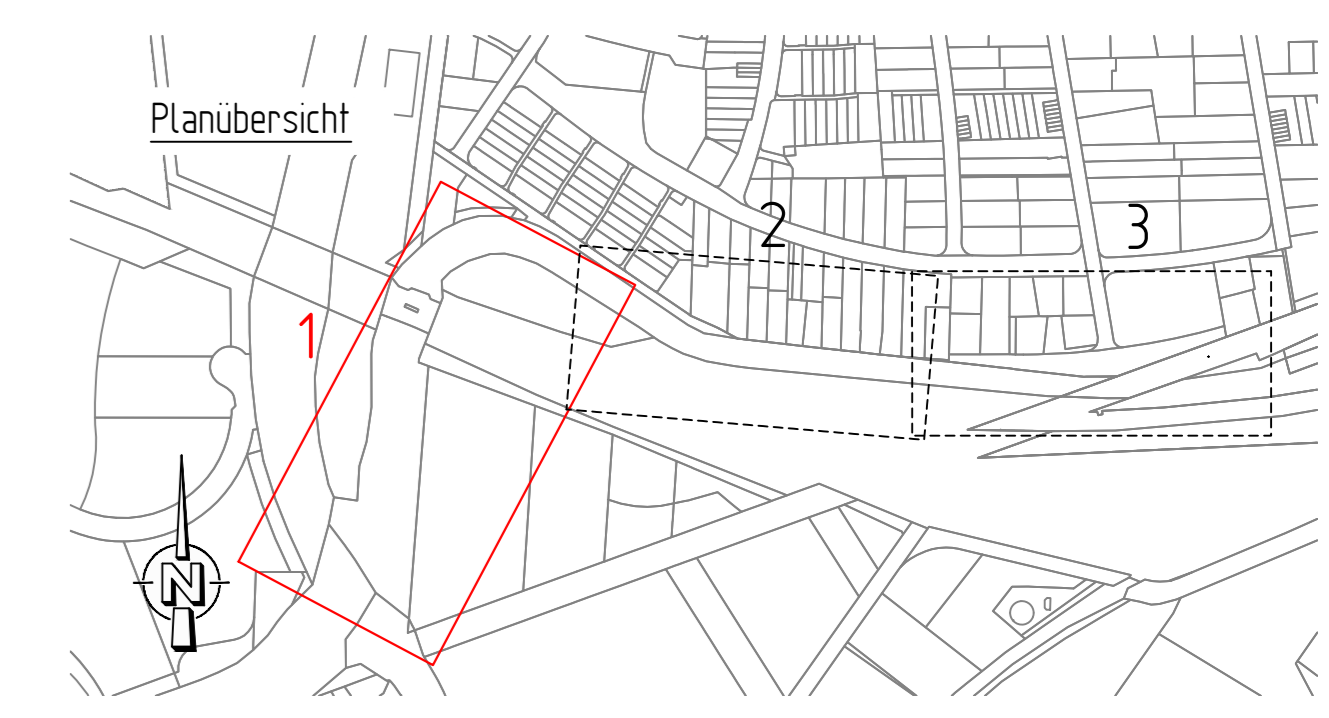




Planung		Zeichenerklärung	
	Bankett		Brücke mit Widerlager
	Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung		Querriegel
	Betonfahrbahn		Neigungsbruchpunkt
	Gehweg		Gradientenhilfswinkel
	Kanarierter Geh-/Radweg		Gradientenhochpunkt
	Sicherheitsstreifen/Fahrbahnhilfszufahrt/Zufahrt angeleichen		Hochbord
	Grünstreifen		Abgesenkter Hochbord
	Begrünungsfläche		gepl. LSA mit Fundament (2x2m)
	Damm-/Einschnittböschung		Geländer
	Mulde mit Flechtung		Lärmschutzwand
	Bestandsstopfgrube		Entwässerung (nachrichtliche Darstellung)
	vorh. Baum/Baumfällung		Regenwasserleitung mit Flechtung, Länge und Gefälle
	Baumschutz		Schmutzwasserleitung mit Flechtung, Länge und Gefälle
	Rückbau		Prüftracht RW / SW
	Gemeindegrenze		Ablauf mit Anschlussleitung, Putzform 300x500, Rinneform 500x500
	Gemarkungsgrenze		Kanalisation (Bestand)
	Flurgrenze		vorh. RW-Kanal
	Flurstücksgrenze		Telekommunikation (EW)
	Wasserableitung (EW)		Stromleitung (I/W)
	Regenwasserleitung (EW)		Beleuchtung (I/W)
	Fernwärmeleitung (I/W)		Fernmeldeleitung (Telekom)
	Fernmeldeleitung (Telekom)		vorh. SW-Kanal
	vorh. SW-Kanal		vorh. Stützen



Blatt 1 2 3

Höhensystem: DE\_DHHN92\_NH  
Lagesystem: UTM-ETRS89 (2002)

BOCKERMANN FRITZE IngenieurConsult GmbH	Direktor: 11   21130 Enger	Bearb.: 19.05.2020	Ank.
	F 0224 7937-28	Gez.	
	F 0224 7937-50	Stp.	
	www.boeckermann-fritze.de	Proj.-Nr.:	24405

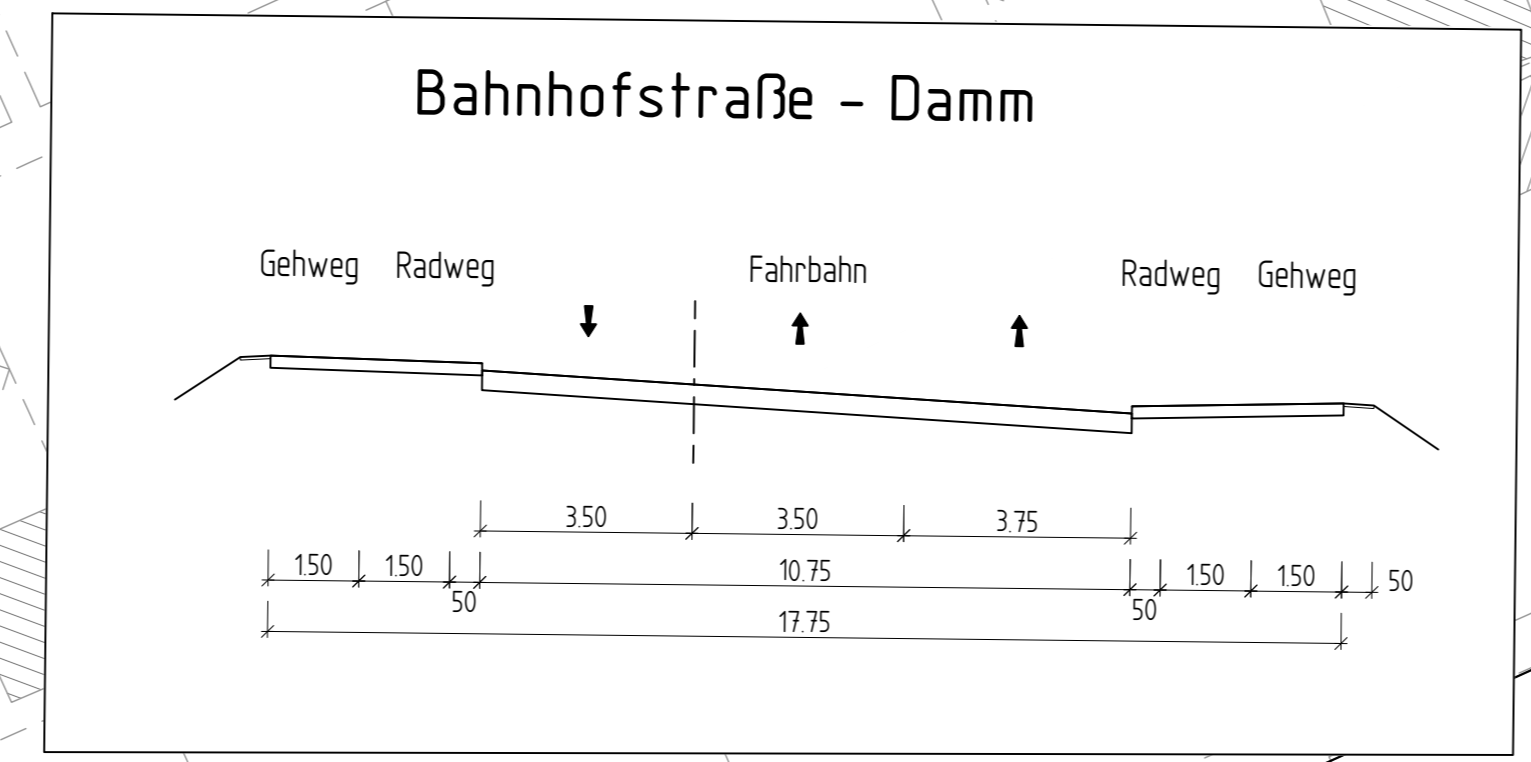
**VORABZUG**  
Art der Änderung Datum Zeichen

**Ausführungsplanung**

Stadt Paderborn Pontanusstraße 55 33095 Paderborn überzeugt.	Umlage/Blatt-Nr.:	5/1
	Lageplan	
	Maßstab:	1:250

**Erneuerung Bahnhofstraße**  
Verkehrsanlagen

für den Bauherren: Stadt Paderborn Pontanusstraße 55, 33102 Paderborn	bearbeitet: Bockermann Fritze IngenieurConsult Dieselstraße 11, 32130 Enger
Paderborn, den	Enger, den



**Ersatzneubau**  
Überführung Bahnhofstraße  
KrW = 83,60 gon    StW = 37,45m  
BzG = 17,75 m    LH ≥ 5,00 m

Anschluss Blatt 2