|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Netz/Linie** | **Linie(n)** | **Verlauf** | **Betreiber** | **Laufzeit** | **Volumen** |
|  |  |  |  |  |  |
| Mittelrheinbahn | RB 26 | Köln Messe/Deutz – Koblenz - Trier | Trans Regio | 12/2008 – 12/2023 | Ca. 3,0 Mio. ZKm/a |
| Rhein-Sieg-Express | RE 9 | Aachen – Köln - Siegen | DB Regio | 12/2010 – 12/2025 | Ca. 2,0 Mio. ZKm/a |
| Kölner Dieselnetz „VAREO“ | RE 12, RE 22, RB 24, S 23, RB 23, RB 25, RB 30 | Trier/Gerolstein/Euskirchen – Köln; Bonn-Ahrbrück; Bonn – Bad Münstereifel; Köln – Meinerzhagen | DB Regio | 12/2013 – 12/2033 | Ca. 7,2 Mio. ZKm/a |
| euregiobahn | RB 20 | Aachen - Düren / Stolberg-Altstadt; Aachen – Herzogenrath / Alsdorf / Stolberg Hbf. | DB Regio | 12/2016 – 12/2020 (±1 Jahr) | Ca. 1,5 Mio. ZKm/a |
| Nordast der Rurtalbahn | RB 21 Nord | Düren - Linnich | Rurtalbahn | 12/2010 – 12/2016 | Ca. 0,4 Mio. ZKm/a |
| Nordast der Rurtalbahn | RB 21 Nord | Düren - Linnich | Rurtalbahn | 12/2016 – 12/2020 (±1 Jahr) | Ca. 0,4 Mio. ZKm/a |
| Südast der Rurtalbahn | RB 21 Süd | Düren - Heimbach | Rurtalbahn | 12/2010 – 12/2025 | Ca. 0,4 Mio. ZKm/a |
| Südast der Erftbahn | RB 38 Süd | Köln - Bedburg | DB Regio | 12/2017 – 12/2023 +1+1 Jahre | Ca. 0,6 Mio. ZKm/a |
| Rhein-Erft-Bahn und Rhein-Niers-Bahn | RE 8 und RB 33 | Mönchengladbach – Koblenz und Aachen – Heinsberg/Essen | DB Regio | 12/2019 – 12/2034 (RE 8) und 12/2020 – 12/2034 (RB 33) | Ca. 3,9 Mio. ZKm/a |
| Eifel-Bördebahn 2016 | RB 28 | Düren - Euskirchen | Rurtalbahn | 1/2016 – 12/2016 | Ca. 0,03 Mio. ZKm/a |
| Eifel-Bördebahn 2017 - 2018 | RB 28 | Düren - Euskirchen | Rurtalbahn | 12/2016 – 12/2018 | Gesamt 0,06 ZKm |
| DB-Vertrag | RE 1, RE 4, RE 5, RE 7, RE 8, RB 20, RB 27, RB 33, RB 38, RB 39, RB 48 | Aachen – Köln – Grenze NVR/VRR; Aachen – Herzogenrath – Grenze NVR/VRR; Grenze RLP/NVR – Köln - Grenze NVR/VRR; Grenze VRR/NVR – Köln – Grenze NVR/VRR; Grenze RLP/NVR – Köln - Grenze NVR/VRR; Aachen - Düren / Stolberg-Altstadt; Aachen – Herzogenrath / Alsdorf / Stolberg Hbf.; Grenze RLP/NVR – Köln - Grenze NVR/VRR; Aachen – Grenze NVR/VRR, Köln – Horrem; Bedburg – Grenze NVR/VRR; Dalheim – Grenze NVR/VRR; Bonn-Mehlem – Köln – Grenze NVR/VRR | DB Regio | 12/2011 bzw. 12/2014 – max. 12/2019 | Zwischen minimal ca. 3,8 Mio. ZKm/a und maximal ca. 9,1 Mio. ZKm |
| S-Bahn-Vertrag | S 6, S 11, S 12, S 13 | Köln-Nippes – Grenze NVR/VRR; Bergisch-Gladbach – Grenz BVR/VRR; Düren – Au, Horrem - Troisdorf | DB Regio | 12/2014 – 12/2023 | Ca. 6,4 Mio. ZKm/a |