

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage Nr. 1903
des Abgeordneten Andreas Büttner (Fraktion DIE LINKE)
Drucksache 7/5178

Bußgeldverfahren im Zusammenhang mit Ordnungswidrigkeiten des ruhenden und fließenden Verkehrs im Land Brandenburg

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister des Innern und für Kommunales die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung des Fragestellers: Laut 3. Verkehrssicherheitsprogramm aus dem Jahr 2014 verfolgt die Landesregierung mit dem Zielhorizont 2024 eine „Vision Zero“, wonach die Anzahl der Getöteten und Schwerverletzten im Straßenverkehr auf null reduziert werden soll. Zur Erreichung dieses Zieles verfolgt die Landesregierung unter anderem den Ansatz der flächendeckenden Verkehrsüberwachung zur Erhöhung der Regelkonformität. Im Statusbericht zur Halbzeitbilanz des Verkehrssicherheitsprogramms wird eine umfassende Verkehrsüberwachung als eine zentrale Stellschraube zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bezeichnet. Außerdem sollten laut Handlungsempfehlung 4 Verkehrsverstöße umfassend, schnellstmöglich und konsequent geahndet und die vorhandenen Sanktionsmöglichkeiten ausgeschöpft werden.

Vorbemerkung der Landesregierung: Die „Vision Zero“ ist eine Sicherheitsstrategie, die das Ziel verfolgt, keine Verkehrsunfalltoten und Schwerverletzten im Straßenverkehr mehr zu verzeichnen. Da der Mensch als zentraler Bestandteil des Straßenverkehrssystems, nicht fehlerfrei handelt, muss ein sicheres Verkehrssystem durch alle Träger der Verkehrssicherheit geschaffen werden. Als einen strategischen Ansatz dieses Systems nennt das Verkehrssicherheitsprogramm u.a. die Erhöhung der Regelkonformität durch flächendeckende Verkehrsüberwachung insbesondere in den Hauptunfallursachen, wie Geschwindigkeit, Alkohol und Drogen. Durch Abschreckungseffekte, welche im Wesentlichen auf einer hohen Wahrscheinlichkeit der Entdeckung und Bestrafung eines Verkehrsverstößes sowie einer daraus resultierenden hohen und unmittelbar drohenden Strafe fußen, kann ein stärker regelkonformes Verhalten von Verkehrsteilnehmenden erzielt werden. Anzeigeneingänge sind dabei Ergebnisse von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen und stellen keinen Beleg für eine Kontrollintensität dar.

Frage 1: Wie viele Ordnungswidrigkeiten im ruhenden Verkehr wurden in Brandenburg in den Jahren 2018, 2019, 2020 und 2021 angezeigt? Bitte die jeweilige Anzahl nach Quartal, Tatbestandsnummer (TBNR) und Landkreise/Kreisfreie Stadt aufführen.

zu Frage 1: Der Landesregierung liegt keine Statistik zu angezeigten Ordnungswidrigkeiten im ruhenden Verkehr aus der kommunalen Verkehrsüberwachung vor.

Eine Aufteilung der polizeilichen Verkehrsüberwachungsdaten der Zentralen Bußgeldstelle der Polizei (ZBSt) in Kommunen und kreisfreien Städte ist nicht möglich, da die Polizei kommunalgrenzenübergreifend arbeitet. Des Weiteren sind die Tatbestände in der Zentralen Bußgeldstelle der Polizei statistisch in Gruppen erfasst. Eine dezidierte Aufgliederung nach einzelnen Tatbestandsnummern ist nicht möglich.

Durch die Zentrale Bußgeldstelle der Polizei wurden nachfolgende Zahlen zu Ordnungswidrigkeitenanzeigen im ruhenden Verkehr (Halten/Parken) registriert:

	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	Gesamt
2018	4.414	2.757	2.398	3.293	12.862
2019	3.771	2.544	2.605	2.072	10.992
2020	2.677	1.863	2.138	1.645	8.323
2021	2.321	2.102	2.115	2.128	8.666

Frage 2: Wie viele Bußgeldverfahren wurden in Brandenburg in Zusammenhang mit Ordnungswidrigkeiten im ruhenden Verkehr in den Jahren 2018, 2019, 2020 und 2021 eingeleitet? Bitte die jeweilige Anzahl nach Quartal, Tatbestandsnummer (TBNR) und Landkreise/Kreisfreie Stadt aufführen.

zu Frage 2: Der Landesregierung liegt keine Statistik zu Bußgeldverfahren im ruhenden Verkehr aus der kommunalen Verkehrsüberwachung vor.

Zum Umfang der polizeilichen Verkehrsüberwachungsdaten wird auf die Antwort zur Frage 1 verwiesen.

Durch die Zentrale Bußgeldstelle der Polizei wurden nachfolgende Zahlen zu Bußgeldverfahren im ruhenden Verkehr (Halten/Parken) registriert:

	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	Gesamt
2018	42	18	27	42	129
2019	29	25	31	25	110
2020	20	52	16	44	132
2021	16	26	26	37	105

Frage 3: Wie viele der o. g. Bußgeldverfahren im ruhenden Verkehr wurden abgeschlossen?

zu Frage 3: Bezüglich der kommunalen Verkehrsüberwachung wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen. Eine Statistik zum Verfahrensabschluss wird in der Zentralen Bußgeldstelle der Polizei nicht geführt.

Frage 4: Wie viele Ordnungswidrigkeiten im fließenden Verkehr wurden in Brandenburg in den Jahren 2018, 2019, 2020 und 2021 angezeigt? Bitte die jeweilige Anzahl nach Quartal, Tatbestandsnummer (TBNR) und Landkreise/Kreisfreie Stadt aufführen.

zu Frage 4: Der Landesregierung liegt bezüglich der kommunalen Verkehrsüberwachung im fließenden Verkehr ausschließlich eine Jahresstatistik zu Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen vor, die die Anzahl der gemessenen Überschreitungen sowie die Sanktionen im Verwarnungs- und Bußgeldbereich umfasst. Diese Daten können den Anlagen 1 bis 3 entnommen werden. Die Daten für das Jahr 2021 liegen noch nicht vor.

Zum Umfang der polizeilichen Verkehrsüberwachungsdaten wird auf die Antwort zur Frage 1 verwiesen.

Die durch die Zentrale Bußgeldstelle der Polizei registrierte Anzahl der Ordnungswidrigkeitenanzeigen im fließenden Verkehr kann der Anlage 4 entnommen werden.

Frage 5: Wie viele Bußgeldverfahren wurden in Brandenburg in Zusammenhang mit Ordnungswidrigkeiten im fließenden Verkehr in den Jahren 2018, 2019, 2020 und 2021 eingeleitet? Bitte die jeweilige Anzahl nach Quartal, Tatbestandsnummer (TBNR) und Landkreise/Kreisfreie Stadt aufführen.

zu Frage 5: Bezüglich der kommunalen Verkehrsüberwachung wird auf die Antwort zu Frage 4 verwiesen.

Zum Umfang der polizeilichen Verkehrsüberwachungsdaten wird auf die Antwort zur Frage 1 verwiesen.

Die durch die Zentrale Bußgeldstelle der Polizei registrierte Anzahl der Bußgeldverfahren im fließenden Verkehr kann der Anlage 5 entnommen werden.

Frage 6: Wie viele der o. g. Bußgeldverfahren im fließenden Verkehr wurden abgeschlossen?

zu Frage 6: Bezüglich der kommunalen Verkehrsüberwachung wird auf die Antwort zu Frage 4 verwiesen.

In Bezug auf die Statistik der Zentralen Bußgeldstelle der Polizei zum Verfahrensabschluss wird auf die Antwort zu Frage 3 verwiesen.

Frage 7: Wie hoch waren die Einnahmen aus Bußgeldverfahren im Zusammenhang mit Frage 3 sowie 6? Bitte Landkreis/Kreisfreie Stadt auflisten.

zu Frage 7: Informationen zu Bußgeldeinnahmen aus der kommunalen Verkehrsüberwachung liegen der Landesregierung nicht vor.

Im Landeshaushalt wurden folgende Einnahmen aus Buß- und Verwarnungsgeldverfahren der Polizei verzeichnet:

Jahr 2018: 48 058 772 Euro,

Jahr 2019: 49 838 933 Euro,

Jahr 2020: 44 798 724 Euro,

Jahr 2021: 43 211 991 Euro.

Eine Differenzierung zwischen Verwarnungsgeld- oder Bußgeldeinnahmen, nach Tatbeständen, Kommunen bzw. im fließenden oder ruhenden Verkehr ist statistisch nicht möglich.

Frage 8: Wie bewertet die Landesregierung die Anzahl der Ordnungswidrigkeiten sowie Straftaten im Vergleich zu anderen Bundesländern?

zu Frage 8: Die Landesregierung führt aufgrund regionaler Unterschiede keine Vergleiche mit anderen Bundesländern durch.

Frage 9: Welche Maßnahmen werden seitens der Landesregierung unternommen, um die Anzahl der Ordnungswidrigkeiten zu reduzieren, und welche finanziellen Mittel stellt das Land dafür bereit?

zu Frage 9: Die Akteure und Maßnahmen der Landesregierung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und damit auch der Reduzierung von Ordnungswidrigkeiten können dem Verkehrssicherheitsprogramm der Landesregierung entnommen werden. Sie umfassen u.a. Maßnahmen der Verkehrsprävention, der Verkehrsraumgestaltung, der Verkehrsüberwachung, der verkehrlichen Bildung/Aufklärung und der Öffentlichkeitsarbeit.

Das Ziel aller Akteure der Verkehrssicherheit ist es, ein regelkonformes Verhalten aller Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr zu erreichen. In diesem Sinne richtet auch die Polizei ihre präventive und repressive Verkehrssicherheitsarbeit aus. Regelwidriges Verhalten wird im Rahmen von Verkehrsüberwachungsmaßnahmen im täglichen Dienst und im Rahmen von themen- bzw. zielgruppenorientierten Schwerpunktkontrollen festgestellt und sanktioniert. Zudem engagiert sich die Polizei als ein Akteur im Bereich der Verkehrsunfallprävention mit dem Ansatz, auf die positive und nachhaltige Verhaltensänderung der Verkehrsteilnehmenden hinzuwirken.

Die Landesregierung finanziert aus Haushaltsmitteln für den Bereich der Polizei polizeiliche Verkehrsüberwachungstechnik, Auswertetechnik in der Zentralen Bußgeldstelle der Polizei, polizeiliche Präventionsprojekte, Software zur Verkehrsunfallaufnahme und -analyse, das polizeiliche Personal, welches im Rahmen der Verkehrssicherheitsarbeit tätig ist. Eine statistische Erhebung zu den konkret eingesetzten finanziellen Mitteln liegt nicht vor.

Das Ministerium des Innern und für Kommunales gewährt Vereinen, gGmbH und Kommunen Zuwendungen in Höhe von insgesamt 250 000 Euro jährlich für Projekte zur Umsetzung des Verkehrssicherheitsprogrammes der Landesregierung.

Die Justiz des Landes Brandenburg kann unmittelbar keine Maßnahmen zur Reduzierung von Ordnungswidrigkeiten ergreifen. Mittelbar kann die Zahl der Ordnungswidrigkeiten dadurch reduziert werden, dass Ordnungswidrigkeitsverfahren vor Gericht zeitnah verhandelt werden. Durch diese konsequente Ahndung werden den Bürgerinnen und Bürgern die Folgen des Fehlverhaltens aufgezeigt. Dies kann zu einem regeltreuen Verhalten der Bürgerinnen und Bürger und dadurch zur Reduzierung von Ordnungswidrigkeiten beitragen.

Die Landesregierung kann im Bereich der Justiz zudem durch eine angemessene personelle Ausstattung der Gerichte den Abschluss von Bußgeldverfahren fördern. Der Personaleinsatz im richterlichen Dienst in Bußgeldsachen ist im vergangenen Jahr um 8,5 Prozent erhöht worden.

Im gleichen Jahr ist die durchschnittliche Verfahrensdauer bei Gericht von vier Monaten auf drei Monate zurückgegangen. Anzumerken ist jedoch, dass es sich hierbei statistisch nicht nur um Bußgeldverfahren im Verkehrsbereich handelt, sondern sämtliche Ordnungswidrigkeiten erfasst sind.

Die Abteilung Arbeitsschutz im Landesamt für Arbeitsschutz, Verbraucherschutz und Gesundheit (LAVG) vollzieht unter anderem die Sozialvorschriften im Straßenverkehr (u.a. Lenk- und Ruhezeiten). Die Vollzugstätigkeiten dienen dem Schutz der beschäftigten Fahrerinnen und Fahrer, aber auch jeder und jedes Teilnehmenden am Straßenverkehr. Somit leisten die Aufsichtsbeamtinnen und -beamten einen Beitrag zur Verkehrssicherheit, der auch in den Forderungen des Verkehrssicherheitsprogrammes des Landes Brandenburg seinen Niederschlag findet.

Vollzugstätigkeiten finden präventiv in Form von regelmäßigen und anlassbezogenen Betriebsbesichtigungen statt, weiterhin wird Hinweisen und Anzeigen nachgegangen. Zusätzlich zu den Betriebskontrollen nehmen die Aufsichtsbeamtinnen und -beamten des Landesamtes für Arbeitsschutz, Verbraucherschutz und Gesundheit an gemeinsamen Kontrollen mit den Verkehrsdiensten der Polizei oder dem Bundesamt für Güterverkehr auf Landesstraßen und Autobahnen im Land Brandenburg teil. Diese werden neben den klassischen Kontrollvorgängen, wie dem Auslesen des Massenspeichers des Fahrtenschreibers und der Fahrerkarten, zu präventiven Gesprächen mit den Kraftfahrerinnen und Kraftfahrern und zur Übergabe von Informationsmaterial genutzt. Weiterhin unterstützen die Aufsichtsbeamtinnen und Aufsichtsbeamten die Zollverwaltung bei Betriebsprüfungen.

Im repressiven Bereich werden eingehende Anzeigen erfasst, Schaublätter, Daten der Fahrerkarten und Fahrtenschreiber ausgewertet sowie Bußgeldverfahren geführt. Hierzu ist im Landesamt für Arbeitsschutz, Verbraucherschutz und Gesundheit eine Zentrale Auswerte- und Bußgeldstelle für die Sozialvorschriften im Straßenverkehr (ZABSt) eingerichtet, die die Aufsichtsbeamtinnen und Aufsichtsbeamten bei Auswertung, Verfolgung und Ahndung unterstützt.

Im Rahmen der Beantwortung der Kleinen Anfrage lassen sich folgende Aussagen zur Ausstattung treffen:

In das Fachverfahren Informationssystem für den Arbeitsschutz ist von Anfang an ein zusätzliches Modul integriert (SBA-Modul). Dieses dient als Auswertesoftware für das Fachgebiet Sozialvorschriften im Straßenverkehr bzw. die Zentrale Auswerte- und Bußgeldstelle für die Sozialvorschriften im Straßenverkehr. Ob für die Anschaffung dieses Moduls zusätzliche Kosten entstanden sind oder dem Land Brandenburg isoliert darstellbare jährliche Wartungskosten entstehen, konnte nicht ermittelt werden.

In 2019 mussten neue Download-Keys für Kontrolltätigkeiten im Straßenverkehr angeschafft werden. Hierzu besteht ein Bedarf von fünf Keys (Stückpreis ca. 300 Euro).

Regelmäßige Kosten entstehen durch den Erwerb von Kontrollkarten. Seit 2019 müssen diesen Karten alle zwei Jahre neu angeschafft werden. Eine Karte kostet 12 Euro.

Frage 10: Wie unterstützt die Landeregierung die Kommunen bei der Sicherstellung der Überwachung des ruhenden Verkehrs außerhalb der Arbeitszeiten der lokalen Ordnungsämter?

zu Frage 10: Aufgrund der parallelen Zuständigkeit von Ordnungsbehörden und Polizei für die Überwachung des ruhenden Verkehrs nach § 47 Absatz 2 des Ordnungsbehördengesetzes und § 78 Absatz 2 Satz 1 des Brandenburgischen Polizeigesetzes in Verbindung mit § 1 Absatz 1 der Verkehrsordnungswidrigkeitenzuständigkeitsverordnung bedarf es keiner zusätzlichen Unterstützung der Kommunen außerhalb der dortigen Arbeitszeiten.

Frage 11: Bis wann werden Daten der Bußgeldstelle der Polizei und der Kommunen als „Offene Daten für Brandenburg“ (Drucksache 7/3544-B) bereitgestellt? Bitte begründen, wenn dies nicht in Planung ist.

zu Frage 11: Die Landesregierung hat sich gemäß Koalitionsvertrag (Rn. 806) das Ziel gesetzt, mit einer gesetzlichen Regelung und einer Strategie die Grundlage für eine weitreichende Veröffentlichung von Verwaltungsdaten zu legen. Die Erarbeitung der gesetzlichen Open Data-Regelung erfolgt in Übereinstimmung mit den Landtagsbeschlüssen vom 19. Mai 2021 (Drucksache 7/3544-B) und vom 25. Februar 2021 (Drucksache 7/3038-B). Diese sehen zunächst die Durchführung eines Datenzensus vor.

Die Kommunen treffen eigenverantwortlich Entscheidungen, welche Daten sie veröffentlichen. Teilweise werden Daten der Kommunen in den jährlichen Tätigkeitsberichten über die Arbeit der Kreisverwaltungen, auch über die Durchführung der Aufgabe „Verfolgung und Ahndung von Verkehrsordnungswidrigkeiten“ im Rahmen der bestehenden Zuständigkeit veröffentlicht. Beispielhaft sei hier der Tätigkeitsbericht des Landkreises Teltow-Fläming genannt, der auf der Internetseite des Landkreises (www.teltow-flaeming.de) abgerufen werden kann.

Polizeiliche Verkehrsüberwachungsdaten werden im Rahmen von Veröffentlichungen zu den jährlichen Verkehrsunfallbilanzen in Auszügen bekannt gegeben.

Frage 12: Bis wann wird eine öffentliche Statistik zu erstatteten Anzeigen bei Verkehrsordnungswidrigkeiten, ähnlich zur Datenstatistik der Polizei Berlin, für das Land Brandenburg bereitgestellt? Bitte begründen, wenn dies nicht in Planung ist.

zu Frage 12: Die Erstellung einer Datenstatistik ähnlich der Datenstatistik der Polizei Berlin ist aktuell nicht möglich und beabsichtigt. Im Land Brandenburg sind für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten im ruhenden und fließenden Verkehr sowohl in Teilen die Kommunen als auch die Polizei zuständig. Eine Unterteilung der polizeilichen Verkehrsüberwachungsdaten nach Kommunalstrukturen ist nicht möglich, da die Polizei kommunal-grenzenübergreifend arbeitet und ihre Daten dementsprechend erfasst.

Anlage/n:

1. Anlage 1
2. Anlage 2
3. Anlage 3
4. Anlage 4
5. Anlage 5

Anzahl der gemessenen Überschreitungen sowie Sanktionen im Verwarnungs- und Bußgeldbereich 2018

Jahr 2018			
Kreis/kreisfreie Stadt/Amt/Gemeinde	Anzahl der gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen insgesamt	Anzahl der Sanktionen im Verwarnungsbereich insgesamt	Anzahl der Sanktionen im Bußgeldbereich (einschließlich Fahrverboten) insgesamt
Landkreis Barnim	5.790	4.879	477
Stadt Eberswalde	7.654	7406	248
Landkreis Dahme-Spreewald	40.531	35.829	4.702
Gemeinde Schönefeld	56.932	46.781	2.413
Gemeinde Bestensee	205	190	5
Landkreis Elbe-Elster	41.673	27.744	11.061
Landkreis Havelland	42.465	37.290	5.175
Stadt Falkensee	8.915	7.552	560
Landkreis Märkisch-Oderland	38.671	24.239	3.891
Gemeinde Hoppegarten	31.976	19.978	805
Landkreis Oberhavel	18.958	14.636	1.634
Stadt Hennigsdorf ¹	35.078	k. A.	k. A.
Landkreis Oberspreewald-Lausitz	11.116	7.433	762
Landkreis Oder-Spree	75.110	31.750	3.414
Stadt Eisenhüttenstadt	8.303	6.567	275
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	70.134	53.312	7.423
Landkreis Potsdam-Mittelmark	71.822	54.692	5.736
Stadt Teltow	13.336	11.804	1.532
Landkreis Prignitz	41.184	28.595	5.902
Landkreis Spree-Neiße	24.566	23.357	1.209
Gemeinde Neuhausen/Spree ²	49.398	40.152	2.198
Landkreis Teltow-Fläming	27.761	25.562	2.199
Stadt Ludwigfelde	10.361	8.904	545
Landkreis Uckermark	14.367	11.582	1.815
Stadt Prenzlau	2.397	2.195	126
Stadt Schwedt/Oder	1.419	1.125	76
Stadt Brandenburg a.d. Havel	64.065	40.299	3.344
Stadt Cottbus/Chósebusz	54.552	45.892	1.604
Stadt Frankfurt (Oder)	64.065	40.299	3.344
Stadt Potsdam	89.574	76.786	2.685
insgesamt	1.022.378		

¹ eine Bußgeldstelle für 3

² eine Bußgeldstelle für 5

Anzahl der gemessenen Überschreitungen sowie Sanktionen im Verwarnungs- und Bußgeldbereich 2019

Jahr 2019			
Kreis/kreisfreie Stadt/Amt/Gemeinde	Anzahl der gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen insgesamt	Anzahl der Sanktionen im Verwarnungsbereich insgesamt	Anzahl der Sanktionen im Bußgeldbereich (einschließlich Fahrverboten) insgesamt
Landkreis Barnim	5.356	4.885	471
Stadt Eberswalde	6.741	6.502	239
Landkreis Dahme-Spreewald	45.715	40.750	4.965
Gemeinde Schönefeld	61.375	49.485	3.863
Landkreis Elbe-Elster	42.042	31.133	8.362
Landkreis Havelland	39.115	35.396	3.719
Stadt Falkensee	8.087	7.129	450
Landkreis Märkisch-Oderland	41.217	26.458	3.927
Gemeinde Hoppegarten	32.811	20.713	901
Landkreis Oberhavel	13.032	10.065	928
Stadt Hennigsdorf ³	25.520	k.A.	k.A.
Landkreis Oberspreewald-Lausitz	10.445	8.627	695
Landkreis Oder-Spree	32.438	29.004	3.434
Stadt Eisenhüttenstadt	6.404	5.191	216
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	64.756	41.687	7.312
Landkreis Potsdam-Mittelmark	68.623	49.427	3.409
Stadt Teltow	13.316	12.898	418
Landkreis Prignitz	49.283	35.517	6.922
Landkreis Spree-Neiße	14.652	14.380	514
Gemeinde Neuhausen/Spree ⁴	50.274	40.366	1.820
Landkreis Teltow-Fläming	31.458	22.726	2.772
Stadt Ludwigfelde	12.703	10.995	830
Landkreis Uckermark	18.989	15.688	2.126
Stadt Prenzlau	1.886	1.722	126
Stadt Schwedt/Oder	1.794	1.354	109
Stadt Brandenburg a.d. Havel	54.245	35.694	1.085
Stadt Cottbus/Chósebuz	71.548	54.913	2.917
Stadt Frankfurt (Oder)	63.486	36.478	3.445
Stadt Potsdam	70.629	60.539	6.448
insgesamt	957.940		

³ eine Bußgeldstelle für 3

⁴ eine Bußgeldstelle für 5

Anzahl der gemessenen Überschreitungen sowie Sanktionen im Verwarnungs- und Bußgeldbereich 2020

Jahr 2020			
Kreis/kreisfreie Stadt/Amt/Gemeinde	Anzahl der gemessenen Geschwindigkeitsüberschreitungen insgesamt	Anzahl der Sanktionen im Verwarnungsbereich insgesamt	Anzahl der Sanktionen im Bußgeldbereich (einschließlich Fahrverboten) insgesamt
Landkreis Barnim	4.270	3.990	280
Stadt Eberswalde	5.743	5.327	416
Landkreis Dahme-Spreewald	32.473	28.998	3.475
Gemeinde Schönefeld	49.004	45.972	3.032
Landkreis Elbe-Elster	35.093	23.039	6.244
Landkreis Havelland	47.648	42.950	4.698
Stadt Falkensee	2.627	2.246	143
Landkreis Märkisch-Oderland	53.171	36.186	2.653
Gemeinde Hoppegarten	23.042	15.360	1.045
Landkreis Oberhavel	28.316	23.013	3.149
Stadt Hennigsdorf ⁵	51.358	k.A.	k.A.
Landkreis Oberspreewald-Lausitz	6.665	4.853	382
Landkreis Oder-Spree	28.861	26.423	2.438
Stadt Eisenhüttenstadt	4.159	3.334	107
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	43.828	33.093	3.405
Landkreis Potsdam-Mittelmark	62.448	48.310	2.825
Stadt Teltow	9.350	9.088	262
Landkreis Prignitz	32.219	28.910	3.309
Landkreis Spree-Neiße	16.042	15.202	840
Gemeinde Neuhausen/Spree ⁶	32.471	28.163	1.228
Landkreis Teltow-Fläming	20.605	15.116	1.968
Stadt Ludwigfelde	14.267	13.641	626
Landkreis Uckermark	23.766	19.461	3.283
Stadt Prenzlau	2.689	2.520	111
Stadt Schwedt/Oder	1.452	1.181	88
Stadt Brandenburg a.d. Havel	44.606	32.652	1.283
Stadt Cottbus/Chósebuz	61.196	49.389	2.217
Stadt Frankfurt (Oder)	45.986	27.420	2.758
Stadt Potsdam	46.904	40.000	1.307
insgesamt	830.259		

⁵ eine Bußgeldstelle für 3

⁶ eine Bußgeldstelle für 5

Ordnungswidrigkeitenanzeigen im fließenden Verkehr - ZBSt

Jahr 2018

Tatbestandsgruppe	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Geschwindigkeit	320.246	563.546	524.045	405.949
Alkohol	397	350	384	334
berauschende Mittel	621	496	547	517
Abstand	358	745	634	497
Abbiegen	700	852	833	921
Vorfahrt	1.491	1.475	1.521	1.542
Rotlicht Ampel	1.085	1.025	804	1.102
Gurt/Helm	2.590	3.456	3.505	1.826
Rückhaltevorrichtung für Kinder	33	29	32	20
Handy	2.765	3.387	3.026	2.477
Überholen	545	544	562	492
StVZO	3.003	1.893	2.118	2.100
Sonstige	11.063	11.253	10.764	10.383
Gesamt	344.897	589.051	548.775	428.160

Jahr 2019

Tatbestandsgruppe	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Geschwindigkeit	369.163	386.318	516.259	434.038
Alkohol	377	365	313	284
berauschende Mittel	639	512	580	452
Abstand	534	200	177	171
Abbiegen	828	895	911	723
Vorfahrt	1.659	1.770	1.612	1.406
Rotlicht Ampel	1.044	864	850	761
Gurt/Helm	2.156	2.683	2.920	1.316
Rückhaltevorrichtung für Kinder	28	23	31	12
Handy	2.558	2.447	2.540	1.786
Überholen	548	561	523	510
StVZO	2.728	2.091	2.137	1.764
Sonstige	9.660	10.040	9.812	8.036
Gesamt	391.922	408.769	538.665	451.259

Jahr 2020

Tatbestandsgruppe	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Geschwindigkeit	278.986	307.223	408.249	358.175
Alkohol	297	180	323	288
berauschende Mittel	595	439	524	535
Abstand	138	120	351	277
Abbiegen	688	571	745	666
Vorfahrt	1.485	1.214	1.878	1.623
Rotlicht Ampel	1.173	668	726	1.155
Gurt/Helm	1.880	1.969	2.662	1.360
Rückhaltevorrichtung für Kinder	19	21	39	21
Handy	2.171	2.419	2.627	2.247
Überholen	551	422	511	513
StVZO	2.708	1.560	1.838	2.377
Sonstige	8.591	9.837	10.184	8.608
Gesamt	299.282	326.643	430.657	377.845

Jahr 2021

Tatbestandsgruppe	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Geschwindigkeit	242.443	382.208	461.280	397.101
Alkohol	267	374	365	349
berauschende Mittel	601	655	530	627
Abstand	164	639	179	379
Abbiegen	611	689	820	692
Vorfahrt	1.726	1.752	1.713	1.622
Rotlicht Ampel	891	1.114	659	817
Gurt/Helm	1.858	2.159	2.065	1.398
Rückhaltevorrichtung für Kinder	14	17	34	15
Handy	2.001	2.337	2.385	1.889
Überholen	389	500	494	459
StVZO	3.187	2.386	2.167	2.551
Sonstige	7.525	8.659	8.575	8.535
Gesamt	261.677	403.489	481.266	416.434

Bußgeldverfahren aus dem fließenden Verkehr - ZBSt

Jahr 2018

Tatbestandsgruppe	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Geschwindigkeit	74.726	121.512	114.087	102.866
Alkohol	397	350	383	334
berauschende Mittel	621	496	547	517
Abstand	268	635	538	400
Abbiegen	501	589	601	593
Vorfahrt	797	840	799	876
Rotlicht Ampel	1.013	958	735	979
Gurt/Helm	21	24	31	16
Rückhaltevorrichtung für Kinder	33	29	32	20
Handy	2.519	2.772	2.288	2.078
Überholen	463	426	421	374
StVZO	561	486	454	424
Sonstige	2.222	2.434	2.058	1.788
Gesamt	84.142	131.551	122.974	111.265

Jahr 2019

Tatbestandsgruppe	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Geschwindigkeit	87.859	86.820	102.160	93.791
Alkohol	377	364	313	284
berauschende Mittel	639	512	580	452
Abstand	438	92	70	67
Abbiegen	510	574	636	565
Vorfahrt	791	775	791	890
Rotlicht Ampel	893	778	742	699
Gurt/Helm	19	18	22	15
Rückhaltevorrichtung für Kinder	28	23	30	12
Handy	2.269	1.838	1.821	1.479
Überholen	442	454	380	395
StVZO	588	511	468	303
Sonstige	1.803	1.904	1.905	1.601
Gesamt	96.656	94.663	109.918	100.553

Jahr 2020

Tatbestandsgruppe	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Geschwindigkeit	60.284	101.327	85.258	78.410
Alkohol	297	180	323	288
berauschende Mittel	595	439	524	535
Abstand	58	53	254	211
Abbiegen	482	435	530	545
Vorfahrt	722	593	695	763
Rotlicht Ampel	1.037	587	671	1.005
Gurt/Helm	17	19	28	26
Rückhaltevorrichtung für Kinder	19	21	39	21
Handy	1.825	1.716	1.825	1.804
Überholen	442	318	393	409
StVZO	539	508	461	523
Sonstige	1.643	3.901	1.932	1.750
Gesamt	67.960	110.097	92.933	86.290

Jahr 2021

Tatbestandsgruppe	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Geschwindigkeit	55.948	78.597	82.892	98.401
Alkohol	267	374	365	349
berauschende Mittel	601	655	530	627
Abstand	117	551	57	280
Abbiegen	412	519	587	501
Vorfahrt	494	642	782	721
Rotlicht Ampel	756	872	543	697
Gurt/Helm	18	29	22	10
Rückhaltevorrichtung für Kinder	14	17	34	15
Handy	1.652	1.605	1.687	1.522
Überholen	307	370	376	334
StVZO	635	683	615	679
Sonstige	1.480	1.665	1.825	2.367
Gesamt	62.701	86.579	90.315	106.503