



**Landeshauptstadt
Potsdam**

Der Oberbürgermeister

Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur
Straßenverkehrsbehörde
Herr S [REDACTED]

15.06.2021

**Protokoll
zur Beratung der Verkehrsunfallkommission am 28.04.2021**

Teilnehmer:

Name	Amt	Tel.-Nr.
Herr W [REDACTED]	SVP Straßenverkehrsbehörde (4753)	289 [REDACTED]
Herr S [REDACTED]	SVP Straßenverkehrsbehörde (4753)	289 [REDACTED]
Herr W [REDACTED]	Polizeiinspektion Potsdam	55 [REDACTED]
Herr Z [REDACTED]	Polizeiinspektion Potsdam	55 [REDACTED]
Herr R [REDACTED]	Polizeidirektion West	55 [REDACTED]

Verteiler:

47 Verkehrswacht
475 LS
4751 Polizeiinspektion Potsdam
321 ViP
324
461

1. Begrüßung

Pandemiebedingt findet die 1. VUK der LHP und in diesem Zusammenhang die Auswertung des Unfallgeschehens 2020 auf dem Stadtgebiet der LHP nur im sehr kleinen Kreis mit der Polizei und der Straßenverkehrsbehörde statt. Diese extreme Begrenzung der Teilnehmerzahl stellt eine besondere Ausnahme dar.

2. Geschwindigkeitsüberwachung

2.1 Vorschlag neuer Messpunkt mit festem Einbau im Messfahrzeug

- **Mitteldamm gegenüber Haus-Nr. 18-20, erste Parkfläche neben Zufahrt Gartenlokal, Fahrtrichtung Gartenstraße:**

Begründung:

Der Messpunkt befindet sich im Verkehrsberuhigten Bereich Z 325 StVO. Somit nutzen Fußgänger die Fahrbahn und sind dem MIV übergeordnet. Straße dient als Abkürzung zur Nuthestraße und innerhalb des Industriegebietes zwischen Großbeerenstraße und Fritz-Zubeil-Straße.

Hohe Beschwerdelage durch Anwohner überhöhte Geschwindigkeiten.

Probemessungen ergaben eine Überschreitung von 39%. Von 33 Durchfahrten, gab es 13 Geschwindigkeitsüberschreitungen.

Auch eine 14-tägige Geschwindigkeitsaufzeichnung im Dezember 2020 ergab ein 93% Geschwindigkeitsüberschreitung der erfassten Fahrzeuge.

Der Verkehrsteilnehmer soll/muss auf die besondere Situation im verkehrsberuhigten Bereich und zur Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit sensibilisiert werden.

→ **Messpunkt wird bestätigt**

- **Mitteldamm vor Haus-Nr. 23, Fahrtrichtung Fritz-Zubeil-Straße:**

Begründung:

Der Messpunkt befindet sich im Verkehrsberuhigten Bereich Z 325 StVO. Somit nutzen Fußgänger die Fahrbahn und sind dem MIV übergeordnet. Straße dient als Abkürzung zur Nuthestraße und innerhalb des Industriegebietes zwischen Großbeerenstraße und Fritz-Zubeil-Straße.

Hohe Beschwerdelage durch Anwohner überhöhte Geschwindigkeiten.

Probemessungen ergaben eine Überschreitung von 39%. Von 33 Durchfahrten, gab es 13 Geschwindigkeitsüberschreitungen. Auch eine 14-tägige Geschwindigkeitsaufzeichnung im Dezember 2020 ergab ein 93% Geschwindigkeitsüberschreitung der erfassten Fahrzeuge.

Der Verkehrsteilnehmer soll/muss auf die besondere Situation im verkehrsberuhigten Bereich und zur Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit sensibilisiert werden.

→ **Messpunkt wird bestätigt**

3. Unfallhäufigkeitsmeldungen

Unfallhäufigkeitsmeldung 01/20

Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Gutenbergstraße

Beratungsschwerpunkte:

- 2019 - 12 Unfälle, 6 typische Unfälle, 3 Leichtverletzte
- 2020 - 3 Unfälle, 1 typischer Vorfahrtsunfall (vor Installation Diagonalsperre), 1 Leichtverletzter

Diskussion:

- davon 2 Unfälle mit Radfahrerbeteiligung
- Diagonalsperre am 07.05.2021 Nach Umsetzung der Diagonalsperre am Knoten Gutenbergstraße/Jägerstraße ist das Unfallgeschehen und auch die unfalltypischen Abbiegen/Kreuzen-Unfälle zurückgegangen bzw. wurden nicht mehr polizeilich erfasst.
- Die Befristung des Verkehrsversuches „Autofreie Innenstadt“ wird aufgehoben, da sich die Maßnahme bewährt hat.
- Keine weiteren Maßnahmen derzeit ersichtlich und zweckmäßig.
- Nachbetrachtung beginnt.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Nachbetrachtung läuft.

V.: Polizei

Unfalldiagramm 2020:



Unfallhäufigkeitsmeldung 01/2019

Knotenpunkt Drewitzer Straße / Am Buchhorst

Beratungsschwerpunkte:

- 2019 - 9 Unfälle, 7 typische Unfälle, 4 Leichtverletzte
- 2020 - 6 Unfälle, 3 typische Unfälle, 1 Leichtverletzte

Diskussion:

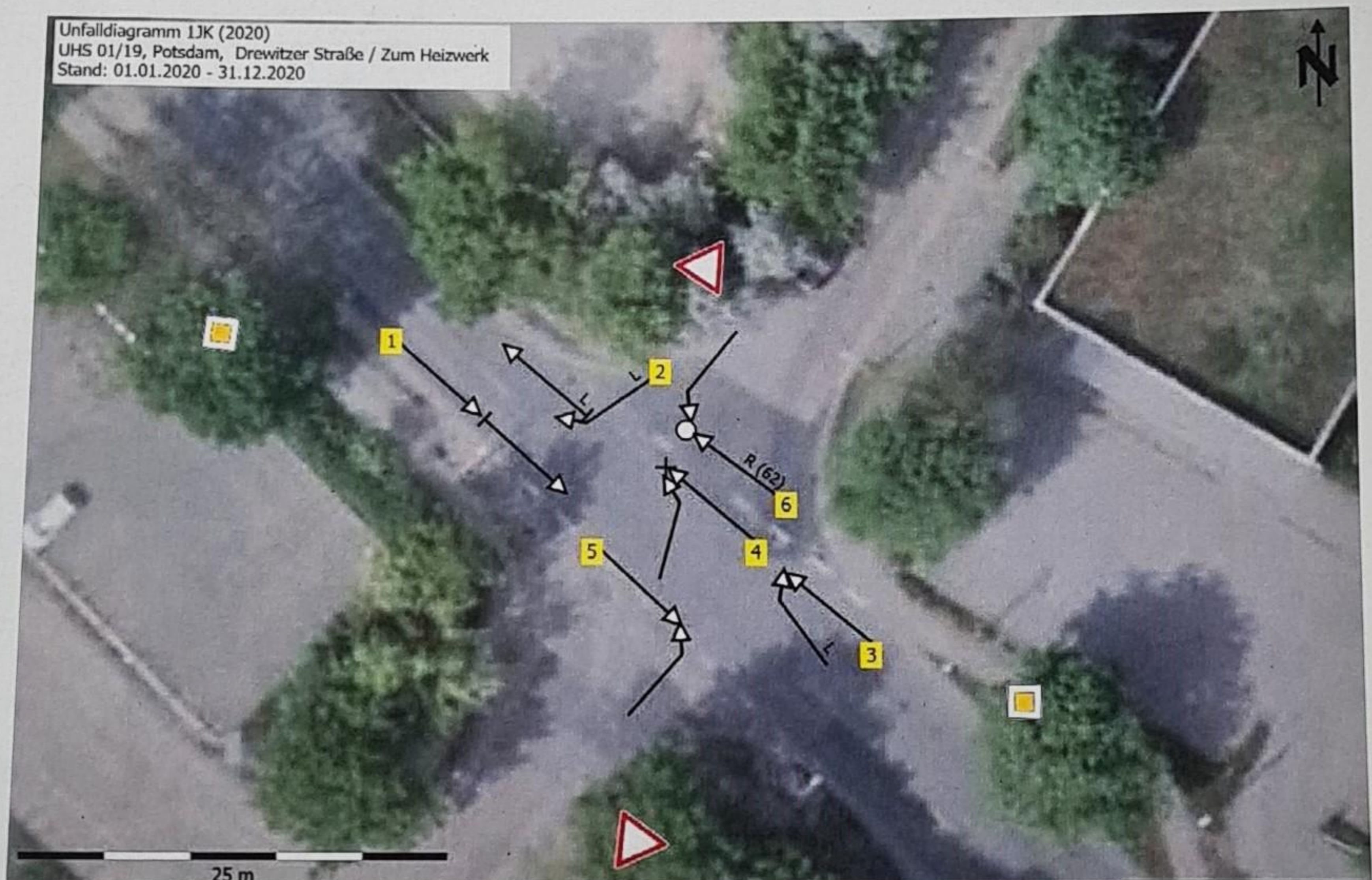
- Alle Unfälle am Nachmittag
- Insgesamt 3 Vorfahrtsunfälle, wobei alle als Unfalltypisch anzusehen sind.
- Keine weiteren Maßnahmen derzeit ersichtlich und zweckmäßig.
- Nachbetrachtung läuft weiter.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Weitere Beobachtung und Analyse der Verkehrsunfallentwicklung

V.: Polizei

Unfalldiagramm 2020:



Unfallhäufigkeitsmeldung 01/17

Knotenpunkt 640 - August-Bebel-Straße/Rudolf-Breitscheid-Straße

Beratungsschwerpunkte:

- 2016 - 10 Unfälle, 7 typische Unfälle, 1 Leichtverletzter, 2 Radbeteiligung
- 2017 - 4 Unfälle, 3 typische Unfälle
- 2018 - 4 Unfälle, 4 typische Unfälle, 1 Leichtverletzter
- 2019 - 3 Unfälle, 1 typischer Unfall, 1 Leichtverletzter
- 2020 - 4 Unfälle, 1 typischer Unfall

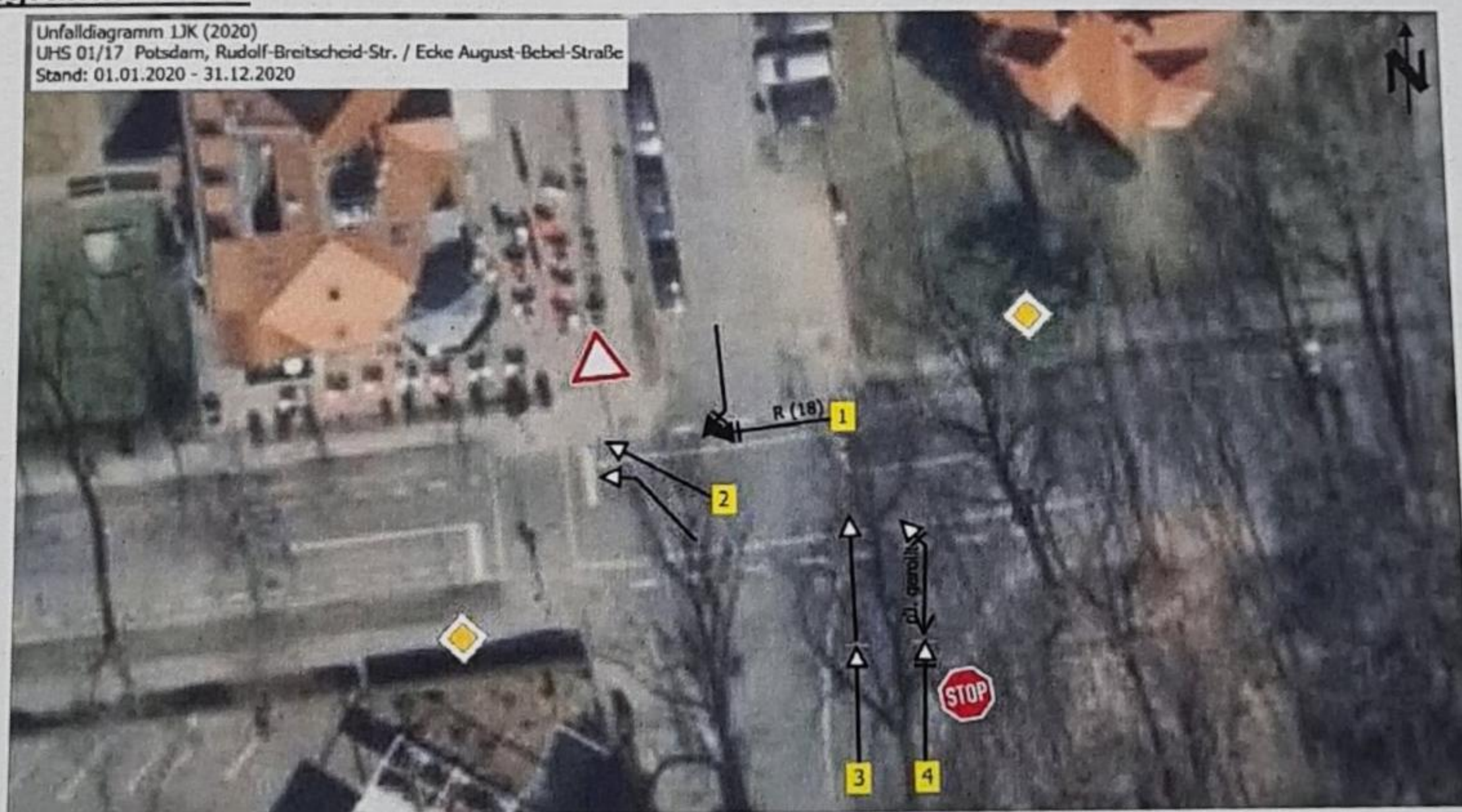
Diskussion:

- 1 Verkehrsunfall Einbiegen/Kreuzen = Unfalltypisch, 3 Verkehrsunfälle im Längsverkehr
- Trotz der fallenden Tendenz der Unfallzahlen wird die Vollsignalisierung des Knotens weiterhin verfolgt und weiter geplant, da sowohl die Revierpolizisten als auch die Grundschule und Kitas im Umfeld diese seit Jahren fordern. Des Weiteren ist mit der Entwicklung des Hasso-Plattner-Campus zu rechnen, welcher eine Erhöhung des Verkehrsaufkommens mit sich bringt.
- Umbau soll schnellstmöglich umgesetzt werden und ist für 2022 anvisiert.
- Durch den Baulastträger sind die weitere Planung der LZA zu veranlassen und die Finanzierung für die notwendige Umsetzung der Maßnahme zu gewährleisten.
- Gegenwärtig keine weiteren Maßnahmen zweckmäßig und erforderlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Weitere Beobachtung und Analyse der Verkehrsunfallentwicklung V.: Polizei
2. Planung für den Umbau des Knotens und Installation der LZA weiterführen V.: 474, 4754

Unfalldiagramm 2020:



Unfallhäufigkeitsmeldung 02/16

Friedrich-Ebert-Straße Höhe Landtag

Beratungsschwerpunkte:

- 2014 - 15 Unfälle, 4 typisch (Fahrerunfälle bei Nässe), 4 LV
- 2015 - 23 Unfälle, 7 typisch, 8 LV
- 2016 - 18 Unfälle, 10 typisch (Schleuderwirkung bei Nässe), 2 SV, 11 LV
- 2017 - 8 Unfälle, 4 typisch
- 2018 - 6 Unfälle, 1 typischer Unfall
- 2019 - 2 Unfälle, untypisch
- 2020 - 4 Unfälle, davon 2 UHM-typisch

Diskussion:

- Sanierung der Fahrbahnoberfläche wird im Mai 2021 an 2 Wochenenden durchgeführt.
- Nach Umsetzung der Maßnahme prüft SVB, ob die Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h aufgehoben werden kann.
- Gegenwärtig keine weiteren Maßnahmen zweckmäßig und erforderlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

- | | | |
|----|---|--------------------|
| 1. | Weitere Beobachtung und Analyse der Verkehrsunfallentwicklung | V.: Polizei |
| 2. | Umsetzung Oberflächensanierung | V.: 47/474 |
| 3. | Prüfung Abordnung Z 274-30 StVO | V.: 4743 |

Unfalldiagramm 2020:



Unfallhäufigkeitsmeldung 01/10

Knotenpunkt 170 - Jägerallee / Voltaireweg / Reiterweg

Beratungsschwerpunkte:

- 2010 - 37 Unfälle, davon 12 UHM relevant, 14 Leichtverletzte
- 2011 - 26 Unfälle, keine UHM typisch
- 2012 - 28 Unfälle, ein Leichtverletzter
- 2013 - 25 Unfälle, einer UHM-typisch
- 2014 - 23 Unfälle, 4 UHM-typisch
- 2015 - 28 Unfälle, 6 UHM-typisch, fünf Leichtverletzte (UHM-untypisch)
- 2016 - 32 Unfälle, 10 UHM-typisch, ein Leichtverletzter
- 2017 - 12 Unfälle, 3 UHM-typisch
- 2018 - 25 Unfälle, 9 UHM-typisch, 2 Leichtverletzte (UHM-untypisch)
- 2019 - 21 Unfälle, 4 UHM-typisch, 2 Leichtverletzter (UHM-untypisch)
- 2020 - 17 Unfälle, 4 UHM-typisch, 2 Leichtverletzter

Diskussion:

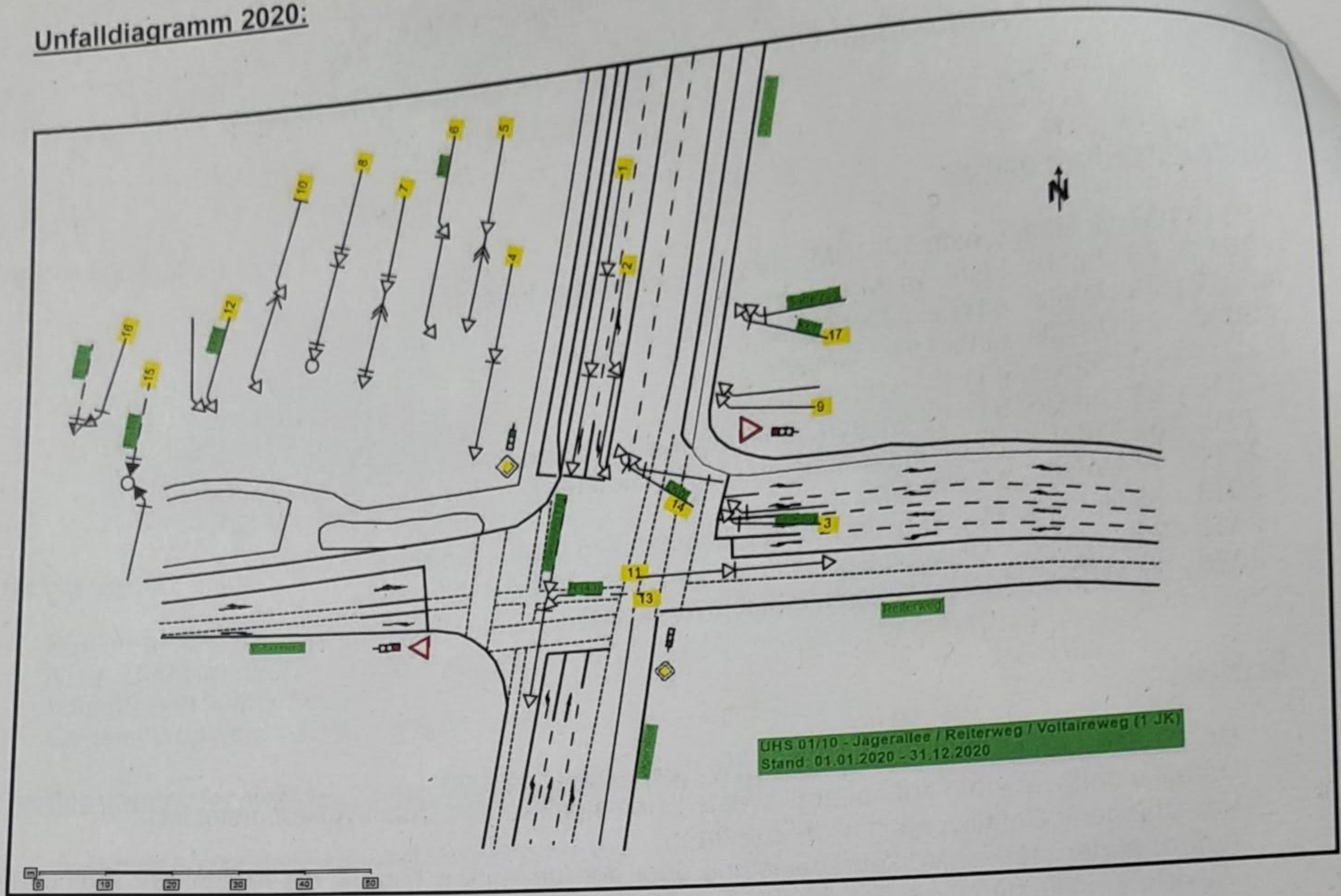
- Bei 3 typischen Unfällen waren Lkw bzw. Sattelzüge beteiligt
- Unfallzahlen weiterhin auf hohem Niveau, keine signifikanten Unfalltypiken ersichtlich.
- Verschiedene Unfalltypen in allen Zufahrten.
- Aufgrund der starken Verkehrsbelastung über den gesamten Tag, ist die Anzahl der registrierten Verkehrsunfälle durch die Polizei als „normal“ einzustufen.
- Weiterer Umbau im Rahmen der Bebauung von Kramnitz derzeit nicht geplant.
- KP 171 Pappelallee/Am Schragen plant die LHP derzeit die bauliche Anpassung der Fahrrelation für den Rechtsabbieger aus der Pappelallee in Fahrtrichtung Zentrum, da die Schleppkurve für den Gelenkbus nicht nachgewiesen werden kann und dieser beim Abbiegevorgang die Nebenanlage überfährt.
- Gegenwärtig keine weiteren Maßnahmen zweckmäßig und erforderlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Weitere Beobachtung und Analyse der Verkehrsunfallentwicklung

V.: Polizei

Unfalldiagramm 2020:



Unfallhäufigkeitsmeldung 03/12**Knotenpunkt 106 – Breite Straße/ Zeppelinstraße/Feuerbachstraße**Beratungsschwerpunkte:

- 2012 - 23 Unfälle, 2 Leichtverletzte, 11 Unfälle typisch
- 2013 - 17 Unfälle, 3 Unfälle typisch
- 2014 - 21 Unfälle, 9 Unfälle typisch
- 2015 - 6 Unfälle, 3 Unfälle typisch, keine Verletzten
- 2016 - 13 Unfälle, 1 Unfall typisch i.V.m. 2 Leichtverletzten
- 2017 - 11 Unfälle, 3 Unfälle typisch, (1 Leichtverletzter in TRAM)
- 2018 - 13 Unfälle, 4 UHM-typisch, 1 Leichtverletzter.
- 2019 - 13 Unfälle, 3 UHM-typisch, 2 Leichtverletzte (UHM-untypisch)
- 2020 - 13 Unfälle, 5 UHM-typisch, 1 Leichtverletzter (untypisch)

Diskussion:

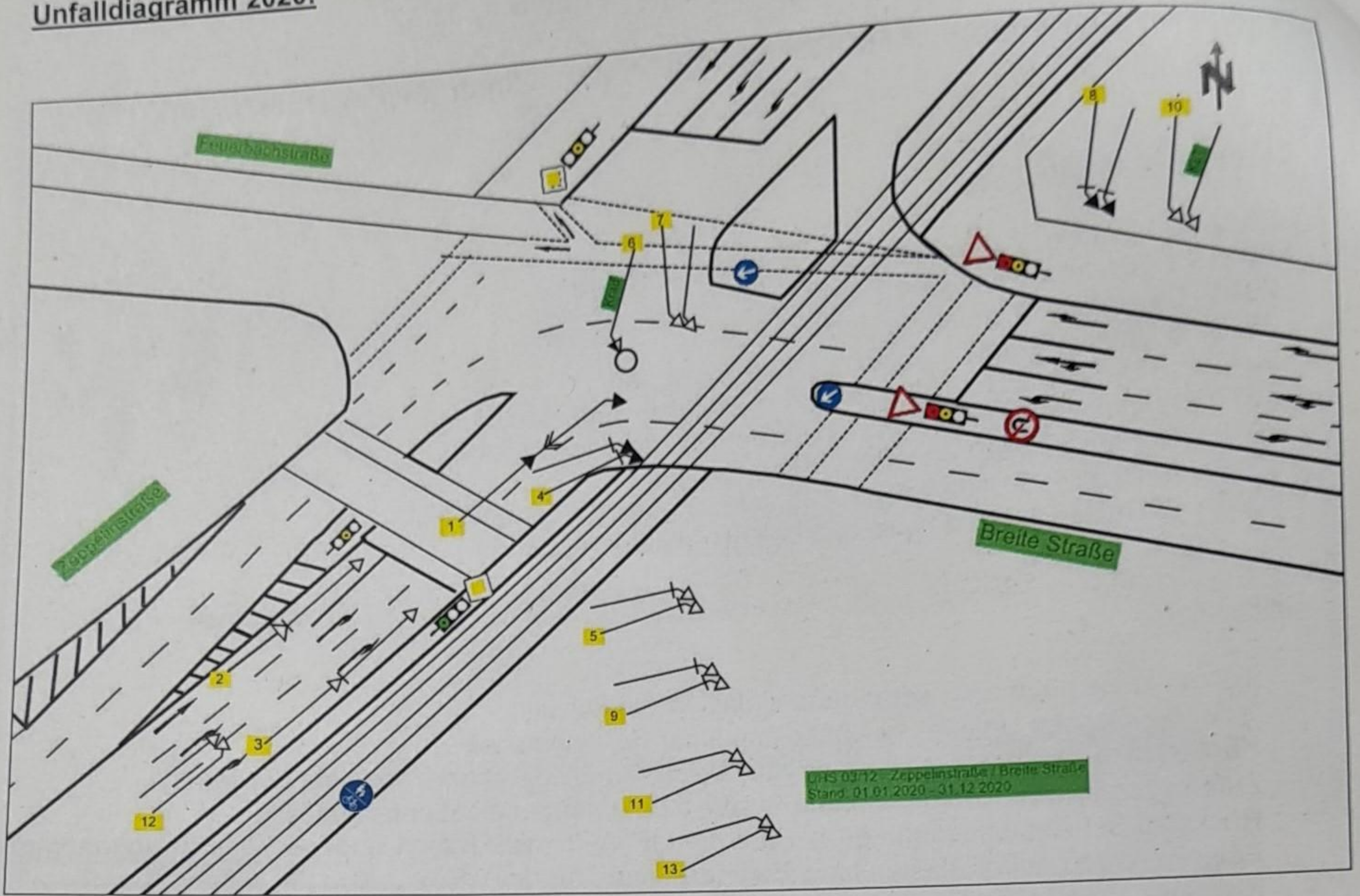
- Zurzeit keine neue bzw. veränderte Unfalltypik ersichtlich.
- 3 der 5 typischen Unfälle bei Nässe und einer bei Dunkelheit
- Konflikt mit Radfahrer bei Querung der Gleise, Parallelfahrbahn, bestehen weiterhin.
- Zufahrt zum Kiewitt von der Breiten Straße ist momentan nicht unfallauffällig.
- Rückstau bei Abbiegevorgänge bis auf die ÖPNV-Trasse haben augenscheinlich abgenommen. Keine weiteren Auffälligkeiten bzw. Behinderungen für die ViP.
- Keine weiteren Maßnahmen momentan ersichtlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Beobachtung und weitere Analyse der Verkehrsunfallentwicklung.

V.: Polizei

Unfalldiagramm 2020:



Unfallhäufigkeitsmeldung 02/12

Knotenpunkt 410 – Heinrich-Mann-Allee / Leipziger Straße / Friedrich-Engels-Straße

Beratungsschwerpunkte:

- 2012 - 30 Unfälle mit 9 Verletzten, 22 Unfälle typisch
- 2013 - 17 Unfälle mit 7 UHM typisch
- 2014 - 22 Unfälle, 3 typisch
- 2015 - 25 Unfälle, 14 typisch, 5 Verletzte bei 3 Unfällen
- 2016 - 18 Unfälle, 13 typisch, 5 Leichtverletzte
- 2017 - 9 Unfälle, 6 typisch, 2 Leichtverletzte
- 2018 - 7 Unfälle, 1 Schwerverletzter, 1 Leichtverletzter (beide UHM-untypisch)
- 2019 - 6 Unfälle, 3 UHM-typisch, 2 Leichtverletzte, 1 Leichtverletzter (UHM-typisch)
- 2020 - 2 Unfälle, 1 UHM-typisch

Diskussion:

- Mit Umbau des Knotens 410 Leipziger Dreieck ist in vollem Gange. Derzeit ist die Verkehrsorganisation der 2. Bauphase angeordnet, welche bis zum Juni 2021 gilt.
- Bauende voraussichtlich 2023 bis dahin keine weiteren planbaren Maßnahmen zweckmäßig
- Keine Sofortmaßnahmen ersichtlich und zweckmäßig.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Beobachtung und Analyse der Verkehrsunfallentwicklung

V.: Polizei

Unfalldiagramm 2020:



Unfallhäufigkeitsmeldung 02/04

Lange Brücke / Friedrich-List-Straße (Meyerrohr)

Beratungsschwerpunkte:

- 2004 - 20 Unfälle davon 11 für UHM relevant
- 2005 - 16 Unfälle, 3 leichtverletzte Personen
- 2006 - 10 Unfälle
- 2007 - 19 Unfälle, davon 15 UHM typisch im Längsverkehr, Auffahrunfälle, Fahrspurwechsel
- 2008 - 23 Unfälle, 10 x UHM typisch; 2 x Rotlichtverstoß
- 2009 - 18 Unfälle, 11 UHM typisch
- 2010 - 25 Unfälle, 22 UHM typisch
- 2011 - 29 Unfälle, 24 UHM typisch, 1 Leichtverletzten
- 2012 - 33 Unfälle, 8 UHM typisch, 24 Leichtverletzte
- 2013 - 32 Unfälle, 2 UHM typisch, 1 Leichtverletzte
- 2014 - 30 Unfälle, 0 UHM-typisch, „14 Rückroller“
- 2015 - 16 Unfälle, 2 UHM-typisch, „3 Rückroller“, ein Verletzter aber UHM-untypisch
- 2016 - 21 Unfälle, 1 UHM-typisch, 5 Rückroller, 3 Unfälle Linksabbieger Lkw
- 2017 - 21 Unfälle, 5 UHM-typisch, 1 Leichtverletzter, 14 Längsverkehr einschl. Auffahrunfälle
- 2018 - 29 Unfälle, 6 UHM-typisch, 1 Leichtverletzter
- 2019 - 21 Unfälle, 7 UHM-typisch, 3 Leichtverletzte
- 2020 - 15 Unfälle, 1 UHM-typisch, 3 Leichtverletzte

Diskussion:

- 2020 keine auffällige Unfalltypik, 5 Unfälle durch Rückwärtsrollen.
- Nach Beendigung des BV Leipziger Dreieck soll ca. 2024 der Neubau der Langen Brücke durchgeführt werden.
- Verkehrszeichen und Fahrbahnmarkierung sind in Ordnung, so dass es momentan keinen weiteren Handlungsbedarf gibt.
- Derzeit keine negative Auswirkung durch Umbau des Leipziger Dreiecks an diesem Knoten.

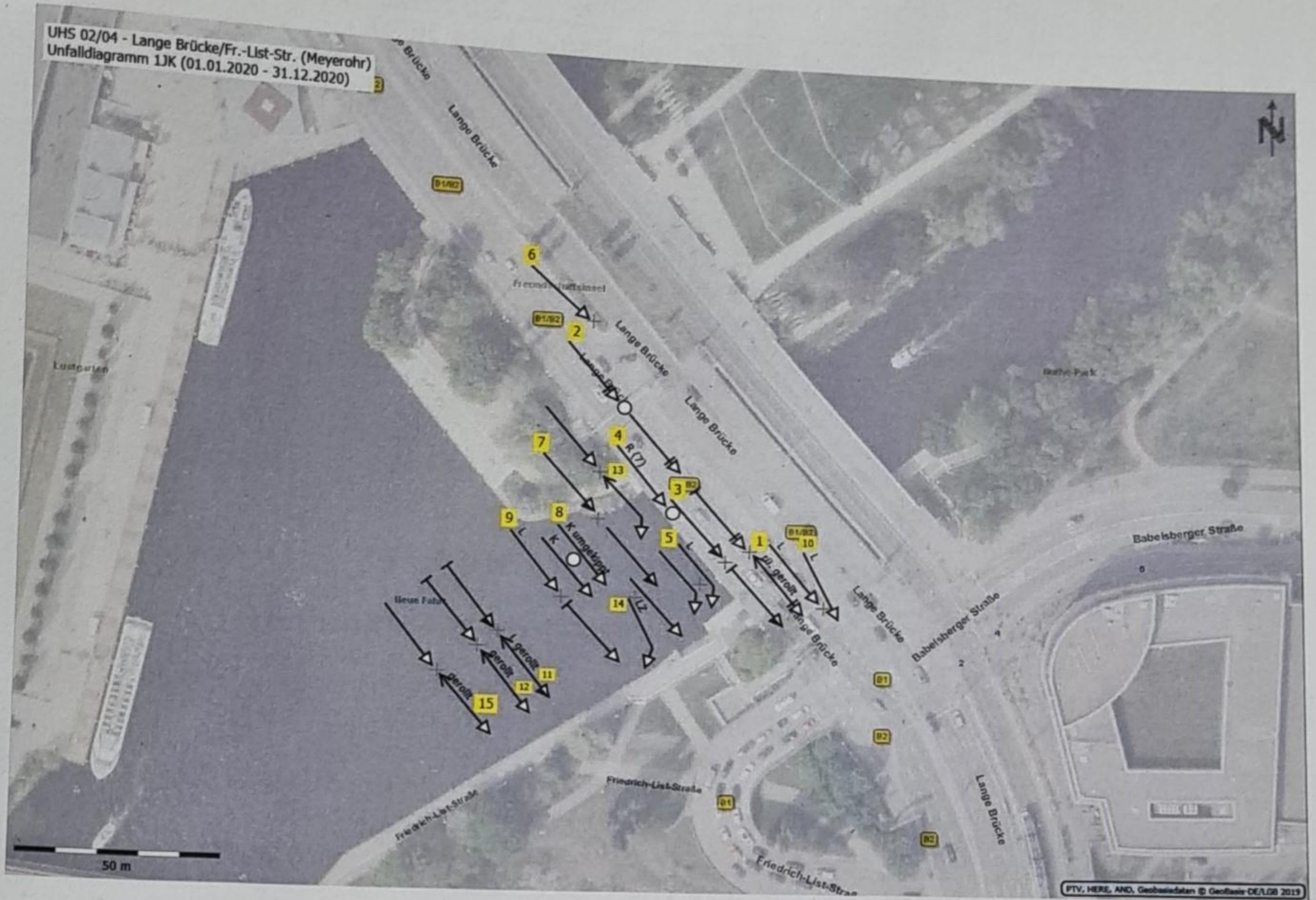
Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Nachbetrachtungsphase läuft weiter.
2. Planung für Neubau Lange Brücke

V.: Polizei

V.: 474

Unfalldiagramm 2020:



Unfallhäufigkeitsmeldung 36/97**Bundesstraße 2, NA 350, km 1,5 - 4,0 (Bullenwinkel)**Beratungsschwerpunkte:

- 2003 - 22 Unfälle ohne Personenschäden (10 Wildunfälle)
- 2004 - 26 Unfälle; 17 mit Wildbeteiligung, 7 leicht Verletzte
- 2005 - 15 Unfälle, davon 8 Wildunfälle mit Wildschweinen
- 2006 - 23 Unfälle, 11 Wildunfall; 6 bei glatter Fahrbahn (an 3 Tagen); 1 Schwerverletzter
- 2007 - 22 Unfälle; 12 mit Wildbeteiligung, 4 leicht Verletzte
- 2008 - 18 Unfälle; 11 mit Wildbeteiligung
- 2009 - 9 Unfälle, 8 mit Wildbeteiligung
- 2010 - 26 Unfälle, 17 mit Wildbeteiligung
- 2011 - 23 Unfälle, 17 mit Wildbeteiligung
- 2012 - 28 Unfälle, 19 mit Wildbeteiligung, 2 Tote, 2 Leichtverletzte,
- 2013 - 20 Unfälle, 15 mit Wildbeteiligung, 3 Leichtverletzte,
- 2014 - 37 Unfälle, 32 mit Wildbeteiligung (24 Wildschwein), 5 Leichtverletzte
- 2015 - 35 Unfälle, 26 mit Wildbeteiligung (19 Wildschwein), 3 Leichtverletzte
- 2016 - 36 Unfälle, 26 mit Wildbeteiligung (16 Wildschwein, 9 Reh, 1 Dachs), 3 Leichtverletzte
- 2017 - 63 Unfälle, 53 mit Wildbeteiligung (2 Schwerverletzte – aber UHM-untypisch)
- 2018 - 15 Unfälle, 9 mit Wildbeteiligung, 6 Schwerverletzte, 3 Leichtverletzte
- 2019 - 21 Unfälle, 15 mit Wildbeteiligung, 1 Schwerverletzte, 2 Leichtverletzte (alle UHM-untypisch)
- 2020 - 18 Unfälle, 14 mit Wildbeteiligung, 1 Schwerverletzter (untypisch)

Diskussion:

- Unfallzahlen bleiben auf gleichem Niveau. (8 Wildschwein, 3 x unbekanntes Wild)
- Es ist bleibt festzustellen, dass die Population Schwarzwild wieder steigt.
- Meßstelle der Stadt wurde nicht aufgelöst und soll weiterhin zur Überwachung des fließenden Verkehrs genutzt werden.
- Planung Wildschutzzaun sollte vom LS wiederaufgenommen werden.
- Auswirkungen bei Eintrag der Schweingrippe nach Deutschland sind auch hier zu erwarten. Bislang noch keine Fälle auf dem Stadtgebiet der LHP.
- Keine weiteren Maßnahmen momentan ersichtlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Weiterführende Nachbetrachtung | V.: Polizei |
| 2. Wiederaufnahme Planung zur Umsetzung des Wildschutzzaunes | V.: LS |
| 3. Überwachung fließenden Verkehr | V.: 3211, Polizei |

Unfalldiagramm 2020:



Unfallhäufigkeitsmeldung 01/16

B2, NA 190, zw. km 3.60 - 1.24 (zw. OA und Nesselgrundbrücke)

Beratungsschwerpunkte:

- 2015 - 20 Unfälle, 17 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, (9x Wildschwein, 2x Fuchs, 2x Reh)
- 2016 - 20 Unfälle, 18 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, (10x Wildschwein, 7x Reh, 1 Rotwild),
1 Radfahrer, 4 Leichtverletzte
- 2017 - 16 Unfälle, 12 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, 2 Leichtverletzte
- 2018 - 8 Unfälle, 5 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, 2 Leichtverletzte (untypisch)
- 2019 - 9 Unfälle, 6 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, 1 Toter – Alleinunfall untypisch
- 2020 - 5 Unfälle, 4 unfalltypisch mit Wildbeteiligung, 1 Leichtverletzt(untypisch)

Diskussion:

- Statistischer Rückgang der Unfalltendenz, gleichbleibende Unfalllage.
- 3 x Reh und 1 Waschbär
- Leichtverletzter bei Alleinunfall mit Pedelec
- Geschwindigkeitsbegrenzung in Fahrtrichtung Michendorf von 80 km/h bleibt, da Polizei bis zur Einengung Abfahrt BZR des Öfteren illegale Autorennen registriert hat.
- 100 km/h stadteinwärts sind auch weiterhin nicht unfallrelevant.
- Erörterung des Geschwindigkeitsniveaus im gesamten Abschnitt. Bestehende Regelung in der Gesamtschau aller verkehrs- und streckentypischen Aspekte wird weiterhin als derzeit beste/bewährte Lösung von allen Mitgliedern der VUK eingeschätzt. (Gerichtliche Entscheidung zur Klage Hr. Dyllick, abwartend)
- Polizei führt regelmäßig Geschwindigkeitsüberwachungen durch.
- Der Zustand der Markierungen ist in Ordnung. Derzeit sind keine weiteren geeigneten Maßnahmen ersichtlich.

Festlegungen der Verkehrsunfallkommission:

1. Beobachtung und weitere Analyse der Verkehrsunfallentwicklung

V.: Polizei

Unfalldiagramm 2020:



4. Sonstiges

- **Unfallauswertung an ehem. UHM 01/18 Auffahrt Nuthestraße von der Friedrich-Engels-Str.**
(neue baustellenbedingte Verkehrsführung mit Beginn der Bauphase Abriss L40-Brücke Ostseite)
 - Bislang 16 Unfälle davon 15 im Längsverkehr, sicherheitserhöhende Maßnahmen zur Reduzierung der Unfalllage nicht ersichtlich.
 - Austausch und Beratung zur aktuellen Verkehrsführung und speziell der Aufstellungssituation von Baken (VZ), Haltlinie und vorhandenen Sichtdreiecken.
 - Erfahrungen aus seinerzeitigen Optimierungen zur UHM 01/18 aus Sommer 2018 bis Frühling 2019 wurden bei der IST-Situation bereits berücksichtigt.
 - Keine weiteren Maßnahmen ersichtlich bzw. derzeit zweckmäßig.

Die nächste Verkehrsunfallkommission zum Thema Schulwegsicherheit findet voraussichtlich im August 2021 statt.

Im Auftrag

