

2. Steuerungskreis Aufhebung besonderer Kündigungsverbote		Protokoll
Ort:	Videokonferenzsystem Dataport uc.dataport.de	
Zeit:	Donnerstag, 21.10.2021 15.15 – 16.15 Uhr	
Teilnehmer:	1. █████ █████ HH 2. █████ █████ HH 3. █████ █████ HH 4. █████ █████ HH 5. █████ █████ MV 6. █████ █████ MV 7. █████ █████ NRW 8. █████ █████ S 9. █████ █████ SH 10. █████ █████ SH 11. █████ █████ TH 12. █████ █████ TH 13. █████ █████ PD 14. █████ █████ 15. █████ █████ Entwickler 16. █████ █████ HH (BJV) 17. █████ █████ HH (BJV) 18. █████ █████ Service Design 19. █████ █████ PL/ LV 20. █████ █████ SM 21. █████ █████ PL/ LV 22. █████ █████ PMO	
p	████████████████████	

TOP / Thema	Beschreibung / Inhalt	Präsentiert durch UP1
Begrüßung & Kurzvorstellung	Begrüßung und Vorstellungsrunde der Teilnehmenden sowie Vorstellung der Agenda anhand der Präsentation.	████████ ██████████
Ziel des Termins	Erläuterung der Ziele des Steuerungskreises und wie der Termin strukturiert ist. Regelmäßigen Steuerungskreises auf Ebene der Umsetzungsallianz, der auch als Eskalationsgremium fungieren kann.	████████ ██████████
Letztes Protokoll & Entwicklungsstand	<p>Letztes Protokoll:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Anmerkungen und Anpassungen aus dem letzten Protokoll wurden vorgenommen: <ul style="list-style-type: none"> Servicekonto verpflichtend Vorschlag für einen Name des Online-Dienstes durch Hamburg in Bearbeitung <p>Entwicklungsstand:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nachfolgende Funktionen im Online-Dienst sind umgesetzt: <ul style="list-style-type: none"> Betriebsaufgabe Teilbetriebsschließung Existenzgefährdung 	████████ ██████████

	<ul style="list-style-type: none"> ○ zum Bevollmächtigten ○ Daten werden zum Bearbeiten geladen (Betriebsaufgabe, Bevollmächtigte, Existenzgefährdung) ○ Erstes Stage-Deployment <ul style="list-style-type: none"> • Eine Live-Präsentation konnte auf Grund von technischen Problemen leider nicht durchgeführt werden. • Teilnehmenden wird der Clickdummy zugesendet und über die Kommentarfunktion können Anmerkungen vorgenommen werden 	
Staus Entwicklung	<p>Stand der Entwicklung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umsetzung hat begonnen • 4/ 7 Sprints sind abgeschlossen • Fertigstellung Ende November <p>Wie geht es weiter?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bereitstellung des Entwicklungsstands auf einer Testumgebung (14-tägig geplant) <ul style="list-style-type: none"> ○ Testzugang für Länder möglich ○ Zugangsdaten werden bereitgestellt • Weiterentwicklung gemäß ClickDummy • Entwicklung einer einheitlichen Schnittstelle zur Anbindung von Fachverfahren <ul style="list-style-type: none"> ○ Spezifikation erfolgt zusammen mit HE, RLP und NRW 	
Anbindung Fachverfahren (IFAS)	<p>Schnittstellendefinition (XÖV) zur Anbindung eines Fachverfahrens:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung des Vorgehens zur Erstellung einer einheitlichen Schnittstelle am Bsp. von IFAS • HH wird in der Rolle des anschließendes Landes eine einheitliche Schnittstelle zur Nachnutzung entwickeln <p>Was bedeutet das für mich als anschließendes Land?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sowohl der EfA-Dienst als auch die passende Anbindung an das Fachverfahren IFAS können nachgenutzt werden • Eine Eigenentwicklung einer Schnittstelle auf Seiten des Fachverfahrens IFAS ist nicht mehr notwendig • Die automatische Übernahme der Daten aus dem EfA-Dienst schaffen eine deutliche Arbeitserleichterung im Fachbereich 	

Entscheidungsbedarfe	Es gab keine Entscheidungsbedarfe.	■■■■ ■■■■
Barrierefreiheit	Derzeit laufen Tests zur Barrierefreiheit in Hamburg.	■■■■ ■■■■
Sonstiges	<ul style="list-style-type: none"> • Folgetermine weiterhin am Nachmittag, jeden 3. Donnerstag eines Monats geführt • Nächster Termin Steuerungskreis ist der 18.11.2021 um 15:15 – 16:15 Uhr 	■■■■ ■■■■