

Tabelle 1:
Frage 1: Was sind die Gründe für Ihren heutigen Besuch in der Ulmer Innenstadt?

MERKMALSGRUPPEN	Insgesamt		Geschlecht				Alter						Wohnort						Verkehrsmittel			
	abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
			abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Einkaufen	137	39,0%	46	31,5%	91	44,4%	22	24,7%	20	31,7%	88	47,8%	64	39,3%	36	44,4%	29	33,0%	56	49,6%	81	34,9%
Bummeln	109	31,1%	46	31,5%	63	30,7%	17	19,1%	20	31,7%	64	34,8%	37	22,7%	29	35,8%	33	37,5%	48	42,5%	61	26,3%
gastronomisches Angebot	52	14,8%	24	16,4%	28	13,7%	14	15,7%	14	22,2%	22	12,0%	25	15,3%	9	11,1%	15	17,0%	17	15,0%	35	15,1%
Freizeit- / Kulturangebot	46	13,1%	20	13,7%	26	12,7%	17	19,1%	8	12,7%	17	9,2%	16	9,8%	8	9,9%	18	20,5%	14	12,4%	31	13,4%
Sightseeing	22	6,3%	11	7,5%	11	5,4%	8	9,0%	3	4,8%	11	6,0%	8	4,9%			14	15,9%	7	6,2%	15	6,5%
Tourismus	19	5,4%	10	6,8%	9	4,4%	3	3,4%	4	6,3%	11	6,0%	1	,6%			16	18,2%	5	4,4%	14	6,0%
Ärzt*innenbesuch	16	4,6%	5	3,4%	11	5,4%	3	3,4%	3	4,8%	8	4,3%	4	2,5%	6	7,4%	5	5,7%	7	6,2%	9	3,9%
Dienstleistungsangebot (Frisöre etc.)	18	5,1%	10	6,8%	8	3,9%	3	3,4%	3	4,8%	10	5,4%	9	5,5%	7	8,6%			6	5,3%	12	5,2%
Wohnen	32	9,1%	15	10,3%	17	8,3%	11	12,4%	7	11,1%	12	6,5%	28	17,2%	2	2,5%			2	1,8%	30	12,9%
Arbeiten	35	10,0%	15	10,3%	20	9,8%	12	13,5%	7	11,1%	14	7,6%	19	11,7%	9	11,1%	5	5,7%	5	4,4%	30	12,9%
Sonstiges	64	18,2%	26	17,8%	38	18,5%	24	27,0%	16	25,4%	23	12,5%	33	20,2%	13	16,0%	16	18,2%	15	13,3%	47	20,3%
Befragte mit Angaben	347	98,9%	145	99,3%	202	98,5%	89	100%	63	100%	181	98,4%	162	99,4%	80	98,8%	88	100%	113	100%	231	99,6%
Befragte insgesamt	351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
(- - Mehrfachnennungen möglich -)
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DAtables

Tabelle 2:
Frage 2: Sind Sie heute allein oder in Begleitung anderer in die Ulmer Innenstadt gekommen?

MERKMALSGRUPPEN	Insgesamt		Geschlecht				Alter						Wohnort				Verkehrsmittel					
	abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
			abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
allein	147	41,9%	63	43,2%	84	41,0%	23	25,8%	22	34,9%	97	52,7%	77	47,2%	38	46,9%	28	31,8%	31	27,4%	116	50,0%
mit Familienmitgliedern	117	33,3%	53	36,3%	64	31,2%	17	19,1%	31	49,2%	65	35,3%	45	27,6%	27	33,3%	38	43,2%	58	51,3%	58	25,0%
und zwar:																						
- 1 Person	62	17,7%	25	17,1%	37	18,0%	5	5,6%	13	20,6%	42	22,8%	21	12,9%	13	16,0%	23	26,1%	32	28,3%	29	12,5%
- 2 Personen	38	10,8%	21	14,4%	17	8,3%	7	7,9%	10	15,9%	20	10,9%	18	11,0%	9	11,1%	10	11,4%	16	14,2%	22	9,5%
- 3 Personen	9	2,6%	3	2,1%	6	2,9%	2	2,2%	5	7,9%	1	,5%	1	,6%	3	3,7%	4	4,5%	6	5,3%	3	1,3%
- 4 Personen	4	1,1%	3	2,1%	1	,5%	1	1,1%	2	3,2%	1	,5%	3	1,8%			1	1,1%	2	1,8%	2	,9%
- 5 Personen und mehr	2	,6%			2	1,0%	1	1,1%	1	1,6%			2	1,2%					1	,9%	1	,4%
mit Freund*innen / Bekannten	82	23,4%	28	19,2%	54	26,3%	46	51,7%	11	17,5%	19	10,3%	36	22,1%	15	18,5%	24	27,3%	24	21,2%	56	24,1%
und zwar:																						
- 1 Person	34	9,7%	9	6,2%	25	12,2%	16	18,0%	6	9,5%	10	5,4%	20	12,3%	4	4,9%	7	8,0%	12	10,6%	22	9,5%
- 2 Personen	26	7,4%	9	6,2%	17	8,3%	16	18,0%	3	4,8%	5	2,7%	8	4,9%	6	7,4%	9	10,2%	8	7,1%	16	6,9%
- 3 Personen	13	3,7%	7	4,8%	6	2,9%	8	9,0%	2	3,2%	2	1,1%	4	2,5%	4	4,9%	4	4,5%	3	2,7%	10	4,3%
- 4 Personen	1	,3%			1	,5%					1	,5%	1	,6%							1	,4%
- 5 Personen und mehr	6	1,7%	2	1,4%	4	2,0%	5	5,6%					1	,6%	1	1,2%	4	4,5%	1	,9%	5	2,2%
Sonstige	7	2,0%	3	2,1%	4	2,0%	5	5,6%	1	1,6%	1	,5%	6	3,7%			1	1,1%	2	1,8%	5	2,2%
und zwar:																						
- 1 Person	2	,6%			2	1,0%	2	2,2%					2	1,2%							2	,9%
- 2 Personen	1	,3%	1	,7%			1	1,1%					1	,6%							1	,4%
- 5 Personen und mehr	2	,6%	2	1,4%			1	1,1%			1	,5%	2	1,2%					1	,9%	1	,4%
Befragte mit Angaben	346	98,6%	144	98,6%	202	98,5%	89	100%	62	98,4%	181	98,4%	162	99,4%	80	98,8%	87	98,9%	113	100%	230	99,1%
Befragte insgesamt	351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DAtables

Tabelle 3:
Frage 3: Welches Verkehrsmittel haben Sie heute zum Besuch der Ulmer Innenstadt benutzt?

MERKMALSGRUPPEN	Insgesamt		Geschlecht				Alter						Wohnort						Verkehrsmittel					
	abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer			
			abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %		
ANGABEN																								
PKW	113	32,2%	53	36,3%	60	29,3%	20	22,5%	24	38,1%	67	36,4%	22	13,5%	36	44,4%	51	58,0%	113	100%				
Motorrad / Mofa	2	,6%	1	,7%	1	,5%	1	1,1%			1	,5%	2	1,2%							2	,9%		
P&R	3	,9%	1	,7%	2	1,0%					3	1,6%			3	3,7%			2	1,8%	1	,4%		
Fahrrad	59	16,8%	22	15,1%	37	18,0%	16	18,0%	10	15,9%	32	17,4%	38	23,3%	16	19,8%	3	3,4%					59	25,4%
e-Bike / Pedelec	4	1,1%	1	,7%	3	1,5%			3	4,8%	1	,5%	4	2,5%							4	1,7%		
ÖPNV	86	24,5%	33	22,6%	53	25,9%	29	32,6%	12	19,0%	38	20,7%	48	29,4%	18	22,2%	14	15,9%	2	1,8%	84	36,2%		
Zug	28	8,0%	12	8,2%	16	7,8%	16	18,0%	1	1,6%	9	4,9%	1	,6%	7	8,6%	19	21,6%	1	,9%	27	11,6%		
zu Fuß	92	26,2%	36	24,7%	56	27,3%	20	22,5%	20	31,7%	47	25,5%	62	38,0%	11	13,6%	12	13,6%	9	8,0%	83	35,8%		
E-Scooter	2	,6%	1	,7%	1	,5%	1	1,1%			1	,5%	1	,6%	1	1,2%			1	,9%	1	,4%		
Befragte mit Angaben	345	98,3%	144	98,6%	201	98,0%	87	97,8%	63	100%	181	98,4%	159	97,5%	80	98,8%	88	100%	113	100%	232	100%		
Befragte insgesamt	351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%		

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
(- Mehrfachnennungen möglich -)
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DTables

Tabelle 4:
Frage 4: Falls Sie von außerhalb Ulm mit dem PKW angefahren sind, haben Sie die Park & Ride-Angebote genutzt und falls nein, weshalb nicht?

MERKMALSGRUPPEN	Insgesamt		Geschlecht				Alter						Wohnort						
	abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		
			abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	
ANGABEN																			
bin nicht mit dem PKW gekommen	148	42,2%	58	39,7%	90	43,9%	44	49,4%	27	42,9%	71	38,6%	87	53,4%	29	35,8%	23	26,1%	
habe Park & Ride genutzt	20	5,7%	7	4,8%	13	6,3%	5	5,6%	4	6,3%	9	4,9%	4	2,5%	5	6,2%	11	12,5%	
habe Park & Ride nicht genutzt	91	25,9%	46	31,5%	45	22,0%	20	22,5%	20	31,7%	49	26,6%	20	12,3%	29	35,8%	38	43,2%	
weil:																			
- Angebot nicht bekannt	21	6,0%	13	8,9%	8	3,9%	6	6,7%	3	4,8%	12	6,5%	5	3,1%	2	2,5%	14	15,9%	
- P&R-Standorte ungünstig liegen	10	2,8%	4	2,7%	6	2,9%	1	1,1%	5	7,9%	4	2,2%	1	,6%	4	4,9%	4	4,5%	
- Taktverbindung des ÖPNV zwischen P&R und Innenstadt nicht optimal	4	1,1%	2	1,4%	2	1,0%					4	2,2%	1	,6%	2	2,5%	1	1,1%	
- ÖPNV-Verbindung zwischen P&R und Innenstadt zu teuer	14	4,0%	5	3,4%	9	4,4%	3	3,4%	4	6,3%	7	3,8%	2	1,2%	4	4,9%	8	9,1%	
- Zeitverlust	22	6,3%	8	5,5%	14	6,8%	3	3,4%	7	11,1%	10	5,4%	2	1,2%	10	12,3%	8	9,1%	
- Komfortverlust	20	5,7%	12	8,2%	8	3,9%	3	3,4%	3	4,8%	13	7,1%	2	1,2%	9	11,1%	8	9,1%	
- Sonstiges	23	6,6%	15	10,3%	8	3,9%	8	9,0%	3	4,8%	12	6,5%	10	6,1%	5	6,2%	8	9,1%	
Befragte mit Angaben	259	73,8%	111	76,0%	148	72,2%	69	77,5%	51	81,0%	129	70,1%	111	68,1%	63	77,8%	72	81,8%	
Befragte insgesamt	351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
(- Mehrfachnennungen möglich -)
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DAtables

Tabelle 5.1:
Frage 5: Wie bewerten Sie die Erreichbarkeit der Innenstadt von Ulm?

MERKMALSGRUPPEN		Insgesamt		Geschlecht				Alter				Wohnort				Verkehrsmittel							
		abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
				abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
ANGABEN	Erreichbarkeit mit dem ÖPNV																						
	sehr gut	108	30,8%	49	33,6%	59	28,8%	35	39,3%	18	28,6%	53	28,8%	62	38,0%	24	29,6%	20	22,7%	28	24,8%	78	33,6%
	gut	100	28,5%	34	23,3%	66	32,2%	27	30,3%	21	33,3%	50	27,2%	54	33,1%	22	27,2%	19	21,6%	22	19,5%	77	33,2%
	befriedigend	33	9,4%	12	8,2%	21	10,2%	13	14,6%	5	7,9%	14	7,6%	17	10,4%	9	11,1%	7	8,0%	7	6,2%	26	11,2%
	ausreichend	24	6,8%	7	4,8%	17	8,3%	5	5,6%	5	7,9%	14	7,6%	9	5,5%	8	9,9%	6	6,8%	8	7,1%	16	6,9%
	mangelhaft	8	2,3%	5	3,4%	3	1,5%	1	1,1%	1	1,6%	5	2,7%	3	1,8%	4	4,9%	1	1,1%	3	2,7%	5	2,2%
	Befragte mit Angaben	273	77,8%	107	73,3%	166	81,0%	81	91,0%	50	79,4%	136	73,9%	145	89,0%	67	82,7%	53	60,2%	68	60,2%	202	87,1%
ANGABEN	Erreichbarkeit mit PKW/Motorrad																						
	sehr gut	52	14,8%	21	14,4%	31	15,1%	8	9,0%	11	17,5%	33	17,9%	18	11,0%	18	22,2%	15	17,0%	34	30,1%	18	7,8%
	gut	78	22,2%	34	23,3%	44	21,5%	21	23,6%	17	27,0%	40	21,7%	40	24,5%	15	18,5%	21	23,9%	35	31,0%	41	17,7%
	befriedigend	52	14,8%	28	19,2%	24	11,7%	21	23,6%	12	19,0%	16	8,7%	26	16,0%	16	19,8%	10	11,4%	15	13,3%	36	15,5%
	ausreichend	29	8,3%	10	6,8%	19	9,3%	8	9,0%	7	11,1%	13	7,1%	17	10,4%	4	4,9%	6	6,8%	7	6,2%	22	9,5%
	mangelhaft	11	3,1%	4	2,7%	7	3,4%	3	3,4%	1	1,6%	7	3,8%	3	1,8%	4	4,9%	4	4,5%	4	3,5%	7	3,0%
	Befragte mit Angaben	222	63,2%	97	66,4%	125	61,0%	61	68,5%	48	76,2%	109	59,2%	104	63,8%	57	70,4%	56	63,6%	95	84,1%	124	53,4%
ANGABEN	Erreichbarkeit mit dem Fahrrad																						
	sehr gut	67	19,1%	28	19,2%	39	19,0%	16	18,0%	16	25,4%	32	17,4%	36	22,1%	22	27,2%	7	8,0%	14	12,4%	53	22,8%
	gut	54	15,4%	23	15,8%	31	15,1%	16	18,0%	12	19,0%	25	13,6%	40	24,5%	8	9,9%	4	4,5%	10	8,8%	44	19,0%
	befriedigend	34	9,7%	10	6,8%	24	11,7%	12	13,5%	7	11,1%	14	7,6%	20	12,3%	6	7,4%	6	6,8%	9	8,0%	24	10,3%
	ausreichend	22	6,3%	7	4,8%	15	7,3%	8	9,0%	7	11,1%	7	3,8%	10	6,1%	9	11,1%	3	3,4%	5	4,4%	16	6,9%
	mangelhaft	12	3,4%	6	4,1%	6	2,9%	5	5,6%	3	4,8%	4	2,2%	5	3,1%	6	7,4%	1	1,1%	4	3,5%	8	3,4%
	Befragte mit Angaben	189	53,8%	74	50,7%	115	56,1%	57	64,0%	45	71,4%	82	44,6%	111	68,1%	51	63,0%	21	23,9%	42	37,2%	145	62,5%
	Befragte insgesamt	351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DAtables

Tabelle 5.2:
Frage 5: Wie bewerten Sie die Erreichbarkeit der Innenstadt von Ulm?

MERKMALSGRUPPEN	Insgesamt	Geschlecht		Alter			Wohnort			Verkehrsmittel	
		männlich	weiblich	bis 29 Jahre	30 bis 49 Jahre	50 Jahre und älter	Stadt Ulm	näheres Umland (ca. 20 km-Radius)	weiteres Umland	PKW-Nutzer	Nicht PKW-Nutzer
Erreichbarkeit mit dem ÖPNV	2,0	1,9	2,0	1,9	2,0	2,0	1,9	2,2	2,0	2,1	2,0
Erreichbarkeit mit PKW/Motorrad	2,4	2,4	2,4	2,6	2,4	2,3	2,5	2,3	2,3	2,1	2,7
Erreichbarkeit mit dem Fahrrad	2,2	2,2	2,3	2,5	2,3	2,1	2,2	2,4	2,4	2,4	2,2
Befragte mit Angaben	325	139	186	87	61	169	157	79	79	104	216
Befragte insgesamt	351	146	205	89	63	184	163	81	88	113	232

- Noten von 1 = sehr gut bis 5 = mangelhaft; Durchschnittswerte -
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DAtables

Tabelle 6.1.1:
Frage 6: Wie beurteilen Sie das Thema Mobilität in der Ulmer Innenstadt hinsichtlich folgender Kriterien?

MERKMALSGRUPPEN		Insgesamt		Geschlecht				Alter						Wohnort						Verkehrsmittel			
		abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
				abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
ANGABEN																							
Parkplatzverfügbarkeit insgesamt	sehr gut	41	11,7%	21	14,4%	20	9,8%	5	5,6%	9	14,3%	27	14,7%	20	12,3%	12	14,8%	8	9,1%	19	16,8%	22	9,5%
	gut	58	16,5%	34	23,3%	24	11,7%	14	15,7%	9	14,3%	35	19,0%	24	14,7%	12	14,8%	22	25,0%	30	26,5%	28	12,1%
	befriedigend	70	19,9%	32	21,9%	38	18,5%	26	29,2%	13	20,6%	28	15,2%	39	23,9%	22	27,2%	7	8,0%	23	20,4%	45	19,4%
	ausreichend	52	14,8%	17	11,6%	35	17,1%	13	14,6%	16	25,4%	21	11,4%	24	14,7%	13	16,0%	13	14,8%	16	14,2%	34	14,7%
	mangelhaft	31	8,8%	5	3,4%	26	12,7%	6	6,7%	8	12,7%	15	8,2%	15	9,2%	6	7,4%	7	8,0%	9	8,0%	22	9,5%
Befragte mit Angaben		252	71,8%	109	74,7%	143	69,8%	64	71,9%	55	87,3%	126	68,5%	122	74,8%	65	80,2%	57	64,8%	97	85,8%	151	65,1%
Angebot an Parkhäusern	sehr gut	65	18,5%	25	17,1%	40	19,5%	10	11,2%	15	23,8%	39	21,2%	35	21,5%	18	22,2%	9	10,2%	24	21,2%	41	17,7%
	gut	113	32,2%	55	37,7%	58	28,3%	40	44,9%	19	30,2%	51	27,7%	54	33,1%	28	34,6%	27	30,7%	43	38,1%	69	29,7%
	befriedigend	55	15,7%	22	15,1%	33	16,1%	12	13,5%	11	17,5%	29	15,8%	28	17,2%	12	14,8%	15	17,0%	26	23,0%	27	11,6%
	ausreichend	22	6,3%	2	1,4%	20	9,8%	7	7,9%	6	9,5%	9	4,9%	9	5,5%	9	11,1%	3	3,4%	7	6,2%	13	5,6%
	mangelhaft	8	2,3%	4	2,7%	4	2,0%	2	2,2%	3	4,8%	3	1,6%	2	1,2%	3	3,7%	2	2,3%	1	,9%	7	3,0%
Befragte mit Angaben		263	74,9%	108	74,0%	155	75,6%	71	79,8%	54	85,7%	131	71,2%	128	78,5%	70	86,4%	56	63,6%	101	89,4%	157	67,7%
Angebot an Parkplätzen im öffentlichen Straßenraum	sehr gut	18	5,1%	11	7,5%	7	3,4%	4	4,5%	7	11,1%	6	3,3%	11	6,7%	5	6,2%	2	2,3%	8	7,1%	10	4,3%
	gut	28	8,0%	20	13,7%	8	3,9%	5	5,6%	5	7,9%	18	9,8%	14	8,6%	6	7,4%	8	9,1%	13	11,5%	15	6,5%
	befriedigend	53	15,1%	23	15,8%	30	14,6%	16	18,0%	15	23,8%	20	10,9%	36	22,1%	9	11,1%	6	6,8%	14	12,4%	37	15,9%
	ausreichend	59	16,8%	25	17,1%	34	16,6%	22	24,7%	13	20,6%	23	12,5%	25	15,3%	18	22,2%	14	15,9%	19	16,8%	38	16,4%
	mangelhaft	82	23,4%	25	17,1%	57	27,8%	18	20,2%	15	23,8%	46	25,0%	33	20,2%	24	29,6%	20	22,7%	36	31,9%	46	19,8%
Befragte mit Angaben		240	68,4%	104	71,2%	136	66,3%	65	73,0%	55	87,3%	113	61,4%	119	73,0%	62	76,5%	50	56,8%	90	79,6%	146	62,9%
Parkleitsystem	sehr gut	28	8,0%	14	9,6%	14	6,8%	4	4,5%	8	12,7%	16	8,7%	12	7,4%	9	11,1%	6	6,8%	13	11,5%	15	6,5%
	gut	81	23,1%	37	25,3%	44	21,5%	15	16,9%	16	25,4%	47	25,5%	43	26,4%	16	19,8%	21	23,9%	33	29,2%	47	20,3%
	befriedigend	69	19,7%	28	19,2%	41	20,0%	22	24,7%	14	22,2%	31	16,8%	34	20,9%	15	18,5%	17	19,3%	22	19,5%	45	19,4%
	ausreichend	20	5,7%	8	5,5%	12	5,9%	7	7,9%	2	3,2%	11	6,0%	13	8,0%	4	4,9%	2	2,3%	6	5,3%	14	6,0%
	mangelhaft	18	5,1%	5	3,4%	13	6,3%	6	6,7%	3	4,8%	9	4,9%	9	5,5%	3	3,7%	5	5,7%	7	6,2%	11	4,7%
Befragte mit Angaben		216	61,5%	92	63,0%	124	60,5%	54	60,7%	43	68,3%	114	62,0%	111	68,1%	47	58,0%	51	58,0%	81	71,7%	132	56,9%
Befragte insgesamt		351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
 Quelle: innenstadtdialog ulm
 Darstellung: DAtables

Tabelle 6.1.2:
Frage 6: Wie beurteilen Sie das Thema Mobilität in der Ulmer Innenstadt hinsichtlich folgender Kriterien?

MERKMALSGRUPPEN		Insgesamt		Geschlecht				Alter						Wohnort						Verkehrsmittel			
		abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
				abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Höhe der Parkgebühren	sehr gut	13	3,7%	9	6,2%	4	2,0%	3	3,4%	4	6,3%	6	3,3%	6	3,7%	3	3,7%	4	4,5%	8	7,1%	5	2,2%
	gut	35	10,0%	19	13,0%	16	7,8%	13	14,6%	7	11,1%	15	8,2%	15	9,2%	12	14,8%	8	9,1%	17	15,0%	18	7,8%
	befriedigend	81	23,1%	35	24,0%	46	22,4%	19	21,3%	19	30,2%	41	22,3%	44	27,0%	21	25,9%	13	14,8%	29	25,7%	51	22,0%
	ausreichend	47	13,4%	16	11,0%	31	15,1%	15	16,9%	11	17,5%	19	10,3%	26	16,0%	11	13,6%	8	9,1%	17	15,0%	27	11,6%
	mangelhaft	60	17,1%	23	15,8%	37	18,0%	13	14,6%	11	17,5%	33	17,9%	25	15,3%	16	19,8%	17	19,3%	23	20,4%	37	15,9%
Befragte mit Angaben		236	67,2%	102	69,9%	134	65,4%	63	70,8%	52	82,5%	114	62,0%	116	71,2%	63	77,8%	50	56,8%	94	83,2%	138	59,5%
Länge und Dichte des ÖPNV-Streckennetz	sehr gut	36	10,3%	15	10,3%	21	10,2%	10	11,2%	9	14,3%	16	8,7%	19	11,7%	10	12,3%	7	8,0%	11	9,7%	25	10,8%
	gut	117	33,3%	51	34,9%	66	32,2%	38	42,7%	22	34,9%	55	29,9%	72	44,2%	27	33,3%	14	15,9%	21	18,6%	93	40,1%
	befriedigend	55	15,7%	18	12,3%	37	18,0%	11	12,4%	13	20,6%	29	15,8%	30	18,4%	18	22,2%	6	6,8%	16	14,2%	39	16,8%
	ausreichend	19	5,4%	5	3,4%	14	6,8%	10	11,2%	3	4,8%	6	3,3%	7	4,3%	3	3,7%	9	10,2%	7	6,2%	12	5,2%
	mangelhaft	11	3,1%	5	3,4%	6	2,9%	1	1,1%	1	1,6%	9	4,9%	5	3,1%	2	2,5%	4	4,5%	4	3,5%	7	3,0%
Befragte mit Angaben		238	67,8%	94	64,4%	144	70,2%	70	78,7%	48	76,2%	115	62,5%	133	81,6%	60	74,1%	40	45,5%	59	52,2%	176	75,9%
Taktung des ÖPNV	sehr gut	47	13,4%	24	16,4%	23	11,2%	17	19,1%	10	15,9%	19	10,3%	27	16,6%	13	16,0%	7	8,0%	14	12,4%	33	14,2%
	gut	110	31,3%	38	26,0%	72	35,1%	34	38,2%	23	36,5%	51	27,7%	64	39,3%	26	32,1%	16	18,2%	21	18,6%	86	37,1%
	befriedigend	59	16,8%	16	11,0%	43	21,0%	11	12,4%	14	22,2%	32	17,4%	33	20,2%	16	19,8%	9	10,2%	11	9,7%	48	20,7%
	ausreichend	22	6,3%	9	6,2%	13	6,3%	8	9,0%	3	4,8%	11	6,0%	11	6,7%	5	6,2%	6	6,8%	9	8,0%	13	5,6%
	mangelhaft	10	2,8%	5	3,4%	5	2,4%	3	3,4%	1	1,6%	6	3,3%	4	2,5%	3	3,7%	3	3,4%	3	2,7%	7	3,0%
Befragte mit Angaben		248	70,7%	92	63,0%	156	76,1%	73	82,0%	51	81,0%	119	64,7%	139	85,3%	63	77,8%	41	46,6%	58	51,3%	187	80,6%
Verständlichkeit des ÖPNV-Netzplans	sehr gut	58	16,5%	25	17,1%	33	16,1%	27	30,3%	9	14,3%	21	11,4%	36	22,1%	12	14,8%	10	11,4%	14	12,4%	44	19,0%
	gut	106	30,2%	35	24,0%	71	34,6%	30	33,7%	21	33,3%	53	28,8%	66	40,5%	25	30,9%	13	14,8%	21	18,6%	83	35,8%
	befriedigend	52	14,8%	20	13,7%	32	15,6%	9	10,1%	18	28,6%	23	12,5%	23	14,1%	17	21,0%	9	10,2%	17	15,0%	34	14,7%
	ausreichend	9	2,6%	2	1,4%	7	3,4%	2	2,2%	2	3,2%	4	2,2%	5	3,1%			4	4,5%	2	1,8%	7	3,0%
	mangelhaft	6	1,7%	5	3,4%	1	,5%	2	2,2%	1	1,6%	3	1,6%	2	1,2%	2	2,5%	2	2,3%	3	2,7%	3	1,3%
Befragte mit Angaben		231	65,8%	87	59,6%	144	70,2%	70	78,7%	51	81,0%	104	56,5%	132	81,0%	56	69,1%	38	43,2%	57	50,4%	171	73,7%
Befragte insgesamt		351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DAtables

Tabelle 6.1.3:
Frage 6: Wie beurteilen Sie das Thema Mobilität in der Ulmer Innenstadt hinsichtlich folgender Kriterien?

MERKMALSGRUPPEN		Insgesamt		Geschlecht				Alter						Wohnort						Verkehrsmittel			
		abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
				abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
ANGABEN		abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Ticketpreise ÖPNV	sehr gut	22	6,3%	12	8,2%	10	4,9%	7	7,9%	5	7,9%	10	5,4%	10	6,1%	7	8,6%	5	5,7%	13	11,5%	9	3,9%
	gut	59	16,8%	26	17,8%	33	16,1%	13	14,6%	10	15,9%	33	17,9%	36	22,1%	15	18,5%	6	6,8%	12	10,6%	46	19,8%
	befriedigend	71	20,2%	24	16,4%	47	22,9%	23	25,8%	17	27,0%	28	15,2%	37	22,7%	17	21,0%	14	15,9%	18	15,9%	53	22,8%
	ausreichend	54	15,4%	16	11,0%	38	18,5%	14	15,7%	10	15,9%	30	16,3%	34	20,9%	15	18,5%	4	4,5%	8	7,1%	44	19,0%
	mangelhaft	47	13,4%	17	11,6%	30	14,6%	17	19,1%	7	11,1%	22	12,0%	25	15,3%	10	12,3%	11	12,5%	14	12,4%	33	14,2%
Befragte mit Angaben		253	72,1%	95	65,1%	158	77,1%	74	83,1%	49	77,8%	123	66,8%	142	87,1%	64	79,0%	40	45,5%	65	57,5%	185	79,7%
Verständlichkeit des ÖPNV-Tarifsystems	sehr gut	22	6,3%	8	5,5%	14	6,8%	11	12,4%	5	7,9%	6	3,3%	13	8,0%	4	4,9%	5	5,7%	7	6,2%	15	6,5%
	gut	83	23,6%	33	22,6%	50	24,4%	21	23,6%	16	25,4%	44	23,9%	48	29,4%	19	23,5%	15	17,0%	20	17,7%	63	27,2%
	befriedigend	59	16,8%	18	12,3%	41	20,0%	23	25,8%	10	15,9%	24	13,0%	38	23,3%	14	17,3%	5	5,7%	13	11,5%	43	18,5%
	ausreichend	31	8,8%	12	8,2%	19	9,3%	6	6,7%	7	11,1%	16	8,7%	13	8,0%	12	14,8%	3	3,4%	6	5,3%	25	10,8%
	mangelhaft	23	6,6%	11	7,5%	12	5,9%	7	7,9%	6	9,5%	9	4,9%	15	9,2%	3	3,7%	5	5,7%	6	5,3%	17	7,3%
Befragte mit Angaben		218	62,1%	82	56,2%	136	66,3%	68	76,4%	44	69,8%	99	53,8%	127	77,9%	52	64,2%	33	37,5%	52	46,0%	163	70,3%
Angebot an Fahrradwegen	sehr gut	18	5,1%	9	6,2%	9	4,4%	7	7,9%	4	6,3%	6	3,3%	10	6,1%	5	6,2%	3	3,4%	6	5,3%	12	5,2%
	gut	60	17,1%	28	19,2%	32	15,6%	14	15,7%	17	27,0%	26	14,1%	40	24,5%	10	12,3%	8	9,1%	16	14,2%	44	19,0%
	befriedigend	58	16,5%	17	11,6%	41	20,0%	19	21,3%	8	12,7%	30	16,3%	31	19,0%	18	22,2%	8	9,1%	14	12,4%	42	18,1%
	ausreichend	48	13,7%	19	13,0%	29	14,1%	14	15,7%	10	15,9%	24	13,0%	25	15,3%	15	18,5%	7	8,0%	10	8,8%	37	15,9%
	mangelhaft	37	10,5%	15	10,3%	22	10,7%	12	13,5%	9	14,3%	15	8,2%	22	13,5%	9	11,1%	4	4,5%	11	9,7%	25	10,8%
Befragte mit Angaben		221	63,0%	88	60,3%	133	64,9%	66	74,2%	48	76,2%	101	54,9%	128	78,5%	57	70,4%	30	34,1%	57	50,4%	160	69,0%
Angebot an Fahrradabstellmöglichkeiten	sehr gut	12	3,4%	6	4,1%	6	2,9%	5	5,6%	3	4,8%	4	2,2%	9	5,5%	3	3,7%			1	,9%	11	4,7%
	gut	54	15,4%	25	17,1%	29	14,1%	19	21,3%	13	20,6%	19	10,3%	32	19,6%	16	19,8%	5	5,7%	13	11,5%	40	17,2%
	befriedigend	63	17,9%	18	12,3%	45	22,0%	20	22,5%	15	23,8%	28	15,2%	42	25,8%	10	12,3%	10	11,4%	14	12,4%	47	20,3%
	ausreichend	44	12,5%	16	11,0%	28	13,7%	11	12,4%	7	11,1%	25	13,6%	22	13,5%	15	18,5%	5	5,7%	11	9,7%	33	14,2%
	mangelhaft	36	10,3%	18	12,3%	18	8,8%	10	11,2%	9	14,3%	16	8,7%	23	14,1%	8	9,9%	4	4,5%	10	8,8%	25	10,8%
Befragte mit Angaben		209	59,5%	83	56,8%	126	61,5%	65	73,0%	47	74,6%	92	50,0%	128	78,5%	52	64,2%	24	27,3%	49	43,4%	156	67,2%
Befragte insgesamt		351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DAtables

Tabelle 6.1.4:
Frage 6: Wie beurteilen Sie das Thema Mobilität in der Ulmer Innenstadt hinsichtlich folgender Kriterien?

MERKMALSGRUPPEN		Insgesamt		Geschlecht				Alter						Wohnort						Verkehrsmittel			
		abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
				abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
ANGABEN		abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Angebot an Leihfahrrädern	sehr gut	2	,6%	1	,7%	1	,5%			2	1,1%	1	,6%	1	1,2%					2	,9%		
	gut	12	3,4%	4	2,7%	8	3,9%	3	3,4%	2	3,2%	7	3,8%	6	3,7%	4	4,9%	2	2,3%	2	1,8%	10	4,3%
	befriedigend	17	4,8%	8	5,5%	9	4,4%	8	9,0%	2	3,2%	6	3,3%	12	7,4%	3	3,7%	1	1,1%	7	6,2%	10	4,3%
	ausreichend	23	6,6%	10	6,8%	13	6,3%	10	11,2%	6	9,5%	6	3,3%	17	10,4%	5	6,2%	1	1,1%	4	3,5%	18	7,8%
	mangelhaft	43	12,3%	15	10,3%	28	13,7%	15	16,9%	12	19,0%	15	8,2%	30	18,4%	10	12,3%	3	3,4%	11	9,7%	31	13,4%
Befragte mit Angaben		97	27,6%	38	26,0%	59	28,8%	36	40,4%	22	34,9%	36	19,6%	66	40,5%	23	28,4%	7	8,0%	24	21,2%	71	30,6%
Serviceangebote für Fahrräder	sehr gut	8	2,3%	3	2,1%	5	2,4%	2	2,2%	1	1,6%	5	2,7%	7	4,3%	1	1,2%			1	,9%	7	3,0%
	gut	29	8,3%	12	8,2%	17	8,3%	10	11,2%	8	12,7%	10	5,4%	16	9,8%	9	11,1%	4	4,5%	6	5,3%	23	9,9%
	befriedigend	46	13,1%	18	12,3%	28	13,7%	19	21,3%	7	11,1%	19	10,3%	31	19,0%	8	9,9%	5	5,7%	10	8,8%	34	14,7%
	ausreichend	34	9,7%	15	10,3%	19	9,3%	10	11,2%	11	17,5%	12	6,5%	22	13,5%	8	9,9%	2	2,3%	6	5,3%	27	11,6%
	mangelhaft	20	5,7%	6	4,1%	14	6,8%	1	1,1%	7	11,1%	11	6,0%	17	10,4%	2	2,5%	1	1,1%	5	4,4%	15	6,5%
Befragte mit Angaben		137	39,0%	54	37,0%	83	40,5%	42	47,2%	34	54,0%	57	31,0%	93	57,1%	28	34,6%	12	13,6%	28	24,8%	106	45,7%
Angebot an E-Scootern	sehr gut	52	14,8%	16	11,0%	36	17,6%	21	23,6%	10	15,9%	19	10,3%	28	17,2%	17	21,0%	6	6,8%	13	11,5%	38	16,4%
	gut	47	13,4%	20	13,7%	27	13,2%	24	27,0%	15	23,8%	8	4,3%	32	19,6%	10	12,3%	5	5,7%	13	11,5%	33	14,2%
	befriedigend	17	4,8%	7	4,8%	10	4,9%	6	6,7%	5	7,9%	5	2,7%	9	5,5%	5	6,2%	3	3,4%	2	1,8%	15	6,5%
	ausreichend	8	2,3%	4	2,7%	4	2,0%	3	3,4%	2	3,2%	3	1,6%	3	1,8%	1	1,2%	2	2,3%	1	,9%	7	3,0%
	mangelhaft	13	3,7%	9	6,2%	4	2,0%	1	1,1%	2	3,2%	10	5,4%	8	4,9%	3	3,7%	1	1,1%	4	3,5%	9	3,9%
Befragte mit Angaben		137	39,0%	56	38,4%	81	39,5%	55	61,8%	34	54,0%	45	24,5%	80	49,1%	36	44,4%	17	19,3%	33	29,2%	102	44,0%
Angebot an Fußgängerbereichen	sehr gut	74	21,1%	38	26,0%	36	17,6%	36	40,4%	11	17,5%	24	13,0%	37	22,7%	21	25,9%	16	18,2%	21	18,6%	52	22,4%
	gut	120	34,2%	49	33,6%	71	34,6%	30	33,7%	20	31,7%	67	36,4%	56	34,4%	28	34,6%	30	34,1%	36	31,9%	83	35,8%
	befriedigend	46	13,1%	17	11,6%	29	14,1%	8	9,0%	13	20,6%	25	13,6%	25	15,3%	14	17,3%	7	8,0%	18	15,9%	26	11,2%
	ausreichend	19	5,4%	4	2,7%	15	7,3%	4	4,5%	5	7,9%	10	5,4%	12	7,4%	4	4,9%	2	2,3%	4	3,5%	15	6,5%
	mangelhaft	19	5,4%	10	6,8%	9	4,4%	2	2,2%	2	3,2%	15	8,2%	11	6,7%	5	6,2%	2	2,3%	6	5,3%	12	5,2%
Befragte mit Angaben		278	79,2%	118	80,8%	160	78,0%	80	89,9%	51	81,0%	141	76,6%	141	86,5%	72	88,9%	57	64,8%	85	75,2%	188	81,0%
Befragte insgesamt		351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -

Quelle: innenstadtdialog ulm

Darstellung: DAtables

Tabelle 6.2:
Frage 6: Wie beurteilen Sie das Thema Mobilität in der Ulmer Innenstadt hinsichtlich folgender Kriterien?

MERKMALSGRUPPEN	Insgesamt	Geschlecht		Alter			Wohnort			Verkehrsmittel	
		männlich	weiblich	bis 29 Jahre	30 bis 49 Jahre	50 Jahre und älter	Stadt Ulm	näheres Umland (ca. 20 km-Radius)	weiteres Umland	PKW-Nutzer	Nicht PKW-Nutzer
Parkplatzverfügbarkeit insgesamt	2,9	2,6	3,2	3,0	3,1	2,7	2,9	2,8	2,8	2,6	3,0
Angebot an Parkhäusern	2,2	2,1	2,3	2,3	2,3	2,1	2,1	2,3	2,3	2,2	2,2
Angebot an Parkplätzen im öffentlichen Straßenraum	3,7	3,3	3,9	3,7	3,4	3,8	3,5	3,8	3,8	3,7	3,7
Parkleitsystem	2,6	2,5	2,7	2,9	2,4	2,6	2,7	2,5	2,6	2,5	2,7
Höhe der Parkgebühren	3,4	3,2	3,6	3,3	3,3	3,5	3,4	3,4	3,5	3,3	3,5
Länge und Dichte des ÖPNV-Streckennetz	2,4	2,3	2,4	2,3	2,3	2,5	2,3	2,3	2,7	2,5	2,3
Taktung des ÖPNV	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,4	2,3	2,3	2,6	2,4	2,3
Verständlichkeit des ÖPNV-Netzplans	2,1	2,2	2,1	1,9	2,3	2,2	2,0	2,2	2,3	2,3	2,1
Ticketpreise ÖPNV	3,2	3,0	3,3	3,3	3,1	3,2	3,2	3,1	3,3	3,0	3,2
Verständlichkeit des ÖPNV-Tarifsystems	2,8	2,8	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,6	2,7	2,8
Angebot an Fahrradwegen	3,1	3,0	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3,2	3,0	3,1	3,1
Angebot an Fahrradabstellmöglichkeiten	3,2	3,2	3,2	3,0	3,1	3,3	3,1	3,2	3,3	3,3	3,1
Angebot an Leihfahrrädern	4,0	3,9	4,0	4,0	4,3	3,7	4,0	3,8	3,7	4,0	3,9
Serviceangebote für Fahrräder	3,2	3,2	3,2	3,0	3,4	3,2	3,3	3,0	3,0	3,3	3,2
Angebot an E-Scootern	2,1	2,5	1,9	1,9	2,1	2,5	2,1	2,0	2,2	2,1	2,2
Angebot an Fußgängerbereichen	2,2	2,1	2,3	1,8	2,4	2,5	2,3	2,2	2,0	2,3	2,2
Befragte mit Angaben	335	141	194	88	61	179	162	81	81	109	221
Befragte insgesamt	351	146	205	89	63	184	163	81	88	113	232

- Noten von 1 = sehr gut bis 5 = mangelhaft; Durchschnittswerte -

Quelle: innenstadtdialog ulm

Darstellung: DAtables

Tabelle 8:
Frage 8: Statistische Angaben: In welchem Ort haben Sie Ihren Hauptwohnsitz?

MERKMALSGRUPPEN	Insgesamt		Geschlecht				Alter						Verkehrsmittel			
	abs.	in %	männlich		weiblich		bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
			abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Stadt Ulm	163	46,4%	71	48,6%	92	44,9%	43	48,3%	35	55,6%	83	45,1%	22	19,5%	137	59,1%
näheres Umland (ca. 20 km-Radius)	81	23,1%	31	21,2%	50	24,4%	22	24,7%	10	15,9%	47	25,5%	36	31,9%	44	19,0%
weiteres Umland	88	25,1%	40	27,4%	48	23,4%	22	24,7%	16	25,4%	48	26,1%	51	45,1%	37	15,9%
Befragte mit Angaben	332	94,6%	142	97,3%	190	92,7%	87	97,8%	61	96,8%	178	96,7%	109	96,5%	218	94,0%
Befragte insgesamt	351	100%	146	100%	205	100%	89	100%	63	100%	184	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -

Quelle: innenstadtdialog ulm

Darstellung: DAtables

Tabelle 9:
Frage 9: Statistische Angaben: Welcher Altersgruppe gehören Sie an?

MERKMALSGRUPPEN	Insgesamt		Geschlecht				Wohnort						Verkehrsmittel			
	abs.	in %	männlich		weiblich		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
			abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
unter 18 Jahre	31	8,8%	12	8,2%	19	9,3%	11	6,7%	12	14,8%	6	6,8%	8	7,1%	21	9,1%
18 – 29 Jahre	58	16,5%	27	18,5%	31	15,1%	32	19,6%	10	12,3%	16	18,2%	12	10,6%	46	19,8%
30 – 49 Jahre	63	17,9%	25	17,1%	38	18,5%	35	21,5%	10	12,3%	16	18,2%	24	21,2%	39	16,8%
50 – 65 Jahre	96	27,4%	37	25,3%	59	28,8%	43	26,4%	22	27,2%	30	34,1%	36	31,9%	59	25,4%
über 65 Jahre	88	25,1%	40	27,4%	48	23,4%	40	24,5%	25	30,9%	18	20,5%	31	27,4%	55	23,7%
Befragte mit Angaben	336	95,7%	141	96,6%	195	95,1%	161	98,8%	79	97,5%	86	97,7%	111	98,2%	220	94,8%
Befragte insgesamt	351	100%	146	100%	205	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DAtables

Tabelle 10:
Frage 10: Statistische Angaben: Geschlecht:

MERKMALSGRUPPEN	Insgesamt		Alter						Wohnort						Verkehrsmittel			
	abs.	in %	bis 29 Jahre		30 bis 49 Jahre		50 Jahre und älter		Stadt Ulm		näheres Umland (ca. 20 km-Radius)		weiteres Umland		PKW-Nutzer		Nicht PKW-Nutzer	
			abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
männlich	146	41,6%	39	43,8%	25	39,7%	77	41,8%	71	43,6%	31	38,3%	40	45,5%	53	46,9%	91	39,2%
weiblich	205	58,4%	50	56,2%	38	60,3%	107	58,2%	92	56,4%	50	61,7%	48	54,5%	60	53,1%	141	60,8%
Befragte mit Angaben	351	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%
Befragte insgesamt	351	100%	89	100%	63	100%	184	100%	163	100%	81	100%	88	100%	113	100%	232	100%

- in Prozent der Befragten einer Merkmalsgruppe -
Quelle: innenstadtdialog ulm
Darstellung: DAtables