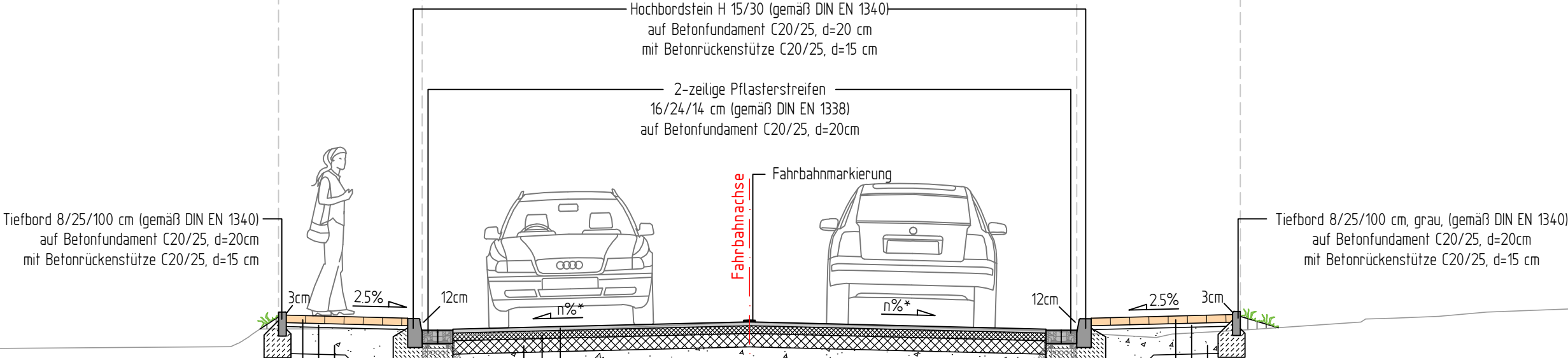
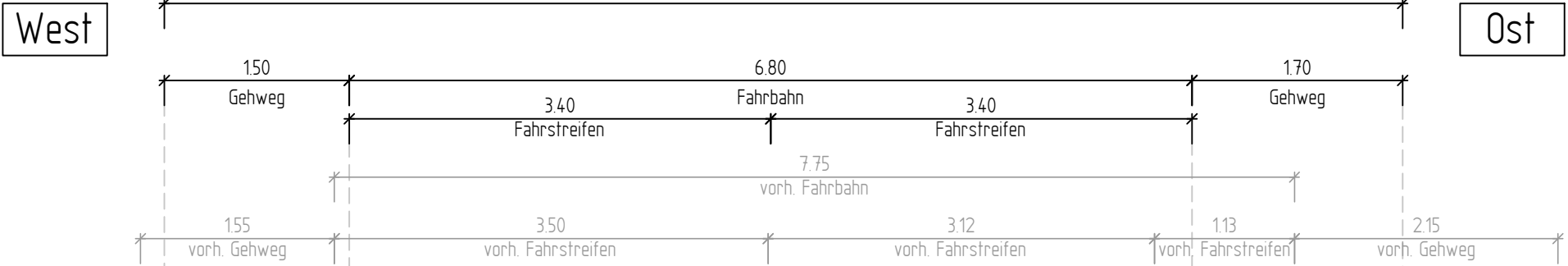


# Querschnitt C-C

Pontanusstraße  
Station 0+030.000



Bauweise mit Pflasterdecke für Rad- u. Gehwege  
in Anlehnung an RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

- 8,0 cm Betonsteinpflaster
- 4,0 cm Bettung aus grober Gesteinskörnung
- 28,0 cm Frostschuttschicht
- 40,0 cm Gesamtaufbau

Bauweise mit Asphaltdecke für Fahrbahnen  
gemäß RStO 2012, Tafel 1, Zeile 1, Bk10

- 4,0 cm Asphaltdeckschicht
- 8,0 cm Asphaltbinderschicht
- 14,0 cm Asphalttragschicht
- 49,0 cm Frostschuttschicht
- 75,0 cm Gesamtoberbaudicke

Bauweise mit Pflasterdecke für Rad- u. Gehwege  
in Anlehnung an RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

- 8,0 cm Betonsteinpflaster
- 4,0 cm Bettung aus grober Gesteinskörnung
- 28,0 cm Frostschuttschicht
- 40,0 cm Gesamtaufbau

n %\* Querneigung siehe Höhenplan



	Bearb.	29.11.2019	AnK
	Gez.	29.11.2019	TF
	Gepr.	29.11.2019	Ma
	Proj.-Nr.:	24405	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Entwurfsplanung

	Stadt Paderborn Pontanusstraße 55 33095 Paderborn	Unterlage/ Blatt-Nr.: 14/3 Querschnitt C-C  Maßstab: 1:50
	Paderborn, den 16.01.2020 <i>H. Salun</i>	

## Erneuerung Bahnhofstraße Verkehrsanlagen

für den Bauherren: Stadt Paderborn Pontanusstraße 55, 33102 Paderborn	bearbeitet: Bockermann Fritze IngenieurConsult Dieselstraße 11, 32130 Enger
Paderborn, den 16.01.2020 <i>H. Salun</i>	Enger, den 16.01.2020 <i>J. Müller</i>