

Netz/Linie	Linie(n)	Verlauf	Betreiber	Laufzeit	Volumen
Mittelrheinbahn	RB 26	Köln Messe/Deutz – Koblenz - Trier	Trans Regio	12/2008 – 12/2023	Ca. 3,0 Mio. ZKm/a
Rhein-Sieg-Express	RE 9	Aachen – Köln - Siegen	DB Regio	12/2010 – 12/2025	Ca. 2,0 Mio. ZKm/a
Kölner Dieselnetz „VAREO“	RE 12, RE 22, RB 24, S 23, RB 23, RB 25, RB 30	Trier/Gerolstein/Euskirchen – Köln; Bonn-Ahrbrück; Bonn – Bad Münstereifel; Köln – Meinerzhagen	DB Regio	12/2013 – 12/2033	Ca. 7,2 Mio. ZKm/a
euregiobahn	RB 20	Aachen - Düren / Stolberg-Altstadt; Aachen – Herzogenrath / Alsdorf / Stolberg Hbf.	DB Regio	12/2016 – 12/2020 (±1 Jahr)	Ca. 1,5 Mio. ZKm/a
Nordast der Rurtalbahn	RB 21 Nord	Düren - Linnich	Rurtalbahn	12/2010 – 12/2016	Ca. 0,4 Mio. ZKm/a
Nordast der Rurtalbahn	RB 21 Nord	Düren - Linnich	Rurtalbahn	12/2016 – 12/2020 (±1 Jahr)	Ca. 0,4 Mio. ZKm/a
Südast der Rurtalbahn	RB 21 Süd	Düren - Heimbach	Rurtalbahn	12/2010 – 12/2025	Ca. 0,4 Mio. ZKm/a
Südast der Erftbahn	RB 38 Süd	Köln - Bedburg	DB Regio	12/2017 – 12/2023	Ca. 0,6 Mio. ZKm/a

NVR – SPNV-Vergabeverfahren (Federführung)

Stand: 15.02.2017

				+1 +1 Jahre	
Rhein-Erft-Bahn und Rhein-Niers-Bahn	RE 8 und RB 33	Mönchengladbach – Koblenz und Aachen – Heinsberg/Essen	DB Regio	12/2019 – 12/2034 (RE 8) und 12/2020 – 12/2034 (RB 33)	Ca. 3,9 Mio. ZKm/a
Eifel-Bördebahn 2016	RB 28	Düren - Euskirchen	Rurtalbahn	1/2016 – 12/2016	Ca. 0,03 Mio. ZKm/a
Eifel-Bördebahn 2017 - 2018	RB 28	Düren - Euskirchen	Rurtalbahn	12/2016 – 12/2018	Gesamt 0,06 ZKm
DB-Vertrag	RE 1, RE 4, RE 5, RE 7, RE 8, RB 20, RB 27, RB 33, RB 38, RB 39, RB 48	Aachen – Köln – Grenze NVR/VRR; Aachen – Herzogenrath – Grenze NVR/VRR; Grenze RLP/NVR – Köln - Grenze NVR/VRR; Grenze VRR/NVR – Köln – Grenze NVR/VRR; Grenze RLP/NVR – Köln - Grenze NVR/VRR; Aachen - Düren / Stolberg-Altstadt; Aachen – Herzogenrath / Alsdorf / Stolberg Hbf.; Grenze RLP/NVR – Köln - Grenze NVR/VRR; Aachen – Grenze NVR/VRR, Köln – Horrem; Bedburg – Grenze NVR/VRR; Dalheim – Grenze NVR/VRR; Bonn-Mehlem – Köln – Grenze NVR/VRR	DB Regio	12/2011 bzw. 12/2014 – max. 12/2019	Zwischen minimal ca. 3,8 Mio. ZKm/a und maximal ca. 9,1 Mio. ZKm
S-Bahn-	S 6, S 11,	Köln-Nippes – Grenze NVR/VRR;	DB Regio	12/2014 –	Ca. 6,4 Mio.

NVR – SPNV-Vergabeverfahren (Federführung)

Stand: 15.02.2017

Vertrag

S 12, S 13

Bergisch-Gladbach – Grenz
BVR/VRR; Düren – Au, Horrem -
Troisdorf

12/2023

ZKm/a

|
|