



Verkehrsunfallstatistik Hamburg 2011

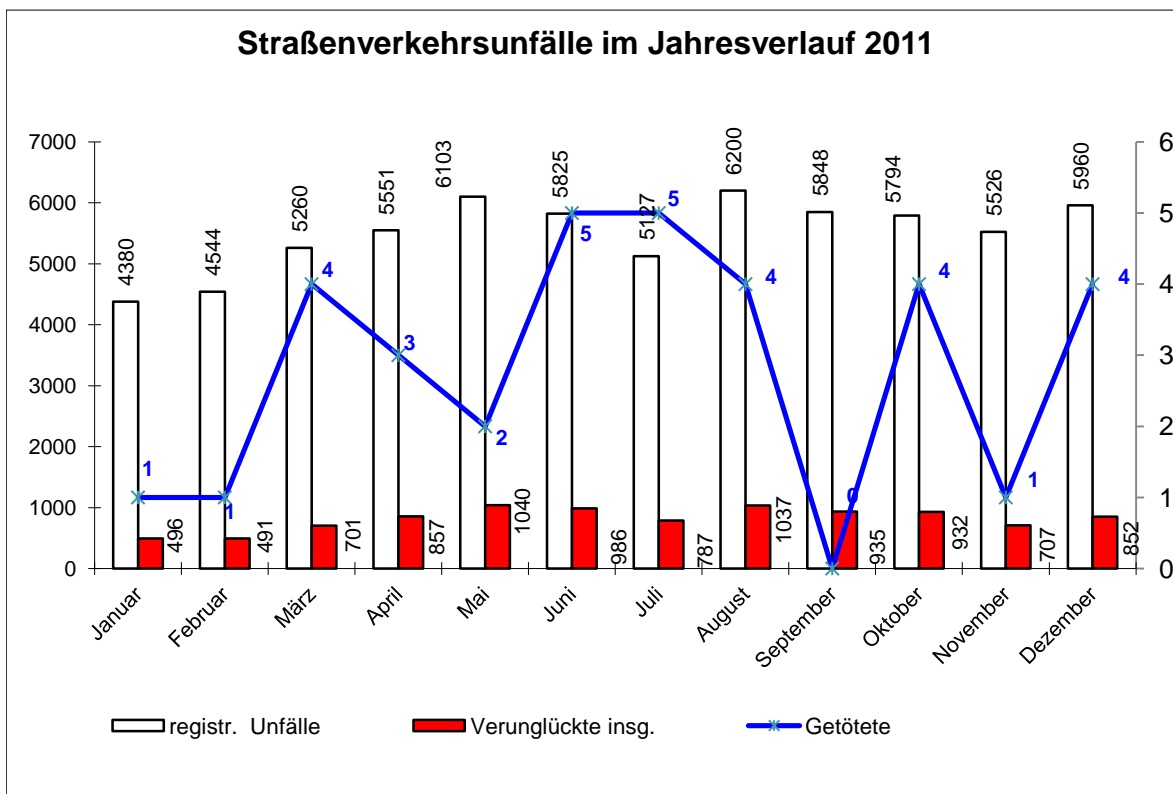


Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Inneres und Sport

A. Überblick

A 1 Unfallentwicklung im Jahresverlauf 2011

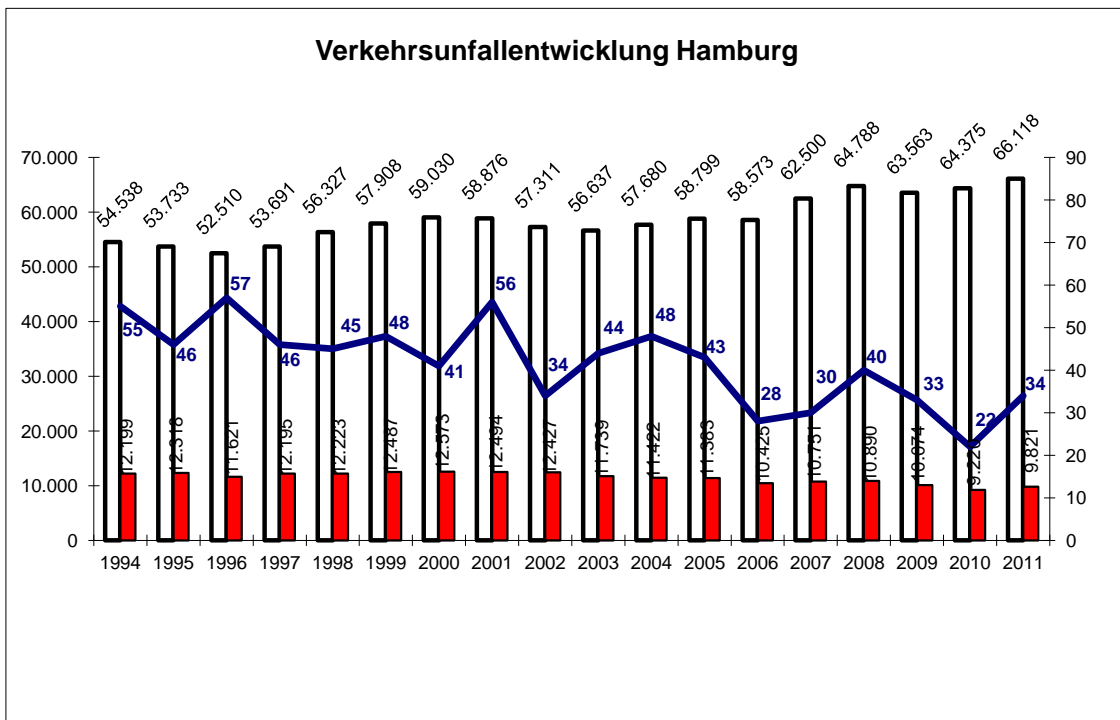
| | Verkehrsunfälle | | | Verunglückte | | | |
|------------------------|------------------|---------------------|-----------------|--------------------|--------------|--------------|-----------|
| | registr. Unfälle | mit Personenschäden | mit Sachschäden | Verunglückte insg. | leicht | schwer | Getötete |
| Januar | 4380 | 387 | 3993 | 496 | 440 | 55 | 1 |
| Februar | 4544 | 385 | 4159 | 491 | 443 | 47 | 1 |
| März | 5260 | 527 | 4733 | 701 | 622 | 75 | 4 |
| April | 5551 | 677 | 4874 | 857 | 771 | 83 | 3 |
| Mai | 6103 | 838 | 5265 | 1040 | 966 | 72 | 2 |
| Juni | 5825 | 781 | 5044 | 986 | 906 | 75 | 5 |
| Juli | 5127 | 595 | 4532 | 787 | 703 | 79 | 5 |
| August | 6200 | 819 | 5381 | 1037 | 948 | 85 | 4 |
| September | 5848 | 742 | 5106 | 935 | 860 | 75 | 0 |
| Oktober | 5794 | 733 | 5061 | 932 | 855 | 73 | 4 |
| November | 5526 | 571 | 4955 | 707 | 639 | 67 | 1 |
| Dezember | 5960 | 680 | 5280 | 852 | 781 | 67 | 4 |
| Gesamt 2011 | 66.118 | 7.735 | 58.383 | 9.821 | 8.934 | 853 | 34 |
| Gesamt 2010 | 64.375 | 7.237 | 57.138 | 9.220 | 8.450 | 748 | 22 |
| Veränderung +/- | 1.743 | 498 | 1.245 | 601 | 484 | 105 | 12 |
| Veränderung % | 2,7% | 6,9% | 2,2% | 6,5% | 5,7% | 14,0% | |



A. Überblick
A 2 Langzeitentwicklung

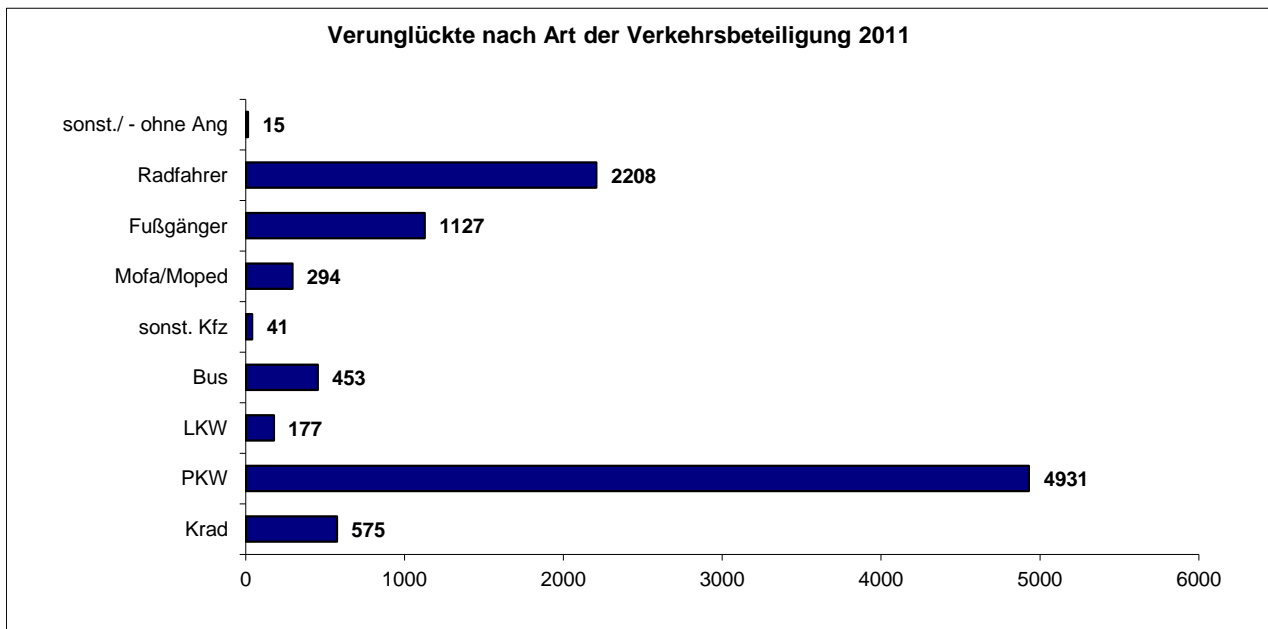
| | Kfz-Bestand | Bevölkerung | Zahl der registrierten Unfälle | | Verunglückte | | | | |
|------|-------------|-------------|--------------------------------|---------------------|--------------|--------|--------|----------|--|
| | | | insgesamt | mit Personenschäden | insgesamt | leicht | schwer | Getötete | Verunglückte je 100 Tsd. der Bevölkerung |
| 1994 | 803.430 | 1.705.872 | 54.538 | 9.336 | 12.199 | 11.061 | 1.083 | 55 | 715 |
| 1995 | 806.799 | 1.707.901 | 53.733 | 9.373 | 12.318 | 11.215 | 1.057 | 46 | 721 |
| 1996 | 809.232 | 1.707.986 | 52.510 | 8.840 | 11.621 | 10.617 | 947 | 57 | 680 |
| 1997 | 812.652 | 1.704.731 | 53.691 | 9.197 | 12.195 | 11.184 | 965 | 46 | 715 |
| 1998 | 814.436 | 1.700.089 | 56.327 | 9.294 | 12.223 | 11.285 | 893 | 45 | 719 |
| 1999 | 856.884 | 1.704.735 | 57.908 | 9.603 | 12.487 | 11.501 | 938 | 48 | 732 |
| 2000 | 903.873 | 1.705.000 | 59.030 | 9.715 | 12.573 | 11.587 | 945 | 41 | 737 |
| 2001 | 942.158 | 1.715.392 | 58.876 | 9.510 | 12.494 | 11.536 | 902 | 56 | 728 |
| 2002 | 949.968 | 1.726.128 | 57.311 | 9.491 | 12.427 | 11.536 | 857 | 34 | 720 |
| 2003 | 947.472 | 1.728.806 | 56.637 | 9.163 | 11.739 | 10.800 | 895 | 44 | 679 |
| 2004 | 960.406 | 1.734.083 | 57.680 | 8.839 | 11.422 | 10.529 | 845 | 48 | 659 |
| 2005 | 961.043 | 1.734.830 | 58.799 | 8.888 | 11.383 | 10.500 | 840 | 43 | 656 |
| 2006 | 959.687 | 1.743.627 | 58.573 | 8.257 | 10.425 | 9.560 | 837 | 28 | 598 |
| 2007 | 956.009 | 1.754.182 | 62.500 | 8.499 | 10.751 | 9.922 | 799 | 30 | 613 |
| 2008 | 817.691 | 1.770.629 | 64.788 | 8.681 | 10.890 | 10.006 | 844 | 40 | 615 |
| 2009 | 818.189 | 1.772.100 | 63.563 | 8.055 | 10.074 | 9.199 | 842 | 33 | 568 |
| 2010 | 823.381 | 1.772.100 | 64.375 | 7.237 | 9.220 | 8.450 | 748 | 22 | 520 |
| 2011 | 834.906 | 1.786.448 | 66.118 | 7.735 | 9.821 | 8.934 | 853 | 34 | 550 |

Stand: 10.02.2012



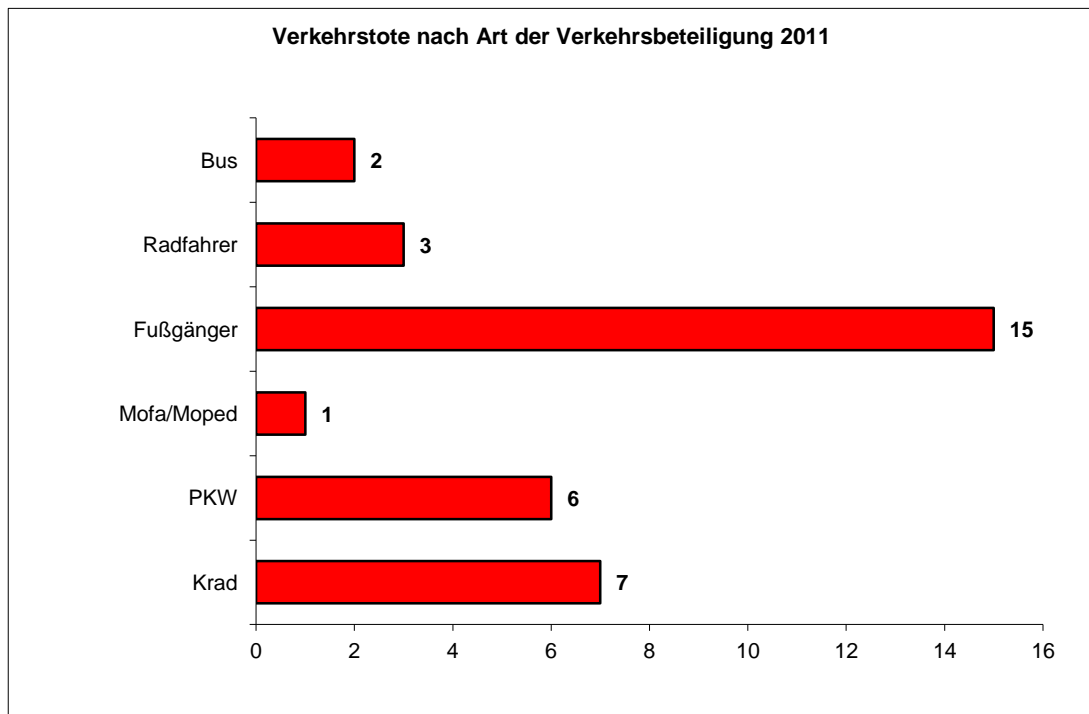
B. Verunglückte nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung
B 1 Verunglückte

| | Verunglückte (Beteiligte und Mitfahrer) | | | | | | | | | | 2011 | 2010 | +/- % |
|--------------------|---|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|-------|-------------|-------|
| | Alter | | | | | | | | | Gesamt | | | |
| | 0-5 | 6-10 | 11-14 | 15-17 | 18-24 | 25-40 | 41-64 | >64 | o.A. | | | | |
| Krad | 0 | 1 | 1 | 18 | 84 | 180 | 271 | 20 | 0 | 575 | 485 | 18,6% | |
| PKW | 80 | 73 | 68 | 56 | 838 | 1705 | 1716 | 391 | 4 | 4931 | 4.855 | 1,6% | |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 70 | 83 | 2 | 0 | 177 | 212 | -16,5% | |
| Bus | 30 | 6 | 12 | 6 | 39 | 98 | 168 | 94 | 0 | 453 | 370 | 22,4% | |
| sonst. Kfz | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 11 | 20 | 3 | 0 | 41 | 68 | -39,7% | |
| Mofa/Moped | 0 | 0 | 0 | 27 | 53 | 87 | 104 | 23 | 0 | 294 | 289 | 1,7% | |
| Fußgänger | 39 | 99 | 69 | 49 | 151 | 218 | 313 | 186 | 3 | 1127 | 991 | 13,7% | |
| Radfahrer | 17 | 75 | 168 | 84 | 201 | 663 | 747 | 238 | 15 | 2208 | 1.940 | 13,8% | |
| sonst./ - ohne Ang | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 5 | 0 | 15 | 10 | 50,0% | |
| Gesamt 2011 | 168 | 254 | 319 | 241 | 1.393 | 3.038 | 3.424 | 962 | 22 | 9.821 | | 6,5% | |
| Gesamt 2010 | 139 | 238 | 315 | 245 | 1.282 | 2.996 | 3.201 | 800 | 4 | | 9.220 | | |
| Veränderung +/- | 29 | 16 | 4 | -4 | 111 | 42 | 223 | 162 | 18 | 601 | | | |
| Veränderung % | 20,9% | 6,7% | 1,3% | -1,6% | 8,7% | 1,4% | 7,0% | 20,3% | 450,0% | 6,5% | | | |



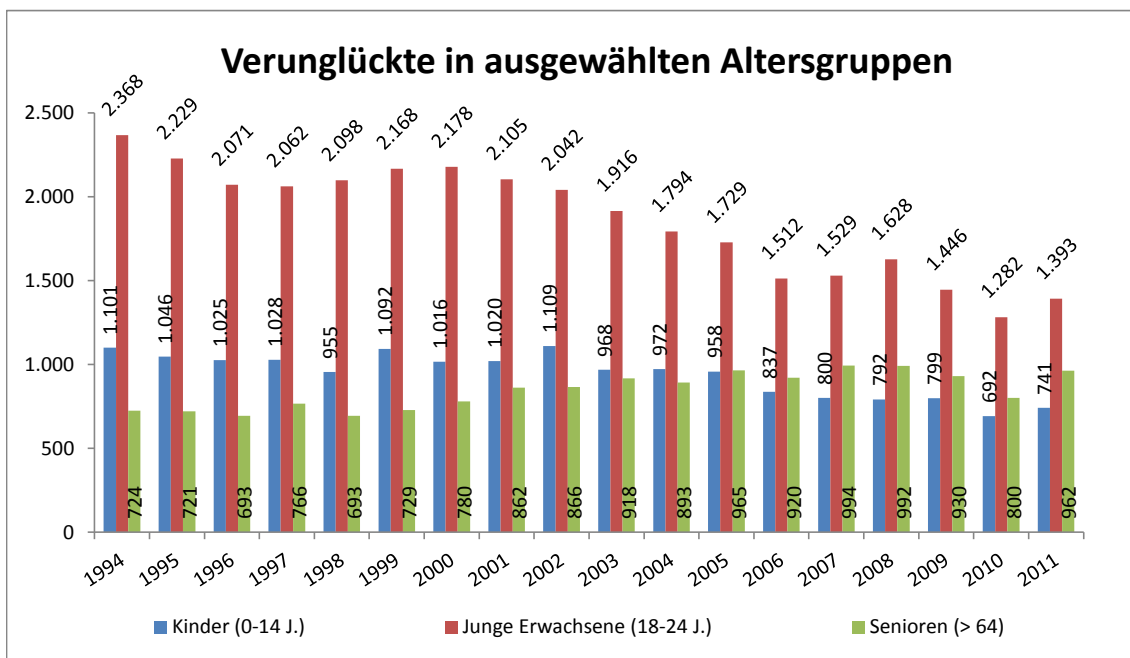
**B. Verunglückte nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung
B 2 Verkehrstote**

| | Getötete (Beteiligte und Mitfahrer) | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|------|-----------|
| | Alter | | | | | | | | | Gesamt | | |
| | 0-5 | 6-10 | 11-14 | 15-17 | 18-24 | 25-40 | 41-64 | >64 | o.A. | 2011 | 2010 | +/- |
| Krad | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 7 | 5 | 2 |
| PKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 8 | -2 |
| Mofa/Moped | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Fußgänger | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 6 | 0 | 15 | 4 | 11 |
| Radfahrer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | -1 |
| Bus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| LKW | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| sonst./ohne Angabe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| sonst. Kfz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt 2011 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 16 | 9 | 0 | 34 | | 12 |
| Gesamt 2010 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 8 | 0 | | 22 | |
| Veränderung | -1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 1 | 0 | | | |



B. Verunglückte nach Alter und Art der Verkehrsbeteiligung
B 3 Langzeitentwicklungen in ausgewählten Altersgruppen

| | Kinder (0-14 J.) | Junge Erwachsene (18-24 J.) | Senioren (> 64) |
|------|------------------|-----------------------------|-----------------|
| 1994 | 1.101 | 2.368 | 724 |
| 1995 | 1.046 | 2.229 | 721 |
| 1996 | 1.025 | 2.071 | 693 |
| 1997 | 1.028 | 2.062 | 766 |
| 1998 | 955 | 2.098 | 693 |
| 1999 | 1.092 | 2.168 | 729 |
| 2000 | 1.016 | 2.178 | 780 |
| 2001 | 1.020 | 2.105 | 862 |
| 2002 | 1.109 | 2.042 | 866 |
| 2003 | 968 | 1.916 | 918 |
| 2004 | 972 | 1.794 | 893 |
| 2005 | 958 | 1.729 | 965 |
| 2006 | 837 | 1.512 | 920 |
| 2007 | 800 | 1.529 | 994 |
| 2008 | 792 | 1.628 | 992 |
| 2009 | 799 | 1.446 | 930 |
| 2010 | 692 | 1.282 | 800 |
| 2011 | 741 | 1.393 | 962 |



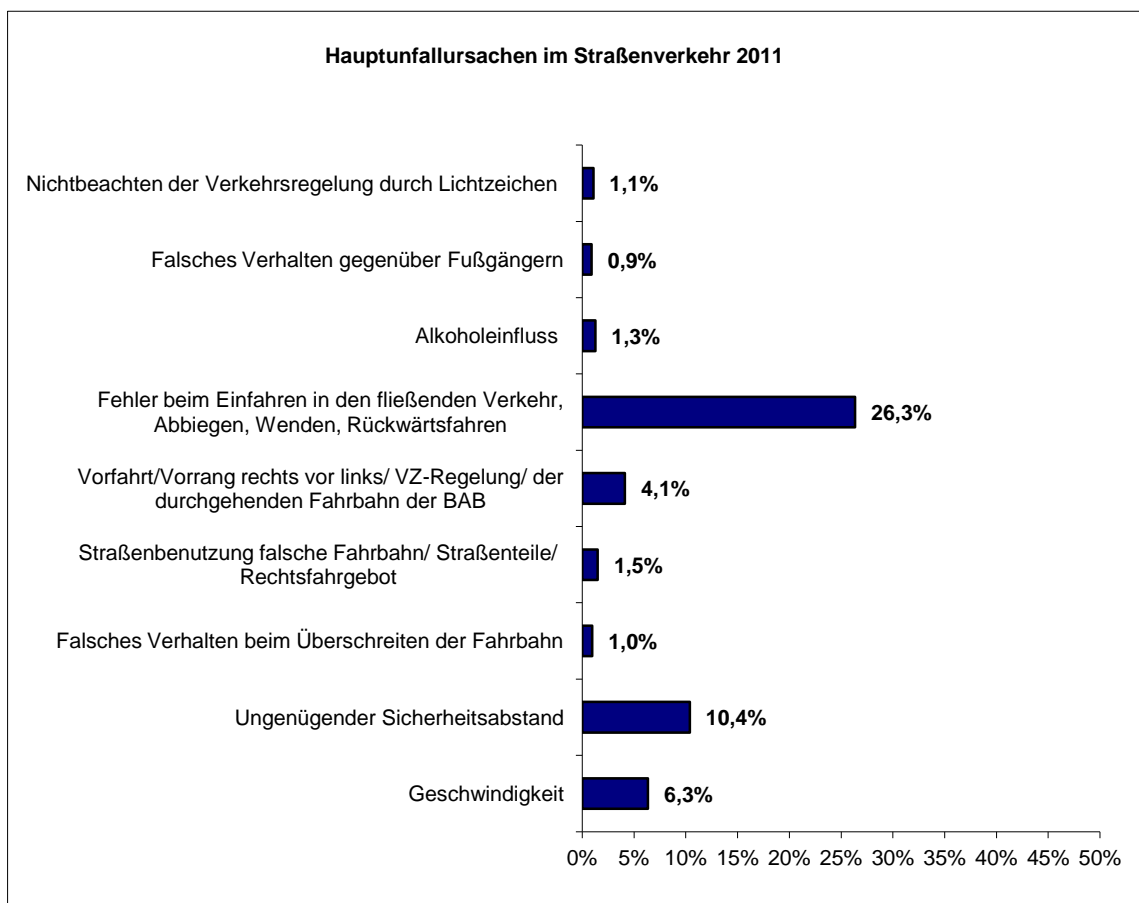
C. Hauptunfallursachen
C 1 Daten

| <u>Ursachen</u> | Anzahl der Unfälle | Anzahl der Unfälle | | Anteil der Unfälle an der Gesamtzahl aller Personenschadensunfälle | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--|--------------------|
| | | mit | | 2011 | zum Vergleich 2010 |
| | | Personenschaden | Getöteten* | | |
| Geschwindigkeit | 4.193 | 1.065 | 13 | 13,8% | 17,5% |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 6.871 | 1.254 | 0 | 16,2% | 16,4% |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 637 | 514 | 8 | 6,6% | 6,2% |
| Straßenbenutzung falsche Fahrbahn/ Straßenteile/ Rechtsfahrgebot | 994 | 675 | 0 | 8,7% | 7,3% |
| Vorfahrt/Vorrang rechts vor links/ VZ-Regelung/ der durchgehenden Fahrbahn der BAB | 2.723 | 808 | 4 | 10,4% | 8,9% |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr, Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren | 17.422 | 2.021 | 8 | 26,1% | 25,2% |
| Alkoholeinfluss | 834 | 264 | 2 | 3,4% | 3,6% |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 601 | 561 | 8 | 7,3% | 6,3% |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Lichtzeichen | 711 | 340 | 3 | 4,4% | 4,3% |
| Gesamtanzahl Verkehrsunfälle 2011 | Anzahl Verkehrsunfälle | davon mit Personenschaden | davon mit Getöteten | | |
| | 66.118 | 7.735 | 29 | | |

*Mehrfachnennungen möglich (z.B. Geschwindigkeit und Alkoholeinfluss)



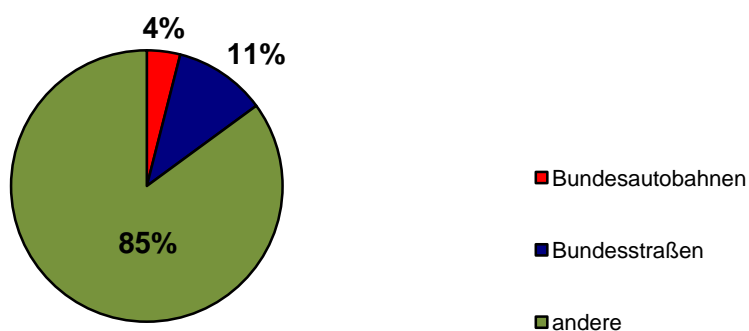
C. Hauptunfallursachen
C 2 Übersicht



D. Unfälle nach Straßenklassen

| | registr. Unfälle | | | Verunglückte | | |
|------------------|------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| | 2010 | 2011 | Veränderung | 2010 | 2011 | Veränderung |
| Bundesautobahnen | 2.291 | 2.624 | 15% | 370 | 395 | 7% |
| Bundesstraßen | 6.909 | 7.246 | 5% | 1.578 | 1.696 | 7% |
| andere | 55.175 | 56.248 | 2% | 7.272 | 7.730 | 6% |
| Gesamt | 64.375 | 66.118 | 2,7% | 9.220 | 9.821 | 6,5% |

prozentuale Anteile der Straßenklassen am Gesamtunfallgeschehen



| Streckenlänge der einzelnen Straßenklassen in km (2010): | VU je km Strecke: | |
|--|-------------------|------|
| | 2010 | 2011 |
| BAB | 83 | 32 |
| Bundesstraßen | 117 | 62 |
| sonstige Straßen | 3.728 | 15 |