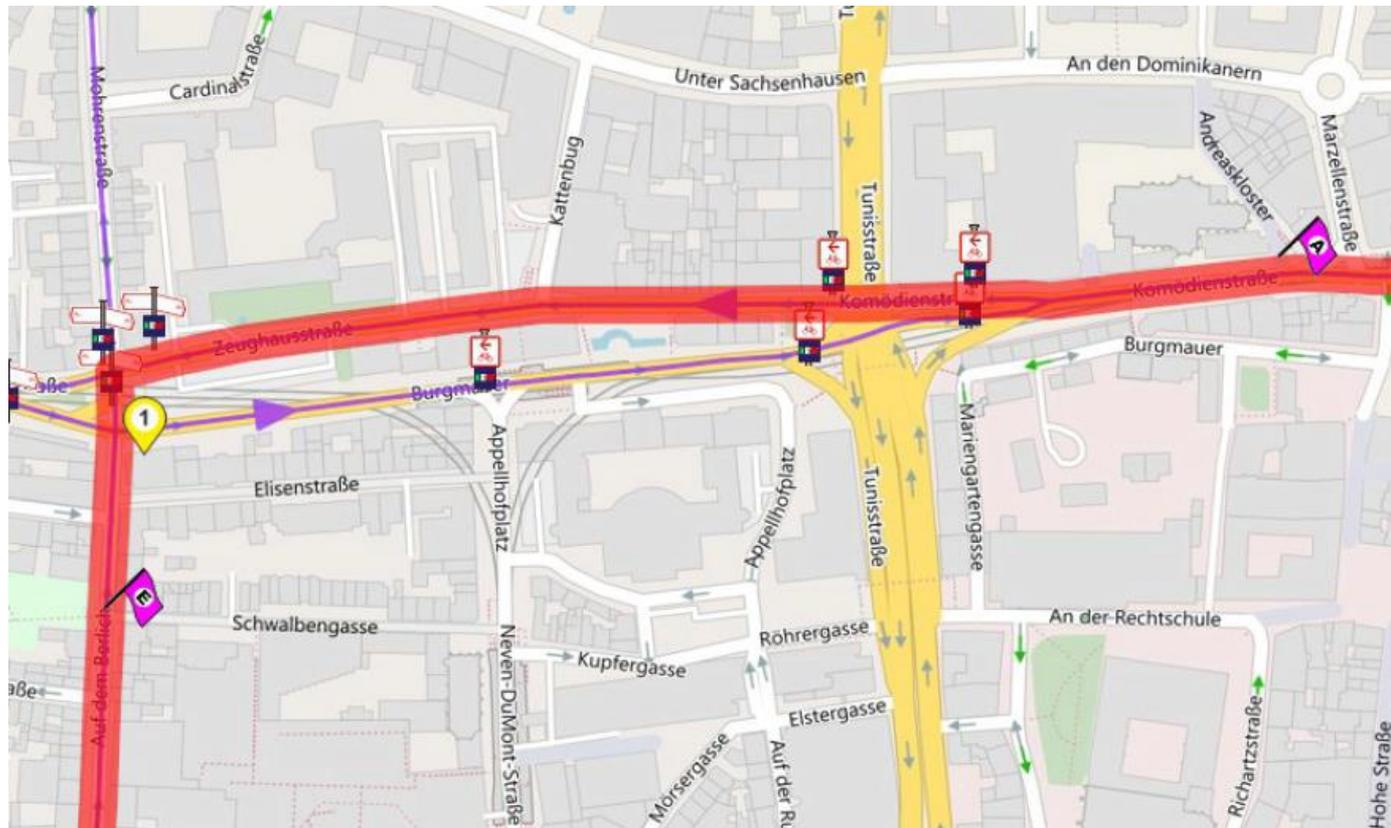
Linksrheinisch – „Trankgasse“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 2

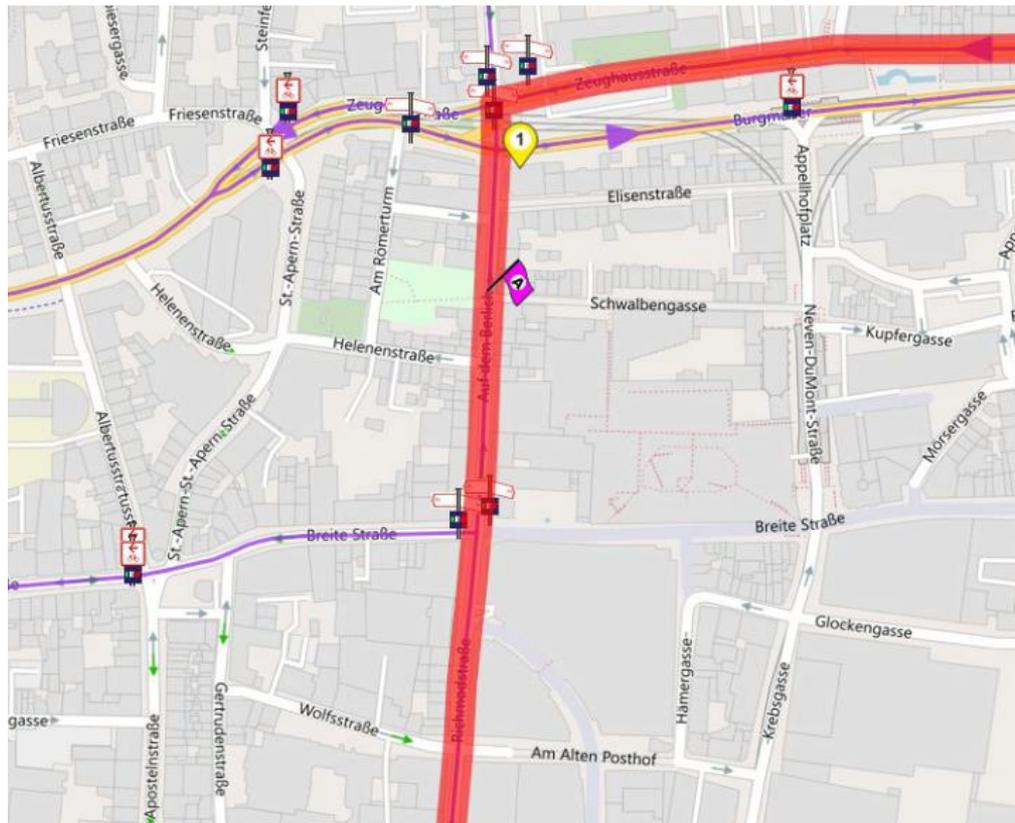
Linksrheinisch – „Komödienstraße / Zeughausstraße“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 2

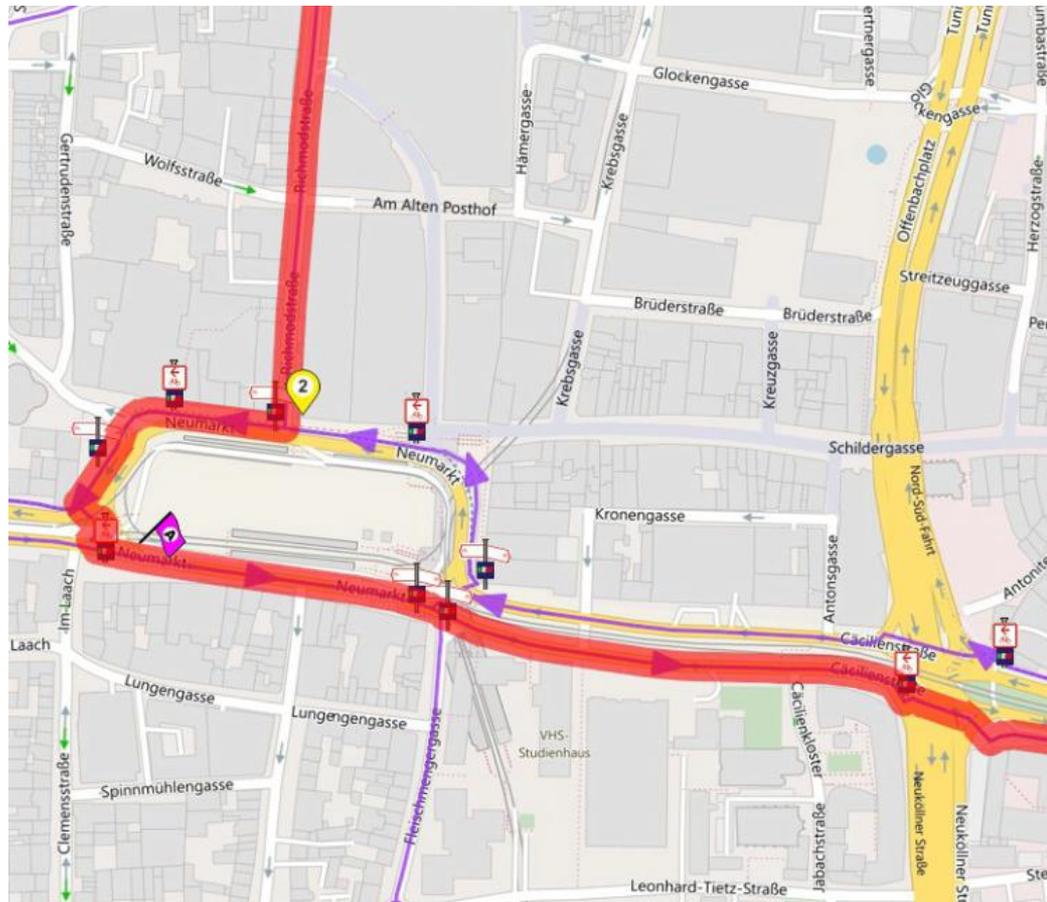
Linksrheinisch – „Auf dem Berlich / Richmodisstraße“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 2

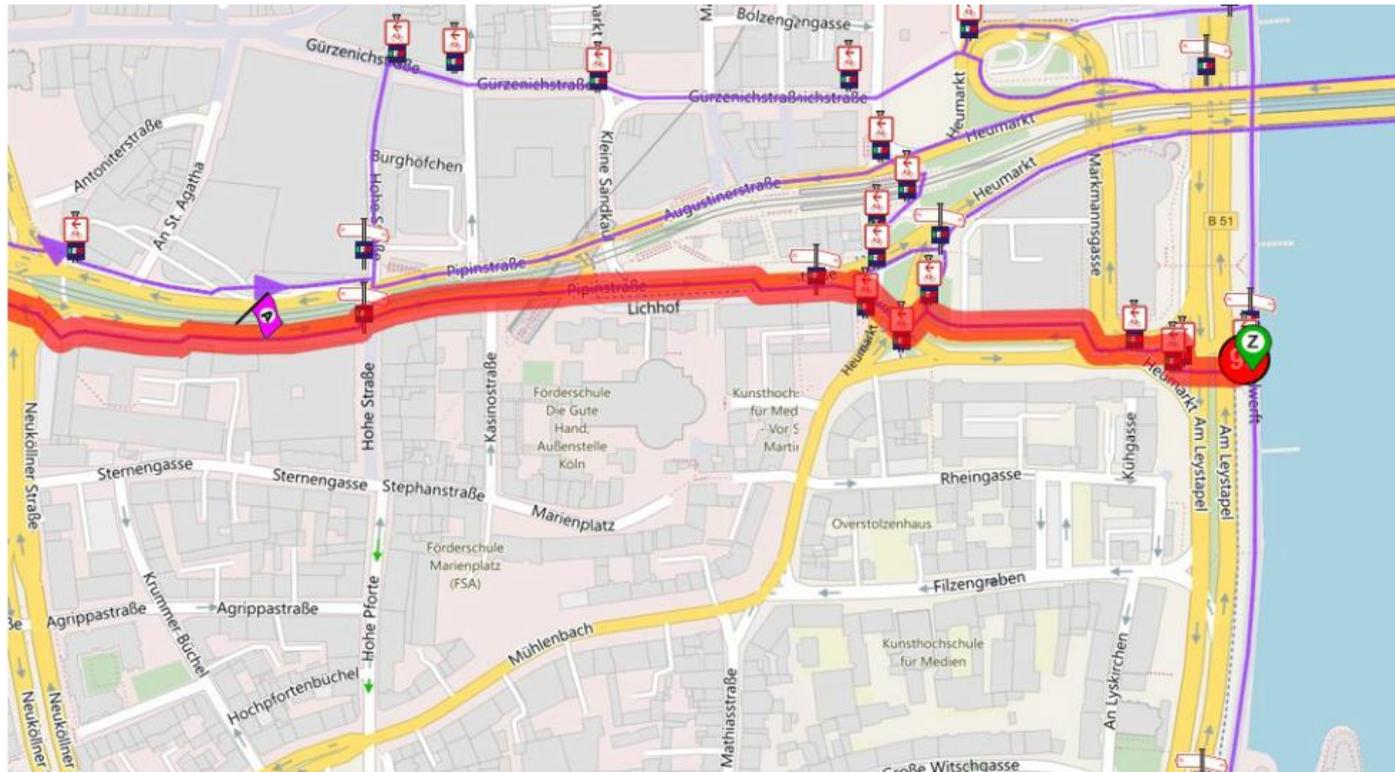
Linksrheinisch – „Richmodisstraße / Neumarkt“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 2

Linksrheinisch – „Cäcilienstraße / Pippinstraße“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 2

Linksrheinisch – Großräumige Umleitung über Neumarkt und Cäcilienstraße

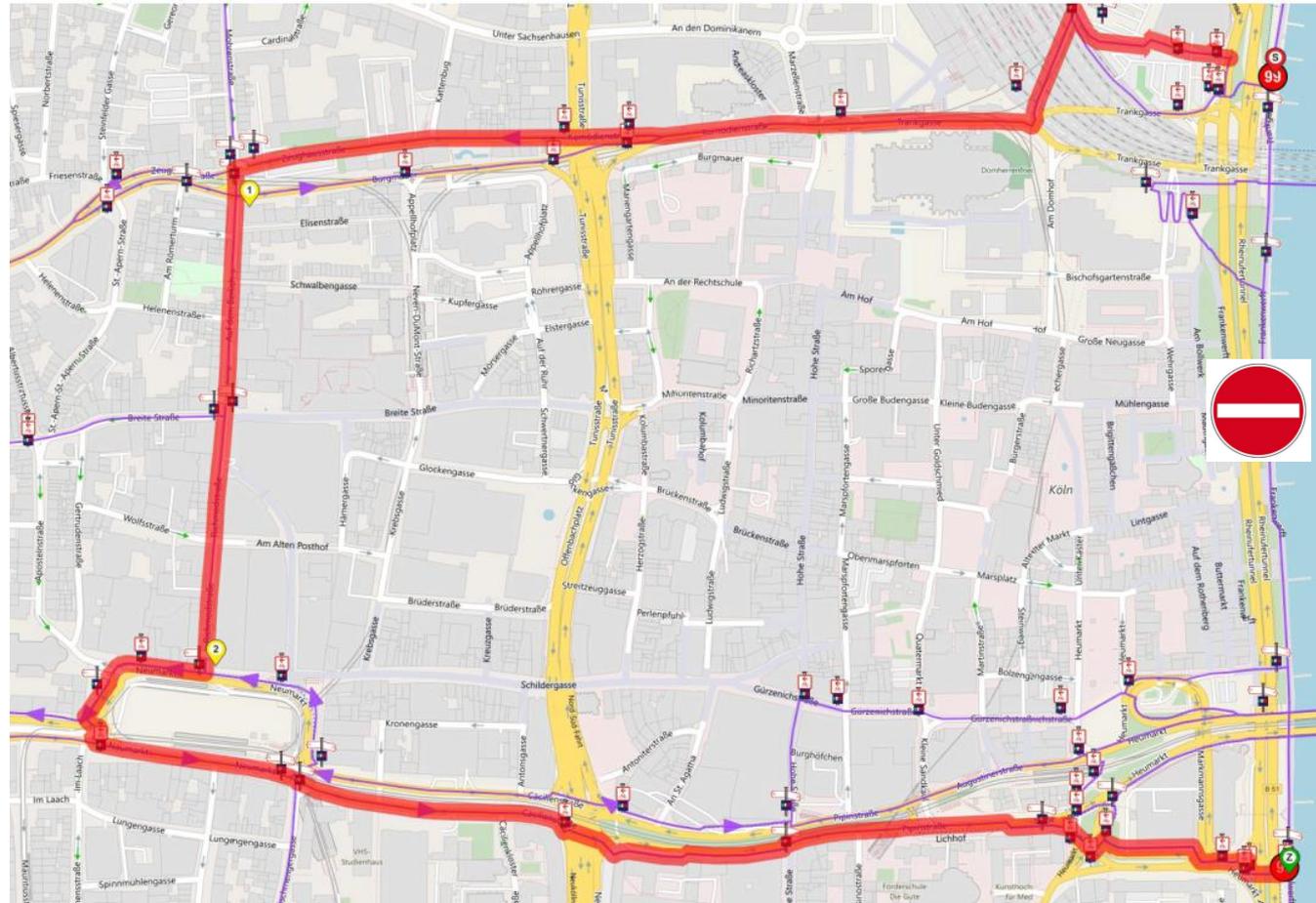
Vorteile:

Radwegeverkehr belastet nicht die Altstadt

Nachteile:

Umweg: 3,2 km

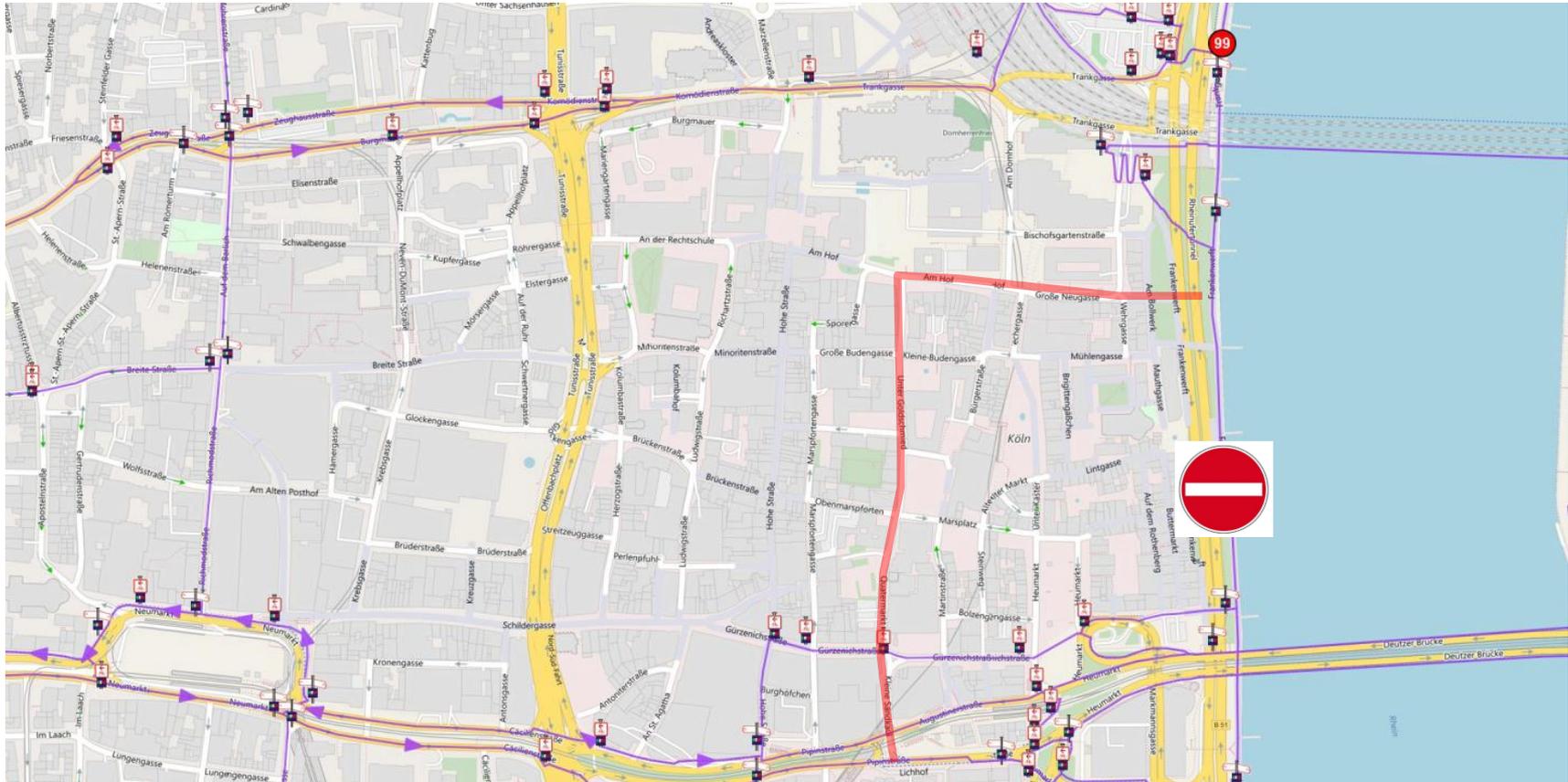
Erhöhter Stadtverkehr



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

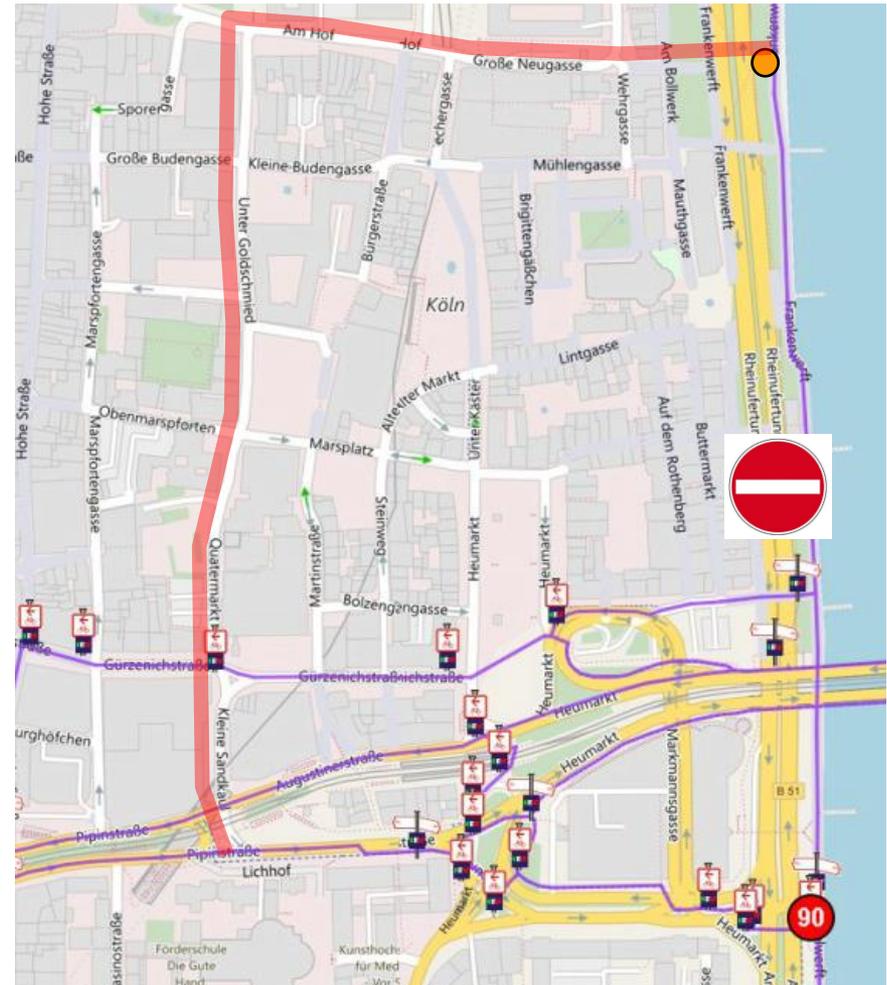
Linksrheinisch – „Große Neugasse“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

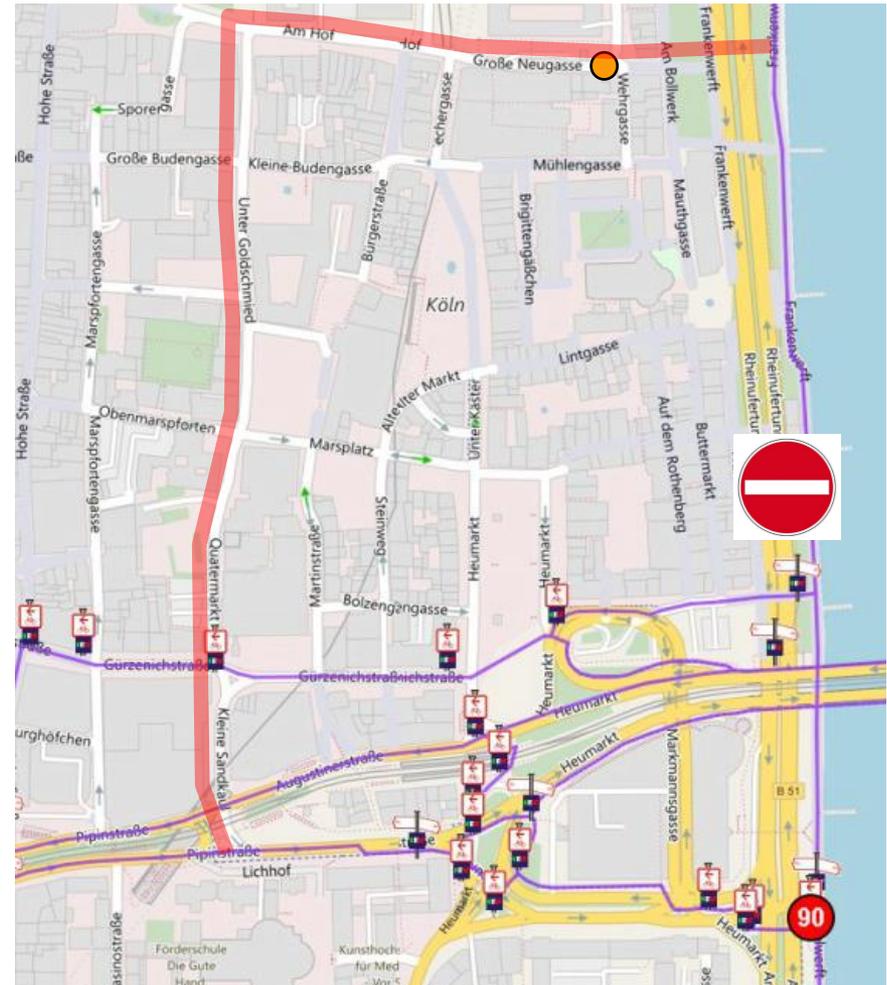
Linksrheinisch – „Große Neugasse“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

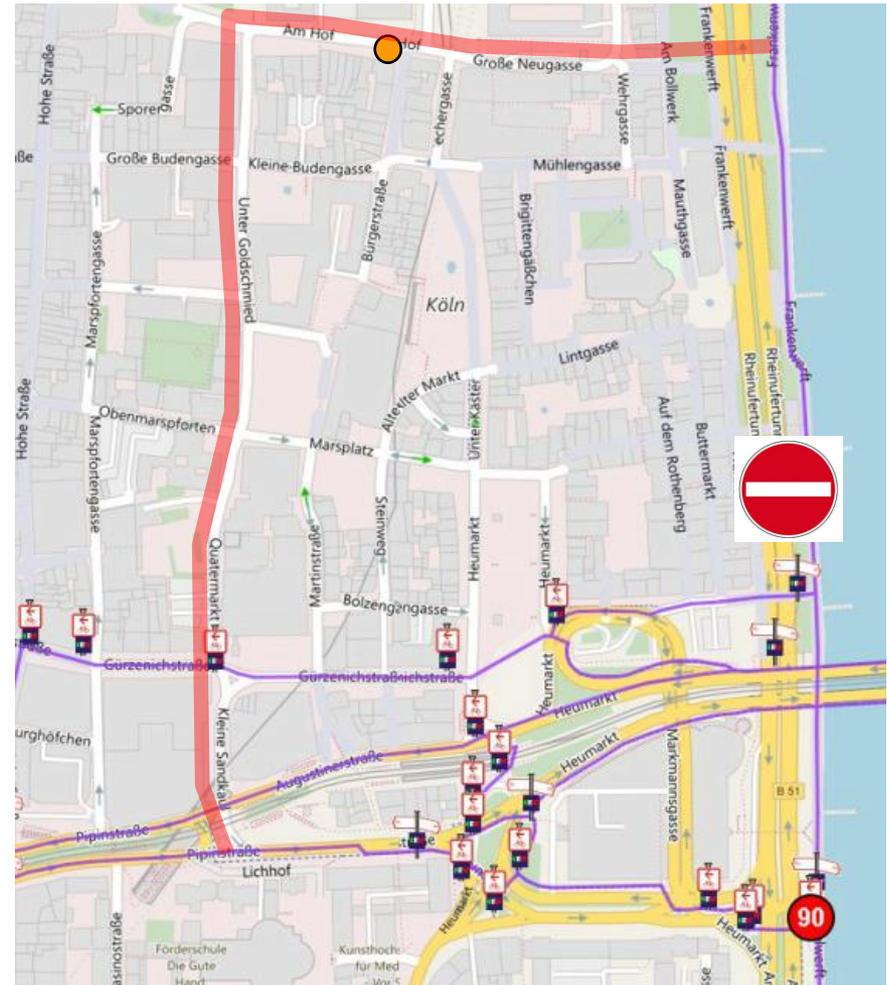
Linksrheinisch – „ Große Neugasse “



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

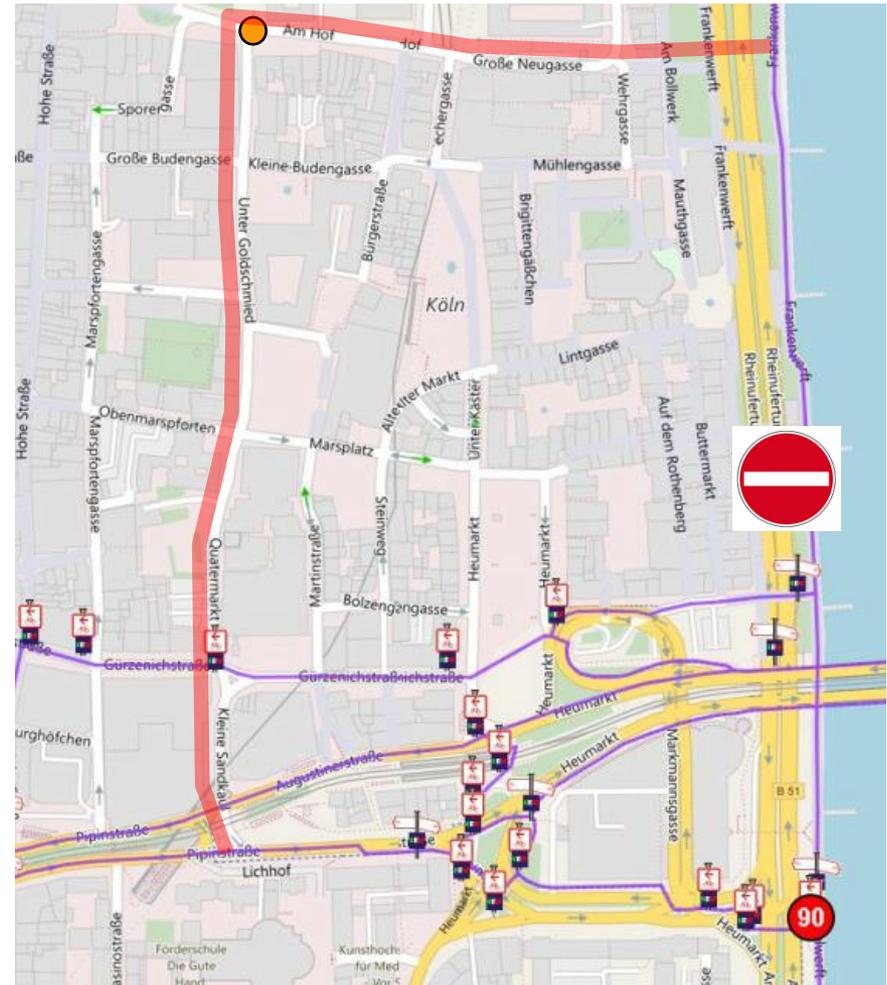
Linksrheinisch – „Am Hof“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

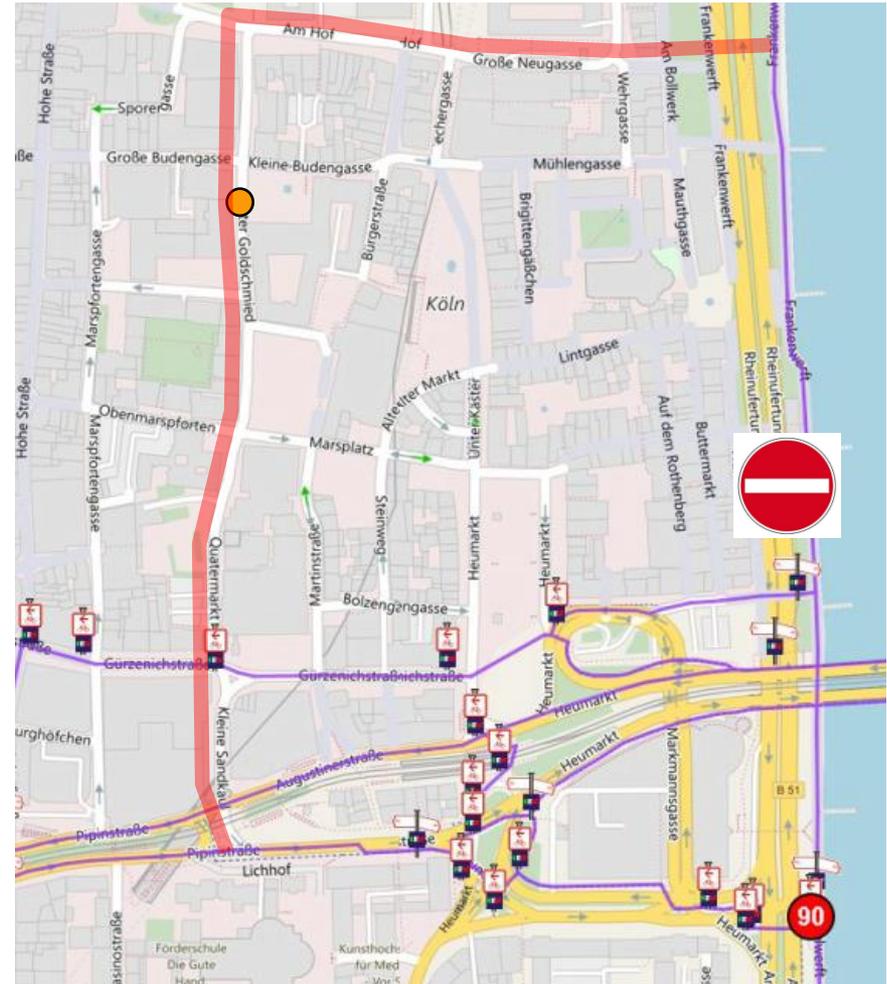
Linksrheinisch – „Unter Goldschmied“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

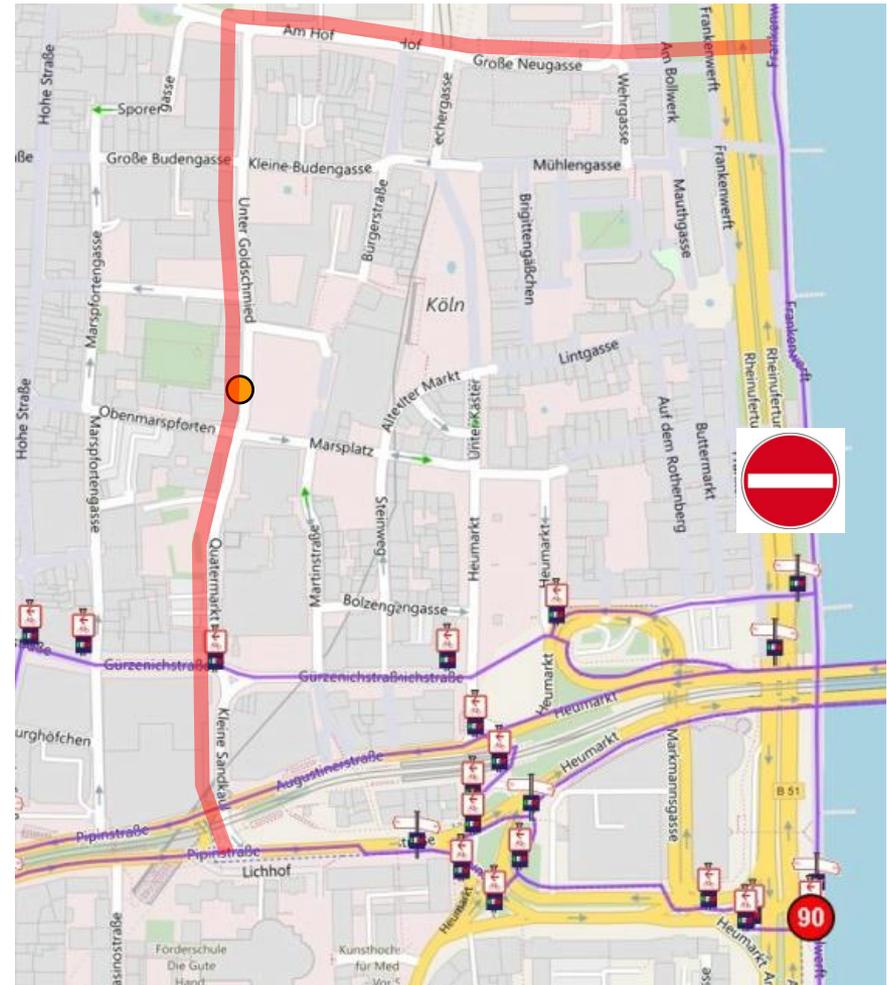
Linksrheinisch – „Unter Goldschmied“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

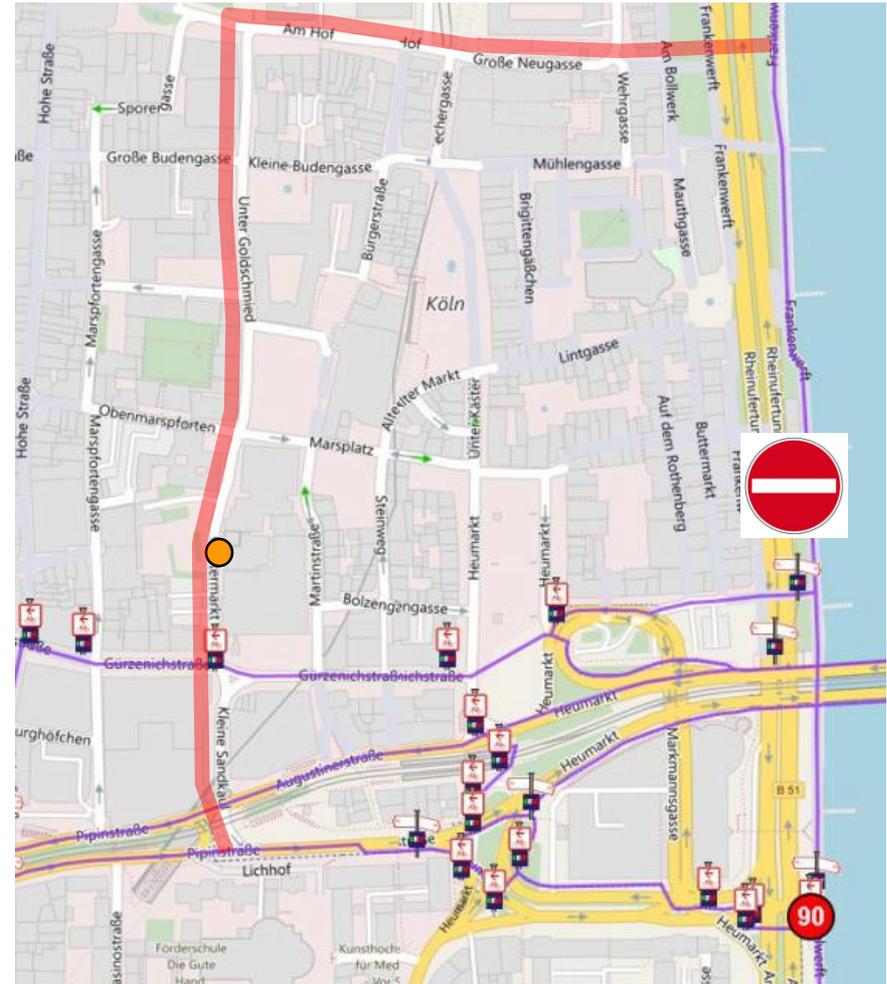
Linksrheinisch – „Unter Goldschmied“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

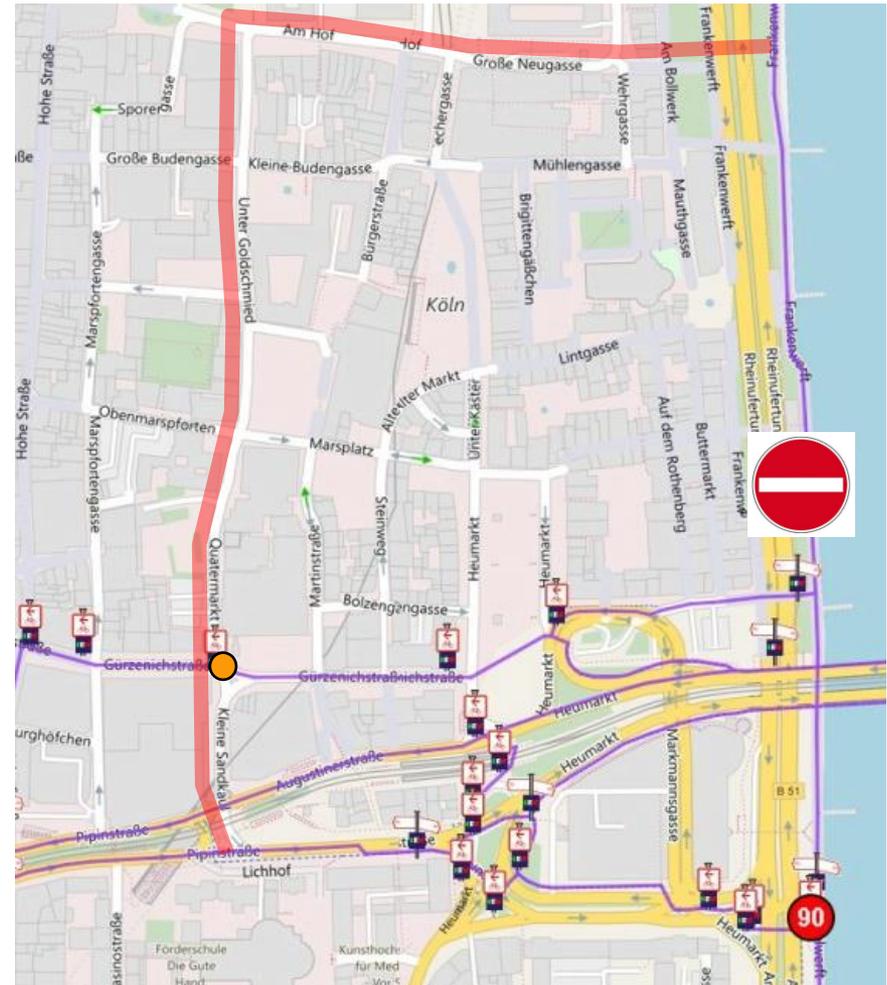
Linksrheinisch – „Gülichplatz / Quatermarkt“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

Linksrheinisch – „Quatermarkt /
Kleiner Sandkaul“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

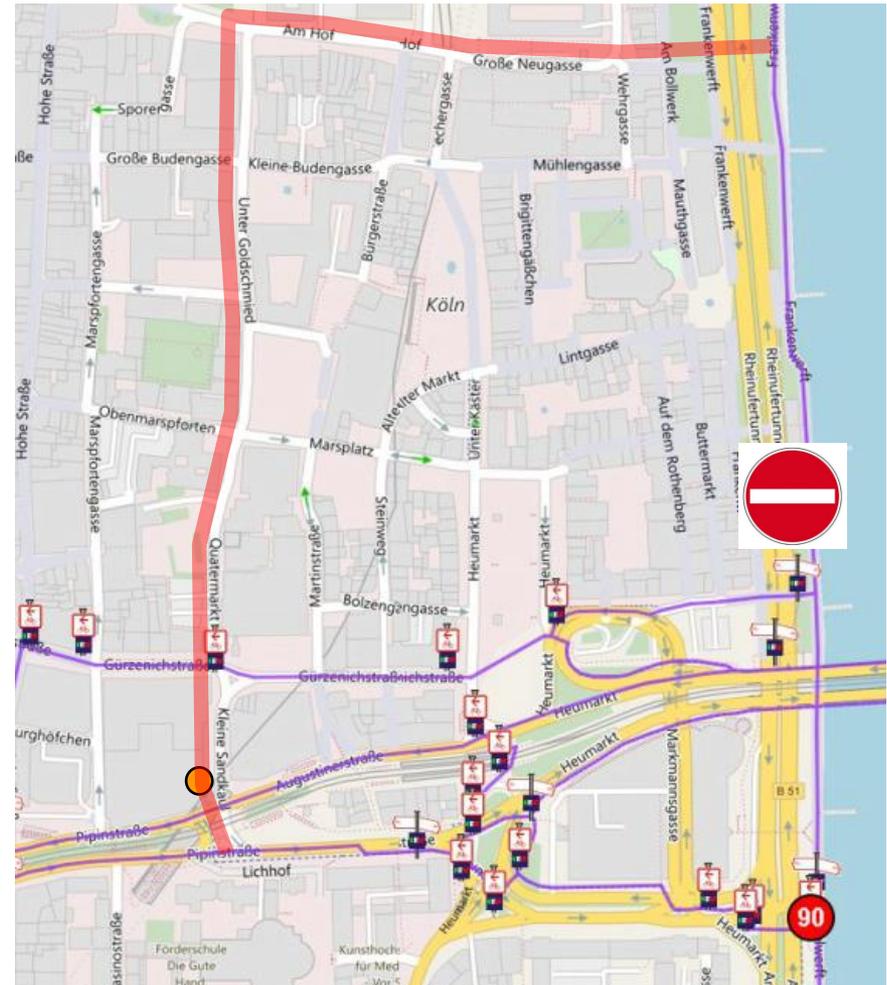
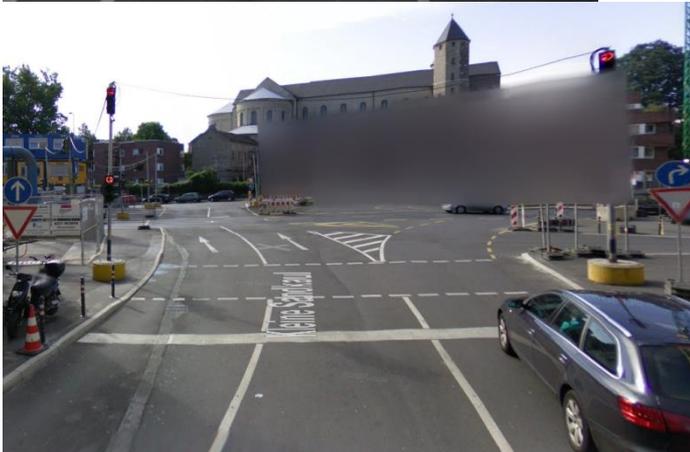
Linksrheinisch – „Gürzenichstraße“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

Linksrheinisch – „Kleiner Sandkaul /
Pipinstraße“



3. Umleitungsvarianten Fahrradfahrer

Variante 3

Linksrheinisch – „Kleiner Sandkaul / Pipinstraße“

