

SPNV-Vergabeverfahren – Federführung VRR

Teilnetz	Linie(n)	Verlauf	Betreiber	Laufzeit ¹	ZugKm p.a.
Ruhrort-Dorsten	RB36	Oberhausen – DU-Ruhrort	Prignitzer	2002 – 2010	0,7 Mio.
	RB44	Oberhausen – Dorsten	Eisenbahn		
Haard-Achse	RE2	Mönchengladbach – Münster	DB Regio	2004 – 2014	2,5 Mio.
	RB42	Essen – Münster			
Emscher-Ruhrtal-Netz	RB40	Essen – Hagen	Abellio	2005 – 2007	1,0 Mio.
	RB46	Bochum – Gelsenkirchen		2005 – 2019	(ab 2007: 0,4 Mio.)
Emscher-Münsterland-Netz	RE14	Essen – Dorsten – Borken	Transdev (Nordwestbahn)	2006 – 2018	1,7 Mio.
	RB43	Dorsten – Dortmund		2006 – 2008	(ab 2008: 1,1 Mio.)
	RB45	Dorsten – Coesfeld		2006 – 2018	
Maas-Rhein-Lippe-Netz	RE3	Düsseldorf – Hamm	Keolis (Eurobahn)	2009 – 2025	3,2 Mio.
	RE13	Venlo – Düsseldorf – Hamm			
Niers-Rhein-Emscher-Netz	RE10	Kleve – Düsseldorf	Transdev (Nordwestbahn)	2009 – 2025	3,2 Mio. (bis 2010: 2,7 Mio.)
	RB31	Duisburg – Xanten		2009 – 2025	
	RB36	Oberhausen – DU-Ruhrort		2010 – 2025	
	RB44	Oberhausen – Dorsten		2010 – 2025	
Emschertalbahn	RB43	Dorsten – Dortmund	Transdev (Nordwestbahn)	2011 – 2015	0,6 Mio.

¹ Jahreszahl steht für den Fahrplanwechsel im Dezember, sofern nicht anders angegeben.

SPNV-Vergabeverfahren – Federführung VRR

Teilnetz	Linie(n)	Verlauf	Betreiber	Laufzeit ¹	ZugKm p.a.
J.	S28	Mettmann – Kaarst	Regiobahn	2011 – 2021	1,2 Mio.
J.	S7	Wuppertal – Solingen	Abellio	2013 – 2028	1,5 Mio.
Haard-Achse	RE2	Düsseldorf – Münster	DB Regio	2014 – 2029	3,8 Mio.
	RE42	Mönchengladbach – Münster			
J.	S5	Dortmund – Hagen	DB Regio	2014 – 2029	3,6 Mio.
	S8	Mönchengladbach – Hagen			
J.	RE7	Rheine – Köln – Krefeld	National Express	2015 – 2030	5,1 Mio.
	RB48	W-Oberbarmen – BN-Mehlem			
Interimsvergabe	RE1	Aachen – Hamm	DB Regio	2016 – 6/2020	15,8 Mio.
	RE4	Aachen – Dortmund		2016 – 2020	
	RE5	Wesel – Koblenz		2016 – 6/2019	
	RE6	Minden – Köln/Bonn Flughafen		2015 – 2019	
	RE11	Düsseldorf – KS-Wilhelmshöhe		2016 – 2018	
	RB33	Aachen – Heinsberg/Duisburg		2016 – 2020	
Niederrheinnetz	RE19	Düsseldorf – Arnhem	Abellio	2016 – 2028	2,6 Mio.
	RB32	Wesel – Bocholt			
	RB35	Wesel – M'gladbach			

SPNV-Vergabeverfahren – Federführung VRR

Teilnetz	Linie(n)	Verlauf	Betreiber	Laufzeit ¹	ZugKm p.a.
Erft-Schwalm-Netz	RB34	Mönchengladbach – Dalheim	VIAS	2017 – 2029	0,85 Mio.
	RB38	Düsseldorf – Bedburg			
RRX-Vorlaufbetrieb	RE1	Aachen – Hamm	Abellio	6/2020 – 2033	6,2 Mio.
Los 1	RE11	Düsseldorf – KS-Wilhelmshöhe		2018 – 2033	
RRX-Vorlaufbetrieb	RE5	(Emmerich –) Wesel – Koblenz	National Express	6/2019 – 2033	6,1 Mio.
Los 2	RE6	Minden – Köln/Bonn Flughafen		2019 – 2033	
RRX-Vorlaufbetrieb	RE4	Aachen – Dortmund	National Express	2020 – 2033	2,4 Mio.
Emscher-Münsterland-Netz	RE14	E-Steele – Dorsten – Borken	Transdev (Nordwestbahn)	2018 – 2021	1,4 Mio.
	RB45	Dorsten – Coesfeld			
S-Bahn Rhein-Ruhr	S1	Solingen – Dortmund	Keolis (Eurobahn)	2019 – 2034	4,9 Mio.
Los A	S4	Unna – DO-Lütgendortmund			
S-Bahn Rhein-Ruhr	RE49	Wesel – Essen – Wuppertal	Abellio	2019 – 2034	7,1 Mio.
	RB32	Duisburg – Dortmund			
	RB40	Essen – Hagen			
	S2	Dortmund – Essen/Recklinghausen			
	S3	Oberhausen – Hattingen			
	S9	Hagen – Haltern/Recklinghausen			