

Von: [REDACTED], [REDACTED] (SMWA) <[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de>
Gesendet: Freitag, 29. Juni 2018 12:13
An: Ref-LF15
Cc: [REDACTED], [REDACTED] - LDS; [REDACTED], [REDACTED] Dr. (SMWA); [REDACTED], [REDACTED] - LDS
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrte Damen und Herren,

für Sachsen melde ich mich für die Mitarbeit in der vorgesehenen Arbeitsgruppe.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport

Referat 65 | Luft-, Schiffs- und Güterverkehr Wilhelm-Buck-Straße 2 | 01097 Dresden

Tel.: +49 [REDACTED] | Fax: +49 [REDACTED] [REDACTED]. [REDACTED]@smwa.sachsen.de

<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de> | www.sachsen.de <http://www.sachsen.de/> Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '[REDACTED] [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

([REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de)'; '[REDACTED], [REDACTED]'; 'Bayern'; '[REDACTED], [REDACTED]'; '[REDACTED] [REDACTED]

([REDACTED].[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de)'; '[REDACTED], [REDACTED]'; '[REDACTED], [REDACTED]'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

[REDACTED] [REDACTED] - Nieders=E4chsiches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de

Von: [REDACTED], Dr. [REDACTED] (Ref. 8707) <[REDACTED].[REDACTED]@mwvlw.rlp.de>
Gesendet: Freitag, 20. Juli 2018 11:06
An: Ref-LF15
Cc: abt5.ref.luftverkehr (LBM); [REDACTED], [REDACTED] (Ref. 8707);
[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de'; [REDACTED]@smwa.sachsen.de';
[REDACTED]@wimi.landsh.de'; [REDACTED]@senuvk.berlin.de';
" [REDACTED]"; " [REDACTED] - Ministerium für Verkehr des Landes
Nordrhein-Westfalen"; [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de'; [REDACTED],
Dr. [REDACTED] (Ref. 8707); [REDACTED]@stmi.bayern.de';
" [REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de';
[REDACTED]@wah.bremen.de'; [REDACTED]@mlv.sachsen-
anhalt.de'; [REDACTED]@wirtschaft.saarland.de';
[REDACTED]@smwa.sachsen.de'; [REDACTED]@vm.nrw.de';
[REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED]@em.mv-
regierung.de'; [REDACTED]@em.mv-regierung.de';
[REDACTED]@bwvi.hamburg.de'; [REDACTED]@smwa.sachsen.de';
[REDACTED]@stmi.bayern.de';
[REDACTED]@wimi.landsh.de';
[REDACTED]@mil.brandenburg.de'; [REDACTED], Dr. [REDACTED] (Ref. 8707);
[REDACTED]@bwvi.hamburg.de'; [REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de';
[REDACTED]@em.mv-regierung.de';
[REDACTED]@vm.bwl.de';
[REDACTED]@bwvi.hamburg.de';
[REDACTED]@mil.brandenburg.de';
[REDACTED]@mil.brandenburg.de'; [REDACTED]-
[REDACTED]@mw.niedersachsen.de'

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

für die Arbeitsgruppe meldet Rheinland-Pfalz den sachkundigen Kollegen Herrn [REDACTED] [REDACTED]. Er ist als
Verwaltungsbeamter u.a. für das Feuerlöschwesen und die Notfallpläne [REDACTED] sowie für die
Genehmigung der Hubschrauberlandeplätze (inkl. des dortigen Feuerlöschwesens) zuständig und war auch privat
bei der Feuerwehr tätig.

Viele Grüße und ein schönes Wochenende.

--

Dr. [REDACTED] [REDACTED]
Referat Ziviler Luftverkehr und Binnenschifffahrt

MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT UND WEINBAU
RHEINLAND-PFALZ

Emmeransstraße 39
55116 Mainz

Telefon [REDACTED]

Telefax [REDACTED]

[REDACTED].[REDACTED]@mwvlw.rlp.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mwvlw.rlp.de>

www.mwvlw.rlp.de <<http://www.mwvlw.rlp.de/>>

Diese E-Mail, inklusive anhängender Dateien, kann vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Inhalte enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind und diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, benachrichtigen Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie sodann die Originalnachricht. Die unbefugte Kopie, Weiterleitung oder sonstige Verbreitung dieser Nachricht ist nicht gestattet.

This e-mail, including attachments, may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately then delete the original message. Any copying forwarding and/or distribution without permission of the sender is forbidden.

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '██████████' - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(██████████@wah.bremen.de); '██████████'; 'Bayern'; '██████████'; '██████████'

(██████████@mlv.sachsen-anhalt.de); '██████████'; '██████████'; '██████████' -

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (██████████-friedric; "=?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=██████████.██████████@bmvi.bund.de

[REDACTED], [REDACTED]
Von: [REDACTED]. [REDACTED]@vm.nrw.de
Gesendet: Freitag, 20. Juli 2018 16:41
An: [REDACTED], [REDACTED]
Cc: [REDACTED], [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de;
[REDACTED]. [REDACTED]@vm.nrw.de
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

Nordrhein-Westfalen meldet Herrn [REDACTED] [REDACTED] für die Arbeitsgruppe, der unter den Flugplatzinspektoren unseres Bundeslandes der Experte für Feuerlösch- und Rettungswesen ist und auch schon zu ICAO-Zeiten dieses Thema vom Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen aus betreut hat.

Mit freundlichen Grüßen,

Im Auftrag

[REDACTED] Müller

- Referat II.A.2 -

Flugbetrieb und Flughafenaufsicht

Stadttor 1, 40219 Düsseldorf

Fon:

+49 (0) [REDACTED]

Fax:

+49 (0) [REDACTED]

Mobil:

+49 (0) [REDACTED]

E-Mail:

[REDACTED]. [REDACTED]@vm.nrw.de <mailto:[REDACTED]. [REDACTED]@vm.nrw.de>

Web:

<http://www.vm.nrw.de> <<http://www.vm.nrw.de>>

Von: [REDACTED], [REDACTED] (VM)

Gesendet: Dienstag, 26. Juni 2018 09:07

An: [REDACTED], [REDACTED] (VM); Geske, Torsten (VM); Müller, [REDACTED] (VM); Kürten, [REDACTED] (VM)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

B.R.. Wir sollten uns einbringen.

■■■■ ■■■■

- Leiter des Referates II A 2 -

Flugbetrieb und Flughafenaufsicht

Stadttor 1, 40219 Düsseldorf

Fon:

+49 (0) ■■■■■■■■■■

E-Mail:

■■■■.■■■■@vm.nrw.de <mailto:■■■■.■■■■@vm.nrw.de>

Web:

<http://www.vm.nrw.de> <<http://www.vm.nrw.de>>

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: ■■■■■ ■■■■■ - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(■■■■.■■■■@wah.bremen.de)'; ■■■■■, ■■■■■; 'Bayern'; ■■■■■, ■■■■■; ■■■■■ ■■■■■

(■■■■.■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de)'; ■■■■■, ■■■■■; ■■■■■, ■■■■■; ■■■■■ - ■■■■■

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (■■■■.■■■■@mw.niedersachsen.de)';

'■■■■■■■■■■, Dr. ■■■■■; ■■■■■.■■■■@smwa.sachsen.de'; ■■■■■.■■■■@wirtschaft.hessen.de'; ■■■■■,

■■■■■■■■■■; ■■■■■ ■■■■■ - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (■■■■.■■■■@vm.bwl.de)';

'■■■■.■■■■@senuvk.berlin.de'; ■■■■■.■■■■@mil.brandenburg.de (■■■■.■■■■@mil.brandenburg.de)';

■■■■, ■■■■■ (VM); ■■■■■.■■■■@wirtschaft.hessen.de'; ■■■■■ ■■■■■ - Ministerium für Wirtschaft,

Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz (■■■■.■■■■@mwvfw.rlp.de)'; ■■■■■, Dr. ■■■■■;

'■■■■ ■■■■■ - ■■■■■ - Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

(■■■■.■■■■@stmi.bayern.de)'; ■■■■■.■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de'

Cc: ■■■■■, ■■■■■-■■■■; ■■■■■, ■■■■■; ■■■■■, ■■■■■ ■■■■■; ■■■■■, ■■■■■

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■, ■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■, ■■■■@bmvi.bund.de>

Von: [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de
Gesendet: Montag, 23. Juli 2018 16:14
An: Ref-LF15
Cc: [REDACTED]; [REDACTED]@wah.bremen.de; [REDACTED]@wimi.landsh.de; sachgebiet-II E7@stmi.bayern.de; poststelle@mvi.bwl.de; [REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de; luftverkehr@tmblv.thueringen.de; [REDACTED]@wirtschaft.saarland.de; [REDACTED]@mw.niedersachsen.de; [REDACTED]@em.mv-regierung.de; [REDACTED]@smwa.sachsen.de; [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de; [REDACTED]@tmblv.thueringen.de; [REDACTED]@vm.bwl.de; [REDACTED]@senuvk.berlin.de; [REDACTED]@mil.brandenburg.de; [REDACTED]@vm.nrw.de; [REDACTED]@mwvlw.rlp.de; [REDACTED]@bwvi.hamburg.de; [REDACTED]@stmi.bayern.de; [REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de; [REDACTED]@rpks.hessen.de; [REDACTED]@rpda.hessen.de

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

für Hessen würden gerne Herr [REDACTED] vom Regierungspräsidium Darmstadt ([REDACTED]@rpda.hessen.de <mailto:[REDACTED]@rpda.hessen.de>, Tel.: 06151/12-6015) und Herr [REDACTED] vom Regierungspräsidium Kassel ([REDACTED]@rpks.hessen.de <mailto:[REDACTED]@rpks.hessen.de>, Tel.: 0561/160-3314) in der Arbeitsgruppe zur Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen mitarbeiten.

Beide Kollegen sind selber aktive Flieger und mit der Thematik „Fliegen ohne Flugleiter“ bestens vertraut.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED]
Referat Luftverkehr,
Genehmigung und Planfeststellung
<<https://landhatzukunft.hessen.de/>>

Hessisches Ministerium für Wirtschaft,
Energie, Verkehr und Landesentwicklung
Kaiser-[REDACTED]-Ring 75
65185 Wiesbaden

Tel.: +49 [REDACTED]
Fax: +49 [REDACTED]
E-Mail: [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de <mailto:[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de>
<https://wirtschaft.hessen.de> <<https://wirtschaft.hessen.de/>> <https://landhatzukunft.hessen.de>
<<https://landhatzukunft.hessen.de/>>

Von: Ref-LF15

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '██████████ ██████████' - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(██████████.██████████@wah.bremen.de)'; '██████████, ██████████'; 'Bayern'; '██████████, ██████████'; '██████████ ██████████

(██████████.██████████@mlv.sachsen-anhalt.de)'; '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████'; '██████████ - ██████████ ██████████ -

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (██████████ - ██████████.██████████@mw.niedersachsen.de)';

'██████████, Dr. ██████████'; '██████████.██████████@smwa.sachsen.de'; '██████████, Dr. ██████████ (HMWEVL)'; '██████████, ██████████

'; '██████████ ██████████ - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (██████████.██████████@vm.bwl.de)';

'██████████.██████████@senuvk.berlin.de'; '██████████.██████████@mil.brandenburg.de (██████████.██████████@mil.brandenburg.de)';

'██████████ ██████████ - Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (██████████.██████████@vm.nrw.de)';

██████████, ██████████ (HMWEVL)'; '██████████ ██████████ - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

des Landes Rheinland-Pfalz (██████████.██████████@mwvlw.rlp.de)'; '██████████, Dr. ██████████'; '██████████ ██████████ - Oberste

Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr (██████████.██████████ -

██████████@stmi.bayern.de)'; '██████████.██████████@mlv.sachsen-anhalt.de'

Cc: ██████████, ██████████ - ██████████; ██████████, ██████████; ██████████, ██████████ ██████████; ██████████, ██████████

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und
Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine
Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung
einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen
an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem
Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

██████████ ██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████ ██████████, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ██████████

Tel.: +49 228 99 300-██████████

Fax: +49 228 99 300-807-██████████

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de>

██████████, ██████████

Von: TMIL ██████████, ██████████ <██████████.██████████@tmil.thueringen.de>
Gesendet: Dienstag, 24. Juli 2018 15:57
An: Ref-LF15
Cc: ██████████.██████████@wirtschaft.hessen.de; ██████████, ██████████; ██████████, ██████████
██████████, ██████████; ██████████, ██████████@wah.bremen.de;
██████████, ██████████@wimi.landsh.de; sachgebiet-IIE7@stmi.bayern.de;
poststelle@mvi.bwl.de; ██████████, ██████████@mlv.sachsen-anhalt.de; TMIL
Luftverkehr; ██████████@wirtschaft.saarland.de; ██████████-
██████████, ██████████@mw.niedersachsen.de; ██████████, ██████████@em.mv-
regierung.de; ██████████@smwa.sachsen.de;
██████████, ██████████@wirtschaft.hessen.de; TMIL ██████████, ██████████;
██████████, ██████████@vm.bwl.de; ██████████, ██████████@senuvk.berlin.de;
██████████, ██████████@mil.brandenburg.de; ██████████, ██████████@vm.nrw.de;
██████████, ██████████@mwvlw.rlp.de; ██████████, ██████████@bwvi.hamburg.de; ██████████, ██████████-
██████████@stmi.bayern.de; ██████████, ██████████@mlv.sachsen-anhalt.de;
██████████, ██████████@rpks.hessen.de; ██████████, ██████████@rpda.hessen.de

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr ██████████,

für Thüringen würden sich Herr André ██████████, Thüringer Landesverwaltungsamt, und ich als sein Vertreter an der Arbeitsgruppe beteiligen wollen. Beide sind wir seit vielen Jahren mit der Problematik ‚Fliegen ohne Flugleiter‘ und dem Feuerlösch- und Rettungswesen an Flugplätzen vertraut.

Kontaktdaten:

██████████, ██████████@tlwa.thueringen.de <mailto:██████████.██████████@tlwa.thueringen.de>, Tel.: 0361/573321419

██████████, ██████████@tmil.thueringen.de <mailto:██████████.██████████@tmil.thueringen.de>, Tel.: 0361/574111413

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag
██████████, ██████████
Referent

Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft Referat 41 | Verkehrspolitik, Luftverkehr,
Mobilitätskonzepte ██████████-Seelenbinder-Str. 8 | 99096 Erfurt | Postfach 900362 | 99106 Erfurt | Germany
Tel: +49 ██████████ | Fax: +49 ██████████ www.thueringen.de ·
██████████, ██████████@tmil.thueringen.de

Von: Ref-LF15
Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18
An: '██████████, ██████████ - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen
(██████████, ██████████@wah.bremen.de)'; ██████████, ██████████; 'Bayern'; ██████████, ██████████; ██████████, ██████████
(██████████, ██████████@mlv.sachsen-anhalt.de)'; ██████████, ██████████; ██████████, ██████████; ██████████, ██████████ -

Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (██████████@mw.niedersachsen.de) ;
'██████████, Dr. ██████████' ; '██████████@smwa.sachsen.de' ; ██████████, Dr. ██████████ (HMWEVL) ; '██████████, ██████████'
'██████████ - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (██████████@vm.bwl.de) ;
'██████████@senuvk.berlin.de' ; '██████████@mil.brandenburg.de (██████████@mil.brandenburg.de) ;
'██████████ - Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (██████████@vm.nrw.de) ;
'██████████, ██████████ (HMWEVL) ; '██████████ - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau
des Landes Rheinland-Pfalz (██████████@mwvlw.rlp.de) ; '██████████, Dr. ██████████' ; '██████████ - ██████████ - Oberste
Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr (██████████@stmi.bayern.de) ; '██████████@mlv.sachsen-anhalt.de'

Cc: ██████████, ██████████-██████████ ; ██████████, ██████████ ; ██████████, ██████████ ██████████ ; ██████████, ██████████

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und
Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine
Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung
einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen
an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem
Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

██████████ ██████████

Dipl.-Ing. (FH) ██████████ ██████████, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ██████████

Tel.: +49 228 99 300-██████████

Fax: +49 228 99 300-807-██████████

E-Mail: ██████████, ██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████, ██████████@bmvi.bund.de>

[REDACTED], [REDACTED]

Von: [REDACTED], [REDACTED] (Wirtschaft, Arbeit und Haefen)
<[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de>
Gesendet: Donnerstag, 26. Juli 2018 08:35
An: [REDACTED], [REDACTED]
Cc: [REDACTED], [REDACTED] (Wirtschaft, Arbeit und Haefen)
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Moin [REDACTED],

ich möchte mich als Teilnehmer für die Arbeitsgruppe melden.

Mit freundlichen Grüßen,

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen Referat 33 - Luftverkehr, Flugplätze Zweite Schlachtpforte 3, 28195
Bremen
Tel.: +49 [REDACTED]; Fax: +49 [REDACTED]; Mobil: +49 [REDACTED] neu!
E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de>
Internet: <http://www.wirtschaft.bremen.de/luftfahrt>

<https://twitter.com/SWAHBremen>

Dienstleistungen und Informationen der Verwaltung unter Tel. +49 421 361-0

www.transparenz.bremen.de <<http://www.transparenz.bremen.de/>> , www.service.bremen.de
<<http://www.service.bremen.de/>>

Von: [REDACTED], [REDACTED] (Wirtschaft, Arbeit und Haefen)
Gesendet: Mittwoch, 27. Juni 2018 08:54
An: [REDACTED], [REDACTED] (Wirtschaft, Arbeit und Haefen)
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Interesse?

Von: Ref-LF15 [<mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de>]
Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18
An: [REDACTED], [REDACTED] (Wirtschaft, Arbeit und Haefen); [REDACTED], [REDACTED]; 'Bayern'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED]
[REDACTED] ([REDACTED].[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de); [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-
[REDACTED]_[REDACTED]_Nieders=E4chsiches_Ministeriu?=@lclmspa008.dpaorinp.de; =?iso-8859-
1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@lclmspa008.dpaorinp.de; =?iso-8859-
1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de

[REDACTED], [REDACTED]
Von: Ref-LF15
Gesendet: Donnerstag, 26. Juli 2018 16:21
An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

z.w.V.

VG FW

Von: [REDACTED], [REDACTED] (VM) [mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de]
Gesendet: Donnerstag, 26. Juli 2018 16:20
An: Ref-LF15
Cc: [REDACTED], [REDACTED] (RPS); [REDACTED], [REDACTED] (RPS)
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

für Baden-Württemberg würde Frau [REDACTED] [REDACTED] vom Regierungspräsidium Stuttgart in der Arbeitsgruppe teilnehmen.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED] [REDACTED]

Referent

Referat 35 Luftverkehr

Ministerium für Verkehr

Baden-Württemberg

Dorotheenstraße 8

70173 Stuttgart

Telefon: +49 [REDACTED]

Fax: +49 [REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de>

Internet: www.vm.baden-wuerttemberg.de <http://www.vm.baden-wuerttemberg.de/>

Von: Ref-LF15 <ref-lf15@bmvi.bund.de <mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de> >
Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18
An: '[REDACTED] [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen ([REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de>)'
<[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]'
<[REDACTED].[REDACTED]@wimi.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wimi.landsh.de> >; 'Bayern' <sachgebiet-

IIE7@stmi.bayern.de <mailto:sachgebiet-IIE7@stmi.bayern.de> >; Ministerium für Verkehr (Poststelle)
<Poststelle@vm.bwl.de <mailto:Poststelle@vm.bwl.de> >; '██████████ (██████████.██████████@mlv.sachsen-anhalt.de
<mailto:██████████.██████████@mlv.sachsen-anhalt.de>)' <██████████.██████████@mlv.sachsen-anhalt.de
<mailto:██████████.██████████@mlv.sachsen-anhalt.de> >; '██████████, ██████████' <luftverkehr@tmbvl.thuringen.de
<mailto:luftverkehr@tmbvl.thuringen.de> >; '██████████, ██████████' <██████████@wirtschaft.saarland.de
<mailto:██████████@wirtschaft.saarland.de> >; '██████████-██████████ ██████████ - Niedersächsisches Ministeriu; m für Wirtschaft,
Arbeit und Verkehr (██████████-friedric; "?iso-8859-1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=
<mailto:%22=?iso-8859-1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=%20%3d██████████-
██████████.██████████%22@mw.niedersachsen.de> ; ██████████.██████████@mlv.sachsen-anhalt.de'
<██████████.██████████@mlv.sachsen-anhalt.de <mailto:██████████.██████████@mlv.sachsen-anhalt.de> >
Cc: ██████████, ██████████-██████████ <██████████.██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████.██████████@bmvi.bund.de> >; ██████████, ██████████
<██████████.██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████.██████████@bmvi.bund.de> >; ██████████, ██████████ ██████████
<██████████.██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████.██████████@bmvi.bund.de> >; ██████████, ██████████
<██████████.██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████.██████████@bmvi.bund.de> >
Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und
Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine
Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung
einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen
an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem
Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

██████████ ██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████ ██████████, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ██████████

Tel.: +49 228 99 300-██████████

Fax: +49 228 99 300-807-██████████

E-Mail: ██████████.██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████.██████████@bmvi.bund.de>

[REDACTED], [REDACTED]
Von: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de>
Gesendet: Freitag, 27. Juli 2018 11:03
An: Ref-LF15
Cc: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrte Damen und Herren,

sehr geehrter Herr [REDACTED],

leider ist die Mitwirkung eines Vertreters aus Sachsen-Anhalt an der Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I-72/83) aufgrund aktuell fehlender personeller Kapazität nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

--

[REDACTED] [REDACTED]

Sachbearbeiterin im Bereich Luftverkehr, Luftsicherheit und DWD

Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr

des Landes Sachsen-Anhalt

Turmschanzenstraße 30

39114 Magdeburg

Tel.: +49 [REDACTED]

Fax.: +49 [REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de

Sachsen-Anhalt.

Hier macht das

Bauhaus Schule.

#moderndenken

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '██████████' - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(██████████@wah.bremen.de); '██████████'; 'Bayern'; '██████████'; '██████████'; '██████████';

'██████████'; '██████████'; '██████████' - Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

(██████████@mw.niedersachsen.de); '██████████, Dr. ██████████'; '██████████@smwa.sachsen.de';

'██████████@wirtschaft.hessen.de'; '██████████'; '██████████' - Ministerium für Verkehr

Baden-Württemberg (██████████@vm.bwl.de); '██████████@senuvk.berlin.de'; '██████████@mil.

brandenburg.de (██████████@mil.brandenburg.de); '██████████' - Ministerium für Verkehr des Landes

Nordrhein-Westfalen (██████████@vm.nrw.de); '██████████@wirtschaft.hessen.de'; '██████████' -

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz

(██████████@mwvlw.rlp.de); '██████████, Dr. ██████████'; '██████████' - Oberste Baubehörde im Bayerischen

Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr (██████████@stmi.bayern.de); '██████████'; '██████████'

Cc: '██████████'; '██████████'; '██████████'; '██████████'; '██████████'; '██████████'; '██████████';

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ██████████

Tel.: +49 228 99 300-██████████

Fax: +49 228 99 300-807-██████████

E-Mail: ██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████@bmvi.bund.de>

[REDACTED], [REDACTED]
Von: [REDACTED], [REDACTED] (SMWA) <[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de>
Gesendet: Montag, 6. August 2018 10:36
An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Hallo Herr [REDACTED],

falls der Termin noch nicht feststehen sollte: die 2. und 3. Septemberwoche sehen bei mir eher schlecht aus.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport

Referat 65 | Luft-, Schiffs- und Güterverkehr Wilhelm-Buck-Straße 2 | 01097 Dresden
Tel.: +49 [REDACTED] | Fax: +49 [REDACTED] [REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de> | www.sachsen.de <http://www.sachsen.de/> Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente

Von: [REDACTED], [REDACTED] (SMWA)
Gesendet: Freitag, 29. Juni 2018 12:13
An: 'Ref-LF15'
Cc: [REDACTED], [REDACTED] - LDS; [REDACTED], [REDACTED] Dr. (SMWA); [REDACTED], [REDACTED] - LDS
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrte Damen und Herren,

für Sachsen melde ich mich für die Mitarbeit in der vorgesehenen Arbeitsgruppe.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport

Referat 65 | Luft-, Schiffs- und Güterverkehr Wilhelm-Buck-Straße 2 | 01097 Dresden
Tel.: +49 [REDACTED] | Fax: +49 [REDACTED] [REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de> | www.sachsen.de <http://www.sachsen.de/> Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]
Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '██████████ ██████████ - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen
(██████████, ██████████@wah.bremen.de)'; '██████████, ██████████'; 'Bayern'; '██████████, ██████████'; '██████████ ██████████
(██████████, ██████████@mlv.sachsen-anhalt.de)'; '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-
██████████ ██████████ - Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-
1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28██████████-friedric?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-
1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?= ██████████, ██████████@bmvi.bund.de

[REDACTED], [REDACTED]

Von: [REDACTED], [REDACTED]
Gesendet: Dienstag, 7. August 2018 06:39
An: [REDACTED], [REDACTED] (SMWA)
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Hallo Herr [REDACTED],

vielen Dank für die Nachricht, das werde ich berücksichtigen.

Viele Grüße

[REDACTED], [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED], [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de>

Von: [REDACTED], [REDACTED] (SMWA)
Gesendet: Montag, 6. August 2018 10:35
An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Hallo Herr [REDACTED],

falls der Termin noch nicht feststehen sollte: die 2. und 3. Septemberwoche sehen bei mir eher schlecht aus.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED], [REDACTED]

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport

Referat 65 | Luft-, Schiffs- und Güterverkehr Wilhelm-Buck-Straße 2 | 01097 Dresden
Tel.: +49 [REDACTED] | Fax: +49 [REDACTED] [REDACTED]. [REDACTED]@smwa.sachsen.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de> | www.sachsen.de <http://www.sachsen.de/> Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente

Von: [REDACTED], [REDACTED] (SMWA)
Gesendet: Freitag, 29. Juni 2018 12:13
An: 'Ref-LF15'
Cc: [REDACTED], [REDACTED] - LDS; [REDACTED], [REDACTED] Dr. (SMWA); [REDACTED], [REDACTED] - LDS
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrte Damen und Herren,

für Sachsen melde ich mich für die Mitarbeit in der vorgesehenen Arbeitsgruppe.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport

Referat 65 | Luft-, Schiffs- und Güterverkehr Wilhelm-Buck-Straße 2 | 01097 Dresden
Tel.: +49 [REDACTED] | Fax: +49 [REDACTED] [REDACTED]. [REDACTED]@smwa.sachsen.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de> | www.sachsen.de <http://www.sachsen.de/> Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]
Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18
An: '[REDACTED], [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen ([REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de)'; [REDACTED], [REDACTED]; 'Bayern'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] ([REDACTED].[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de)'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-[REDACTED], [REDACTED] -_Nieders=E4chsiches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=
Cc: [REDACTED], [REDACTED]-[REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■.■■■■@bmvi.bund.de>

Von: Ref-LF15
 Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20
 An: [REDACTED]@lhm.rlp.de';
 [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de;
 [REDACTED]@rpda.hessen.de'; [REDACTED]@rpks.hessen.de'; 'TLVwA
 [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED];
 [REDACTED] (RPS)
 Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
 Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
 Anlagen: 1-792-16_sig.pdf; 080522 TOP06_TOP11a_BLFA-L-98_SN
 Feuerlöschwesen_Prüfungstool BAF Anlage....pdf; WP 21.5 RFF for GA
 Aerodromes.Secretariat.pdf; Auszug_ADOP_3_Final_Report.pdf; 2018-08-
 Entwurf_RFFS_RiLi_NFL 73-83_v01.pdf

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte
 Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form **bis zum 31.08.2018** zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de

■■■■■, ■■■■■

Von: ■■■■■, ■■■■■ (Wirtschaft, Arbeit und Häfen)
<■■■■■.■■■■■@wah.bremen.de>
Gesendet: Dienstag, 14. August 2018 07:39
An: Ref-LF15
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Moin ■■■■■,

bei mir gehen alle genannten Termine.

Mit freundlichen Grüßen,
Im Auftrag

■■■■■ ■■■■■

Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen
Referat 33 - Luftverkehr, Flugplätze
Zweite Schlachtpforte 3, 28195 Bremen
Tel.: +49 ■■■■■; Fax: +49 ■■■■■; Mobil: +49 ■■■■■ neu!
E-Mail: ■■■■■.■■■■■@wah.bremen.de
Internet: <http://www.wirtschaft.bremen.de/luftfahrt>
<https://twitter.com/SWAHBremen>

Dienstleistungen und Informationen der Verwaltung unter Tel. +49 421 361-0
www.transparenz.bremen.de, www.service.bremen.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]
Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20
An: '■■■■■, ■■■■■'; '■■■■■.■■■■■@lbm.rlp.de'; ■■■■■.■■■■■@bezreg-muenster.nrw.de;
'■■■■■.■■■■■@rpda.hessen.de'; '■■■■■.■■■■■@rpks.hessen.de'; 'TLVWA ■■■■■, ■■■■■';
'■■■■■.■■■■■@mil.thueringen.de'; ■■■■■, ■■■■■ (Wirtschaft, Arbeit und Häfen); ■■■■■, ■■■■■ (RPS)
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I
---------------------------------	---------------------------------

(derzeitige Fassung)	(vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte
Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form **bis zum 31.08.2018** zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge
Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.
3. Redaktionssitzung
Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:
 - KW 38: 20. September
 - KW 39: 25. – 28. September
 - KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■■ ■■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■■ ■■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: [REDACTED] [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

([REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de); [REDACTED], [REDACTED]; 'Bayern'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED] [REDACTED]

([REDACTED].[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de); [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

[REDACTED] [REDACTED] - Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=-

Cc: [REDACTED], [REDACTED]-[REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS, danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

[REDACTED]

Von: Ref-LF15
Gesendet: Dienstag, 21. August 2018 10:25
An: [REDACTED]
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Von: [REDACTED], [REDACTED] [mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de]
Gesendet: Dienstag, 21. August 2018 10:24
An: Ref-LF15
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Sehr geehrter Herr [REDACTED],
für die geplante Redaktionssitzung kommen meinerseits folgende Termine in Betracht:
- 20.09.18;
- 25. – 28.09.18;
- 08. / 09.10.18.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED]
Bezirksregierung Münster
Dezernat 26 - Flughafenaufsicht
Domplatz 1 – 3
48143 Münster
[REDACTED]

Von: Ref-LF15
Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20
An: [REDACTED]; [REDACTED]@lhm.rlp.de; [REDACTED]; [REDACTED]@rpda.hessen.de; [REDACTED]@rpks.hessen.de; TLVwA [REDACTED]; [REDACTED]@tmil.thueringen.de; [REDACTED]; [REDACTED] (RPS)
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,
Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.
Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.
Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:
1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte
Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■■ ■■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■■ ■■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■■

E-Mail: ■■■■■.■■■■■@bmv.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmv.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: ■■■■■ ■■■■■ - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(■■■■■.■■■■■@wah.bremen.de); ■■■■■.■■■■■; 'Bayern'; ■■■■■.■■■■■; ■■■■■.■■■■■

(■■■■■.■■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de); ■■■■■.■■■■■; ■■■■■.■■■■■; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

■■■■■.■■■■■_Nieders=E4chsische_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28■■■■■-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=<■■■■■.■■■■■@mw.niedersachsen.de;

■■■■■.■■■■■, Dr. ■■■■■; ■■■■■.■■■■■ (SMWA); ■■■■■.■■■■■@wirtschaft.hessen.de; ■■■■■.■■■■■;

■■■■■.■■■■■ - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (■■■■■.■■■■■@vm.bwl.de);

■■■■■.■■■■■@senuvk.berlin.de; ■■■■■.■■■■■@mil.brandenburg.de (■■■■■.■■■■■@mil.brandenburg.de);

■■■■■.■■■■■ - Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (■■■■■.■■■■■@vm.nrw.de);

■■■■■.■■■■■@wirtschaft.hessen.de; ■■■■■.■■■■■ - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und

Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz (■■■■■.■■■■■@mwvlw.rlp.de); ■■■■■.■■■■■, Dr. ■■■■■; =?iso-8859-

1?Q?=27Ute■■■■■-St=F6r_-_Oberste_BaubeH=F6rde_im_Bayerisch?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?en_Staatsministerium_des_Innern=2C_f=FCr_Bau_und_Verkehr_?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?=28ute=2Eschinner■■■■■=40stmi=2Ebayern=2Ede=29=27?=<■■■■■.■■■■■@stmi.bayern.de;

■■■■■.■■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de'

Cc: ■■■■■.■■■■■; ■■■■■.■■■■■; ■■■■■.■■■■■; ■■■■■.■■■■■; ■■■■■.■■■■■

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und

Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine

Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung

einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen. Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.
Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de

[REDACTED], [REDACTED]
Von: [REDACTED], [REDACTED] (LBM Luftverkehr) <[REDACTED].[REDACTED]@lbm.rlp.de>
Gesendet: Dienstag, 21. August 2018 13:54
An: Ref-LF15
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Guten Tag Herr [REDACTED],

vielen Dank für die Übermittlung der Informationen und die Terminvorschläge für eine Redaktionssitzung.

Mein aktueller Terminkalender lässt noch alle vorgeschlagenen Termine zu, wobei ich die Termine im September bevorzuge.

Gerne kann die Sitzung beim BMVI stattfinden.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM RP)
Fachgruppe Luftverkehr
Gebäude 890
55483 [REDACTED]-Flughafen
Tel.: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]
E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@lbm.rlp.de
Web: lbm.rlp.de

Von: Ref-LF15
Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20
An: '[REDACTED], [REDACTED]'; [REDACTED], [REDACTED] (LBM Luftverkehr); [REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED].[REDACTED]@rpda.hessen.de'; [REDACTED].[REDACTED]@rpks.hessen.de'; 'TLVWA [REDACTED], [REDACTED]'; [REDACTED].[REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS)
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I
---------------------------------	---------------------------------

(derzeitige Fassung)	(vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte
Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form **bis zum 31.08.2018** zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge
Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.
3. Redaktionssitzung
Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:
 - KW 38: 20. September
 - KW 39: 25. – 28. September
 - KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■■ ■■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■■ ■■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

Von: Ref-LF15 [<mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de>]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: [REDACTED] [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

([REDACTED].[REDACTED][@wah.bremen.de](mailto:[REDACTED]@wah.bremen.de)); [REDACTED], [REDACTED]; 'Bayern'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]

([REDACTED].[REDACTED][@mlv.sachsen-anhalt.de](mailto:[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de)); [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

[REDACTED], [REDACTED] - Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=<[REDACTED].[REDACTED]"[@mw.niedersachsen.de](mailto:[REDACTED]@mw.niedersachsen.de);

[REDACTED], Dr. [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA); [REDACTED].[REDACTED][@wirtschaft.hessen.de](mailto:[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de); [REDACTED], [REDACTED];

[REDACTED], [REDACTED] - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg ([REDACTED].[REDACTED][@vm.bwl.de](mailto:[REDACTED]@vm.bwl.de));

[REDACTED].[REDACTED][@senuvk.berlin.de](mailto:[REDACTED]@senuvk.berlin.de); [REDACTED].[REDACTED][@mil.brandenburg.de](mailto:[REDACTED]@mil.brandenburg.de) ([REDACTED].[REDACTED][@mil.brandenburg.de](mailto:[REDACTED]@mil.brandenburg.de));

[REDACTED], [REDACTED] - Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen ([REDACTED].[REDACTED][@vm.nrw.de](mailto:[REDACTED]@vm.nrw.de));

[REDACTED].[REDACTED][@wirtschaft.hessen.de](mailto:[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de); [REDACTED], [REDACTED] - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und

Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz ([REDACTED].[REDACTED][@mwvlw.rlp.de](mailto:[REDACTED]@mwvlw.rlp.de)); [REDACTED], Dr. [REDACTED]; =?iso-8859-

1?Q?=27Ute_[REDACTED]-St=F6r_-_Oberste_Baube=F6rde_im_Bayerisch?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?en_Staatsministerium_des_Innern=2C_f=FCr_Bau_und_Verkehr_?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?=28ute=2Eschinner-[REDACTED]=40stmi=2Ebayern=2Ede=29=27?=<[REDACTED].[REDACTED]"[@stmi.bayern.de](mailto:[REDACTED]@stmi.bayern.de);

[REDACTED].[REDACTED][@mlv.sachsen-anhalt.de](mailto:[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de)'

Cc: [REDACTED], [REDACTED]-[REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS, danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de)

■■■■■ ■■■■■

Von: ■■■■■ ■■■■■ (Wirtschaft, Arbeit und Häfen)
<■■■■■ ■■■■■@wah.bremen.de>
Gesendet: Dienstag, 28. August 2018 10:23
An: Ref-LF15
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Moin Ihr Lieben,

wie telefonisch besprochen, hier meine Anmerkungen zu der Thematik.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner
1	Allgemein und 6.1.1.4		Eine Neufassung der NfL I 72/83 sollte sich ausschließlich auf Starrflügler beziehen. Die Anforderungen an Hubschrauberlandeplätze sind in NfL I 36/06 „Bekanntmachung der Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Genehmigung der Anlage und des Betriebs von Hubschrauberflugplätzen“ bereits geregelt. In diesem Zusammenhang müsste der Verweis in 6.1.1.4 auf NfL I 72/83 wegfallen.	NfL I 72/83 gilt für alle Landeplätze gem. § 49 LuftVZO. Dies sind neben den Landeplätzen für Starrflügler auch die Hubschrauberlandeplätze. Die Änderung innerhalb der ICAO betrifft jedoch nur den Anhang 14, Band 1 (Starrflügler). Es gilt nun sicherzustellen, dass bei einer Neufassung der NfL I 72/83 eine Vermischung von Anforderungen an Starr- und Drehflügler vermieden wird. Dies könnte durch den Vorschlag erreicht werden.	A. ■■■■■, Bremen

Mit freundlichen Grüßen,
Im Auftrag

■■■■■ ■■■■■

Freie Hansestadt Bremen
Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen
Referat 33 - Luftverkehr, Flugplätze
Zweite Schlachtpforte 3, 28195 Bremen
Tel.: +49 ■■■■■; Fax: +49 ■■■■■; Mobil: +49 ■■■■■ neu!
E-Mail: ■■■■■ ■■■■■@wah.bremen.de
Internet: <http://www.wirtschaft.bremen.de/luftfahrt>
<https://twitter.com/SWAHBremen>

Dienstleistungen und Informationen der Verwaltung unter Tel. +49 421 361-0
www.transparenz.bremen.de, www.service.bremen.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: '██████, ██████'; '██████.██████@lbm.rlp.de'; '██████.██████@bezreg-muenster.nrw.de';

'██████, ██████@rpda.hessen.de'; '██████.██████@rpks.hessen.de'; 'TLVwA ██████, ██████';

'██████.██████@tmi.thueringen.de'; '██████, ██████ (Wirtschaft, Arbeit und Haefen); '██████, ██████ (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September

- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '■■■■ ■■■■' - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(■■■■.■■■■@wah.bremen.de); '■■■■, ■■■■'; 'Bayern'; ■■■■, ■■■■; ■■■■ ■■■■

(■■■■.■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de); '■■■■, ■■■■'; '■■■■, ■■■■'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

■■■■_■■■■_Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28■■■■-friedric?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=-

Cc: ■■■■, ■■■■-■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■ ■■■■; ■■■■, ■■■■

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS, danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@[bmvi.bund.de](mailto:■■■■@bmvi.bund.de)

Ref-LF15

Von: Ref-LF15
Gesendet: Dienstag, 21. August 2018 16:06
An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Anlagen: 1-792-16_sig.pdf; 080522 TOP06_TOP11a_BLFA-L-98_SN Feuerlöschwesen_Prüfungstool BAF Anlage....pdf; WP 21.5 RFF for GA Aerodromes.Secretariat.pdf; Auszug_ADOP_3_Final_Report.pdf; 2018-08-Entwurf_RFFS_ RiLi_NFL 73-83_v01.pdf

Az: LF15/6116.5/19

Lieber Herr [REDACTED],

auch Sie hatten Ihre Mitwirkung an der Überarbeitung der o.g. RiLi angeboten. Da Sie mir nicht auf meine ursprüngliche Email antworteten, habe ich Sie leider bei Zusammenstellung des AG-Verteilers übersehen. Hierfür bitte ich um Verzeihung und hoffe das diese Nachricht Sie noch rechtzeitig erreicht.

Viele Grüße

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de>

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]@lhm.rlp.de; [REDACTED], [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED], [REDACTED]@rpda.hessen.de; [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de; 'TLVwA [REDACTED], [REDACTED]'; [REDACTED], [REDACTED]@tmil.thueringen.de; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I

(derzeitige Fassung)

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I

(vorgeschlagene Fassung)

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

Ifd.Nr

Ziffer (a.F.)

Text (a.F.)

Vorschlag für n.F.

Begründung

Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

* KW 38: 20. September

* KW 39: 25. – 28. September

* KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge bis zum 24.08.2018.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing. (FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■.■■■■@bmvi.bund.de>

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '■■■■ ■■■■' - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(■■■■.■■■■@wah.bremen.de); '■■■■, ■■■■'; 'Bayern'; '■■■■, ■■■■'; '■■■■ ■■■■'

(■■■■.■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de); '■■■■, ■■■■'; '■■■■, ■■■■'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

■■■■-■■■■_-_Nieders=E4chsches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=
Cc: [REDACTED], [REDACTED]-[REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing. (FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de>

Von: [REDACTED], [REDACTED] (SMWA) <[REDACTED]@smwa.sachsen.de>
Gesendet: Mittwoch, 29. August 2018 13:16
An: Ref-LF15
Cc: [REDACTED], [REDACTED] Dr. (SMWA); [REDACTED], [REDACTED]@lhm.rlp.de'; [REDACTED], [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED], [REDACTED]@rpda.hessen.de'; [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de'; 'TLVwA [REDACTED], [REDACTED]'; [REDACTED], [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS)
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Anlagen: Richtlinie FuR_Änderungsvorschläge SN.docx

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

Sie erhalten in der Anlage die erbetene Zuarbeit. Die vorgeschlagenen Änderungen befassen sich vornehmlich mit der Frage, an welchen Plätzen und für welchen Flugbetrieb die Anforderungen an das Feuerlösch- und Rettungswesen künftig gelten sollen. Dabei habe ich auch verschiedene mögliche Varianten aufgezeigt, welche wir in der Arbeitsgruppe auf Eignung diskutieren können. Aus meiner Sicht sollte auf Anforderungen, die wesentlich über den ICAO-Standard hinausgehen, verzichtet werden.

Für ein Treffen in KW 39 oder 41, bevorzugt in Berlin, stehe ich gern bereit.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport
Referat 65 | Luft-, Schiffs- und Güterverkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2 | 01097 Dresden
Tel.: +49 [REDACTED] | Fax: +49 [REDACTED]
[REDACTED]@smwa.sachsen.de | www.sachsen.de

Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]
Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20
An: [REDACTED], [REDACTED] (SMWA); [REDACTED], [REDACTED]@lhm.rlp.de'; [REDACTED], [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED], [REDACTED]@rpda.hessen.de'; [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de'; 'TLVwA [REDACTED], [REDACTED]'; [REDACTED], [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS)
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im

Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte
Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form **bis zum 31.08.2018** zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge
Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.
3. Redaktionssitzung
Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:
 - KW 38: 20. September
 - KW 39: 25. – 28. September
 - KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: [REDACTED] [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

([REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de); [REDACTED], [REDACTED]; 'Bayern'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED]

([REDACTED].[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de); [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

[REDACTED] [REDACTED] - _Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=@

Cc: [REDACTED], [REDACTED]-[REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS, danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-██████

Fax: +49 228 99 300-807-██████

E-Mail: ██████.██████@[bmvi.bund.de](mailto:██████@bmvi.bund.de)

[REDACTED], [REDACTED]

Von: [REDACTED]@rpks.hessen.de
Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 13:45
An: Ref-LF15
Cc: [REDACTED]@smwa.sachsen.de; [REDACTED]@lhm.rlp.de;
[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de;
[REDACTED]@rpda.hessen.de; [REDACTED]@tlwva.thueringen.de;
[REDACTED]@tmil.thueringen.de; [REDACTED]@wah.bremen.de;
[REDACTED]@rps.bwl.de
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Anlagen: Tabelle Brandschutz.docx

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

anbei die aus meiner Sicht erforderliche Überarbeitung als Diskussionsgrundlage.

Mir würde ein Termin in der 39. KW sowie in der 41. KW außer dem 12.10. zusagen.

(Sorry, die Meldefrist 24.08. bezüglich des Termins hatte ich vom Radar verloren).

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dezernat
Verkehr



Regierungspräsidium Kassel
Am Alten Stadtschloss 1
34117 Kassel

Tel.: +49 [REDACTED]
Fax: +49 [REDACTED]
Web: www.rp-kassel.hessen.de
E-Mail: [REDACTED]@rpks.hessen.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]
Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20
An: [REDACTED]; [REDACTED]@lhm.rlp.de; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED];
(RPDA); [REDACTED] (RPKS); 'TLVwA [REDACTED]'; [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED];
[REDACTED] (RPS)
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge bis zum 24.08.2018.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '■■■■ ■■■■ - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(■■■■.■■■■@wah.bremen.de)'; '■■■■, ■■■■'; 'Bayern'; '■■■■, ■■■■'; '■■■■ ■■■■

(■■■■.■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de)'; '■■■■, ■■■■'; '■■■■, ■■■■'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

■■■■_■■■■_-_Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28■■■■-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=-

Cc: ■■■■, ■■■■-■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■ ■■■■; ■■■■, ■■■■

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de)

[REDACTED], [REDACTED]

Von: [REDACTED], [REDACTED]
Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 15:44
An: [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de'
Cc: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

vielen Dank für Ihre Antwort.

Bezüglich eines Treffens der AG habe ich die Frage ob es möglich wäre dieses bei Ihnen in Kassel stattfinden zu lassen, da Kassel für alle Teilnehmer ähnlich gut zu erreichen ist. Nach derzeitigem Stand rechne ich mit etwa 12 Teilnehmern.

Ich würde derzeit den 26.09. präferieren.

Vielen Dank im Voraus und Grüße
Im Auftrag

[REDACTED], [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED], [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15
Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 15:07
An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

z.K.

FW

Von: [REDACTED].[REDACTED]@rpks.hessen.de [mailto:[REDACTED].[REDACTED]@rpks.hessen.de]
Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 13:45
An: Ref-LF15
Cc: [REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de; [REDACTED].[REDACTED]@lbm.rlp.de; [REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de;
[REDACTED].[REDACTED]@rpda.hessen.de; [REDACTED].[REDACTED]@tlvwa.thueringen.de; [REDACTED].[REDACTED]@tmil.thueringen.de;
[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de; [REDACTED].[REDACTED]@rps.bwl.de
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

anbei die aus meiner Sicht erforderliche Überarbeitung als Diskussionsgrundlage.

Mir würde ein Termin in der 39. KW sowie in der 41. KW außer dem 12.10. zusagen.

(Sorry, die Meldefrist 24.08. bezüglich des Termins hatte ich vom Radar verloren).

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED]

Dezernat
Verkehr



Regierungspräsidium Kassel
Am Alten Stadtschloss 1
34117 Kassel

Tel.: +49 [REDACTED]
Fax: +49 [REDACTED]

Web: www.rp-kassel.hessen.de

E-Mail: [REDACTED]@rpks.hessen.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: [REDACTED]@lbm.rlp.de; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED];
(RPDA); [REDACTED] (RPKS); 'TLVwA [REDACTED]'; [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED];
[REDACTED] (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form **bis zum 31.08.2018** zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■
Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: [REDACTED]@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

([REDACTED]@wah.bremen.de); [REDACTED]; 'Bayern'; [REDACTED]; [REDACTED]

([REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de); [REDACTED]; [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

[REDACTED]-Nieders=E4chsische_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=@

Cc: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]@bmvi.bund.de

[REDACTED], [REDACTED]
Von: [REDACTED], [REDACTED]@rpda.hessen.de
Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 15:28
An: Ref-LF15
Cc: [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

das übersandte Dokument von Herrn [REDACTED] (RP Kassel) ist mit mir abgestimmt und steht damit für das Land Hessen.

Aufgrund der Tatsache, dass wir intern einen direkten Kontakt zu dieser U-AG pflegen, schlage ich bezüglich der Teilnahme an einer Besprechung vor, dass jeweils nur ein Vertreter des Landes Hessen teilnimmt.

Sollten Rückfragen bestehen, stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED] G. [REDACTED]

Dezernat III 33.3
Luft- und Güterkraftverkehr, Lärmschutz



Regierungspräsidium Darmstadt
Wilhelminenstraße 1-3
64283 Darmstadt
Tel.: +49 [REDACTED]
Fax: +49 [REDACTED]
E-Mail: [REDACTED], [REDACTED]@rpda.hessen.de
Internet: www.rp-darmstadt.hessen.de

Bitte nutzen Sie die Vorteile der elektronischen Kommunikation: Das geht schneller, spart Papier und schont die Umwelt!

Diese E-Mail sowie alle mit ihr übertragenen Dateien sind vertraulichen Inhalts und ausschließlich für den Gebrauch durch die Person oder die Organisation bestimmt, an welche sie adressiert wurden. Sofern Sie nicht die benannte Empfängerin bzw. der benannte Empfänger sind, sollten Sie diese E-Mail weder verteilen, noch weiterleiten oder kopieren.

Von: [REDACTED], [REDACTED] (RPKS)
Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 13:45
An: Ref-LF15
Cc: '[REDACTED], [REDACTED]'; '[REDACTED], [REDACTED]@lbm.rlp.de'; '[REDACTED], [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de'; [REDACTED], [REDACTED] (RPDA); 'TLVwA [REDACTED], [REDACTED]'; '[REDACTED], [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS)
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

anbei die aus meiner Sicht erforderliche Überarbeitung als Diskussionsgrundlage.

Mir würde ein Termin in der 39. KW sowie in der 41. KW außer dem 12.10. zusagen.

(Sorry, die Meldefrist 24.08. bezüglich des Termins hatte ich vom Radar verloren).

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED]

Dezernat
Verkehr



Regierungspräsidium Kassel
Am Alten Stadtschloss 1
34117 Kassel

Tel.: +49 [REDACTED]

Fax: +49 [REDACTED]

Web: www.rp-kassel.hessen.de

E-Mail: [REDACTED]@rpks.hessen.de

Von: Ref-LF15 [<mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de>]

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED]@lbm.rlp.de; [REDACTED], [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED], [REDACTED]; (RPDA); [REDACTED], [REDACTED] (RPKS); 'TLVWA [REDACTED], [REDACTED]'; [REDACTED], [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
---	---

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge bis zum 24.08.2018.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

Von: Ref-LF15 [<mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de>]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: [REDACTED] [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

([REDACTED].[REDACTED][@wah.bremen.de](mailto:[REDACTED]@wah.bremen.de)); [REDACTED], [REDACTED]; 'Bayern'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED] [REDACTED]

([REDACTED].[REDACTED][@mlv.sachsen-anhalt.de](mailto:[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de)); [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

[REDACTED] [REDACTED] - Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=<[REDACTED].[REDACTED].[REDACTED]"[@mw.niedersachsen.de](mailto:[REDACTED]@mw.niedersachsen.de);

[REDACTED], Dr. [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA); [REDACTED].[REDACTED][@wirtschaft.hessen.de](mailto:[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de); [REDACTED], [REDACTED];

[REDACTED] [REDACTED] - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg ([REDACTED].[REDACTED][@vm.bwl.de](mailto:[REDACTED]@vm.bwl.de));

[REDACTED].[REDACTED][@senuvk.berlin.de](mailto:[REDACTED]@senuvk.berlin.de); [REDACTED].[REDACTED][@mil.brandenburg.de](mailto:[REDACTED]@mil.brandenburg.de) ([REDACTED].[REDACTED][@mil.brandenburg.de](mailto:[REDACTED]@mil.brandenburg.de));

[REDACTED] [REDACTED] - Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen ([REDACTED].[REDACTED][@vm.nrw.de](mailto:[REDACTED]@vm.nrw.de));

[REDACTED].[REDACTED][@wirtschaft.hessen.de](mailto:[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de); [REDACTED] [REDACTED] - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und

Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz ([REDACTED].[REDACTED][@mwvlw.rlp.de](mailto:[REDACTED]@mwvlw.rlp.de)); [REDACTED], Dr. [REDACTED]; =?iso-8859-

1?Q?=27Ute_[REDACTED]-St=F6r_-_Oberste_BaubeH=F6rde_im_Bayerisch?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?en_Staatsministerium_des_Innern=2C_f=FCr_Bau_und_Verkehr_?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-

1?Q?=28ute=2Eschinner-[REDACTED]=40stmi=2Ebayern=2Ede=29=27?=<[REDACTED].[REDACTED]"[@stmi.bayern.de](mailto:[REDACTED]@stmi.bayern.de);

[REDACTED].[REDACTED][@mlv.sachsen-anhalt.de](mailto:[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de)'

Cc: [REDACTED], [REDACTED]-[REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS, danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de)

[REDACTED], [REDACTED]
Von: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de>
Gesendet: Samstag, 1. September 2018 07:56
An: Ref-LF15
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Lieber Herr [REDACTED],

auf Grund einer Reihe von unterschiedlichen Terminen komme ich leider erst jetzt dazu eine Antwort zu schreiben. Ich bin sozusagen am Aufarbeiten. Aber – ich hätte mich natürlich auch noch einmal offiziell melden könne / müssen, insofern liegt der Fehler wohl eher bei mir. Vielen Dank auf alle Fälle für die Informationen. Ich hoffe – unter Beachtung Ihrer Terminstellungen - noch nicht all zu spät mit meiner Beteiligung. Die Tabelle versuche ich soweit es geht am Wochenende zu füllen. Bezüglich der von Ihnen vorgesehenen Redaktionssitzung kann ich derzeit noch alle Termine einrichten, ich würde mich insofern nach den Möglichkeiten der Mehrheit richten.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Herr [REDACTED]
Dezernatsleiter 43 - Sicherheitssysteme, Standardisierung

Gemeinsame Obere Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg
Mittelstraße 5 / 5A
12529 Schönefeld

Telefon: [REDACTED]
Mobil: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]
E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de
Internet: www.lbv.brandenburg.de



Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]
Gesendet: Dienstag, 21. August 2018 16:06
An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Lieber Herr [REDACTED],

auch Sie hatten Ihre Mitwirkung an der Überarbeitung der o.g. RiLi angeboten. Da Sie mir nicht auf meine ursprüngliche Email antworteten, habe ich Sie leider bei Zusammenstellung des AG-Verteilers übersehen. Hierfür bitte ich um Verzeihung und hoffe das diese Nachricht Sie noch rechtzeitig erreicht.

Viele Grüße
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: '■■■■, ■■■■'; '■■■■.■■■■@lbm.rlp.de'; '■■■■.■■■■@bezreg-muenster.nrw.de';
'■■■■.■■■■@rpda.hessen.de'; '■■■■.■■■■@rpks.hessen.de'; 'TLVWA ■■■■, ■■■■';
'■■■■.■■■■@tmil.thueringen.de'; '■■■■, ■■■■'; ■■■■, ■■■■ (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge bis zum 24.08.2018.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '██████████' - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(██████████@wah.bremen.de); '██████████'; 'Bayern'; '██████████'; '██████████'

(██████████@mlv.sachsen-anhalt.de); '██████████'; '██████████'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

██████████-Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28██████████-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=-

Cc: ██████████; ██████████; ██████████; ██████████; ██████████; ██████████

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ██████████

Tel.: +49 228 99 300-██████████

Fax: +49 228 99 300-807-██████████

E-Mail: ██████████@[bmvi.bund.de](mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de)

[REDACTED], [REDACTED]

Von: [REDACTED], [REDACTED]
Gesendet: Montag, 3. September 2018 07:34
An: [REDACTED], [REDACTED]@LBV.brandenburg.de
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Hallo Herr [REDACTED],

vielen Dank für Ihre Email. Ich habe für die Besprechung einen Termin in der KW39 ins Auge gefasst. Ich hoffe diesen in den kommenden Tagen fixieren zu können.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15
Gesendet: Montag, 3. September 2018 06:51
An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Von: [REDACTED], [REDACTED] [mailto:[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de]

Gesendet: Samstag, 1. September 2018 07:56

An: Ref-LF15

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Lieber Herr [REDACTED],

auf Grund einer Reihe von unterschiedlichen Terminen komme ich leider erst jetzt dazu eine Antwort zu schreiben. Ich bin sozusagen am Aufarbeiten. Aber – ich hätte mich natürlich auch noch einmal offiziell melden könne / müssen, insofern liegt der Fehler wohl eher bei mir. Vielen Dank auf alle Fälle für die Informationen. Ich hoffe – unter Beachtung Ihrer Terminstellungen - noch nicht all zu spät mit meiner Beteiligung. Die Tabelle versuche ich soweit es geht am Wochenende zu füllen. Bezüglich der von Ihnen vorgesehenen Redaktionssitzung kann ich derzeit noch alle Termine einrichten, ich würde mich insofern nach den Möglichkeiten der Mehrheit richten.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Herr [REDACTED]
Dezernatsleiter 43 - Sicherheitssysteme, Standardisierung

Gemeinsame Obere Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg
Mittelstraße 5 / 5A
12529 Schönefeld

Telefon: [REDACTED]
Mobil: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]
E-Mail: [REDACTED]@LBV.Brandenburg.de
Internet: www.lbv.brandenburg.de



Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmv.bund.de]
Gesendet: Dienstag, 21. August 2018 16:06

An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Az: LF15/6116.5/19

Lieber Herr [REDACTED],
auch Sie hatten Ihre Mitwirkung an der Überarbeitung der o.g. RiLi angeboten. Da Sie mir nicht auf meine ursprüngliche Email antworteten, habe ich Sie leider bei Zusammenstellung des AG-Verteilers übersehen. Hierfür bitte ich um Verzeihung und hoffe das diese Nachricht Sie noch rechtzeitig erreicht.

Viele Grüße
Im Auftrag

[REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]
Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]
E-Mail: [REDACTED]@bmv.bund.de

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED]@lbm.rlp.de; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de;
[REDACTED]@rpda.hessen.de; [REDACTED]@rpks.hessen.de; TLVWA [REDACTED], [REDACTED];
[REDACTED]@tmil.thueringen.de; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,
Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge bis zum 24.08.2018.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■■ ■■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■■ ■■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■■

E-Mail: ■■■■■.■■■■■@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: ■■■■■ ■■■■■ - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(██████████@wah.bremen.de)'; '██████████, ██████████'; 'Bayern'; '██████████, ██████████'; '██████████ ██████████'
(██████████@mlv.sachsen-anhalt.de)'; '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-
██████████-██████████-██████████_Nieders=E4chsische_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-
1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28██████████-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-
1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=
Cc: ██████████, ██████████-██████████; ██████████, ██████████; ██████████, ██████████ ██████████; ██████████, ██████████

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,
auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und
Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine
Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung
einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen
an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.
Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem
Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS, danke ich Ihnen.
Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

██████████ ██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████ ██████████, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ██████████

Tel.: +49 228 99 300-██████████

Fax: +49 228 99 300-807-██████████

E-Mail: ██████████.██████████@bmvi.bund.de

██████████, ██████████

Von: ██████████, ██████████
Gesendet: Dienstag, 4. September 2018 12:06
An: ██████████, ██████████@rpks.hessen.de
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr ██████████,

konnten Sie sich bereits mit meiner Anfrage von letzter Woche beschäftigen? Ist ein Treffen bei Ihnen möglich? Ich könnte diese Reise mit einem weiteren Termin gut vereinbaren.

Vielen Dank und Grüße!
Im Auftrag

██████████ ██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████ ██████████, M.Eng.
Referat LF 15 – Flugplätze
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn
Raum ██████████
Tel.: +49 228 99 300-██████████
Fax: +49 228 99 300-807-██████████
E-Mail: ██████████, ██████████@bmvi.bund.de

Von: ██████████, ██████████
Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 15:43
An: '██████████, ██████████@rpks.hessen.de'
Cc: ██████████, ██████████
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Sehr geehrter Herr ██████████,
vielen Dank für Ihre Antwort.
Bezüglich eines Treffens der AG habe ich die Frage ob es möglich wäre dieses bei Ihnen in Kassel stattfinden zu lassen, da Kassel für alle Teilnehmer ähnlich gut zu erreichen ist. Nach derzeitigem Stand rechne ich mit etwa 12 Teilnehmern.
Ich würde derzeit den 26.09. präferieren.
Vielen Dank im Voraus und Grüße
Im Auftrag

██████████ ██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████ ██████████, M.Eng.
Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]@[bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

Von: Ref-LF15

Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 15:07

An: [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
z.K.

FW

Von: [REDACTED]@rpks.hessen.de [mailto:[REDACTED]@rpks.hessen.de]

Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 13:45

An: Ref-LF15

Cc: [REDACTED]@smwa.sachsen.de; [REDACTED]@lbm.rlp.de; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de;
[REDACTED]@rpda.hessen.de; [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de; [REDACTED]@tmil.thueringen.de;
[REDACTED]@wah.bremen.de; [REDACTED]@rps.bwl.de

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

anbei die aus meiner Sicht erforderliche Überarbeitung als Diskussionsgrundlage.

Mir würde ein Termin in der 39. KW sowie in der 41. KW außer dem 12.10. zusagen.

(Sorry, die Meldefrist 24.08. bezüglich des Termins hatte ich vom Radar verloren).

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED]
[REDACTED]
Dezernat
Verkehr

HESSEN



Regierungspräsidium Kassel

Am Alten Stadtschloss 1

34117 Kassel

Tel.: +49 [REDACTED]

Fax: +49 [REDACTED]

Web: www.rp-kassel.hessen.de

E-Mail: [REDACTED]@[rpks.hessen.de](mailto:[REDACTED]@rpks.hessen.de)

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED]@lbm.rlp.de'; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED], [REDACTED]
(RPDA); [REDACTED], [REDACTED] (RPKS); 'TLVwA [REDACTED], [REDACTED]'; [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED], [REDACTED];
[REDACTED], [REDACTED] (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge bis zum 24.08.2018.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■■ ■■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■■ ■■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■■

E-Mail: ■■■■■.■■■■■@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: ■■■■■ ■■■■■ - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(██████████@wah.bremen.de)'; '██████████'; 'Bayern'; '██████████'; '██████████'
(██████████@mlv.sachsen-anhalt.de)'; '██████████'; '██████████'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-
██████████-██████████-██████████_Nieders=E4chsische_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-
1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28██████████-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-
1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=
Cc: ██████████, ██████████-██████████; ██████████, ██████████; ██████████, ██████████ ██████████; ██████████, ██████████

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und
Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine
Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung
einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen
an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem
Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS, danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

██████████ ██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████ ██████████, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ██████████

Tel.: +49 228 99 300-██████████

Fax: +49 228 99 300-807-██████████

E-Mail: ██████████.██████████@bmvi.bund.de

[REDACTED], [REDACTED]
Von: [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de
Gesendet: Donnerstag, 6. September 2018 08:49
An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Guten Morgen Herr [REDACTED],

ich habe nun einen Raum für den 26.09.2018 ganztägig reservieren können. Der Raum ist mit Beamer und Flipchart ausgerüstet und verfügt über ausreichend Sitzplatzkapazität.

Unsere Kantine im Haus ist von 09.00 – 11.00 Uhr und von 12.00 – 13.30 Uhr geöffnet.

Es stehen vor dem Eingang des Hauses einige kostenfreie Parkplätze zur Verfügung. Diese können jedoch nicht reserviert werden und sind in der Regel recht früh besetzt. Weitere gebührenpflichtige Parkplätze befinden sich in unmittelbarer Nähe.

Desweiteren besteht eine Anreisemöglichkeit vom ICE- Bahnhof Wilhelmshöhe mit der Tramlinie 3 und 4 bis zur Haltestelle „Altmarkt, Regierungspräsidium“.

Folgende Anschrift: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung (allerdings habe ich nächste Woche Urlaub).

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED], [REDACTED]

Dezernat
Verkehr



Regierungspräsidium Kassel
Am Alten Stadtschloss 1
34117 Kassel

Tel.: +49 [REDACTED]
Fax: +49 [REDACTED]
Web: www.rp-kassel.hessen.de
E-Mail: [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de

Von: [REDACTED], [REDACTED] [mailto:[REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de]
Gesendet: Dienstag, 4. September 2018 12:06
An: [REDACTED], [REDACTED] (RPKS)
Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

konnten Sie sich bereits mit meiner Anfrage von letzter Woche beschäftigen? Ist ein Treffen bei Ihnen möglich? Ich könnte diese Reise mit einem weiteren Termin gut vereinbaren.

Vielen Dank und Grüße!

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

Von: [REDACTED], [REDACTED]

Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 15:43

An: '[REDACTED].[REDACTED]@rpks.hessen.de'

Cc: [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

vielen Dank für Ihre Antwort.

Bezüglich eines Treffens der AG habe ich die Frage ob es möglich wäre dieses bei Ihnen in Kassel stattfinden zu lassen, da Kassel für alle Teilnehmer ähnlich gut zu erreichen ist. Nach derzeitigem Stand rechne ich mit etwa 12 Teilnehmern.

Ich würde derzeit den 26.09. präferieren.

Vielen Dank im Voraus und Grüße

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de)

Von: Ref-LF15

Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 15:07

An: [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

z.K.

FW

Von: [REDACTED].[REDACTED][@rpks.hessen.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@rpks.hessen.de) [mailto:[REDACTED].[REDACTED][@rpks.hessen.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@rpks.hessen.de)]

Gesendet: Donnerstag, 30. August 2018 13:45

An: Ref-LF15

Cc: [REDACTED].[REDACTED][@smwa.sachsen.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de); [REDACTED].[REDACTED][@lbm.rlp.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbm.rlp.de); [REDACTED].[REDACTED][@bezreg-muenster.nrw.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de);

[REDACTED].[REDACTED][@rpda.hessen.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@rpda.hessen.de); [REDACTED].[REDACTED][@tlwva.thueringen.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@tlwva.thueringen.de); [REDACTED].[REDACTED][@tml.thueringen.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@tml.thueringen.de);

[REDACTED].[REDACTED][@wah.bremen.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de); [REDACTED].[REDACTED][@rps.bwl.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@rps.bwl.de)

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

anbei die aus meiner Sicht erforderliche Überarbeitung als Diskussionsgrundlage.

Mir würde ein Termin in der 39. KW sowie in der 41. KW außer dem 12.10. zusagen.

(Sorry, die Meldefrist 24.08. bezüglich des Termins hatte ich vom Radar verloren).

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dezernat

Verkehr

HESSEN



Regierungspräsidium Kassel

Am Alten Stadtschloss 1

34117 Kassel

Tel.: +49 [REDACTED]

Fax: +49 [REDACTED]

Web: www.rp-kassel.hessen.de

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@rpks.hessen.de](mailto:[REDACTED].[REDACTED]@rpks.hessen.de)

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: '██████, ██████'; '██████.██████@lbm.rlp.de'; '██████.██████@bezreg-muenster.nrw.de'; '██████, ██████' (RPDA); '██████, ██████' (RPKS); 'TLVwA ██████, ██████'; '██████.██████@tmil.thueringen.de'; '██████, ██████'; '██████, ██████' (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing. (FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '■■■■ ■■■■' - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(■■■■.■■■■@wah.bremen.de); '■■■■, ■■■■'; 'Bayern'; '■■■■, ■■■■'; '■■■■ ■■■■

(■■■■.■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de); '■■■■, ■■■■'; '■■■■, ■■■■'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

■■■■.■■■■ - _Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28■■■■-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=@

Cc: ■■■■, ■■■■-■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■ ■■■■; ■■■■, ■■■■

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@[bmvi.bund.de](mailto:■■■■@bmvi.bund.de)

Von: Ref-LF15
Gesendet: Donnerstag, 13. September 2018 09:34
An: [REDACTED]@lhm.rlp.de'; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED]@rpda.hessen.de'; [REDACTED]@rpks.hessen.de'; 'TLVwA [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED]; [REDACTED] (RPS); [REDACTED]
Cc:
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Anlagen: 2018-09_RiLi_FuR_auf_Landeplaetzen_konsolidiert.docx; 2018-09_RiLi_FuR_auf_Landeplaetzen_Änderungsvorschläge_v01.docx

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kollegen,

wie angekündigt übersende ich Ihnen die Zusammenfassung der Änderungsvorschläge und eine konsolidierte Fassung der RiLi im Wordformat. Die gelben Markierungen sollen die identifizierten Punkte hervorheben (ohne Gewähr auf Vollständigkeit).

Mit freundlichen grüßen
im Auftrag

[REDACTED]

-----Ursprünglicher Termin-----

Von: [REDACTED]
Gesendet: Donnerstag, 6. September 2018 12:07
An: [REDACTED]@lhm.rlp.de'; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED]@rpda.hessen.de'; [REDACTED]@rpks.hessen.de'; 'TLVwA [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED]; [REDACTED] (RPS); [REDACTED]@LBV.Brandenburg.de); [REDACTED]
Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Zeit: Mittwoch, 26. September 2018 11:30-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rom, Stockholm, Wien.
Ort: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

vielen Dank für Ihre Rückmeldungen zu meiner Email vom 10. August. Eine Zusammenfassung der eingegangenen Änderungsvorschläge senden wir Ihnen in Kürze zu.

Wie angekündigt, lade ich Sie hiermit zu einer Redaktionssitzung ein. Ich möchte Herrn [REDACTED] vom RP Kassel für die Bereitstellung eines Besprechungsraumes in Kassel herzlich danken, da es somit allen Teilnehmern möglich sein sollte bequem innerhalb eines Tages an- und abzureisen.

Ich hoffe, 11:30h ist für alle Teilnehmer zu erreichen? Somit wäre es noch möglich eine kurze Mittagspause einzuplanen. - Anderenfalls müsste hierauf ggfls. verzichtet werden.

Folgende Informationen von Herrn [REDACTED] zur Anreise gebe ich Ihnen gerne weiter:

„Es stehen vor dem Eingang des Hauses einige kostenfreie Parkplätze zur Verfügung. Diese können jedoch nicht reserviert werden und sind in der Regel recht früh besetzt. Weitere gebührenpflichtige Parkplätze befinden sich in unmittelbarer Nähe. Desweiteren besteht eine Anreisemöglichkeit vom ICE- Bahnhof Wilhelmshöhe mit der Tramlinie 3 und 4 bis zur Haltestelle „Altmarkt, Regierungspräsidium“.

Folgende Anschrift: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung (allerdings habe ich nächste Woche Urlaub).“

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED]

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: [REDACTED]; [REDACTED]@lbm.rlp.de; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED]@rpda.hessen.de; [REDACTED]@rpks.hessen.de; 'TLVvA [REDACTED]'; [REDACTED]@tmil.thueringen.de; [REDACTED]; [REDACTED] (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (derzeitige Fassung)	Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I (vorgeschlagene Fassung)
Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.	Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form **bis zum 31.08.2018** zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■■ ■■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■■ ■■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■■

E-Mail: ■■■■■.■■■■■@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: '■■■■■ ■■■■■ - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

(■■■■■.■■■■■@wah.bremen.de)'; '■■■■■ ■■■■■'; 'Bayern'; '■■■■■ ■■■■■'; '■■■■■ ■■■■■'

(■■■■■.■■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de)'; '■■■■■ ■■■■■'; '■■■■■ ■■■■■'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

■■■■■ ■■■■■ - _Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=<[REDACTED]-[REDACTED].[REDACTED]"@mw.niedersachsen.de; [REDACTED], Dr. [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA); [REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg ([REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de)'; [REDACTED].[REDACTED]@senuvk.berlin.de'; [REDACTED].[REDACTED]@mil.brandenburg.de ([REDACTED].[REDACTED]@mil.brandenburg.de)'; [REDACTED], [REDACTED] - Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen ([REDACTED].[REDACTED]@vm.nrw.de)'; [REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de'; [REDACTED], [REDACTED] - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz ([REDACTED].[REDACTED]@mwvlw.rlp.de)'; [REDACTED], Dr. [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27Ute_[REDACTED]-St=F6r_- _Oberste_Baubehe=F6rde_im_Bayerisch?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-1?Q?en_Staatsministerium_des_Innern=2C_f=FCr_Bau_und_Verkehr_?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-1?Q?=28ute=2Eschinner-[REDACTED]=40stmi=2Ebayern=2Ede=29=27?=<[REDACTED].[REDACTED]"@stmi.bayern.de; [REDACTED].[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de' Cc: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS, danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de

██████████, ██████████

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Ort: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Beginn: Mi 26.09.2018 11:30

Ende: Mi 26.09.2018 16:00

Zeitspanne zeigen als: Mit Vorbehalt

Serientyp: (Keine Angabe)

Besprechungsstatus: Noch nicht geantwortet

Organisation: ██████████, ██████████

Erforderliche Teilnehmer: '██████████, ██████████@lhm.rlp.de'; ██████████@bezreg-muenster.nrw.de; ██████████@rpda.hessen.de'; ██████████@rpks.hessen.de'; 'TLVWA ██████████'; ██████████@tml.thueringen.de'; ██████████; ██████████ (RPS); ██████████; ██████████@LBV.Brandenburg.de); ██████████, ██████████

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

vielen Dank für Ihre Rückmeldungen zu meiner Email vom 10. August. Eine Zusammenfassung der eingegangenen Änderungsvorschläge senden wir Ihnen in Kürze zu.

Wie angekündigt, lade ich Sie hiermit zu einer Redaktionssitzung ein. Ich möchte Herrn ██████████ vom RP Kassel für die Bereitstellung eines Besprechungsraumes in Kassel herzlich danken, da es somit allen Teilnehmern möglich sein sollte bequem innerhalb eines Tages an- und abzureisen.

Ich hoffe, 11:30h ist für alle Teilnehmer zu erreichen? Somit wäre es noch möglich eine kurze Mittagspause einzuplanen. - Anderenfalls müsste hierauf ggfls. verzichtet werden.

Folgende Informationen von Herrn ██████████ zur Anreise gebe ich Ihnen gerne weiter:

„Es stehen vor dem Eingang des Hauses einige kostenfreie Parkplätze zur Verfügung. Diese können jedoch nicht reserviert werden und sind in der Regel recht früh besetzt. Weitere gebührenpflichtige Parkplätze befinden sich in unmittelbarer Nähe.

Desweiteren besteht eine Anreisemöglichkeit vom ICE- Bahnhof Wilhelmshöhe mit der Tramlinie 3 und 4 bis zur Haltestelle „Altmarkt, Regierungspräsidium“.

Folgende Anschrift: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung (allerdings habe ich nächste Woche Urlaub).“

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

██████████, ██████████

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: [REDACTED]; [REDACTED]@lhm.rlp.de; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de
<mailto:[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de>; [REDACTED]@rpda.hessen.de';
[REDACTED]@rpks.hessen.de'; 'TLVwA [REDACTED], [REDACTED]'; [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED],
[REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I

(derzeitige Fassung) Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I

(vorgeschlagene Fassung)

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome. Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form bis zum 31.08.2018 zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner
--------	---------------	-------------	--------------------	------------	-----------------

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

* KW 38: 20. September

- * KW 39: 25. – 28. September
- * KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge bis zum 24.08.2018.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.
Referat LF 15 – Flugplätze
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn
Raum ■■■■
Tel.: +49 228 99 300-■■■■
Fax: +49 228 99 300-807-■■■■
E-Mail: ■■■■, ■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■, ■■■■@bmvi.bund.de>

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]
Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18
An: '■■■■, ■■■■' - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen (■■■■, ■■■■@wah.bremen.de <mailto:■■■■, ■■■■@wah.bremen.de>); '■■■■, ■■■■'; 'Bayern'; '■■■■, ■■■■'; '■■■■, ■■■■' (■■■■, ■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de <mailto:■■■■, ■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de>); '■■■■, ■■■■'; '■■■■, ■■■■'; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-■■■■_■■■■_-_Nieders=E4chsische_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28■■■■-friedric?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?= <■■■■, ■■■■" @mw.niedersachsen.de <mailto:■■■■, ■■■■, Dr. ■■■■'; ■■■■, ■■■■ (SMWA); '■■■■, ■■■■@wirtschaft.hessen.de'; '■■■■, ■■■■'; '■■■■, ■■■■' - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (■■■■, ■■■■@vm.bwl.de <mailto:■■■■, ■■■■@vm.bwl.de>); '■■■■, ■■■■@senuvk.berlin.de'; '■■■■, ■■■■@mil.brandenburg.de (■■■■, ■■■■@mil.brandenburg.de <mailto:■■■■, ■■■■@mil.brandenburg.de>); '■■■■, ■■■■' - Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (■■■■, ■■■■@vm.nrw.de <mailto:■■■■, ■■■■@vm.nrw.de>); '■■■■, ■■■■@wirtschaft.hessen.de'; '■■■■, ■■■■' - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz (■■■■, ■■■■@mwvlw.rlp.de <mailto:■■■■, ■■■■@mwvlw.rlp.de>); '■■■■, Dr. ■■■■'; =?iso-8859-1?Q?=27Ute_■■■■_-St=F6r_ _Oberste_Baubeh=F6rde_im_Bayerisch?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-1?Q?en_Staatsministerium_des_Innern=2C_f=FCr_Bau_und_Verkehr_?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-1?Q?=28ute=2Eschinner-■■■■=40stmi=2Ebayern=2Ede=29=27?= <■■■■, ■■■■" @stmi.bayern.de <mailto:■■■■, ■■■■@mlv.sachsen-anhalt.de>
Cc: ■■■■, ■■■■-■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■-■■■■; ■■■■, ■■■■
Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.
Referat LF 15 – Flugplätze
Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn
Raum ■■■■
Tel.: +49 228 99 300-■■■■
Fax: +49 228 99 300-807-■■■■
E-Mail: ■■■■.■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■.■■■■@bmvi.bund.de>

Von: [REDACTED], [REDACTED]@rpda.hessen.de
Gesendet: Mittwoch, 12. September 2018 10:22
An: [REDACTED], [REDACTED]
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

da Herr [REDACTED] vom RP Kassel für Hessen die Arbeit in dieser U-AG übernimmt, bleibe ich als sein Stellvertreter bestehen.

Eine Teilnahme meinerseits erfolgt dann, sofern Herr [REDACTED] verhindert sein sollte.

Selbstverständlich stimme ich mich inhaltlich jederzeit mit Herrn [REDACTED] ab.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

[REDACTED] G. [REDACTED]

Dezernat III 33.3
Luft- und Güterkraftverkehr, Lärmschutz



Regierungspräsidium Darmstadt
Wilhelminenstraße 1-3
64283 Darmstadt
Tel.: +49 [REDACTED]
Fax: +49 [REDACTED]
E-Mail: [REDACTED], [REDACTED]@rpda.hessen.de
Internet: www.rp-darmstadt.hessen.de

Bitte nutzen Sie die Vorteile der elektronischen Kommunikation: Das geht schneller, spart Papier und schont die Umwelt!

Diese E-Mail sowie alle mit ihr übertragenen Dateien sind vertraulichen Inhalts und ausschließlich für den Gebrauch durch die Person oder die Organisation bestimmt, an welche sie adressiert wurden. Sofern Sie nicht die benannte Empfängerin bzw. der benannte Empfänger sind, sollten Sie diese E-Mail weder verteilen, noch weiterleiten oder kopieren.

Von: [REDACTED], [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 12. September 2018 10:19
An: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]@lhm.rlp.de; [REDACTED], [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED], [REDACTED] (RPDA); [REDACTED], [REDACTED] (RPKS); TLVwA [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]@tmil.thueringen.de; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS); [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Liebe Kollegen,

ich habe auf meine Einladung bislang nur wenige Zu- bzw. Absagen von Ihnen erhalten. Könnten Sie sich für die weitere Organisation bitte kurzfristig hierzu äußern? Vielen Dank!

mfg.
im Auftrag
F. [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]@[bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

-----Ursprünglicher Termin-----

Von: [REDACTED], [REDACTED]

Gesendet: Donnerstag, 6. September 2018 12:07

An: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED]@lhm.rlp.de'; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED]@rpda.hessen.de; [REDACTED]@rpks.hessen.de; 'TLVwA [REDACTED], [REDACTED]'; [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (RPS); [REDACTED], [REDACTED] ([REDACTED]@LBV.Brandenburg.de); [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Zeit: Mittwoch, 26. September 2018 11:30-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rom, Stockholm, Wien.

Ort: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

vielen Dank für Ihre Rückmeldungen zu meiner Email vom 10. August. Eine Zusammenfassung der eingegangenen Änderungsvorschläge senden wir Ihnen in Kürze zu.

Wie angekündigt, lade ich Sie hiermit zu einer Redaktionssitzung ein. Ich möchte Herrn [REDACTED] vom RP Kassel für die Bereitstellung eines Besprechungsraumes in Kassel herzlich danken, da es somit allen Teilnehmern möglich sein sollte bequem innerhalb eines Tages an- und abzureisen.

Ich hoffe, 11:30h ist für alle Teilnehmer zu erreichen? Somit wäre es noch möglich eine kurze Mittagspause einzuplanen. - Anderenfalls müsste hierauf ggfls. verzichtet werden.

Folgende Informationen von Herrn [REDACTED] zur Anreise gebe ich Ihnen gerne weiter:

„Es stehen vor dem Eingang des Hauses einige kostenfreie Parkplätze zur Verfügung. Diese können jedoch nicht reserviert werden und sind in der Regel recht früh besetzt. Weitere gebührenpflichtige Parkplätze befinden sich in unmittelbarer Nähe. Desweiteren besteht eine Anreisemöglichkeit vom ICE- Bahnhof Wilhelmshöhe mit der Tramlinie 3 und 4 bis zur Haltestelle „Altmarkt, Regierungspräsidium“.

Folgende Anschrift: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung (allerdings habe ich nächste Woche Urlaub).“

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: ■■■■, ■■■■; ■■■■.■■■■@lhm.rlp.de; ■■■■.■■■■@bezreg-muenster.nrw.de; ■■■■.■■■■@rpda.hessen.de; ■■■■.■■■■@rpks.hessen.de; 'TLVwA ■■■■, ■■■■'; ■■■■.■■■■@tmil.thueringen.de; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■ (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I
(derzeitige Fassung)

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I
(vorgeschlagene Fassung)

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form **bis zum 31.08.2018** zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner
--------	---------------	-------------	--------------------	------------	-----------------

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

Von: Ref-LF15 [<mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de>]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen
([REDACTED][@wah.bremen.de](mailto:[REDACTED]@wah.bremen.de)); [REDACTED], [REDACTED]; 'Bayern'; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED]
([REDACTED][@mlv.sachsen-anhalt.de](mailto:[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de)); [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-
[REDACTED] -_Nieders=E4chsisches_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-
1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; "[=?iso-8859-
1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=<\[REDACTED\].\[REDACTED\]@mw.niedersachsen.de](mailto:[REDACTED]@mw.niedersachsen.de);
[REDACTED], Dr. [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA); [REDACTED].[REDACTED][@wirtschaft.hessen.de](mailto:[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de); [REDACTED],
[REDACTED]; [REDACTED] - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg
([REDACTED][@vm.bwl.de](mailto:[REDACTED]@vm.bwl.de)); [REDACTED][@senuvk.berlin.de](mailto:[REDACTED]@senuvk.berlin.de); [REDACTED].[REDACTED][@mil.brandenburg.de](mailto:[REDACTED]@mil.brandenburg.de);
de ([REDACTED][@mil.brandenburg.de](mailto:[REDACTED]@mil.brandenburg.de)); [REDACTED] - Ministerium für Verkehr des Landes
Nordrhein-Westfalen ([REDACTED][@vm.nrw.de](mailto:[REDACTED]@vm.nrw.de)); [REDACTED].[REDACTED][@wirtschaft.hessen.de](mailto:[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de); [REDACTED]
[REDACTED] - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz
([REDACTED][@mwv.rlp.de](mailto:[REDACTED]@mwv.rlp.de)); [REDACTED], Dr. [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27Ute_[REDACTED]-St=F6r_-
_Oberste_Baubeh=F6rde_im_Bayerisch?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-
1?Q?en_Staatsministerium_des_Innern=2C_f=FCr_Bau_und_Verkehr_?=@pzd-svn.de; "[=?iso-8859-
1?Q?=28ute=2Eschinner-\[REDACTED\]=40stmi=2Ebayern=2Ede=29=27?=<\[REDACTED\].\[REDACTED\]@stmi.bayern.de](mailto:[REDACTED]@stmi.bayern.de);
[REDACTED].[REDACTED][@mlv.sachsen-anhalt.de](mailto:[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de)'

Cc: [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Dipl.-Ing.(FH) ■■■■ ■■■■, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum ■■■■

Tel.: +49 228 99 300-■■■■

Fax: +49 228 99 300-807-■■■■

E-Mail: ■■■■.■■■■@[bmvi.bund.de](mailto:■■■■@bmvi.bund.de)

Von: [REDACTED], [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 19. September 2018 15:43
An: [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de'
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Hallo Herr [REDACTED],
das ist von Vorteil ☺
Ich habe bislang 7 Anmeldungen und drei Absagen auf der Liste (all Inklusive) – Eine Rückmeldung steht noch aus.
Vielen Dank und Grüße
Im Auftrag

[REDACTED], [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED], [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de

Von: [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de [mailto:[REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de]

Gesendet: Mittwoch, 19. September 2018 15:13

An: [REDACTED], [REDACTED]

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Hallo Herr [REDACTED],
ich bin (natürlich) dabei.

Viele Grüße

[REDACTED], [REDACTED]

Im Auftrag

[REDACTED], [REDACTED]

Dezernat
Verkehr

HESSEN



Regierungspräsidium Kassel
Am Alten Stadtschloss 1
34117 Kassel

Tel.: +49 [REDACTED]

Fax: +49 [REDACTED]

Web: www.rp-kassel.hessen.de

E-Mail: [REDACTED], [REDACTED]@rpks.hessen.de

Von: [REDACTED], [REDACTED] [mailto:[REDACTED], [REDACTED]@bmvi.bund.de]

Gesendet: Mittwoch, 12. September 2018 10:19

An: [REDACTED]; [REDACTED]@lbm.rlp.de; [REDACTED]; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED];
(RPDA); [REDACTED]; [REDACTED] (RPKS); 'TLVwA [REDACTED]'; [REDACTED]; [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED];
[REDACTED]; [REDACTED] (RPS); [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Liebe Kollegen,

ich habe auf meine Einladung bislang nur wenige Zu- bzw. Absagen von Ihnen erhalten. Könnten Sie sich für die weitere Organisation bitte kurzfristig hierzu äußern? Vielen Dank!

mfg.

im Auftrag

F. [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]; [REDACTED]@bmvi.bund.de

-----Ursprünglicher Termin-----

Von: [REDACTED]; [REDACTED]

Gesendet: Donnerstag, 6. September 2018 12:07

An: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]@lbm.rlp.de; [REDACTED]; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de;
[REDACTED]; [REDACTED]@rpda.hessen.de; [REDACTED]; [REDACTED]@rpks.hessen.de; 'TLVwA [REDACTED]';
[REDACTED]; [REDACTED]@tmil.thueringen.de'; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED] (RPS); [REDACTED];
([REDACTED]@LBV.Brandenburg.de); [REDACTED]; [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Zeit: Mittwoch, 26. September 2018 11:30-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rom, Stockholm, Wien.

Ort: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

vielen Dank für Ihre Rückmeldungen zu meiner Email vom 10. August. Eine Zusammenfassung der eingegangenen Änderungsvorschläge senden wir Ihnen in Kürze zu.

Wie angekündigt, lade ich Sie hiermit zu einer Redaktionssitzung ein. Ich möchte Herrn [REDACTED] vom RP Kassel für die Bereitstellung eines Besprechungsraumes in Kassel herzlich danken, da es somit allen Teilnehmern möglich sein sollte bequem innerhalb eines Tages an- und abzureisen.

Ich hoffe, 11:30h ist für alle Teilnehmer zu erreichen? Somit wäre es noch möglich eine kurze Mittagspause einzuplanen. - Anderenfalls müsste hierauf ggfls. verzichtet werden.

Folgende Informationen von Herrn [REDACTED] zur Anreise gebe ich Ihnen gerne weiter:

„Es stehen vor dem Eingang des Hauses einige kostenfreie Parkplätze zur Verfügung.

Diese können jedoch nicht reserviert werden und sind in der Regel recht früh besetzt.

Weitere gebührenpflichtige Parkplätze befinden sich in unmittelbarer Nähe.

Desweiteren besteht eine Anreisemöglichkeit vom ICE- Bahnhof Wilhelmshöhe mit der Tramlinie 3 und 4 bis zur Haltestelle „Altmarkt, Regierungspräsidium“.

Folgende Anschrift: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung (allerdings habe ich nächste Woche Urlaub).“

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]@lbm.rlp.de; [REDACTED]; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de;

██████████@rpda.hessen.de'; ██████████@rpks.hessen.de'; 'TLVWA ██████████, ██████████';
██████████@tmil.thueringen.de'; ██████████, ██████████; ██████████ (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I
(derzeitige Fassung)

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I
(vorgeschlagene Fassung)

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form **bis zum 31.08.2018** zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner
--------	---------------	-------------	--------------------	------------	-----------------

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Hierfür würde ich einen Termin ab Mitte September vorschlagen. In Frage kämen meinerseits folgende Tage:

- KW 38: 20. September
- KW 39: 25. – 28. September
- KW 41: 08. – 12. Oktober

Die Sitzung könnte im BMVI (Berlin/Bonn) oder auch gerne an einem anderem Ort stattfinden, wenn dieser für die Mehrheit gut zu erreichen ist.

Um den Termin möglichst zeitnah festsetzen zu können, bitte ich um Vorschläge **bis zum 24.08.2018**.

Ich freue mich auf die Zusammenarbeit!

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

██████████ ██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████ ██████████, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de

Von: Ref-LF15 [mailto:ref-lf15@bmvi.bund.de]

Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18

An: [REDACTED] - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen

([REDACTED]@wah.bremen.de); [REDACTED]; 'Bayern'; [REDACTED]; [REDACTED]

([REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de); [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; =?iso-8859-1?Q?=27G=F6tz-

[REDACTED] - _Nieders=E4chsische_Ministeriu?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?m_f=FCr_Wirtschaft=2C_Arbeit_und_Verkehr_=28[REDACTED]-friedric?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-

1?Q?h=2Eschau=40mw=2Eniedersachsen=2Ede=29=27?=<[REDACTED].[REDACTED]"@mw.niedersachsen.de;

[REDACTED], Dr. [REDACTED]; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA); [REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de'; [REDACTED]; [REDACTED];

[REDACTED] - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg ([REDACTED]@vm.bwl.de);

[REDACTED]@senuvk.berlin.de'; [REDACTED].[REDACTED]@mil.brandenburg.de ([REDACTED]@mil.brandenburg.de)';

[REDACTED] - Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen ([REDACTED]@vm.nrw.de);

[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de'; [REDACTED] - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und

Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz ([REDACTED]@mwvlw.rlp.de); [REDACTED], Dr. [REDACTED]; =?iso-8859-

1?Q?=27Ute[REDACTED]-St=F6r_-_Oberste_BaubeH=F6rde_im_Bayerisch?=@pzd-svn.de; =?iso-8859-

1?Q?en_Staatsministerium_des_Innern=2C_f=FCr_Bau_und_Verkehr_?=@pzd-svn.de; "=?iso-8859-

1?Q?=28ute=2Eschinner-[REDACTED]=40stmi=2Ebayern=2Ede=29=27?=<[REDACTED].[REDACTED]"@stmi.bayern.de;

[REDACTED]@mlv.sachsen-anhalt.de'

Cc: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen. Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS, danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de

[Redacted]

Von: [Redacted]
Gesendet: Dienstag, 25. September 2018 10:11
An: [Redacted]@rpks.hessen.de
Cc: [Redacted]
Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Hallo Herr [Redacted],
ich sende Ihnen die aktuelle Teilnehmerliste. Leider haben zwischenzeitlich doch noch zwei weitere Kollegen absagen müssen.
Vielen Dank und bis morgen

Name	Anwesenheit	Antwort
[Redacted]	Besprechungsorganisator	Zugesagt
[Redacted]	Erforderlicher Teilnehmer	Zugesagt
[Redacted]@lbn.rlp.de'	Erforderlicher Teilnehmer	Zugesagt
[Redacted]@bezreg-muenster.nrw.de	Erforderlicher Teilnehmer	Abgelehnt
[Redacted]@rpda.hessen.de'	Erforderlicher Teilnehmer	Abgelehnt
[Redacted]@rpks.hessen.de'	Erforderlicher Teilnehmer	Zugesagt
'TLVWA [Redacted]	Erforderlicher Teilnehmer	Zugesagt
[Redacted]@tmil.thueringen.de'	Erforderlicher Teilnehmer	Keine
[Redacted]	Erforderlicher Teilnehmer	Abgelehnt
[Redacted] (RPS)	Erforderlicher Teilnehmer	Abgelehnt
[Redacted]	Erforderlicher Teilnehmer	Zugesagt
[Redacted]	Erforderlicher Teilnehmer	Zugesagt

Dipl.-Ing.(FH) [Redacted], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [Redacted]

Tel.: +49 228 99 300-[Redacted]

Fax: +49 228 99 300-807-[Redacted]

E-Mail: [Redacted]@bmvi.bund.de

Von: [Redacted]@rpks.hessen.de [mailto:[Redacted]@rpks.hessen.de]

Gesendet: Mittwoch, 19. September 2018 15:13

An: [Redacted]

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)

Hallo Herr [Redacted],
ich bin (natürlich) dabei.
Viele Grüße

[Redacted]

Im Auftrag

[Redacted]

Dezernat
Verkehr



Regierungspräsidium Kassel
Am Alten Stadtschloss 1
34117 Kassel

Tel.: +49 [REDACTED]
Fax: +49 [REDACTED]
Web: www.rp-kassel.hessen.de
E-Mail: [REDACTED]@rpks.hessen.de

Von: [REDACTED], [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de]
Gesendet: Mittwoch, 12. September 2018 10:19
An: [REDACTED]@lbm.rlp.de'; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de; [REDACTED];
(RPDA); [REDACTED] (RPKS); 'TLVwA [REDACTED]'; [REDACTED]@tamil.thueringen.de'; [REDACTED];
[REDACTED] (RPS); [REDACTED]; [REDACTED]

Betreff: AW: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Liebe Kollegen,

ich habe auf meine Einladung bislang nur wenige Zu- bzw. Absagen von Ihnen erhalten. Könnten Sie sich für die weitere Organisation bitte kurzfristig hierzu äußern? Vielen Dank!

mfg.
im Auftrag
F. [REDACTED]

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]
Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]
Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]
E-Mail: [REDACTED]@bmvi.bund.de

-----Ursprünglicher Termin-----

Von: [REDACTED], [REDACTED]
Gesendet: Donnerstag, 6. September 2018 12:07
An: [REDACTED]@lbm.rlp.de'; [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de;
[REDACTED]@rpda.hessen.de'; [REDACTED]@rpks.hessen.de'; 'TLVwA [REDACTED]';
[REDACTED]@tamil.thueringen.de'; [REDACTED]; [REDACTED] (RPS); [REDACTED];
[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de); [REDACTED]

Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Zeit: Mittwoch, 26. September 2018 11:30-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rom, Stockholm, Wien.
Ort: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock).

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

vielen Dank für Ihre Rückmeldungen zu meiner Email vom 10. August. Eine Zusammenfassung der eingegangenen Änderungsvorschläge senden wir Ihnen in Kürze zu.

Wie angekündigt, lade ich Sie hiermit zu einer Redaktionsitzung ein. Ich möchte Herrn [REDACTED] vom RP Kassel für die Bereitstellung eines Besprechungsraumes in Kassel herzlich danken, da es somit allen Teilnehmern möglich sein sollte bequem innerhalb eines Tages an- und abzureisen.

Ich hoffe, 11:30h ist für alle Teilnehmer zu erreichen? Somit wäre es noch möglich eine kurze Mittagspause einzuplanen. - Anderenfalls müsste hierauf ggfls. verzichtet werden.

Folgende Informationen von Herrn [REDACTED] zur Anreise gebe ich Ihnen gerne weiter:

„Es stehen vor dem Eingang des Hauses einige kostenfreie Parkplätze zur Verfügung. Diese können jedoch nicht reserviert werden und sind in der Regel recht früh besetzt. Weitere gebührenpflichtige Parkplätze befinden sich in unmittelbarer Nähe. Desweiteren besteht eine Anreisemöglichkeit vom ICE- Bahnhof Wilhelmshöhe mit der Tramlinie 3 und 4 bis zur Haltestelle „Altmarkt, Regierungspräsidium“. Folgende Anschrift: Regierungspräsidium Kassel, Am Alten Stadtschloss 1, 34117 Kassel, Raum 748 (7. Stock). Für Rückfragen stehe ich gern zur Verfügung (allerdings habe ich nächste Woche Urlaub).“

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 10. August 2018 16:20

An: '██████████'; '██████████@lhm.rlp.de'; '██████████@bezreg-muenster.nrw.de'; '██████████@rpda.hessen.de'; '██████████@rpkh.hessen.de'; 'TLVWA ██████████'; '██████████@tmil.thueringen.de'; '██████████'; '██████████' (RPS)

Betreff: WG: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Az: LF15/6116.5/19

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Sie haben sich dazu bereit erklärt, an der Überarbeitung der Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen mitzuwirken. Hierfür möchte ich Ihnen danken.

Neben dem Erfordernis, die Richtlinie der technischen Fortentwicklung des abwehrenden Brandschutzes anzupassen, soll auch die Frage der derzeitigen grundsätzlichen Erfordernis der Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes bei jedwedem Flugbetrieb erörtert werden. Hintergrund sind die Beratungen und Beschlüsse im Rahmen des 3. Aerodrome Design and Operation Panels der ICAO, auf Initiative des Flight Operation Panels, den Wortlaut der Ziffer 9.2.1 des Anhang 14, Band I wie folgt zu ergänzen:

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I
(derzeitige Fassung)

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome.

Ziffer 9.2.1, Anhang 14, Band I
(vorgeschlagene Fassung)

Rescue and firefighting equipment and services shall be provided at an aerodrome, when serving commercial air transport operations.

Zur weiteren Information verweise ich auf die beiliegenden Dokumente „Auszug_ADOP_3...pdf“ und „WP21.5 RFF...pdf“.

Des Weiteren finden Sie im Anhang die derzeitige Fassung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83). In dem Dokument habe ich bereits einige Anmerkungen vorgenommen, über welche zu beraten sind.

In Bezug auf die weitere Vorgehensweise möchte ich folgendes vorschlagen:

1. Identifizierung der zu überarbeitenden Punkte

Hierzu möchte Sie bitten, mir die aus Ihrer Sicht notwendigen Änderungen in folgender tabellarischer Form **bis zum 31.08.2018** zuzusenden.

lfd.Nr	Ziffer (a.F.)	Text (a.F.)	Vorschlag für n.F.	Begründung	Ansprechpartner
--------	---------------	-------------	--------------------	------------	-----------------

2. Konsolidierung der Vorschläge

Ich werde die eingegangenen Vorschläge tabellarisch zusammenfassen und innerhalb dieses Kreises verteilen, damit Sie sich mit den gesammelten Vorschlägen auseinandersetzen können und ggfls. Ihre Ideen bereits im Vorfeld einer Redaktionssitzung untereinander austauschen können.

3. Redaktionssitzung

Dipl.-Ing.(FH) [REDACTED] [REDACTED], M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur
Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED][@bmvi.bund.de](mailto:[REDACTED]@bmvi.bund.de)

Von: Ref-LF15
Gesendet: Freitag, 22. Oktober 2021 18:07
Cc: '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████'; 'Hessen'; '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████'; 'NRW Bezreg
Münster'; '██████████, ██████████'; 'Rheinland-Pfalz Ministerium'; '██████████, ██████████';
'Sachsen-Anhalt MLV'; '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████';
'██████████, ██████████'; '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████'; '██████████, ██████████';
██████████
Betreff: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Flugplätzen
Anlagen: Konzept_nat_RFFS_RiLi_FW_2021-10-18_clean.docx
AZ: LF15/6116.5/19

Verteiler: BLAG ADR

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

die nationalen Regularien über das Feuerlösch- und Rettungswesen:

- * die Gemeinsamen Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr (NfL I 302/2000) und
- * die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NfL I 72/83, zuletzt geändert durch NfL I-199/83 und NfL 1-792-16)

sollen überarbeitet werden.

Anlass hierfür ist, dass die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen technisch veraltet sind. Es wird für jede Flugbewegung an einen Verkehrslandeplatz die Vorhaltung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes gefordert. Mit State Letter AN11/1.1.34-20/75 vom 17 September 2020 hat die ICAO klargestellt, dass der Feuerlösch und Rettungsdienst nur für kommerzielle Flugbewegungen erforderlich ist. Diese Konkretisierung wird Eingang in den Anhang 14 finden.

[REDACTED]

Die Neufassung der Vorschriften soll

- * die Struktur vereinfachen, auch im Hinblick auf die Arbeiten an der „AVV Flugplätze“,
- * den aktuellen Stand der Technik widerspiegeln,
- * die Luftfahrzeug- und Flugplatzbetreiber durch Konformität mit ICAO Anforderungen an den Feuerlösch und Rettungsdienst für nicht-kommerzielle Flugbewegungen entlasten,
- * die vereinfachte Bewertungsmethode nach MTOM für Flugplätze bis RFFS CAT 3 beibehalten und
- * die EASA konforme, individuelle Bestimmung des Personalbedarfs an zertifizierten Flugplätzen und ab CAT 4 ermöglichen.

Aktueller Sachstand

Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen

Die inhaltliche Überarbeitung wurde im Rahmen einer Bund-Länder AG im Jahr 2018 begonnen. Die dort formulierten Anforderungen wurden in Kapitel 3 des beiliegenden Entwurfs überführt. Nach Auffassung des BMVI kann mit diesem Entwurf die Richtlinie ersetzt werden.

Gemeinsame Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr

Die Überarbeitung der Empfehlungen (bislang Flugplätze mit RFFS CAT 4-7 betreffend) gestaltet sich deutlich komplexer als zunächst angenommen. Ursprünglich war geplant, die Inhalte der bisherigen Gemeinsamen Empfehlung zu übernehmen und durch Vorgaben zur Notwendigkeit der individuellen Betrachtung im Einzelfall (für EU zertifizierte Flugplätze) zu ergänzen.

Nach umfangreichen Erörterungen kommt das BMVI jedoch nunmehr zu folgender Bewertung:

1. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

2. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

3. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

4. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

5. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

6. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Einen ersten Vorschlag zur inhaltlichen Ausgestaltung inkl. weiterer Begründungen finden Sie in der Anlage dieser Nachricht.

Weiteres Vorgehen

Das BMVI möchte in einer Besprechung

am Mittwoch den 04. November 2021, 09:30h-11:30h (WebEX)

die vorstehenden Ausführungen näher erläutern und Ihre Auffassungen zusammentragen, um eine Entscheidung über die zukünftige Ausgestaltung der Vorschriften treffen zu können. Die Einwahldaten finden Sie im Anschluss an dieser Nachricht.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

-- Den nachstehenden Text weder löschen noch ändern. --

■■■■ ■■■■ (BMVI, LF15) lädt Sie zu einem Webex-Meeting in einem persönlichen Raum ein.

Meeting beitreten <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■>>

Weitere Methoden zum Beitreten:

Über den Meeting-Link beitreten

<https://bmvi.webex.com/meet/████████.████████> <<https://bmvi.webex.com/meet/████████.████████>>

Mit Meeting-Kennnummer beitreten

Meeting-Kennnummer (Zugriffscod): ██████████

Hier tippen, um mit Mobilgerät beizutreten (nur für Teilnehmer)

+49-619-6781-9736, ██████████##
<tel:%2B49-619-6781-9736,,*01*████████%23%23*01*> Germany Toll

+49-89-95467578, ██████████##
<tel:%2B49-89-95467578,,*01*████████%23%23*01*> Germany Toll 2

Über Telefon beitreten

+49-619-6781-9736 Germany Toll

+49-89-95467578 Germany Toll 2

Globale Einwahlnummern

<<https://bmvi.webex.com/bmvi/globalcallin.php?MTID=m8fda12d7480408e059a07ed9adb72821>>

Über Videokonferenzgerät oder -anwendung beitreten Wählen Sie ██████████.████████@bmvi.webex.com
<<sip:████████.████████@bmvi.webex.com>> Sie können auch 62.109.219.4 wählen und Ihre Meeting-Nummer eingeben.

Wenn Sie Gastgeber sind, können Sie auch Ihre Gastgeber-PIN in Ihr System oder Ihre Anwendung für Videokonferenzen eingeben, um das Meeting zu starten.

Brauchen Sie Hilfe? Gehen Sie zu <https://help.webex.com> <<https://help.webex.com>>

Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Inhalt

Gemeinsame Grundsätze des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen	1
1 Gegenstand und Anwendungsbereich	2
2 Betriebliche Anforderungen	2
3 Flugplätze bis einschl. RFFS CAT 3	3
3.1 Anwendungsbereich	3
3.2 Eingruppierung nach MTOM	4
3.3 Ausrüstung mit Feuerlösch- und Rettungsgeräten	4
3.4 Anforderung an die Ausbildung	7
[REDACTED]	
5 Veröffentlichung in der AIP	12
5.1 VFR Flugplätze	12
5.2 IFR Flugplätze	13
6 Anhänge	15
6.1 ADV Rahmenplan für die Ausbildung	15

1 Gegenstand und Anwendungsbereich

Diese Empfehlungen betreffen die Anlage und den Betrieb von Flugplätzen gem. §38 und §49 LuftVZO und Segelfluggeländen gem. § 54 Abs. 2 LuftVZO.

Der dem Flugplatzhalter gemäß §§ 45 und 53 LuftVZO obliegende ordnungsgemäße Betrieb eines Flugplatzes erfordert die Vorhaltung eines Feuerlösch- und technischen Rettungsdienstes zur Hilfeleistung bei Luftfahrzeugunfällen. Anforderungen an die medizinische Rettung gehören nicht zu den originären Aufgaben des Flugplatzbrandschutzes und sind daher in diesen Empfehlungen nicht enthalten. Vorschriften, nach denen Feuerlöschpersonal und -geräte für Gebäude, Werkstätten, Tankstellen usw. vorzuhalten sind, werden von diesen Empfehlungen nicht erfasst.

Die hier vorliegenden Empfehlungen können von Flugplatzbetreibern und Aufsichtsbehörden ebenfalls genutzt werden, die Erfüllung der Anforderungen der VO (EU) 139/2014 nachzuweisen. Eine standortspezifische Einzelfallbetrachtung nach ADR.OPS.B.017 ist jedoch erforderlich. Auf die Erfüllung aller Zertifizierungsanforderungen an Flugplätzen die der VO (EU) 1139/2018 unterliegen wird gesondert hingewiesen.

Die Anlage und der Betrieb von Flugplätzen, die ausschließlich für die Nutzung durch Hubschrauber vorgesehen sind, werden von diesen Empfehlungen nicht erfasst. Findet regelmäßig ein kombinierter Flugbetrieb statt, sind die Anforderungen an das Feuerlösch- und Rettungswesen für Hubschrauber in geeigneter Form zu berücksichtigen.

2 Betriebliche Anforderungen

Grundsätzlich muss der Feuerlösch- und Rettungsdienst auf Flugplätzen während des gewerblichen Betriebs von Flugzeugen gem. VO (EU) 965/2012 den Mindestforderungen des Anhangs 14 zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt genügen. Dieser muss in einem definierten Zeitraum (z.B. 15 Minuten) vor- und im Anschluss des geplanten Flugbetriebs bereitgestellt werden. Es liegt in der Verantwortung des Luftfahrzeugführers sich zu vergewissern, dass die für ihn notwendigen Dienste bereitgestellt werden.

Rettungs- und Feuerlöschdienste müssen auf einem Flugplatz

- während der veröffentlichten Betriebszeiten und
- während des gewerblichen Betriebs von Luftfahrzeugen sowie
- während des Flugbetriebs mit mehreren Flugzeugen im Flugplatzbereich

bereitgestellt werden.

Zu allen anderen Fällen kann mit Zustimmung des Flugplatzhalters nichtgewerblicher Flugbetrieb ohne die Bereitstellung von Feuerlösch- und Rettungsdiensten durchgeführt werden. Die Definition des nicht-gewerblichen Luftverkehrs ist dem RHB-- Besonderer Teil -Anhang B – Flugbetrieb, Kapitel 5.4 zu entnehmen. Die diesbezüglichen Verfahren sind zwischen Flugplatzbetreiber und Luftfahrtbehörde abzustimmen und in geeigneter Form zu veröffentlichen.

Hat der Ausfall von Personal oder vorgehaltener Technik eine Reduktion der Feuerlöschkategorie zur Folge, ist dies unverzüglich nach Eintreten der Situation per NOTAM bekannt zu geben.

Begründung:



SL 20-75.pdf

- acceptance of a lower safety level for general aviation (GA)
 - no equivalent duty of care to protect the occupants as there is for fare-paying customers in commercial operations.
 - to ensure the safety of GA operations rests with the owner or pilot-in-command
 - For small, exclusively GA aerodromes, this creates a major burden and has resulted in the restriction of operating hours or even closure of the aerodrome.
- ➔ Wurde abschließend akzeptiert, Änderung kommt

Begründung:

Über das von der ICAO vorgesehene Maß hinaus soll an deutschen VLP das bestehende hohe Schutzniveau in Form von technischer Ausstattung und Diensten während der veröffentlichten Betriebszeiten erhalten bleiben. Der hierfür notwendige Aufwand steht in einem sinnvollen Verhältnis zum Mehrwert, einerseits weil grundsätzlich für die Abwicklung kommerzieller Flüge die Bereitstellung von Feuerlösch- und Rettungsdiensten weiterhin erforderlich bleibt und andererseits, weil innerhalb der Hauptverkehrszeiten, in denen das höchste Betriebsrisiko vermutet wird, weiterhin ein einsatzbereiter Feuerlösch- und Rettungsdienst bereitgestellt wird. Sofern nicht andere behördliche Auflagen dagegen sprechen (z.B. Nachtflugverbote), bleibt durch diese Regelungen der Flugplatz auch außerhalb der veröffentlichten Betriebszeiten für den nicht-kommerziellen Flugverkehr nutzbar, sofern der Landeplatzhalter diesem Betrieb zugestimmt hat.

Die Einschränkung auf den gewerblichen Flugbetrieb soll verdeutlichen, dass es in der Verantwortung des Luftfahrzeugführers liegt, den notwendigen Umfang der Feuerlösch- und Rettungsdienste zu bestimmen und rechtzeitig vor dem Flug dem Flugplatzbetreiber anzuzeigen und ggfls. O/R Regelungen zu berücksichtigen.

3 Flugplätze bis einschl. RFFS CAT 3

3.1 Anwendungsbereich

Der Anwendungsbereich dieses Abschnitts beschränkt sich auf Landeplätze (§49 LuftVZO) ohne Linienverkehr und mit einer zugelassenen maximalen Abflugmasse (MTOM) von 14 Tonnen sowie Segelfluggelände (§ 54 Abs. 2 LuftVZO) und die nicht in den Anwendungsbereich der VO (EU) 139/2014 fallen.

Begründung:

Dies entspricht dem Anwendungsbereich der früheren Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen, ergänzt um den Hinweis, dass diese Regeln nicht Flugplätze

anwendbar sind, die in den Anwendungsbereich der VO (EU) 139/2014 fallen.

3.2 Eingruppierung nach MTOM

Zur Bestimmung der notwendigen Ausrüstung mit Feuerlösch- und Rettungsgeräten werden Landeplätze gemäß der maximalen Abflugmasse der Luftfahrzeuge (MTOM) in folgende nationale-Kategorien unterteilt.

nationale-Kategorie	Regelmäßiger Verkehr	Unregelmäßiger Verkehr
L1	MTOM < 2000kg	bis 60 Bewegungen / Monat: MTOM < 5700kg
L2	2000kg < MTOM < 5700kg	bis 30 Bewegungen / Monat: 5700kg < MTOM < 14000kg
L3	5700kg < MTOM < 14000kg	

Der Umfang des Betriebs ist in regelmäßigen Abständen zu überprüfen.

Die gemäß diesen Grundsätzen vorzuhaltende Ausrüstung in den Kategorien L1, L2, L3 genügt den Anforderungen für die „Aerodrome category for rescue and firefighting“ 1 bis 3 gem. Anhang 14, Kapitel 9.2 und ist im Luftfahrthandbuch (AIP-Germany) zu veröffentlichen (vgl. Abschnitt 5).

Begründung:

Die aus der früheren Richtlinie für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen übernommene Bestimmung der Feuerlösch- und Rettungsdienstkategorie nach maximalem Abfluggewicht (MTOM) ist eine Abweichung vom Annex 14. Diese hat sich jedoch für Flugplätze der Kategorien 1-3 bewährt, ist akzeptiert und soll daher fortgeführt werden. Eine Angleichung an die Internationalen Bestimmungen würde ferner eine Neubewertung aller betroffenen Flugplätze notwendig machen.

3.3 Ausrüstung mit Feuerlösch- und Rettungsgeräten

3.3.1 Allgemeine Hinweise

Trockenlöschpulver und Schaummittel müssen mindestens für die Brandklassen B und C geeignet sein.

Feuerlösch- und Rettungsgeräte sind entsprechend der Vorschriften des Herstellers instand zu halten und müssen, soweit einschlägige Bestimmungen dieses erfordern, amtlich geprüft und zugelassen sein.

Der Inhalt des Verbandkastens ist jährlich und nach jeder Inanspruchnahme auf Vollständigkeit, Gebrauchsfähigkeit (Verfallsdatum) und Sauberkeit zu überprüfen. Der Verbandkasten ist mit einem einseharen Prüfvermerk zu versehen.

3.3.2 Kategorie L1

Auf Landeplätzen der Kategorie L1 ist ein Kraftfahrzeug möglichst mit geländegängiger Bereifung oder ein betriebsbereit angekuppelter Anhänger, mit folgender Mindestausrüstung vorzuhalten:

- zwei Handfeuerlöscher mit je 15 Löschmitteleinheiten (DIN EN 3) Trockenlöschpulver,
- zwei Handfeuerlöscher mit je 12 Löschmitteleinheiten (DIN EN 3) Trockenlöschpulver,
- ein Feuerlöschgerät mit 45 kg Trockenlöschpulver oder 1 x 50 L Druckluftschaum (CAFS - Compressed Air Foam System) zusätzlich zu den Handfeuerlöschern, wenn die übliche oder erwartete Zahl der Bewegungen (Starts- und Landungen) motorgetriebener

Begründung:

Zukünftig sollen auch Anhänger genutzt werden können. Dies hat sich bereits an verschiedenen Flugplätzen bewährt, da die Bereitstellung und ständige Wartung eines PKW oder Kleintransporters sich oftmals als unangemessen aufwändig herausgestellt haben. Das PKW-Anhänger-Gespann ist während der Bereitstellungszeiten angekuppelt bereitzustellen. Hierzu können auch Fahrzeuge Dritter verwendet werden, die über die notwendige Anhängelast verfügen, für den Straßenverkehr zugelassen sind und über eine aktuelle Hauptuntersuchung verfügen.

Die vorzuhaltende Masse an Trockenlöschpulver wird auf 45kg reduziert (ehemals 250kg) und damit an die Tabelle 9-1 des Anhang 14, Kapitel 9.2 angeglichen. Neu ist die Möglichkeit anstatt des Trockenlöschpulvers ein 50 L Druckluftschaumlöschgerät (CAFS) vorzuhalten.

Luftfahrzeuge mehr als 10.000 im Jahr beträgt.

3.3.3 Kategorie L2

Auf Landeplätzen der Kategorie L2 ist ein Feuerlöschfahrzeug mit einer Mindestlöschkapazität von

- 670 Liter Löschwasser zur Schaumerzeugung und entsprechender Menge Schaummittel und
- ein Feuerlöschgerät mit 250 kg Trockenlöschpulver oder 2 x 50 L Druckluftschaum (CAFS - Compressed Air Foam System)

vorzuhalten.

Zusätzlich müssen auf dem Feuerlöschfahrzeug mitgeführt werden:

- zwei Handfeuerlöscher mit je 15 Löschmitteleinheiten (DIN EN 3) Trockenlöschpulver und
- zwei Handfeuerlöscher mit je 12 Löschmitteleinheiten (DIN EN 3) Trockenlöschpulver.

Das Feuerlöschfahrzeug sollte

- durch eine Person bedienbar,
- mindestens für eine zweiköpfige Besatzung ausgelegt und

- geländegängig, d.h. mindestens mit einer Differentialsperre und geländegängiger Bereifung ausgestattet

sein.

3.3.4 Kategorie L3

Auf Landeplätzen der Kategorie L3 ist ein Feuerlöschfahrzeug mit einer Mindestlöschkapazität von

- 1200 Liter Löschwasser zur Schaumerzeugung und entsprechender Menge Schaummittel und
- ein Feuerlöschgerät mit 250 kg Trockenlöschpulver oder 2 x 50 L Druckluftschäum (CAFS - Compressed Air Foam System)

vorzuhalten.

Zusätzlich müssen auf dem Feuerlöschfahrzeug mitgeführt werden:

- zwei Handfeuerlöscher mit je 15 Löschmitteleinheiten (DIN EN 3) Trockenlöschpulver und
- zwei Handfeuerlöscher mit je 12 Löschmitteleinheiten (DIN EN 3) Trockenlöschpulver.

Das Feuerlöschfahrzeug sollte

- durch eine Person bedienbar,
- mindestens für eine zweiköpfige Besatzung ausgelegt und
- geländegängig, d.h. mindestens mit einer Differentialsperre und geländegängiger Bereifung ausgestattet

sein.

Begründung:

Die wesentlichen Anforderungen wurden aus der bestehenden Richtlinie für L2 und L3 übernommen. Neu ist die Möglichkeit anstatt des 250kg Pulverlöschgeräts zwei 50 L Druckluftschäumlöschgeräte (CAFS) vorzuhalten.

3.3.5 Werkzeuge und Persönliche Schutzausrüstung

Folgende Mindestausrüstung ist auf den Feuerlösch- und Rettungsdienstfahrzeugen entsprechend der Kategorie des Flugplatzes vorzuhalten.

- ein Hebel- und Brechwerkzeug (z.B. „Halligan-Tool“)
- ein Gurttrennmesser
- eine Feuerwehraxt
- eine Handblechschere
- eine Handsäge (Fuchsschwanz)
- eine Handmetallsäge
- ein Bolzenschneider
- ein Einreißhaken mit Stiel
- eine Löschdecke DIN 14155-L

- eine Krankentrage
- zwei Decken
- ein Verbandkasten VK DIN 14142

sowie die folgende Persönliche Schutzausrüstung

	nationale Kategorie		
	L1	L2	L3
Feuerwehrlhelm DIN EN 443	0	2	2
Feuerwehrschtutzjacke DIN EN 469	0	2	2
Feuerwehrschtutzhose DIN EN 469	0	2	2
Feuerwehrschtutzhandschuhe DIN EN 659	2	2	2
Feuerwehrschuhe DIN EN 15090 oder Sicherheitsschuhe DIN EN ISO 20345	0	2	2

Begründung:

Der Aspekt der Persönlichen Schutzausrüstung (PSA) soll stärker als zuvor berücksichtigt werden. Auf Landeplätzen der Kategorie L1 ist jedoch der Kreis der Personen, die gegebenenfalls im Fall eines Unfalls Erste Hilfe leisten in der Regel nicht vorherbestimmbar und damit insbesondere die Bereitstellung von Schutzbekleidung nicht sachgerecht. Daher ist in diesem Fall nur eine eingeschränkte PSA bereitzustellen.

3.3.6 Einsatzbereitschaft

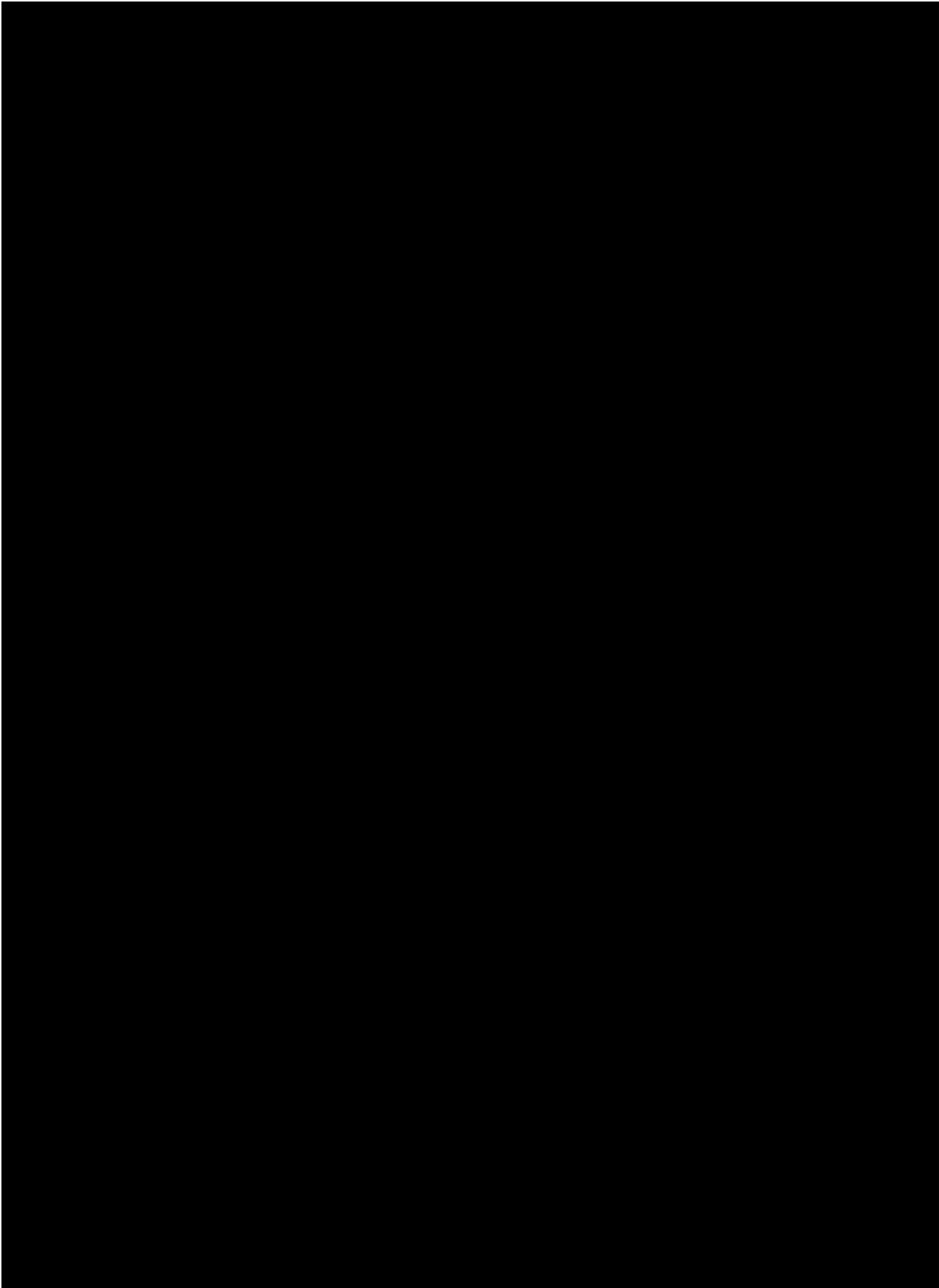
3.3.7 Verfahren und Prozesse

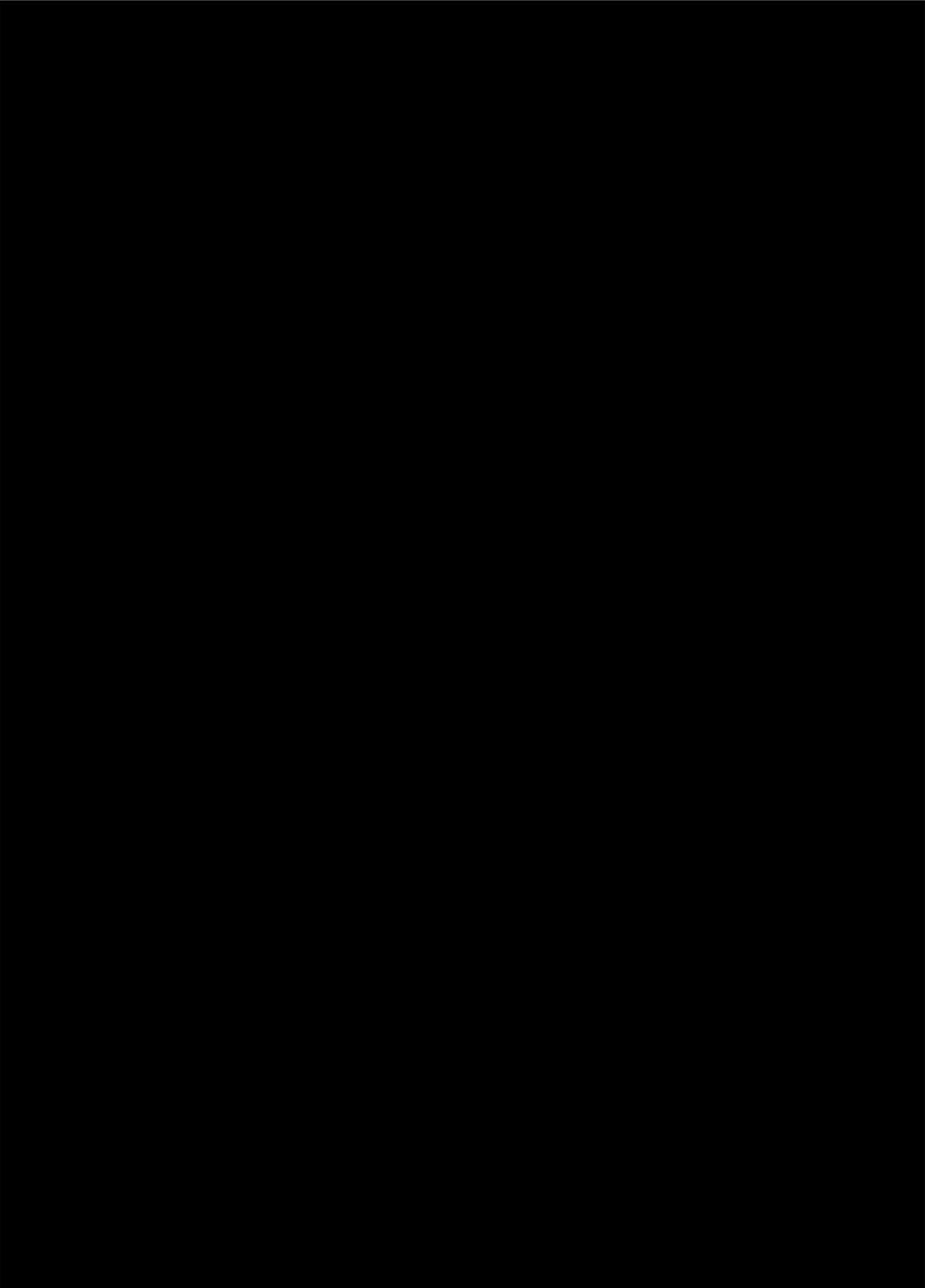
Ein Alarmplan, der insbesondere auch die Benachrichtigung der erforderlichenfalls zur Brandbekämpfung sowie Rettung und ärztlichen Versorgung von Personen außerhalb des Landeplatzes heranzuziehenden Kräfte (z.B. allgemeine Feuerwehr, Notarzt, Krankenhaus) regeln muss, ist im Benehmen mit den Beteiligten aufzustellen, auf dem neuesten Stand zu halten und an geeigneten Stellen (z.B. bei Fernsprechan schlüssen der Flugleitung oder Luftaufsicht) gut sichtbar anzubringen. Die zuständige Luftfahrtbehörde kann einen Notfallplan fordern, sofern dies nach Art und Umfang des Verkehrs erforderlich ist.“

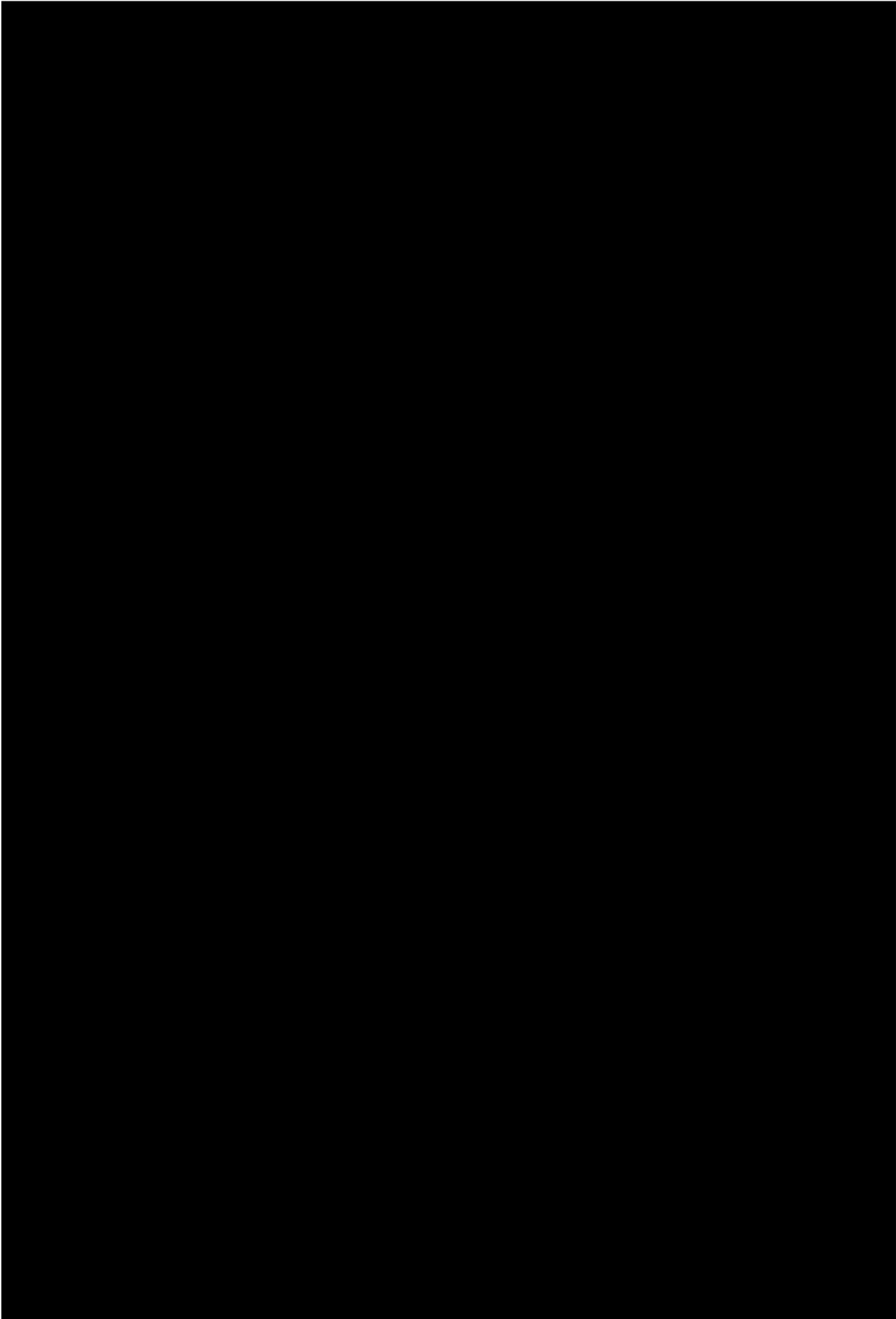
3.4 Anforderung an die Ausbildung

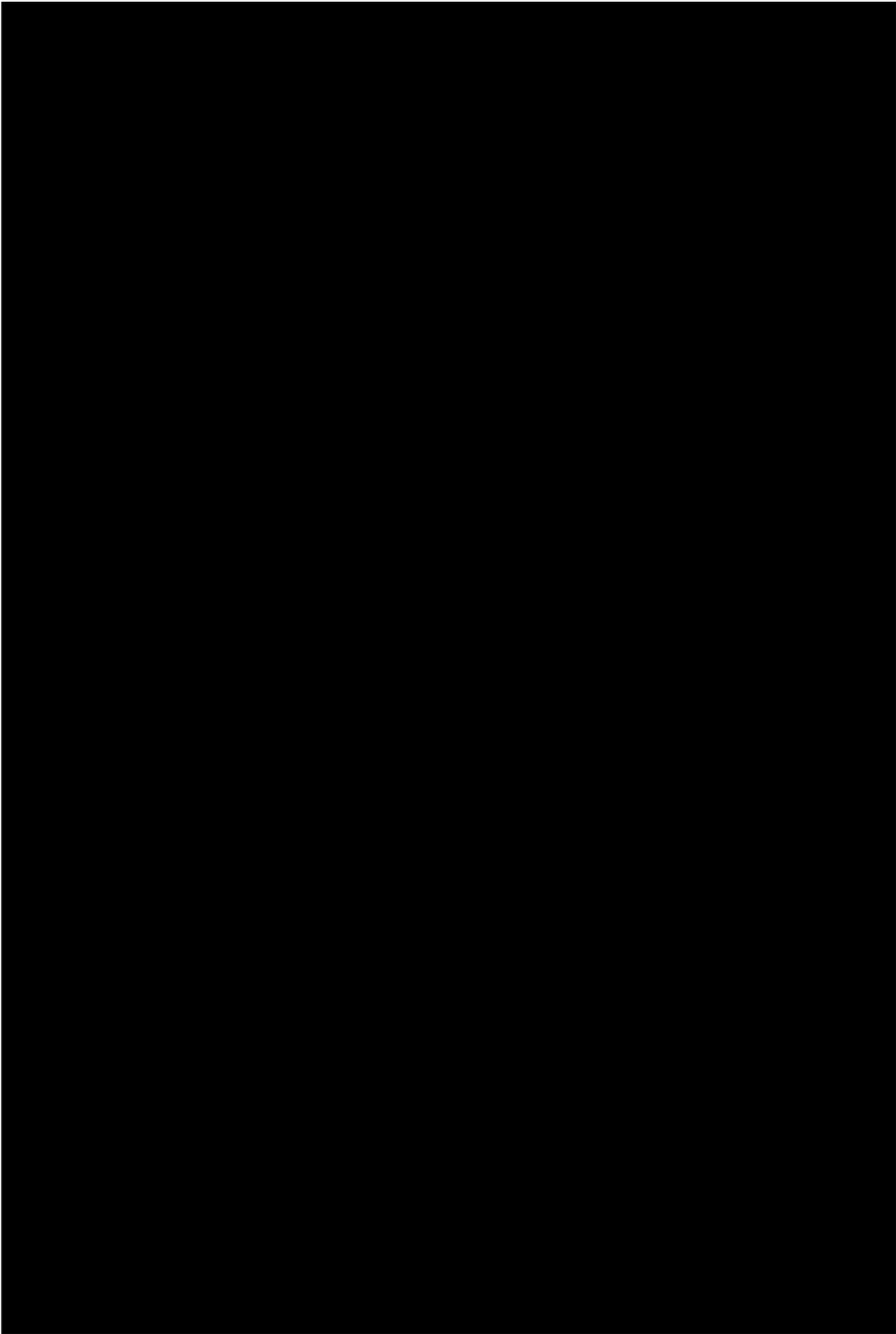
Die für die Bereitstellung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes vorgesehenen Personen müssen entsprechend des vorgehaltenen Geräts in ihre Aufgaben eingewiesen sein. Mit der kommunalen Feuerwehr sollte in regelmäßigen Abständen eine Feuerlöschübung durchgeführt werden. Diese Übung sollte alle 24 Monate wiederholt werden.

4









5 Veröffentlichung in der AIP

Der bereitgestellte Umfang des Feuerlösch- und Rettungsdienstes gem. Annex 14 soll in der AIP bekanntgegeben werden. Die folgenden Beispiele sollen als Best-Practice für die standardisierte Veröffentlichung von regelmäßig wiederkehrenden Sachverhalten verstanden werden. (Alle Angaben sind lediglich Beispiele!)

Begründung:

Die AIP dient dem Luftfahrzeugführer der Flugvorbereitung. Im Rahmen dieser muss der Luftfahrzeugführer die Möglichkeit haben, alle relevanten Informationen zur Durchführung des Fluges zu erhalten. Die Information über den Feuerlösch- und Rettungsdienst ist von flugbetrieblicher Relevanz und somit in der AIP bekannt zu geben.

Weitere Informationen, wie beispielsweise Möglichkeiten für die Erhöhung der RFFS Kategorie sind ebenfalls hierüber bekannt zu machen.

Die Beispiele sollen der Vereinheitlichung und Standardisierung dienen und somit den Zugang zu diesen Informationen erleichtern.

5.1 VFR Flugplätze

Für ausschließliche VFR Flugplätze soll die Veröffentlichung in der VFR AIP im Teil AD 2-3 (Textteil) im Abschnitt „RFFS-CAT“ erfolgen. „RFFS-CAT“ soll nach „OPS“ in das Datenblatt eingefügt werden:

„Flugplatz“		ED...
Verkehrslandeplatz / Public Airfield 3 NM NE [..]		
ACFT	[..]	
TIME	SUM 0600–SS+30; WIN 0700–0800	
OPS	[..]	
RFFS-CAT	während der Betriebszeiten (TIME): CAT 2, andere Zeiten O/R (H8)“	
CUST	[..]	
FUEL	[..]	
[..]	[..]	

Die folgende Liste, fasst einige Beispiele regelmäßig wiederkehrender Sachverhalte zusammen und können als Vorlage genutzt werden.

Beispiel 1: Landeplatz, einfacher Fall, eine Kategorie während der Betriebszeiten verfügbar	
RFFS-CAT	„während der Betriebszeiten (TIME): CAT 1“
Beispiel 2: Beispiel 1 iVm. Bereitstellung von RFFS außerhalb der Betriebszeiten.	
RFFS-CAT	„während der Betriebszeiten (TIME): CAT 1, andere Zeiten O/R (H8)“
Beispiel 3: Landeplatz, eine Standard Kategorie + Erhöhung der Kategorie auf Anfrage möglich	
RFFS-CAT	„während der Betriebszeiten (TIME): CAT 2, CAT 3 O/R (H24)“
Beispiel 4: wie Beispiel 3 iVm. Bereitstellung von RFFS außerhalb der Betriebszeiten	
RFFS-CAT	„während der Betriebszeiten (TIME): CAT 2, CAT 3 O/R (H24) andere Zeiten: CAT 2 O/R (H8), CAT 3 O/R (H24)“
Beispiel 5: Sonderlandeplatz ohne veröffentlichte Betriebszeiten	
RFFS-CAT	„O/R CAT 1“

5.2 IFR Flugplätze

Im Falle von IFR Flugplätzen soll die Bekanntgabe der RFFS Dienste zusätzlich in der IFR AIP AD 2.6 erfolgen.

BEISPIELE

	DEU	ENG
--	-----	-----

6 Anhänge

6.1 ADV Rahmenplan für die Ausbildung

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 22. Oktober 2021 18:07

An: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; Baden-Württemberg <aviation_safety@vm.bwl.de <mailto:aviation_safety@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de> >; Bayern Süd <aerodromes@reg-ob.bayern.de <mailto:aerodromes@reg-ob.bayern.de> >; Berlin Luftfahrtbehörde <luftverkehr@senuvk.berlin.de <mailto:luftverkehr@senuvk.berlin.de> >; Brandenburg <Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de <mailto:Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de <mailto:g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de> >; Ministerium BY <Referat-56@stmb.bayern.de <mailto:Referat-56@stmb.bayern.de> >; Niedersachsen <easa-adr@mw.niedersachsen.de <mailto:easa-adr@mw.niedersachsen.de> >; NRW <caa@vm.nrw.de <mailto:caa@vm.nrw.de> >; Rheinland-Pfalz <flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de <mailto:flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de> >; Saarland <referat.d2@wirtschaft.saarland.de <mailto:referat.d2@wirtschaft.saarland.de> >; Sachsen <luftverkehr@smwa.sachsen.de <mailto:luftverkehr@smwa.sachsen.de> >; Sachsen-Anhalt <blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de <mailto:blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de> >; Schleswig-Holstein <luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de <mailto:luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; Thüringen <Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de <mailto:Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >

Cc: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Hessen' <EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de <mailto:EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de <mailto:O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; 'NRW Bezreg Münster' <flugauf@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:flugauf@bezreg-muenster.nrw.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Rheinland-Pfalz Ministerium' <Luftverkehr@mwvlw.rlp.de <mailto:Luftverkehr@mwvlw.rlp.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de <mailto:luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de> >

Betreff: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

AZ: LF15/6116.5/19

Verteiler: BLAG ADR

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

die nationalen Regularien über das Feuerlösch- und Rettungswesen:

* die Gemeinsamen Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr (NFL I 302/2000) und

* die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83, zuletzt geändert durch NFL I-199/83 und NFL 1-792-16)

sollen überarbeitet werden.

Anlass hierfür ist, dass die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen technisch veraltet sind. Es wird für jede Flugbewegung an einen Verkehrslandeplatz die Vorhaltung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes gefordert. Mit State Letter AN11/1.1.34-20/75 vom 17 September 2020 hat die ICAO klargestellt, dass der Feuerlösch und Rettungsdienst nur für kommerzielle Flugbewegungen erforderlich ist. Diese Konkretisierung wird Eingang in den Anhang 14 finden.

[REDACTED]

Die Neufassung der Vorschriften soll

- * die Struktur vereinfachen, auch im Hinblick auf die Arbeiten an der „AVV Flugplätze“,
- * den aktuellen Stand der Technik widerspiegeln,
- * die Luftfahrzeug- und Flugplatzbetreiber durch Konformität mit ICAO Anforderungen an den Feuerlösch und Rettungsdienst für nicht-kommerzielle Flugbewegungen entlasten,
- * die vereinfachte Bewertungsmethode nach MTOM für Flugplätze bis RFFS CAT 3 beibehalten und
- * die EASA konforme, individuelle Bestimmung des Personalbedarfs an zertifizierten Flugplätzen und ab CAT 4 ermöglichen.

Aktueller Sachstand

Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen

Die inhaltliche Überarbeitung wurde im Rahmen einer Bund-Länder AG im Jahr 2018 begonnen. Die dort formulierten Anforderungen wurden in Kapitel 3 des beiliegenden Entwurfs überführt. Nach Auffassung des BMVI kann mit diesem Entwurf die Richtlinie ersetzt werden.

Gemeinsame Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr

Die Überarbeitung der Empfehlungen (bislang Flugplätze mit RFFS CAT 4-7 betreffend) gestaltet sich deutlich komplexer als zunächst angenommen. Ursprünglich war geplant, die Inhalte der bisherigen Gemeinsamen Empfehlung zu übernehmen und durch Vorgaben zur Notwendigkeit der individuellen Betrachtung im Einzelfall (für EU zertifizierte Flugplätze) zu ergänzen.

Nach umfangreichen Erörterungen kommt das BMVI jedoch nunmehr zu folgender Bewertung:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]

4. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

5. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

6. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Einen ersten Vorschlag zur inhaltlichen Ausgestaltung inkl. weiterer Begründungen finden Sie in der Anlage dieser Nachricht.

Weiteres Vorgehen

Das BMVI möchte in einer Besprechung

am Mittwoch den 04. November 2021, 0930h-11:30h (WebEX)

die vorstehenden Ausführungen näher erläutern und Ihre Auffassungen zusammentragen, um eine Entscheidung über die zukünftige Ausgestaltung der Vorschriften treffen zu können. Die Einwahldaten finden Sie im Anschluss an dieser Nachricht.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED] [REDACTED]

-- Den nachstehenden Text weder löschen noch ändern. --

■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ (BMVI, LF15) lädt Sie zu einem Webex-Meeting in einem persönlichen Raum ein.

Meeting beitreten <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■>>

Weitere Methoden zum Beitreten:

Über den Meeting-Link beitreten

<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■> <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■>>

Mit Meeting-Kennnummer beitreten

Meeting-Kennnummer (Zugriffscod): ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Hier tippen, um mit Mobilgerät beizutreten (nur für Teilnehmer)

+49-619-6781-9736,■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■##
+<tel:%2B49-619-6781-9736,,*01*■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■%23%23*01*> Germany Toll

+49-89-95467578,■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■##
+<tel:%2B49-89-95467578,,*01*■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■%23%23*01*> Germany Toll 2

Über Telefon beitreten

+49-619-6781-9736 Germany Toll

+49-89-95467578 Germany Toll 2

Globale Einwahlnummern

<<https://bmvi.webex.com/bmvi/globalcallin.php?MTID=m8fda12d7480408e059a07ed9adb72821>>

Über Videokonferenzgerät oder -anwendung beitreten Wählen Sie █████.████@bmvi.webex.com
<sip:████.████@bmvi.webex.com> Sie können auch 62.109.219.4 wählen und Ihre Meeting-Nummer eingeben.
Wenn Sie Gastgeber sind, können Sie auch Ihre Gastgeber-PIN in Ihr System oder Ihre Anwendung für
Videokonferenzen eingeben, um das Meeting zu starten.

Brauchen Sie Hilfe? Gehen Sie zu <https://help.webex.com> <<https://help.webex.com>>

Die Abgrenzung des Begriffs gewerblicher Luftverkehr sollte sich an den europäischen Regelungen nach Artikel 3 Nr. 24 der Verordnung (EU) 2018/1139 orientieren. Flugbetrieb welcher den Ausnahmebestimmungen für die allgemeine Luftfahrt nach Artikel 6 Absatz 4a der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 unterliegt, sollte auch hier von den Anforderungen für gewerblichen Flugbetrieb ausgenommen bleiben.

3 Flugplätze bis einschl. RFFS CAT 3

Wie von einigen Teilnehmern der Besprechung geäußert, wird auch hier die Kategorisierung sowie die sich daraus ergebende Anwendung der Anforderungen für die Feuerlösch- und Rettungsausrüstung von ICAO Annex 14 befürwortet. Das einzuhaltende Level für den anzubietenden Service richtet sich demnach nach den Abmessungen (Gesamtlänge bzw. Rumpfbreite) der tatsächlich verkehrenden Luftfahrzeuge. Erleichterungen gelten für wenig verkehrende Flugzeuggrößen (Annex 14, Abschnitt 9.2.3). Die in den Flugplatzgenehmigungen festgelegten maximalen Abfluggewichte sind dabei unerheblich.

Flugplätze welche in die ICAO-Flugplatzkategorie 2 und 3 fallen

Die Anforderungen an die Feuerlöschmittel der bisherigen nationalen Eingruppierungen in Abschnitt 1.2 / 1.3 der NfL I 72/83 (bzw. in die Kategorie L2 / L3 des bisherigen Entwurfs der Grundsätze) entsprechen grundsätzlich dem Niveau der ICAO-Flugplatzkategorie 2 und 3.

Hinsichtlich der Eingruppierung der Flugzeuge (Hubschrauber bleiben im System von Annex 14, Band 1 unberücksichtigt) ist bei Berücksichtigung der Flugzeugabmessungen zunächst eine Verschärfung der anzusetzenden Löschkategorie gegenüber NfL I 72/83 hinzunehmen. Flugzeuge mit einem MTOW von ca. 3t bis 5,7t fallen statt bisher in Abschnitt 1.2 (NfL I 72/83) nun in die ICAO-Flugplatzkategorie 3. Flugzeuge mit einem MTOW von ca. 8t bis 14t fallen statt bisher in 1.3 nun in die ICAO-Flugplatzkategorie 4.

Die Verschärfungen hinsichtlich der anzubietenden Kategorie werden unter Berücksichtigung der im Annex 14, 9.2.3 vorgesehenen Erleichterungen zur Herabstufung um eine Kategorie für wenig verkehrende Flugzeuggrößen kompensiert (bei weniger als 700 Flugbewegungen in 3 Monaten). Insofern kann grundsätzlich von der Beibehaltung des bisher an deutschen Verkehrslandeplätzen bestehenden angemessenen Schutzniveaus nach NfL I 72/83 ausgegangen werden. Die dort aktuell nach NfL I 72/83 bereitzustellende Feuerlöschrüstung entspricht weitgehend dem ICAO-Standard.

Flugplätze welche in die ICAO-Flugplatzkategorie 1 fallen

Flugzeuge mit einem MTOW bis 2t fallen statt bisher in 1.1 nun in die ICAO-Flugplatzkategorie 1 (klassischer einmot. Viersitzer).

Bei der Anwendung von ICAO-Flugplatzkategorie 1 ergeben sich wesentliche Änderungen hinsichtlich der bereitzustellenden Feuerlöschschrüstung. Die Anforderungen nach 1.1 der NfL I 72/83 (4 Handfeuerlöschschr mit insgesamt 36 Kg Trockenlöschpulver) bleiben deutlich unter ICAO-Flugplatzkategorie 1 (230 l Löschschaum Klasse B (AFFS) + 45 kg Trockenlöschpulver). Lediglich bei mehr als 10.000 Flugbewegungen motorgetriebener Luftfahrzeuge forderte die NfL I 72/83 mit zusätzlich 250 kg Trockenlöschpulver in etwa ICAO – Niveau.

Soweit man das ICAO-Niveau der Flugplatzkategorie 1 auf alle Flugplätze mit Verkehr von Flugzeugen mit einem MTOW bis 2t ausdehnt (u.a. mehr als 700 Flugplätze: Segelfluggelände, Sonderlandeplätze und Verkehrslandeplätze mit Grasbahn), würde dies dort erhebliche Investitionen mit sich ziehen. Geeignete Löschschrste finden sich vor allem in Trockenlöschpulverschrstemen (Alternative zu Löschschaum nach Annex 14, 9.2.11). Für ein 250 kg Trockenlöschpulverschrstem auf einem einachsigen Anhänger belaufen sich die Investitionen z.B. auf ca. 17.000 EUR (Ergebnis Nachfrage bei Fa. Gloria), zuzüglich Kosten für zyklische Wartungen und Überprüfungen.

Bei vorgeannten Flugplätzen ist zu beachten, dass diese, in den allermeisten Fällen durch Luftsportvereine betriebenen Infrastrukturen, fast ausschließlich dem Verkehr der allgemeinen Luftfahrt dienen und gewerblicher Flugbetrieb nur in seltenen Ausnahmen stattfindet. Vor dem Hintergrund der durch ICAO vorgesehenen Freistellung von Flugplätzen mit nicht-gewerblichem Luftverkehr, wäre die generelle Anhebung des Schutzniveaus auf mindestens ICAO-Flugplatzkategorie 1 nicht gerechtfertigt.

Um zumindest in den Hauptbetriebszeiten dennoch einen Basis-Schutz anzubieten, könnte hier weiterhin das bisherige bewährte Schutzniveau nach 1.1 der NfL I 72/83 gelten.

Eine Gliederung der neu zu bestimmenden nationalen Anforderungen bis ICAO-Flugplatzkategorie 3 könnte daraus wie folgt abgeleitet werden:

- * Betrieb mit Flugzeugen nach ICAO-Flugplatzkategorie 1, nichtgewerblich (Basic – Kategorie, national): Löschmitteln nach NfL I 72/83 Abschnitt 1.1 bzw. L1 bisheriger Entwurf der Grundsätze
- * Betrieb mit Flugzeugen nach ICAO-Flugplatzkategorie 1, gewerblich: Löschmitteln nach ICAO-Flugplatzkategorie 1, Tabelle 9-2
- * Betrieb mit Flugzeugen nach ICAO-Flugplatzkategorie 2: Löschmitteln nach ICAO-Flugplatzkategorie 2, Tabelle 9-2
- * Betrieb mit Flugzeugen nach ICAO-Flugplatzkategorie 3: Löschmitteln nach ICAO-Flugplatzkategorie 3, Tabelle 9-2

Die sonstigen bereitzustellenden Rettungs- und Brandbekämpfungsausrüstungen, wie Werkzeuge und persönliche Schutzausrüstungen wären entsprechend der obigen Ausführungen einzuordnen.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Sollte aufgrund der Komplexität der zu diskutierenden Regelungen für ICAO-Flugplatzkategorie 4 zeitnah keine Abstimmung erreicht werden, wird vorgeschlagen, diesen Bereich nachgelagert zu behandeln und zu einem späteren Zeitpunkt in den Grundsätzen zu ergänzen.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport

Referat 55 | Luft- und Schiffsverkehr

Wilhelm-Buck-Straße 2 | 01097 Dresden

Tel.: +49 [REDACTED]

[REDACTED]. [REDACTED]@smwa.sachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de> | www.sachsen.de

<http://www.sachsen.de/> Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente

Von: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de>

Gesendet: Montag, 22. November 2021 15:25

Betreff: WG: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

ich danke Ihnen für den Austausch zur Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch und Rettungswesen (FuR). Ich möchte die Ergebnisse wie folgt zusammenfassen:

NfL I 72/83

* Die Teilnehmer regen eine ICAO konforme Einordnung der FuR Kategorien nach LFZ-Abmessungen an und bitten das BMVI die bislang vorgesehene Fortführung der Kategorisierung nach MTOM zu überprüfen. Die Auswirkungen (Aufwände) dieser Änderung auf Flugplatzbetreiber und Luftfahrtbehörden soll dargestellt werden.

* Das Kapitel "Betriebliche Anforderungen" soll in die Abschnitte "Flugplätze bis einschl. RFFS CAT 3" und "4 Flugplätze ab RFFS CAT 4 [..]" integriert und jeweils individuell behandelt werden.

* Die Liste der aufgeführten Werkzeuge soll nochmals mit den Empfehlungen des ASM abgeglichen werden.

<[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de> >; Ministerium BY <Referat-56@stmb.bayern.de <mailto:Referat-56@stmb.bayern.de> >; Niedersachsen <easa-adr@mw.niedersachsen.de <mailto:easa-adr@mw.niedersachsen.de> >; NRW <caa@vm.nrw.de <mailto:caa@vm.nrw.de> >; Rheinland-Pfalz <flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de <mailto:flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de> >; Saarland <referat.d2@wirtschaft.saarland.de <mailto:referat.d2@wirtschaft.saarland.de> >; Sachsen <luftverkehr@smwa.sachsen.de <mailto:luftverkehr@smwa.sachsen.de> >; Sachsen-Anhalt <blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de <mailto:blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de> >; Schleswig-Holstein <luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de <mailto:luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; Thüringen <Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de <mailto:Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >
Cc: '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Hessen' <EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de <mailto:EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de <mailto:O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; 'NRW Bezreg Münster' <flugauf@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:flugauf@bezreg-muenster.nrw.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Rheinland-Pfalz Ministerium' <Luftverkehr@mwwlw.rlp.de <mailto:Luftverkehr@mwwlw.rlp.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de <mailto:luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de> >
Betreff: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

AZ: LF15/6116.5/19

Verteiler: BLAG ADR

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

die nationalen Regularien über das Feuerlösch- und Rettungswesen:

* die Gemeinsamen Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr (NfL I 302/2000) und

* die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NfL I 72/83, zuletzt geändert durch NfL I-199/83 und NfL 1-792-16)

sollen überarbeitet werden.

Anlass hierfür ist, dass die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen technisch veraltet sind. Es wird für jede Flugbewegung an einen Verkehrslandeplatz die Vorhaltung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes gefordert. Mit State Letter AN11/1.1.34-20/75 vom 17 September 2020 hat die ICAO klargestellt, dass der Feuerlösch und Rettungsdienst nur für kommerzielle Flugbewegungen erforderlich ist. Diese Konkretisierung wird Eingang in den Anhang 14 finden.



Die Neufassung der Vorschriften soll

- * die Struktur vereinfachen, auch im Hinblick auf die Arbeiten an der „AVV Flugplätze“,
- * den aktuellen Stand der Technik widerspiegeln,
- * die Luftfahrzeug- und Flugplatzbetreiber durch Konformität mit ICAO Anforderungen an den Feuerlösch und Rettungsdienst für nicht-kommerzielle Flugbewegungen entlasten,
- * die vereinfachte Bewertungsmethode nach MTOM für Flugplätze bis RFFS CAT 3 beibehalten und
- * die EASA konforme, individuelle Bestimmung des Personalbedarfs an zertifizierten Flugplätzen und ab CAT 4 ermöglichen.

Aktueller Sachstand

Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen

Die inhaltliche Überarbeitung wurde im Rahmen einer Bund-Länder AG im Jahr 2018 begonnen. Die dort formulierten Anforderungen wurden in Kapitel 3 des beiliegenden Entwurfs überführt. Nach Auffassung des BMVI kann mit diesem Entwurf die Richtlinie ersetzt werden.

Gemeinsame Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr

Die Überarbeitung der Empfehlungen (bislang Flugplätze mit RFFS CAT 4-7 betreffend) gestaltet sich deutlich komplexer als zunächst angenommen. Ursprünglich war geplant, die Inhalte der bisherigen Gemeinsamen Empfehlung zu übernehmen und durch Vorgaben zur Notwendigkeit der individuellen Betrachtung im Einzelfall (für EU zertifizierte Flugplätze) zu ergänzen.

Nach umfangreichen Erörterungen kommt das BMVI jedoch nunmehr zu folgender Bewertung:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]

Einen ersten Vorschlag zur inhaltlichen Ausgestaltung inkl. weiterer Begründungen finden Sie in der Anlage dieser Nachricht.

Weiteres Vorgehen

Das BMVI möchte in einer Besprechung

am Mittwoch den 04. November 2021, 0930h-11:30h (WebEX)

die vorstehenden Ausführungen näher erläutern und Ihre Auffassungen zusammentragen, um eine Entscheidung über die zukünftige Ausgestaltung der Vorschriften treffen zu können. Die Einwahldaten finden Sie im Anschluss an dieser Nachricht.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

-- Den nachstehenden Text weder löschen noch ändern. --

■■■■ ■■■■ (BMVI, LF15) lädt Sie zu einem Webex-Meeting in einem persönlichen Raum ein.

Meeting beitreten <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■>>

Weitere Methoden zum Beitreten:

Über den Meeting-Link beitreten

<https://bmvi.webex.com/meet/████████.████████> <<https://bmvi.webex.com/meet/████████.████████>>

Mit Meeting-Kennnummer beitreten

Meeting-Kennnummer (Zugriffscod): ██████████

Hier tippen, um mit Mobilgerät beizutreten (nur für Teilnehmer)

+49-619-6781-9736,████████##
<tel:%2B49-619-6781-9736,,*01*████████%23%23*01*> Germany Toll

+49-89-95467578,████████##
<tel:%2B49-89-95467578,,*01*████████%23%23*01*> Germany Toll 2

Über Telefon beitreten

+49-619-6781-9736 Germany Toll

+49-89-95467578 Germany Toll 2

Globale Einwahlnummern

<<https://bmvi.webex.com/bmvi/globalcallin.php?MTID=m8fda12d7480408e059a07ed9adb72821>>

Über Videokonferenzgerät oder -anwendung beitreten Wählen Sie ██████████@bmvi.webex.com
<sip:████████.████████@bmvi.webex.com> Sie können auch 62.109.219.4 wählen und Ihre Meeting-Nummer eingeben.
Wenn Sie Gastgeber sind, können Sie auch Ihre Gastgeber-PIN in Ihr System oder Ihre Anwendung für Videokonferenzen eingeben, um das Meeting zu starten.

Brauchen Sie Hilfe? Gehen Sie zu <https://help.webex.com> <<https://help.webex.com>>

Regierungspräsidium Kassel

Geschäftszeichen RPKS - 22-66 m 0160/2-2018/7

Dokument-Nr. 2021/1381220
Bearbeiterin [REDACTED]
Durchwahl 0561 106 [REDACTED]
Datum 10.11.2021

Aktenvermerk: Stellungnahme der Landesluftfahrtbehörden der Regierungspräsidien Kassel und Darmstadt zur Überarbeitung der Gemeinsamen Grundsätze des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Zum Erlass des HMWEVW vom 27.10.2021 mit dem die Landesluftfahrtbehörden (LLB) um Bewertung der o. a. GGS für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen (RFFS-RiLi) gebeten wurden, wird angemerkt:

1 Gegenstand und Anwendungsbereich

Der tatsächliche Anwendungsbereich der RFFS-RiLi ist unter Berücksichtigung der betrieblichen Anforderungen (s. Ziffer 2) nicht eindeutig.

Im Eingangssatz wird festgelegt, dass die RiLi für den Betrieb von Flugplätzen gem. §§ 38, 49 LuftVZO und Segelfluggelände gelten soll. Nach Ziffer 2 sind Feuerlösch- und Rettungsdienste während der Betriebszeiten, des gewerblichen Betriebs von Luftfahrzeugen (Lz) und während des Flugbetriebs mit mehreren Flugzeugen im Flugplatzbereich zu gewährleisten. Durch diese Festlegung ist der allgemeine Flugbetrieb auf Sonderlandeplätzen (SLP) und Segelfluggeländen (SFG) unserer Auffassung nach nicht generell erfasst, da hier regelmäßig nicht-gewerblicher Flugverkehr betrieben wird.

Inwieweit der nicht-gewerbliche Flugbetrieb zum Anwendungsbereich gehört, wäre daher noch zu konkretisieren.

2 Betriebliche Anforderungen

Die betrieblichen Anforderungen der Bereitstellung der Rettungs- und Feuerlöschdienste

- während der Betriebszeiten und
- während des gewerblichen Betriebs von Luftfahrzeugen sowie
- während des Flugbetriebs mit mehreren Flugzeugen im Flugplatzbereich

werden kumulativ verstanden. Es stellt sich hier die Frage, ob der Flugbetrieb außerhalb dieser Anforderungen keinen nationalen Regularien mehr unterliegen soll.

In der – widersprüchlichen - Begründung zu 2 wird erläutert, dass an deutschen VLP das bestehende hohe Schutzniveau während der veröffentlichten Betriebszeiten über das von der ICAO vorgesehene Maß erhalten bleiben soll. Im 2. Absatz wird jedoch wieder eine Einschränkung auf den gewerblichen Flugbetrieb vorgenommen.

Grundsätzlich wird der Sicherheitsaspekt auch im nicht-gewerblichen Flugbetrieb als hoch eingestuft. Da die RFFS-RiLi hierzu nichts festlegen, stellt sich die Frage, ob jeder Flugbetrieb außerhalb dieser betrieblichen Anforderungen einer Einzelbetrachtung durch die LLB bedarf.

Dies bedeutet für die LLB einen höheren Verwaltungsaufwand und kann zu Kontroversen mit den Flugplatzbetreibern führen.

Konsens seitens der LLB besteht, dass zu den Betriebszeiten auf Verkehrslandeplätzen (VLP), die einen Teil der Verkehrsinfrastruktur darstellen, grundsätzlich Rettungs- und Feuerlöschdienste zur Verfügung stehen sollten. Hierbei ist unerheblich, ob gewerblicher und/oder nicht-gewerblicher Flugbetrieb stattfindet.

Es ist bewusst, dass durch die Reduzierung der Anforderungen an die vorzuhaltenden Rettungs- und Feuerlöschdienste (RFD) der Flugbetrieb im Sinne der Flugplatzhalter vereinfacht werden soll. Trotzdem wird die Bereithaltung der RFD nur über O/R-Regelungen für den nicht-gewerblichen Flugbetrieb kritisch gesehen. Jede/r Pilot/Pilotin trägt Eigenverantwortung für den Flug, hierzu gehörte bisher aber auch zumindest auf einem VLP eine Sicherheit hinsichtlich der Verfügbarkeit eines sicheren Brandschutzes.

3 Flugplätze bis einschl. RFFS CAT 3

Grundsätzlich wird die Modernisierung der Ausrüstung positiv bewertet. Da die Kategorien L 1 bis L 3 mit den dazugehörigen Anforderungen an die bestehende Richtlinie angelehnt sind, gibt es hierzu keine weiteren Anmerkungen. Konkretisiert werden sollte, ob SFG (auch ohne gewerblichen Flugbetrieb) in der Kategorie L 1 anzusiedeln sind.

Einer der Haupt-Kritikpunkte an der überarbeiteten RFFS-RiLi stellt die fehlende Konkretisierung der personellen Anforderungen dar. Auch der personelle Bedarf kann bei einer Einzelbetrachtung und –festlegung durch die LBB zu Konflikten mit Flugplatzhaltern führen. Nachzuholen ist daher noch eine klare Definition der personellen Anforderungen, die eine einheitliche Genehmigungspraxis gewährleistet. Hierbei ist auch klarzustellen, ob z. B. der Flugleiter neben seiner eigentlichen Tätigkeit auch die Aufgaben des Brandschutzes wahrnehmen darf.

Wie vorstehend bereits ausgeführt, wird seitens der LLB die Sicherstellung der RFD durch eine zusätzliche sachkundige Person zumindest auf den VLP für erforderlich erachtet und für SLP und SFG empfohlen.



Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und
Wohnen, Postfach 31 29, 65021 Wiesbaden

Bundesministerium für Digitales und
Verkehr

Referat LF15

Herrn [REDACTED]

per Mail [REDACTED]. [REDACTED]@bmvi.bund.de
ref-lf15@bmvi.bund.de

Geschäftszeichen V 4-C – 66m-64-01-06
Dst.-Nr. 0458
Bearbeiter/in [REDACTED]
Telefon 0611 - 815 2504
Telefax
E-Mail [REDACTED]. [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de
Ihr Zeichen
Ihre Nachricht vom

Datum 17.12.2021

Stellungnahme HMWEVW – Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätze

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

danke für die Möglichkeit, zur Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch und
Rettungswesen auf Flugplätzen Stellung zu nehmen.

Ich übersende Ihnen im Anhang zunächst die Stellungnahme der hessischen
Regierungspräsidien als zuständige Genehmigungs- und Aufsichtsbehörde für Flugplätze mit
Ausnahme des Verkehrsflughafens Frankfurt/Main. Mein Ministerium schließt sich der
Argumentation inhaltlich an.

Darüber hinaus übersende ich Ihnen eine kommentierte Version Ihres Entwurfs für die
gemeinsamen Grundsätze mit Anmerkungen im Änderungsmodus. Soweit Flugplätze von der
Zertifizierungspflicht nach Verordnung (EU) Nr. 139/2014 betroffen sind und somit in der
Zuständigkeit meiner Behörde liegen, möchte ich zudem ergänzend Stellung nehmen.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Aus unserer Sicht ist es dringend erforderlich, durch die gegenständig diskutierten gemeinsamen Grundsätze ein belastbares Grundlagenpapier zu etablieren, welches den zuständigen Behörden bei den genannten Diskussionen im Sinne einer national einheitlichen Verwaltungspraxis hilft.

[REDACTED]

Folgende AMC sind aus unserer Sicht für einen einheitlichen Verwaltungsvollzug zu unbestimmt und daher konkretisierungsbedürftig:

[REDACTED]

b [REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Die Ausarbeitung in den gemeinsamen Grundsätzen sollte unter Einbeziehung der Flughafenfeuerwehren (über ADV, IDRF) sowie Experten für den Allgemeinen sowie Luftfahrzeugbrandschutz erfolgen. Das Papier sollte im Ergebnis einen gemeinsamen Konsens aus Industrie und Behörden darstellen, ähnlich dem ADV-Rahmenplan zur Ausbildung des RFFS-Personals.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

gez.

[REDACTED]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

beschriebenen Maßnahmen fortzuführen.

Die zeit [Redacted text block]

[Redacted text block]

	<p>[Redacted text]</p>
<p>E [Redacted] n</p> <ul style="list-style-type: none">[Redacted][Redacted][Redacted]	<p>[Redacted text]</p>
<p>4.3.2 [Redacted]</p>	<p>[Redacted text]</p>

[Redacted]

Von: Referat-56@stmb.bayern.de
Gesendet: Dienstag, 21. Dezember 2021 17:42
An: [Redacted]; 'Hessen'; [Redacted];
[Redacted] (MWAEV) (f. [Redacted]@wirtschaft.saarland.de);
[Redacted]@reg-ob.bayern.de; 'NRW Bezreg Münster'; [Redacted];
'Rheinland-Pfalz Ministerium'; 'Sachsen-Anhalt MLV'; [Redacted];
[Redacted]@reg-ob.bayern.de; [Redacted]; [Redacted];
[Redacted]@reg-ob.bayern.de; [Redacted];
[Redacted]; 'Baden-Württemberg'; [Redacted];
aerodromes@reg-ob.bayern.de; 'Berlin Luftfahrtbehörde'; 'Brandenburg';
[Redacted]@reg-mfr.bayern.de; [Redacted]@reg-mfr.bayern.de;
[Redacted]; Referat-56@stmb.bayern.de;
'Niedersachsen'; 'NRW'; 'Rheinland-Pfalz'; [Redacted]; 'Saarland';
'Sachsen'; 'Sachsen-Anhalt'; 'Schleswig-Holstein'; [Redacted];
[Redacted]@reg-mfr.bayern.de; 'Thüringen'; [Redacted]; TMIL
[Redacted] TLVWA [Redacted]; [Redacted];
[Redacted]@vm.nrw.de; [Redacted] (SMWA); TLVWA [Redacted];
[Redacted] (SMWA); [Redacted]@reg-ob.bayern.de;
[Redacted]@vm.nrw.de; TLVWA [Redacted]; [Redacted];
[Redacted]@vm.nrw.de
Cc: [Redacted]; [Redacted]; [Redacted]; [Redacted];
[Redacted]@stmb.bayern.de
Betreff: AW: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Flugplätzen
Anlagen: 2021-12-13_Anlage zum Anschreiben BMDV_Bewertung LAS.docx
Kategorien: Rote Kategorie

Lieber Herr [Redacted],

nachfolgende Kommentierungen für die Verkehrsflughäfen wurde mir vom Luftamt Südbayern in Absprache mit dem Luftamt Nordbayern übermittelt, die ich Ihnen gerne von bayerischer Seite zukommen lasse.

[Redacted]

A [Redacted]

[Redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Falls wir uns nicht mehr hören, wünsche ich Ihnen frohe Weihnachten, ein paar geruhsame Feiertage (und Urlaubstage), kommen Sie gut ins Neue Jahr und bleiben Sie gesund. Für die vertrauensvolle Zusammenarbeit und Ihr Verständnis für unsere Anliegen möchte ich mich ganz ausdrücklich bei dem ganzen Team von LF 15 herzlich bedanken!

Mit freundlichen Grüßen

Dr. [REDACTED]

Ministerialrätin

Referat 56

Luftverkehr, Luftverkehrseinrichtungen

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

Franz-Josef-Strauß-Ring 4, 80539 München

Telefon: 089 [REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]@stmb.bayern.de <mailto:[REDACTED]@stmb.bayern.de>

Internet: www.stmb.bayern.de <<http://www.stmb.bayern.de/>>

Karriere: www.ich-bau-bayern.de <<http://www.ich-bau-bayern.de/>>

<<https://www.facebook.com/lebenbauenbewegen/>> <<https://www.instagram.com/lebenbauenbewegen/>>
<<https://www.tiktok.com/@wirbauenbayern>> <<https://twitter.com/BauenBewegen>>
<<https://www.xing.com/pages/bayerischesstaatsministeriumfuerwohnenbauundverkehr>>
<<https://www.linkedin.com/company/wirbauenbayern>>

Von: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de>

Gesendet: Montag, 22. November 2021 15:25

An: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de>;
'Hessen' <EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <O-Sung.[REDACTED]@LBV.brandenburg.de>; [REDACTED], [REDACTED] (MWAEV)
(f.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de) <f.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de>; [REDACTED], [REDACTED] (Reg OB)
<[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de>; 'NRW Bezreg Münster' <flugauf@bezreg-muenster.nrw.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de>; 'Rheinland-Pfalz Ministerium' <Luftverkehr@mwvlw.rlp.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de>; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de>; [REDACTED], [REDACTED] (Reg OB) <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de>; [REDACTED],
[REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de>; [REDACTED], [REDACTED] (Reg OB) <[REDACTED].[REDACTED]@reg-
ob.bayern.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de>; 'Baden-Württemberg'
<aviation_safety@vm.bwl.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de>; Aerodromes (Reg OB)
<aerodromes@reg-ob.bayern.de>; 'Berlin Luftfahrtbehörde' <luftverkehr@senuvk.berlin.de>; 'Brandenburg'
<Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de>; [REDACTED], [REDACTED] (RMFR) <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de>; [REDACTED], [REDACTED]
(RMFR) <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de>; [REDACTED], [REDACTED] <g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de>; Referat-56 (StMB) <Referat-
56@stmb.bayern.de>; 'Niedersachsen' <easa-adr@mw.niedersachsen.de>; 'NRW' <caa@vm.nrw.de>; 'Rheinland-
Pfalz' <flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de>; 'Saarland'
<referat.d2@wirtschaft.saarland.de>; 'Sachsen' <luftverkehr@smwa.sachsen.de>; 'Sachsen-Anhalt'
<blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de>; 'Schleswig-Holstein' <luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de>; [REDACTED], [REDACTED] (RMFR) <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de>; 'Thüringen'
<Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de>; TMIL [REDACTED],
[REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@tmil.thueringen.de>; TLVvA [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@tlvwa.thueringen.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bwi.hamburg.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.nrw.de>; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA) <[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de>; TLVvA [REDACTED], [REDACTED]

<[REDACTED]. [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de>; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA) <[REDACTED]. [REDACTED]@smwa.sachsen.de>; [REDACTED], [REDACTED] (Reg OB) <[REDACTED]. [REDACTED]@reg-ob.bayern.de>; [REDACTED]. [REDACTED]@vm.nrw.de; TLVWA [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de>; [REDACTED], [REDACTED]@vm.nrw.de
Cc: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@bmvi.bund.de>
Betreff: WG: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

ich danke Ihnen für den Austausch zur Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch und Rettungswesen (FuR). Ich möchte die Ergebnisse wie folgt zusammenfassen:

NfL I 72/83

- * Die Teilnehmer regen eine ICAO konforme Einordnung der FuR Kategorien nach LFZ-Abmessungen an und bitten das BMVI die bislang vorgesehene Fortführung der Kategorisierung nach MTOM zu überprüfen. Die Auswirkungen (Aufwände) dieser Änderung auf Flugplatzbetreiber und Luftfahrtbehörden soll dargestellt werden.
- * Das Kapitel "Betriebliche Anforderungen" soll in die Abschnitte "Flugplätze bis einschl. RFFS CAT 3" und "4 Flugplätze ab RFFS CAT 4 [..]" integriert und jeweils individuell behandelt werden.
- * Die Liste der aufgeführten Werkzeuge soll nochmals mit den Empfehlungen des ASM abgeglichen werden.
- * Frage aus NRW zu zukünftigen Elektroflugzeugen. BMVI erläutert, dass auf internationaler Ebene noch keine Aktivitäten erkennbar sind. Eine vorgezogene nationale Thematisierung erscheint derzeit nicht sinnvoll.

RFFS für nicht-gewerblichen Flugbetrieb

- * Die anwesenden Teilnehmer unterstützen die vorgeschlagene Änderungen in Bezug auf die Bereitstellung des FuR. Die bisherige Praxis sieht vor, dass für jede Flugbewegung FuR bereitgestellt werden muss. FuR soll zukünftig grundsätzlich weiterhin während der veröffentlichten Betriebszeiten der Flugplätze bereitgestellt werden. Außerhalb dieser Zeiten ist nicht-gewerblicher Flugbetrieb - nach vorheriger Zustimmung des Flugplatzbetreibers (PPR) - ohne FuR möglich. Ziel ist es zur kommenden Saison die Änderungen zu veröffentlichen.

NfL I 302/2000

- * [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
- * [REDACTED]ät
u [REDACTED]
- * [REDACTED]
[REDACTED]

Weiteres Vorgehen

- * Es wird die schriftliche Kommentierung der angesprochenen Punkte bis Freitag, den 7. Januar, DS vereinbart.

██████████ ██████████

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 22. Oktober 2021 18:07

An: ██████████, ██████████ <██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████@bmvi.bund.de> >; ██████████, ██████████
██████████ <██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████@bmvi.bund.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@bmvi.bund.de <mailto:██████████@bmvi.bund.de> >; Baden-Württemberg
<aviation_safety@vm.bwl.de <mailto:aviation_safety@vm.bwl.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@em.mv-regierung.de <mailto:██████████@em.mv-regierung.de> >; Bayern Süd
<aerodromes@reg-ob.bayern.de <mailto:aerodromes@reg-ob.bayern.de> >; Berlin Luftfahrtbehörde
<luftverkehr@senuvk.berlin.de <mailto:luftverkehr@senuvk.berlin.de> >; Brandenburg
<Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de <mailto:Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@reg-
mfr.bayern.de <mailto:██████████@reg-mfr.bayern.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@reg-mfr.bayern.de
<mailto:██████████@reg-mfr.bayern.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@em.mv-regierung.de
<mailto:██████████@em.mv-regierung.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@bezreg-
muenster.nrw.de <mailto:██████████@bezreg-muenster.nrw.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@mw.niedersachsen.de <mailto:██████████@mw.niedersachsen.de> >; ██████████, ██████████
<g.██████████@wirtschaft.saarland.de <mailto:g.██████████@wirtschaft.saarland.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@wah.bremen.de <mailto:██████████@wah.bremen.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@bwvi.hamburg.de <mailto:██████████@bwvi.hamburg.de> >; Ministerium BY <Referat-
56@stmb.bayern.de <mailto:Referat-56@stmb.bayern.de> >; Niedersachsen <easa-adr@mw.niedersachsen.de
<mailto:easa-adr@mw.niedersachsen.de> >; NRW <caa@vm.nrw.de <mailto:caa@vm.nrw.de> >; Rheinland-Pfalz
<flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de <mailto:flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@wirtschaft.hessen.de <mailto:██████████@wirtschaft.hessen.de> >; Saarland
<referat.d2@wirtschaft.saarland.de <mailto:referat.d2@wirtschaft.saarland.de> >; Sachsen
<luftverkehr@smwa.sachsen.de <mailto:luftverkehr@smwa.sachsen.de> >; Sachsen-Anhalt
<blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de <mailto:blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de> >; Schleswig-Holstein
<luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de <mailto:luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@bwvi.hamburg.de <mailto:██████████@bwvi.hamburg.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@reg-
mfr.bayern.de <mailto:██████████@reg-mfr.bayern.de> >; Thüringen <Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de
<mailto:Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@wah.bremen.de
<mailto:██████████@wah.bremen.de> >
Cc: ██████████, ██████████ <██████████@LBV.brandenburg.de <mailto:██████████@LBV.brandenburg.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@MIL.Brandenburg.de <mailto:██████████@MIL.Brandenburg.de> >; 'Hessen' <EASA-
Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de <mailto:EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@lbv-sh.landsh.de <mailto:██████████@lbv-sh.landsh.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@mw.niedersachsen.de <mailto:██████████@mw.niedersachsen.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@vm.bwl.de <mailto:██████████@vm.bwl.de> >; ██████████, ██████████ <O-
Sung.██████████@LBV.Brandenburg.de <mailto:O-Sung.██████████@LBV.Brandenburg.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@reg-ob.bayern.de <mailto:██████████@reg-ob.bayern.de> >; 'NRW Bezreg Münster'
<flugauf@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:flugauf@bezreg-muenster.nrw.de> >; ██████████, ██████████
<██████████@MIL.Brandenburg.de <mailto:██████████@MIL.Brandenburg.de> >; 'Rheinland-Pfalz Ministerium'
<Luftverkehr@mwvlw.rlp.de <mailto:Luftverkehr@mwvlw.rlp.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@bmvi.bund.de
<mailto:██████████@bmvi.bund.de> >; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de
<mailto:luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@lbv-sh.landsh.de
<mailto:██████████@lbv-sh.landsh.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@reg-ob.bayern.de
<mailto:██████████@reg-ob.bayern.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@vm.bwl.de
<mailto:██████████@vm.bwl.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@mw.niedersachsen.de
<mailto:██████████@mw.niedersachsen.de> >; ██████████, ██████████ <██████████@lbv-sh.landsh.de

<mailto: [REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de> >
Betreff: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

AZ: LF15/6116.5/19

Verteiler: BLAG ADR

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

die nationalen Regularien über das Feuerlösch- und Rettungswesen:

- * die Gemeinsamen Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr (NFL I 302/2000) und
- * die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83, zuletzt geändert durch NFL I-199/83 und NFL 1-792-16)

sollen überarbeitet werden.

Anlass hierfür ist, dass die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen technisch veraltet sind. Es wird für jede Flugbewegung an einen Verkehrslandeplatz die Vorhaltung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes gefordert. Mit State Letter AN11/1.1.34-20/75 vom 17 September 2020 hat die ICAO klargestellt, dass der Feuerlösch und Rettungsdienst nur für kommerzielle Flugbewegungen erforderlich ist. Diese Konkretisierung wird Eingang in den Anhang 14 finden.

Im Rahmen des EASA Audits ADR 2019 wurde ein Finding gegen die derzeitige Anwendung der Gemeinsamen Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr erhoben. Grund dafür war die fehlende individuelle Betrachtung bei der Bestimmung der Anzahl des notwendigen Feuerlösch- und Rettungspersonals auf Flugplätzen.

Die Neufassung der Vorschriften soll

- * die Struktur vereinfachen, auch im Hinblick auf die Arbeiten an der „AVV Flugplätze“,
- * den aktuellen Stand der Technik widerspiegeln,
- * die Luftfahrzeug- und Flugplatzbetreiber durch Konformität mit ICAO Anforderungen an den Feuerlösch und Rettungsdienst für nicht-kommerzielle Flugbewegungen entlasten,
- * die vereinfachte Bewertungsmethode nach MTOM für Flugplätze bis RFFS CAT 3 beibehalten und
- * die EASA konforme, individuelle Bestimmung des Personalbedarfs an zertifizierten Flugplätzen und ab CAT 4 ermöglichen.

Aktueller Sachstand

Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen

Die inhaltliche Überarbeitung wurde im Rahmen einer Bund-Länder AG im Jahr 2018 begonnen. Die dort formulierten Anforderungen wurden in Kapitel 3 des beiliegenden Entwurfs überführt. Nach Auffassung des BMVI kann mit diesem Entwurf die Richtlinie ersetzt werden.

Gemeinsame Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr

Die Überarbeitung der Empfehlungen (bislang Flugplätze mit RFFS CAT 4-7 betreffend) gestaltet sich deutlich komplexer als zunächst angenommen. Ursprünglich war geplant, die Inhalte der bisherigen Gemeinsamen Empfehlung zu übernehmen und durch Vorgaben zur Notwendigkeit der individuellen Betrachtung im Einzelfall (für EU zertifizierte Flugplätze) zu ergänzen.

Nach umfangreichen Erörterungen kommt das BMVI jedoch nunmehr zu folgender Bewertung:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED] Anwendungsfall zu verifizieren.

3. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

4. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

5. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

6. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Einen ersten Vorschlag zur inhaltlichen Ausgestaltung inkl. weiterer Begründungen finden Sie in der Anlage dieser Nachricht.

Weiteres Vorgehen

Das BMVI möchte in einer Besprechung

am Mittwoch den 04. November 2021, 0930h-11:30h (WebEX)

die vorstehenden Ausführungen näher erläutern und Ihre Auffassungen zusammentragen, um eine Entscheidung über die zukünftige Ausgestaltung der Vorschriften treffen zu können. Die Einwahldaten finden Sie im Anschluss an dieser Nachricht.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

-- Den nachstehenden Text weder löschen noch ändern. --

■■■■ ■■■■ (BMVI, LF15) lädt Sie zu einem Webex-Meeting in einem persönlichen Raum ein.

Meeting beitreten <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■>>

Weitere Methoden zum Beitreten:

Über den Meeting-Link beitreten

<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■> <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■>>

Mit Meeting-Kennnummer beitreten

Meeting-Kennnummer (Zugriffscod): ■■■■■■

Hier tippen, um mit Mobilgerät beizutreten (nur für Teilnehmer)

+49-619-6781-9736,■■■■■■■■■■##
<tel:%2B49-619-6781-9736,,*01*■■■■■■■■■■%23%23*01*> Germany Toll

+49-89-95467578,■■■■■■■■■■##
<tel:%2B49-89-95467578,,*01*■■■■■■■■■■%23%23*01*> Germany Toll 2

Über Telefon beitreten

+49-619-6781-9736 Germany Toll

+49-89-95467578 Germany Toll 2

Globale Einwahlnummern

<<https://bmvi.webex.com/bmvi/globalcallin.php?MTID=m8fda12d7480408e059a07ed9adb72821>>

Über Videokonferenzgerät oder -anwendung beitreten Wählen Sie [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.webex.com
<sip:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.webex.com> Sie können auch 62.109.219.4 wählen und Ihre Meeting-Nummer eingeben.
Wenn Sie Gastgeber sind, können Sie auch Ihre Gastgeber-PIN in Ihr System oder Ihre Anwendung für Videokonferenzen eingeben, um das Meeting zu starten.

Brauchen Sie Hilfe? Gehen Sie zu <https://help.webex.com> <<https://help.webex.com>>

[Redacted]

Von: luftverkehr <Luftverkehr@mwvlw.rlp.de>
Gesendet: Donnerstag, 6. Januar 2022 14:39
An: [Redacted]; 'Hessen'; [Redacted];
[Redacted] (MWAEV) (f. [Redacted]@wirtschaft.saarland.de); [Redacted];
'NRW Bezreg Münster'; [Redacted]; luftverkehr; 'Sachsen-Anhalt MLV';
[Redacted];
'Baden-Württemberg'; [Redacted]; 'Bayern Süd'; 'Berlin
Luftfahrtbehörde'; 'Brandenburg'; [Redacted];
[Redacted]; 'Ministerium BY';
'Niedersachsen'; 'NRW'; Zertifizierung, Flughafen (LSV); [Redacted];
'Saarland'; 'Sachsen'; 'Sachsen-Anhalt'; 'Schleswig-Holstein'; [Redacted];
[Redacted]; 'Thüringen'; [Redacted]; TMIL [Redacted];
TLVwA [Redacted];
[Redacted]@vm.nrw.de; [Redacted] (SMWA); TLVwA [Redacted];
[Redacted] (SMWA); [Redacted]@reg-ob.bayern.de;
[Redacted]@vm.nrw.de; TLVwA [Redacted];
[Redacted]@vm.nrw.de
Cc: [Redacted];
[Redacted] (LSV); Wermann, Oliver (LSV)
Betreff: AW: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Flugplätzen

Kategorien: Blaue Kategorie

Sehr geehrter Herr [Redacted],

sehr geehrte KollegInnen,

zunächst einmal wünsche ich Ihnen ein frohes und glückliches neues Jahr!

Des Weiteren danke ich Ihnen, Herr [Redacted], für die Zusammenfassung der Ergebnisse des Austausches zur Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen. Diesbezüglich hat unsere Obere Luftfahrtbehörde eine Stellungnahme abgegeben, welche ich gerne als Kommentierung an Sie weiterleite:

[Redacted]

Aus hiesiger Sicht wird die Überarbeitung der nationalen Richtlinien NFL I 72/83 und 302/00 sehr begrüßt. Die Richtlinien sind nicht mehr zeitgemäß und entsprechen nicht mehr den international normierten Vorgaben.

Die konkrete Festlegung, dass ausschließlich für die Nutzung durch Hubschrauber vorgesehene Flugplätze nicht von der Richtlinie erfasst werden, ist sinnvoll und wird unterstützt. In diesem Zusammenhang ist es jedoch erforderlich, die Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Genehmigung der Anlage und des Betriebs von Hubschrauberflugplätzen ebenfalls zeitnah nach Möglichkeit an Annex 14 Band II und Doc 9261 Heliport Manual (5. Ed, 2021) anzupassen und insbesondere den Verweis auf die Richtlinie NFL I 72/83 zu entfernen.

Die ICAO beabsichtigt, das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen dahingehend zu lockern bzw. zu ändern, dass künftig Feuerlöschmittel nur noch bei gewerblichen Flügen vorgehalten werden müssen. Insofern sind wir etwas erstaunt über die beabsichtigte Regelung der neuen Grundsätze Bund und Länder RFF, in welcher festgelegt werden soll, dass während der veröffentlichten Betriebszeiten Feuerlöschdienste vorgehalten werden sollen.

Die Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen sollte als Chance gesehen werden, diese an die internationalen Vorgaben anzugleichen. Die nicht vollumfängliche Umsetzung mit den erneuten Abweichungen in den Kategorien L1 bis L3 erscheint nicht sinnvoll. Aus hiesiger Sicht sollten die nationalen Richtlinien umfassend an das internationale System der Flugplatzkategorie für Rettungs- und Feuerlöschdienste, basierend auf der Rumpflänge der Bezugsflugfahrzeuge, angepasst werden.

Dies würde bei ganz kleinen Flugplätzen der untersten Kategorie 1 ICAO (etwa den rheinland-pfälzischen Verkehrslandeplätzen Bad Sobernheim, Idar-Oberstein und Traben-Trarbach) dazu führen, dass neben den Trockenlöschpulvern von 45 kg bei Löschschaum B noch 230 Liter Schaum-Wassergemisch (inkl. Pumpe und Schläuchen) vorgehalten werden müsste. Da an diesen kleineren Verkehrslandeplätzen, insbesondere mit Graspiste, keine gewerblichen Flüge durchgeführt werden, empfehlen wir dort generell eine Befreiung vom Feuerlöschwesen (wie auch von der ICAO beabsichtigt und bereits in vielen anderen Ländern - beispielsweise Frankreich - praktiziert). Diese Ausnahme sollte nur an Flugplätzen möglich sein, die eine Zulassung bis 2.000 kg MTOM besitzen. Eine entsprechende Veröffentlichung im Luftfahrthandbuch wäre notwendig.

In der Richtlinie könnte folgende Regelung vorgenommen werden:

„Auf Flugplätzen der ICAO-Kategorie 1 (bzw. nach Kategorie L 1 des Entwurfs BMVI GG RFF) mit Flugverkehr bis max. 2.000 kg MTOM kann auf Antrag und mit Zustimmung der zuständigen Landesluftfahrtbehörde auf das Vorhalten von Feuerlöschwesen verzichtet werden, sofern kein gewerblicher Luftverkehr CAT durchgeführt wird.“

Eine Angleichung an die internationalen Vorgaben macht eventuell eine Neubewertung aller betroffenen Flugplätze notwendig, sollte aber auch als Möglichkeit gesehen werden, die Ausstattung der Flugplätze mit den erforderlichen Material- und Personalressourcen zu prüfen.

Auf internationaler Ebene werden bereits alle Flugplatzkategorien von Kategorie 1 bis 10 abgebildet und die Mindestausstattung an Löschmitteln kann anhand der Berechnungen nach ICAO Dokument 9137 Teil 1

nachvollzogen werden. Nun soll die Feuerlöschrüstung für Flugplätze, welche den Punkten 1.1. bis 1.3 der NfL I 72/83 entsprechen, in die neuen Kategorien L1 bis L3 übertragen werden.

In diesem Zusammenhang stellt sich insbesondere die Frage, wie der Übergang von der Kategorie L3 zur Kategorie 4 nach Annex 14 Band I festgelegt werden soll. Luftfahrzeuge wie z.B. die Cessna 680 Citation Sovereign mit einer maximalen Abflugmasse von 13.608 kg und einer Gesamtlänge von 19,37 m oder die DO 328 mit 13.990 kg MTOM und einer Gesamtlänge von 21,28 m gehören sowohl zur Kategorie L3 als auch zur Kategorie 4. In Kategorie L3 sind 1200 Liter Löschwasser zur Schaumerzeugung vorgesehen, jedoch in Kategorie 4 beträgt die Mindestanforderung mit 2400 Liter die doppelte Menge. Die Mindestanforderung an die Löschmittelmenge gemäß Annex 14 Band I beruht auf den Berechnungen nach Dokument 9137 Teil I und bezieht sich auf die mittleren Rumpflängen der Bezugsluftfahrzeuge. Die DO 328 mit 21,28 m Länge stellt eben dieses Referenzluftfahrzeug in der Kategorie 4 - Luftfahrzeuge von 18 m bis 24 m Rumpflänge - dar. Die Löschmittelmenge gem. Kategorie L3 wäre somit im Sinne der Berechnungen nach Dokument 9137 Teil 1 nicht ausreichend, um einen erfolgreichen Löschangriff durchzuführen.

Die Menge an vorzuhaltendem Löschwasser nach NfL I 72/83 entspricht bis auf Nr. 1.1 für Landeplätze mit Luftfahrzeugen bis zu 2000 kg MTOM den Anforderungen für Löschschaum der Leistungsstufe B nach Annex 14. Bei der Anforderung an die Ausstattung mit Zusatzlöschmittel in Form von Trockenlöschpulver gibt es jedoch große Unterschiede. So liegen die Anforderungen der Kategorien L2 und L3 über den Anforderungen des Annex 14, wobei die gemäß Punkt 1.3 aus NfL I 72/83 geforderten 500 kg Trockenlöschpulver nicht nachvollziehbar und nicht begründet auf 250 kg reduziert wurden.

Es ist daher nicht verständlich, warum ausgerechnet die älteste Richtlinie fast unverändert in die neuen Richtlinien übertragen werden soll. Die Richtlinien NfL I 72/83 und 302/00 sollten ersatzlos gestrichen und eine neue Richtlinie - ausnahmslos basierend auf Annex 14 Band I - erlassen werden.

Die Erweiterung der Mindestanforderung an die persönliche Schutzausrüstung ist aus feuerwehr-technischer Sicht mehr als sinnvoll und wird unterstützt. Die persönliche Schutzausrüstung sollte jedoch über alle Kategorien hinweg in gleichem Umfang gefordert werden.

Gemäß State Letter AN 11/1.1.34-20/75 vom 17.09.2020 soll der Punkt 9.2 des Annex 14 Band I dahingehend geändert werden, dass der Rettungs- und Feuerlöschdienst nur noch bei gewerblichem Flugverkehr vorgehalten werden soll. Bei gewerblichem Flugverkehr - auch in der nationalen Kategorie L1 - kann und sollte davon ausgegangen werden, dass der für die Rettungs- und Feuerlöschdienste vorgesehene Personenkreis vorherbestimmbar ist. Aus diesem Grund sollte die persönliche Schutzausrüstung ebenfalls in vollem Umfang vorgehalten werden.

Gemäß Punkt 9.2.46 des Annex 14 Band I ist das Rettungs- und Feuerlöschpersonal in allen Flugplatzkategorien für den Rettungs- und Feuerlöschdienst mit Schutzausrüstung und Atemschutz auszustatten, um seine Aufgaben angemessen ausführen zu können. In wie weit Atemschutzgeräte und entsprechend ausgebildetes Personal in den unteren Flugplatzkategorien vorgehalten werden muss und soll, sollte nochmals diskutiert werden.

Der aufzustellende Alarmplan sollte in Abstimmung mit dem für den Flugplatz zuständigen öffentlichen Feuerlösch- und Rettungsdienst auf Stadt-, Kreis- und Verbandsgemeindeebene abgestimmt werden und Teil des Alarm- und Einsatzplans der öffentlichen Feuerlösch- und Rettungsdienste sein.

[REDACTED]

[REDACTED]

Viele Grüße

--

[REDACTED]
Referat Güterverkehr, Binnenschifffahrt, ziviler Luftverkehr, Eisenbahn

MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT UND WEINBAU
RHEINLAND-PFALZ

Stiftsstraße 9
55116 Mainz
Telefon [REDACTED]
Telefax [REDACTED]
[REDACTED]; [REDACTED]@mwvlw.rlp.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mwvlw.rlp.de>
www.mwvlw.rlp.de <http://www.mwvlw.rlp.de/>

Diese E-Mail, inklusive anhängender Dateien, kann vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Inhalte enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind und diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, benachrichtigen Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie sodann die Originalnachricht. Die unbefugte Kopie, Weiterleitung oder sonstige Verbreitung dieser Nachricht ist nicht gestattet.

This e-mail, including attachments, may contain confidential and/or privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately then delete the original message. Any copying forwarding and/or distribution without permission of the sender is forbidden.

Von: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de>
Gesendet: Montag, 22. November 2021 15:25
An: ' [REDACTED], [REDACTED] ' <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de>; ' [REDACTED], [REDACTED] ' <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de>; 'Hessen' <EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de>; ' [REDACTED], [REDACTED] ' <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de>; ' [REDACTED], [REDACTED] ' <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de>; ' [REDACTED], [REDACTED] ' <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de>; ' [REDACTED], [REDACTED] ' <O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de>; [REDACTED] [REDACTED] (MWAEV) (f.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de) <f.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de>; ' [REDACTED], [REDACTED] ' <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de>; 'NRW Bezreg Münster' <flugauf@bezreg-muenster.nrw.de>; ' [REDACTED], [REDACTED] ' <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de>; luftverkehr <Luftverkehr@mwvlw.rlp.de>; [REDACTED], [REDACTED]

<[REDACTED]@bmvi.bund.de>; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de>; [REDACTED]
<[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@reg-ob.bayern.de>; [REDACTED]
<[REDACTED]@vm.bwl.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@mw.niedersachsen.de>; [REDACTED]
<[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@reg-ob.bayern.de>;
'[REDACTED]' <[REDACTED]@mvi.bwl.de>; 'Baden-Württemberg' <aviation_safety@vm.bwl.de>;
'[REDACTED]' <[REDACTED]@em.mv-regierung.de>; 'Bayern Süd' <aerodromes@reg-ob.bayern.de>;
'Berlin Luftfahrtbehörde' <luftverkehr@senuvk.berlin.de>; 'Brandenburg' <Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de>;
'[REDACTED]' <[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de>; [REDACTED]
'[REDACTED]' <[REDACTED]@em.mv-regierung.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@bezreg-
muenster.nrw.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@mw.niedersachsen.de>; [REDACTED]
<g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@wah.bremen.de>; [REDACTED]
<[REDACTED]@bwvi.hamburg.de>; 'Ministerium BY' <Referat-56@stmb.bayern.de>; 'Niedersachsen' <easa-
adr@mw.niedersachsen.de>; 'NRW' <caa@vm.nrw.de>; Zertifizierung, Flughafen (LSV)
<Flughafen.Zertifizierung@lhm.rlp.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de>; 'Saarland'
<referat.d2@wirtschaft.saarland.de>; 'Sachsen' <luftverkehr@smwa.sachsen.de>; 'Sachsen-Anhalt'
<blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de>; 'Schleswig-Holstein' <luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de>; [REDACTED]
<[REDACTED]@bwvi.hamburg.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de>; 'Thüringen'
<Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@wah.bremen.de>; TMIL [REDACTED]
<[REDACTED]@tmil.thueringen.de>; TLVWA [REDACTED] <[REDACTED]@tlvwa.thueringen.de>;
[REDACTED] <[REDACTED]@bwi.hamburg.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@LBV.brandenburg.de>;
[REDACTED]@vm.nrw.de; [REDACTED] (SMWA) <[REDACTED]@smwa.sachsen.de>; TLVWA [REDACTED]
<[REDACTED]@tlvwa.thueringen.de>; [REDACTED] (SMWA) <[REDACTED]@
smwa.sachsen.de>; [REDACTED]@reg-ob.bayern.de; [REDACTED]@vm.nrw.de; TLVWA [REDACTED]
<[REDACTED]@tlvwa.thueringen.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de>;
[REDACTED]@vm.nrw.de
Cc: [REDACTED] <[REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]
[REDACTED] <[REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@bmvi.bund.de>
Betreff: WG: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

ich danke Ihnen für den Austausch zur Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch und Rettungswesen (FuR).
Ich möchte die Ergebnisse wie folgt zusammenfassen:

NfL I 72/83

- * Die Teilnehmer regen eine ICAO konforme Einordnung der FuR Kategorien nach LFZ-Abmessungen an und bitten das BMVI die bislang vorgesehene Fortführung der Kategorisierung nach MTOM zu überprüfen. Die Auswirkungen (Aufwände) dieser Änderung auf Flugplatzbetreiber und Luftfahrtbehörden soll dargestellt werden.
- * Das Kapitel "Betriebliche Anforderungen" soll in die Abschnitte "Flugplätze bis einschl. RFFS CAT 3" und "4 Flugplätze ab RFFS CAT 4 [...]" integriert und jeweils individuell behandelt werden.
- * Die Liste der aufgeführten Werkzeuge soll nochmals mit den Empfehlungen des ASM abgeglichen werden.
- * Frage aus NRW zu zukünftigen Elektroflugzeugen. BMVI erläutert, dass auf internationaler Ebene noch keine Aktivitäten erkennbar sind. Eine vorgezogene nationale Thematisierung erscheint derzeit nicht sinnvoll.

RFFS für nicht-gewerblichen Flugbetrieb

- * Die anwesenden Teilnehmer unterstützen die vorgeschlagene Änderungen in Bezug auf die Bereitstellung des FuR. Die bisherige Praxis sieht vor, dass für jede Flugbewegung FuR bereitgestellt werden muss. FuR soll zukünftig grundsätzlich weiterhin während der veröffentlichten Betriebszeiten der Flugplätze bereitgestellt werden.

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

aufgrund des mehrfachen Hinweises der Terminkollision mit dem EASA Runway Safety Webinar am selben Tag möchte ich die angekündigte Besprechung auf

Dienstag, den 16. November 09:30 – 11:00h

vertagen. Die Zugangsdaten bleiben unverändert (siehe unten).

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 22. Oktober 2021 18:07

An: ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■.■■■■@bmvi.bund.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■.■■■■@bmvi.bund.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■.■■■■@bmvi.bund.de> >; Baden-Württemberg <aviation_safety@vm.bwl.de <mailto:aviation_safety@vm.bwl.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@em.mv-regierung.de <mailto:■■■■.■■■■@em.mv-regierung.de> >; Bayern Süd <aerodromes@reg-ob.bayern.de <mailto:aerodromes@reg-ob.bayern.de> >; Berlin Luftfahrtbehörde <luftverkehr@senuvk.berlin.de <mailto:luftverkehr@senuvk.berlin.de> >; Brandenburg <Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de <mailto:Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@reg-mfr.bayern.de <mailto:■■■■.■■■■@reg-mfr.bayern.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@reg-mfr.bayern.de <mailto:■■■■.■■■■@reg-mfr.bayern.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@em.mv-regierung.de <mailto:■■■■.■■■■@em.mv-regierung.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:■■■■.■■■■@bezreg-muenster.nrw.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@mw.niedersachsen.de <mailto:■■■■.■■■■@mw.niedersachsen.de> >; ■■■■, ■■■■ <g.■■■■@wirtschaft.saarland.de <mailto:g.■■■■@wirtschaft.saarland.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@wah.bremen.de <mailto:■■■■.■■■■@wah.bremen.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@bwvi.hamburg.de <mailto:■■■■.■■■■@bwvi.hamburg.de> >; Ministerium BY <Referat-56@stmb.bayern.de <mailto:Referat-56@stmb.bayern.de> >; Niedersachsen <easa-adr@mw.niedersachsen.de <mailto:easa-adr@mw.niedersachsen.de> >; NRW <caa@vm.nrw.de <mailto:caa@vm.nrw.de> >; Rheinland-Pfalz <flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de <mailto:flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■.■■■■@wirtschaft.hessen.de <mailto:■■■■.■■■■@wirtschaft.hessen.de> >; Saarland <referat.d2@wirtschaft.saarland.de <mailto:referat.d2@wirtschaft.saarland.de> >; Sachsen <luftverkehr@smwa.sachsen.de <mailto:luftverkehr@smwa.sachsen.de> >; Sachsen-Anhalt <blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de <mailto:blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de> >; Schleswig-Holstein <luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de <mailto:luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de> >; ■■■■, ■■■■

<[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de> >; [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; Thüringen <Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de <mailto:Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >
Cc: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Hessen' <EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de <mailto:EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de <mailto:O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; 'NRW Bezreg Münster' <flugauf@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:flugauf@bezreg-muenster.nrw.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Rheinland-Pfalz Ministerium' <Luftverkehr@mwwlv.rlp.de <mailto:Luftverkehr@mwwlv.rlp.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de <mailto:luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de> >
Betreff: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

AZ: LF15/6116.5/19

Verteiler: BLAG ADR

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

die nationalen Regularien über das Feuerlösch- und Rettungswesen:

* die Gemeinsamen Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr (NFL I 302/2000) und

* die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL I 72/83, zuletzt geändert durch NFL I-199/83 und NFL 1-792-16)

sollen überarbeitet werden.

Anlass hierfür ist, dass die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen technisch veraltet sind. Es wird für jede Flugbewegung an einen Verkehrslandeplatz die Vorhaltung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes gefordert. Mit State Letter AN11/1.1.34-20/75 vom 17 September 2020 hat die ICAO klargestellt, dass der Feuerlösch und Rettungsdienst nur für kommerzielle Flugbewegungen erforderlich ist. Diese Konkretisierung wird Eingang in den Anhang 14 finden.

[REDACTED]

Die Neufassung der Vorschriften soll

- * die Struktur vereinfachen, auch im Hinblick auf die Arbeiten an der „AVV Flugplätze“,
- * den aktuellen Stand der Technik widerspiegeln,
- * die Luftfahrzeug- und Flugplatzbetreiber durch Konformität mit ICAO Anforderungen an den Feuerlösch und Rettungsdienst für nicht-kommerzielle Flugbewegungen entlasten,
- * die vereinfachte Bewertungsmethode nach MTOM für Flugplätze bis RFFS CAT 3 beibehalten und
- * die EASA konforme, individuelle Bestimmung des Personalbedarfs an zertifizierten Flugplätzen und ab CAT 4 ermöglichen.

Aktueller Sachstand

Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen

Die inhaltliche Überarbeitung wurde im Rahmen einer Bund-Länder AG im Jahr 2018 begonnen. Die dort formulierten Anforderungen wurden in Kapitel 3 des beiliegenden Entwurfs überführt. Nach Auffassung des BMVI kann mit diesem Entwurf die Richtlinie ersetzt werden.

Gemeinsame Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr

Die Überarbeitung der Empfehlungen (bislang Flugplätze mit RFFS CAT 4-7 betreffend) gestaltet sich deutlich komplexer als zunächst angenommen. Ursprünglich war geplant, die Inhalte der bisherigen Gemeinsamen Empfehlung zu übernehmen und durch Vorgaben zur Notwendigkeit der individuellen Betrachtung im Einzelfall (für EU zertifizierte Flugplätze) zu ergänzen.

Nach umfangreichen Erörterungen kommt das BMVI jedoch nunmehr zu folgender Bewertung:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]

Einen ersten Vorschlag zur inhaltlichen Ausgestaltung inkl. weiterer Begründungen finden Sie in der Anlage dieser Nachricht.

Weiteres Vorgehen

Das BMVI möchte in einer Besprechung

am Mittwoch den 04. November 2021, 09:30h-11:30h (WebEX)

die vorstehenden Ausführungen näher erläutern und Ihre Auffassungen zusammentragen, um eine Entscheidung über die zukünftige Ausgestaltung der Vorschriften treffen zu können. Die Einwahldaten finden Sie im Anschluss an dieser Nachricht.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

-- Den nachstehenden Text weder löschen noch ändern. --

■■■■ ■■■■ (BMVI, LF15) lädt Sie zu einem Webex-Meeting in einem persönlichen Raum ein.

Meeting beitreten <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■>>

Weitere Methoden zum Beitreten:

Über den Meeting-Link beitreten

<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■> <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■>>

Mit Meeting-Kennnummer beitreten

Meeting-Kennnummer (Zugriffscod): [REDACTED]

Hier tippen, um mit Mobilgerät beizutreten (nur für Teilnehmer)

+49-619-6781-9736,, [REDACTED]##
<tel:%2B49-619-6781-9736,,*01*[REDACTED]%23%23*01*> Germany Toll

+49-89-95467578,, [REDACTED]##
<tel:%2B49-89-95467578,,*01*[REDACTED]%23%23*01*> Germany Toll 2

Über Telefon beitreten

+49-619-6781-9736 Germany Toll

+49-89-95467578 Germany Toll 2

Globale Einwahlnummern

<<https://bmvi.webex.com/bmvi/globalcallin.php?MTID=m8fda12d7480408e059a07ed9adb72821>>

Über Videokonferenzgerät oder -anwendung beitreten Wählen Sie [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.webex.com
<sip:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.webex.com> Sie können auch 62.109.219.4 wählen und Ihre Meeting-Nummer eingeben.
Wenn Sie Gastgeber sind, können Sie auch Ihre Gastgeber-PIN in Ihr System oder Ihre Anwendung für Videokonferenzen eingeben, um das Meeting zu starten.

Brauchen Sie Hilfe? Gehen Sie zu <https://help.webex.com> <<https://help.webex.com>>

Von: [REDACTED] (MWAEV) <[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de>
Gesendet: Freitag, 7. Januar 2022 14:46
An: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]; 'Hessen'; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED] (MWAEV); [REDACTED]; 'NRW Bezreg Münster'; [REDACTED]; 'Rheinland-Pfalz Ministerium'; [REDACTED]; 'Sachsen-Anhalt MLV'; [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]; 'Baden-Württemberg'; [REDACTED]; 'Bayern Süd'; 'Berlin Luftfahrtbehörde'; 'Brandenburg'; [REDACTED]; [REDACTED] (MWAEV); [REDACTED]; [REDACTED]; 'Ministerium BY'; 'Niedersachsen'; 'NRW'; 'Rheinland-Pfalz'; [REDACTED]; [REDACTED]; Funktionsadresse Referat D/2 (MWAEV); 'Sachsen'; 'Sachsen-Anhalt'; 'Schleswig-Holstein'; [REDACTED]; [REDACTED]; 'Thüringen'; [REDACTED]; [REDACTED]; TMIL [REDACTED]; TLVwA [REDACTED]; [REDACTED]@vm.nrw.de; [REDACTED]; [REDACTED] (SMWA; TLVwA [REDACTED]; [REDACTED] (SMWA; [REDACTED]@reg-ob.bayern.de; [REDACTED]@vm.nrw.de; TLVwA [REDACTED]@vm.nrw.de; [REDACTED] (MWAEV)

Betreff: WG: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Kategorien: Blaue Kategorie

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

zunächst möchte ich Ihnen alles Gute, viel Glück und Gesundheit für das neue Jahr wünschen!

Gleichzeitig danke ich Ihnen für die Zusammenfassung der Ergebnisse der Besprechung und die Gelegenheit zur Stellungnahme zum Entwurf der Gemeinsamen Grundsätze.

Zu 2 – Betriebliche Anforderungen

Hinsichtlich der im Entwurf angegebenen Pflicht zum Vorhalten von Feuerlösch- und Rettungsdiensten sehen wir die Ausführungen des dritten Spiegelstrichs in der Aufzählung als zu einschränkend gefasst.

Gerade an den vielen kleinen Flugplätzen, die ausschließlich nicht gewerblichen Flugbetrieb durchführen und keine Betriebspflicht unterliegen, also auf Sonderlandeplätzen und Segelfluggeländen, sollte nicht auf das Vorhalten und Bereitstellen von Feuerlösch- und Rettungsmitteln verzichtet werden. Hier sollte lediglich während der Hauptnutzungszeiten (an vielen Vereinsflugplätzen an den Wochenenden) eine Pflicht zum Vorhalten von Feuerlösch- und Rettungsdiensten bestehen..

Funktionsadresse: referat.d2@wirtschaft.saarland.de <mailto:referat.d2@wirtschaft.saarland.de>

<http://www.wirtschaft.saarland.de/>

Von: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >

Gesendet: Montag, 22. November 2021 15:25

An: '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Hessen' <EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de <mailto:EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de <mailto:O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' (MWAEV) <f.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de <mailto:f.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; 'NRW Bezreg Münster' <flugauf@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:flugauf@bezreg-muenster.nrw.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Rheinland-Pfalz Ministerium' <Luftverkehr@mwvlw.rlp.de <mailto:Luftverkehr@mwvlw.rlp.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de <mailto:luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de> >; 'Baden-Württemberg' <aviation_safety@vm.bwl.de <mailto:aviation_safety@vm.bwl.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de> >; 'Bayern Süd' <aerodromes@reg-ob.bayern.de <mailto:aerodromes@reg-ob.bayern.de> >; 'Berlin Luftfahrtbehörde' <luftverkehr@senuvk.berlin.de <mailto:luftverkehr@senuvk.berlin.de> >; 'Brandenburg' <Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de <mailto:Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' (MWAEV) <g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de <mailto:g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de> >; 'Ministerium BY' <Referat-56@stmb.bayern.de <mailto:Referat-56@stmb.bayern.de> >; 'Niedersachsen' <easa-adr@mw.niedersachsen.de <mailto:easa-adr@mw.niedersachsen.de> >; 'NRW' <caa@vm.nrw.de <mailto:caa@vm.nrw.de> >; 'Rheinland-Pfalz' <flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de <mailto:flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de> >; Funktionsadresse Referat D/2 (MWAEV) <Referat.D2@wirtschaft.saarland.de <mailto:Referat.D2@wirtschaft.saarland.de> >; 'Sachsen' <luftverkehr@smwa.sachsen.de <mailto:luftverkehr@smwa.sachsen.de> >; 'Sachsen-Anhalt' <blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de <mailto:blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de> >; 'Schleswig-Holstein' <luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de <mailto:luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; 'Thüringen' <Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de <mailto:Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >; '[REDACTED], [REDACTED]' <[REDACTED].[REDACTED]@tmil.thueringen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@tmil.thueringen.de> >;

<mailto: [REDACTED]@tmil.thueringen.de> >; TLVWA [REDACTED], [REDACTED]
< [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de <mailto: [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
< [REDACTED]@bwi.hamburg.de <mailto: [REDACTED]@bwi.hamburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
< [REDACTED]@LBV.brandenburg.de <mailto: [REDACTED]@LBV.brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED]@vm.nrw.de
<mailto: [REDACTED]@vm.nrw.de> ; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA) < [REDACTED]@smwa.sachsen.de
<mailto: [REDACTED]@smwa.sachsen.de> >; TLVWA [REDACTED], [REDACTED] < [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de
<mailto: [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA) < [REDACTED]@smwa.sachsen.de <mailto: [REDACTED]@smwa.sachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED]@reg-
ob.bayern.de <mailto: [REDACTED]@reg-ob.bayern.de> ; [REDACTED], [REDACTED]@vm.nrw.de
<mailto: [REDACTED]@vm.nrw.de> ; TLVWA [REDACTED], [REDACTED] < [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de
<mailto: [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] < [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de
<mailto: [REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de> >; [REDACTED], [REDACTED]@vm.nrw.de
<mailto: [REDACTED]@vm.nrw.de>
Cc: [REDACTED], [REDACTED] < [REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto: [REDACTED]@bmvi.bund.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
< [REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto: [REDACTED]@bmvi.bund.de> >; [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]
< [REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto: [REDACTED]@bmvi.bund.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
< [REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto: [REDACTED]@bmvi.bund.de> >

Betreff: WG: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

ich danke Ihnen für den Austausch zur Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch und Rettungswesen (FuR).
Ich möchte die Ergebnisse wie folgt zusammenfassen:

NfL I 72/83

- * Die Teilnehmer regen eine ICAO konforme Einordnung der FuR Kategorien nach LFZ-Abmessungen an und bitten das BMVI die bislang vorgesehene Fortführung der Kategorisierung nach MTOM zu überprüfen. Die Auswirkungen (Aufwände) dieser Änderung auf Flugplatzbetreiber und Luftfahrtbehörden soll dargestellt werden.
- * Das Kapitel "Betriebliche Anforderungen" soll in die Abschnitte "Flugplätze bis einschl. RFFS CAT 3" und "4 Flugplätze ab RFFS CAT 4 [..]" integriert und jeweils individuell behandelt werden.
- * Die Liste der aufgeführten Werkzeuge soll nochmals mit den Empfehlungen des ASM abgeglichen werden.
- * Frage aus NRW zu zukünftigen Elektroflugzeugen. BMVI erläutert, dass auf internationaler Ebene noch keine Aktivitäten erkennbar sind. Eine vorgezogene nationale Thematisierung erscheint derzeit nicht sinnvoll.

RFFS für nicht-gewerblichen Flugbetrieb

- * Die anwesenden Teilnehmer unterstützen die vorgeschlagene Änderungen in Bezug auf die Bereitstellung des FuR. Die bisherige Praxis sieht vor, dass für jede Flugbewegung FuR bereitgestellt werden muss. FuR soll zukünftig grundsätzlich weiterhin während der veröffentlichten Betriebszeiten der Flugplätze bereitgestellt werden. Außerhalb dieser Zeiten ist nicht-gewerblicher Flugbetrieb - nach vorheriger Zustimmung des Flugplatzbetreibers (PPR) - ohne FuR möglich. Ziel ist es zur kommenden Saison die Änderungen zu veröffentlichen.

NfL I 302/2000

- * [REDACTED]

vertagen. Die Zugangsdaten bleiben unverändert (siehe unten).

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 22. Oktober 2021 18:07

An: ■■■■, ■■■■ <■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■@bmvi.bund.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■@bmvi.bund.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@bmvi.bund.de <mailto:■■■■@bmvi.bund.de> >; Baden-Württemberg <aviation_safety@vm.bwl.de <mailto:aviation_safety@vm.bwl.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@em.mv-regierung.de <mailto:■■■■@em.mv-regierung.de> >; Bayern Süd <aerodromes@reg-ob.bayern.de <mailto:aerodromes@reg-ob.bayern.de> >; Berlin Luftfahrtbehörde <luftverkehr@senuvk.berlin.de <mailto:luftverkehr@senuvk.berlin.de> >; Brandenburg <Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de <mailto:Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@reg-mfr.bayern.de <mailto:■■■■@reg-mfr.bayern.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@reg-mfr.bayern.de <mailto:■■■■@reg-mfr.bayern.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@em.mv-regierung.de <mailto:■■■■@em.mv-regierung.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:■■■■@bezreg-muenster.nrw.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@mw.niedersachsen.de <mailto:■■■■@mw.niedersachsen.de> >; ■■■■, ■■■■ <g.■■■■@wirtschaft.saarland.de <mailto:g.■■■■@wirtschaft.saarland.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@wah.bremen.de <mailto:■■■■@wah.bremen.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@bwvi.hamburg.de <mailto:■■■■@bwvi.hamburg.de> >; Ministerium BY <Referat-56@stmb.bayern.de <mailto:Referat-56@stmb.bayern.de> >; Niedersachsen <easa-adr@mw.niedersachsen.de <mailto:easa-adr@mw.niedersachsen.de> >; NRW <caa@vm.nrw.de <mailto:caa@vm.nrw.de> >; Rheinland-Pfalz <flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de <mailto:flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@wirtschaft.hessen.de <mailto:■■■■@wirtschaft.hessen.de> >; Saarland <referat.d2@wirtschaft.saarland.de <mailto:referat.d2@wirtschaft.saarland.de> >; Sachsen <luftverkehr@smwa.sachsen.de <mailto:luftverkehr@smwa.sachsen.de> >; Sachsen-Anhalt <blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de <mailto:blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de> >; Schleswig-Holstein <luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de <mailto:luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@bwvi.hamburg.de <mailto:■■■■@bwvi.hamburg.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@reg-mfr.bayern.de <mailto:■■■■@reg-mfr.bayern.de> >; Thüringen <Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de <mailto:Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de> >; ■■■■, ■■■■ <■■■■@wah.bremen.de <mailto:■■■■@wah.bremen.de> >

Cc: '■■■■, ■■■■' <■■■■@LBV.brandenburg.de <mailto:■■■■@LBV.brandenburg.de> >; '■■■■, ■■■■' <■■■■@MIL.Brandenburg.de <mailto:■■■■@MIL.Brandenburg.de> >; 'Hessen' <EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de <mailto:EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de> >; '■■■■, ■■■■' <■■■■@lbv-sh.landsh.de <mailto:■■■■@lbv-sh.landsh.de> >; '■■■■, ■■■■' <■■■■@mw.niedersachsen.de <mailto:■■■■@mw.niedersachsen.de> >; '■■■■, ■■■■' <■■■■@vm.bwl.de <mailto:■■■■@vm.bwl.de> >; ■■■■, ■■■■ <O-

Sung. [REDACTED]@LBV.Brandenburg.de <mailto:O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; 'NRW Bezreg Münster'
<flugauf@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:flugauf@bezreg-muenster.nrw.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Rheinland-Pfalz Ministerium'
<Luftverkehr@mwvlw.rlp.de <mailto:Luftverkehr@mwvlw.rlp.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de
<mailto:luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de
<mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-
ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de> >
Betreff: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

AZ: LF15/6116.5/19

Verteiler: BLAG ADR

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

die nationalen Regularien über das Feuerlösch- und Rettungswesen:

- * die Gemeinsamen Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr (NfL I 302/2000) und
- * die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NfL I 72/83, zuletzt geändert durch NfL I-199/83 und NfL 1-792-16)

sollen überarbeitet werden.

Anlass hierfür ist, dass die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen technisch veraltet sind. Es wird für jede Flugbewegung an einen Verkehrslandeplatz die Vorhaltung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes gefordert. Mit State Letter AN11/1.1.34-20/75 vom 17 September 2020 hat die ICAO klargestellt, dass der Feuerlösch und Rettungsdienst nur für kommerzielle Flugbewegungen erforderlich ist. Diese Konkretisierung wird Eingang in den Anhang 14 finden.

[REDACTED]

Die Neufassung der Vorschriften soll

- * die Struktur vereinfachen, auch im Hinblick auf die Arbeiten an der „AVV Flugplätze“,
- * den aktuellen Stand der Technik widerspiegeln,
- * die Luftfahrzeug- und Flugplatzbetreiber durch Konformität mit ICAO Anforderungen an den Feuerlösch und Rettungsdienst für nicht-kommerzielle Flugbewegungen entlasten,
- * die vereinfachte Bewertungsmethode nach MTOM für Flugplätze bis RFFS CAT 3 beibehalten und
- * die EASA konforme, individuelle Bestimmung des Personalbedarfs an zertifizierten Flugplätzen und ab CAT 4 ermöglichen.

Aktueller Sachstand

Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen

Die inhaltliche Überarbeitung wurde im Rahmen einer Bund-Länder AG im Jahr 2018 begonnen. Die dort formulierten Anforderungen wurden in Kapitel 3 des beiliegenden Entwurfs überführt. Nach Auffassung des BMVI kann mit diesem Entwurf die Richtlinie ersetzt werden.

Gemeinsame Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr

Die Überarbeitung der Empfehlungen (bislang Flugplätze mit RFFS CAT 4-7 betreffend) gestaltet sich deutlich komplexer als zunächst angenommen. Ursprünglich war geplant, die Inhalte der bisherigen Gemeinsamen Empfehlung zu übernehmen und durch Vorgaben zur Notwendigkeit der individuellen Betrachtung im Einzelfall (für EU zertifizierte Flugplätze) zu ergänzen.

Nach umfangreichen Erörterungen kommt das BMVI jedoch nunmehr zu folgender Bewertung:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]

Einen ersten Vorschlag zur inhaltlichen Ausgestaltung inkl. weiterer Begründungen finden Sie in der Anlage dieser Nachricht.

Weiteres Vorgehen

Das BMVI möchte in einer Besprechung

am Mittwoch den 04. November 2021, 0930h-11:30h (WebEX)

die vorstehenden Ausführungen näher erläutern und Ihre Auffassungen zusammentragen, um eine Entscheidung über die zukünftige Ausgestaltung der Vorschriften treffen zu können. Die Einwahldaten finden Sie im Anschluss an dieser Nachricht.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

-- Den nachstehenden Text weder löschen noch ändern. --

■■■■ ■■■■ (BMVI, LF15) lädt Sie zu einem Webex-Meeting in einem persönlichen Raum ein.

Meeting beitreten <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■>>

Weitere Methoden zum Beitreten:

Über den Meeting-Link beitreten

<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■> <<https://bmvi.webex.com/meet/■■■■.■■■■>>

Mit Meeting-Kennnummer beitreten

Meeting-Kennnummer (Zugriffscode): ■■■■■■■■

Hier tippen, um mit Mobilgerät beizutreten (nur für Teilnehmer)

+49-619-6781-9736,, [REDACTED]## <tel:%2B49-619-6781-9736,,*01*[REDACTED]%23%23*01*> Germany Toll

+49-89-95467578,, [REDACTED]## <tel:%2B49-89-95467578,,*01*[REDACTED]%23%23*01*> Germany Toll 2

Über Telefon beitreten

+49-619-6781-9736 Germany Toll

+49-89-95467578 Germany Toll 2

Globale Einwahlnummern

<<https://bmvi.webex.com/bmvi/globalcallin.php?MTID=m8fda12d7480408e059a07ed9adb72821>>

Über Videokonferenzgerät oder -anwendung beitreten

Wählen Sie [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.webex.com <sip:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.webex.com> Sie können auch 62.109.219.4 wählen und Ihre Meeting-Nummer eingeben.

Wenn Sie Gastgeber sind, können Sie auch Ihre Gastgeber-PIN in Ihr System oder Ihre Anwendung für Videokonferenzen eingeben, um das Meeting zu starten.

Brauchen Sie Hilfe? Gehen Sie zu <https://help.webex.com> <<https://help.webex.com>>

Von: [REDACTED]@vm.nrw.de
Gesendet: Dienstag, 18. Januar 2022 14:12
An: [REDACTED]@LBV.brandenburg.de;
[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de; EASA-
Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de; [REDACTED]@lbv-sh.landsh.de;
[REDACTED]@mw.niedersachsen.de; [REDACTED]@vm.bwl.de; O-
Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de; f.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de;
[REDACTED]@reg-ob.bayern.de; flugauf@bezreg-muenster.nrw.de;
[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de; Luftverkehr@mwvlw.rlp.de;
luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de; [REDACTED]@lbv-sh.landsh.de;
[REDACTED]@reg-ob.bayern.de; [REDACTED]@vm.bwl.de;
[REDACTED]@mw.niedersachsen.de; [REDACTED]@lbv-
sh.landsh.de; [REDACTED]@reg-ob.bayern.de;
[REDACTED]@mvi.bwl.de; aviation_safety@vm.bwl.de;
[REDACTED]@em.mv-regierung.de; aerodromes@reg-ob.bayern.de;
luftverkehr@senuvk.berlin.de; Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de;
[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de; [REDACTED]@reg-mfr.bayern.de;
[REDACTED]@em.mv-regierung.de; [REDACTED]@bezreg-
muenster.nrw.de; [REDACTED]@mw.niedersachsen.de;
g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de; [REDACTED]@wah.bremen.de;
[REDACTED]@bwvi.hamburg.de; Referat-56@stmb.bayern.de; easa-
adr@mw.niedersachsen.de; caa@vm.nrw.de;
flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de; [REDACTED]@wirtschaft.hessen.de;
referat.d2@wirtschaft.saarland.de; luftverkehr@smwa.sachsen.de;
blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de; luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de;
[REDACTED]@bwvi.hamburg.de; [REDACTED]@reg-mfr.bayern.de;
Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de; [REDACTED]@wah.bremen.de;
[REDACTED]@tmil.thueringen.de;
[REDACTED]@tlvwa.thueringen.de;
[REDACTED]@bwi.hamburg.de; [REDACTED]@LBV.brandenburg.de;
[REDACTED]@smwa.sachsen.de; [REDACTED]@tlvwa.thueringen.de;
[REDACTED]@smwa.sachsen.de; [REDACTED]@reg-
ob.bayern.de; [REDACTED]@vm.nrw.de;
[REDACTED]@tlvwa.thueringen.de; [REDACTED]@bezreg-
muenster.nrw.de; [REDACTED]@vm.nrw.de

Cc: [REDACTED]
Betreff: AW: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und
Rettungswesen auf Flugplätzen

Kategorien: Blaue Kategorie

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

sehr geehrte KollegINNen,

nach einer gemeinsamen Videotelefonat mit Ihnen, Herrn [REDACTED], in der letzten Woche möchte ich die
Kommentierung aus Nordrhein-Westfalen nachliefern.

Es wird grundsätzlich die Kommentierung Bayerns unterstützt.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Bezüglich der „kleinen“ Flugplätze wird seitens NRW dafür plädiert, die Regelungen der ICAO entsprechend des Vorbildes Frankreichs oder des der skandinavischen Ländern auch für Deutschland zu übernehmen.

Die Anwendungsbereiche für die nationalen Bestimmungen sollten die Bereiche des privaten und des geschäftlichen Luftverkehrs trennen.

Darüber hinaus sollten hier zunächst sonst keine weiteren Beschränkungen formuliert werden.

Lokale Beschränkungen bzw. Auflagen sollten auf Landesebene individuell bei Bedarf für einzelne Flugplätze definiert werden können, soweit sie nicht ohnehin bereits Bestandteil der Betriebsgenehmigung sind.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED]

-Referat IIA2-

Flugbetrieb und Flughafenaufsicht

Stadttor 1, 40219 Düsseldorf

Fon: +49 (0) [REDACTED]

Fax: +49 (0) [REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@vm.nrw.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.nrw.de>

Web: <http://www.vm.nrw.de> <<http://www.vm.nrw.de/>>

Von: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de>

Gesendet: Montag, 22. November 2021 15:25

An: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de>;
'Hessen' <EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de>; [REDACTED] [REDACTED] (MWAEV)
(f.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de) <f.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-
ob.bayern.de>; 'NRW Bezreg Münster' <flugauf@bezreg-muenster.nrw.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de>; 'Rheinland-Pfalz Ministerium' <Luftverkehr@mwvlw.rlp.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de>; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de>; 'Baden-Württemberg' <aviation_safety@vm.bwl.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de>; 'Bayern Süd' <aerodromes@reg-ob.bayern.de>;
'Berlin Luftfahrtbehörde' <luftverkehr@senuvk.berlin.de>; 'Brandenburg' <Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de>; [REDACTED],
[REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-
muenster.nrw.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de>; 'Ministerium BY' <Referat-56@stmb.bayern.de>; 'Niedersachsen' <easa-
adr@mw.niedersachsen.de>; VL_Civil Aviation Authority (VM) <caa@vm.nrw.de>; 'Rheinland-Pfalz'
<flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de>; 'Saarland'
<referat.d2@wirtschaft.saarland.de>; 'Sachsen' <luftverkehr@smwa.sachsen.de>; 'Sachsen-Anhalt'
<blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de>; 'Schleswig-Holstein' <luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de>; 'Thüringen'
<Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de>; TMIL [REDACTED],
[REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@tmil.thueringen.de>; TLVwA [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@tlwa.thueringen.de>;
[REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bwi.hamburg.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de>;
[REDACTED], [REDACTED] (VM) <[REDACTED].[REDACTED]@vm.nrw.de>; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA) <[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de>; TLVwA [REDACTED],
[REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@tlwa.thueringen.de>; [REDACTED], [REDACTED] (SMWA) <[REDACTED].[REDACTED]@
[REDACTED].[REDACTED]@smwa.sachsen.de>; [REDACTED], [REDACTED] @reg-ob.bayern.de; [REDACTED], [REDACTED] (VM)
<[REDACTED].[REDACTED]@vm.nrw.de>; TLVwA [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@tlwa.thueringen.de>; [REDACTED], [REDACTED]
<[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de>; [REDACTED], [REDACTED] (VM) <[REDACTED].[REDACTED]@vm.nrw.de>

Cc: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED]. [REDACTED]@bmvi.bund.de>

Betreff: WG: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

ich danke Ihnen für den Austausch zur Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch und Rettungswesen (FuR).
Ich möchte die Ergebnisse wie folgt zusammenfassen:

NfL I 72/83

- * Die Teilnehmer regen eine ICAO konforme Einordnung der FuR Kategorien nach LFZ-Abmessungen an und bitten das BMVI die bislang vorgesehene Fortführung der Kategorisierung nach MTOM zu überprüfen. Die Auswirkungen (Aufwände) dieser Änderung auf Flugplatzbetreiber und Luftfahrtbehörden soll dargestellt werden.
- * Das Kapitel "Betriebliche Anforderungen" soll in die Abschnitte "Flugplätze bis einschl. RFFS CAT 3" und "4 Flugplätze ab RFFS CAT 4 [..]" integriert und jeweils individuell behandelt werden.
- * Die Liste der aufgeführten Werkzeuge soll nochmals mit den Empfehlungen des ASM abgeglichen werden.
- * Frage aus NRW zu zukünftigen Elektroflugzeugen. BMVI erläutert, dass auf internationaler Ebene noch keine Aktivitäten erkennbar sind. Eine vorgezogene nationale Thematisierung erscheint derzeit nicht sinnvoll.

RFFS für nicht-gewerblichen Flugbetrieb

- * Die anwesenden Teilnehmer unterstützen die vorgeschlagene Änderungen in Bezug auf die Bereitstellung des FuR. Die bisherige Praxis sieht vor, dass für jede Flugbewegung FuR bereitgestellt werden muss. FuR soll zukünftig grundsätzlich weiterhin während der veröffentlichten Betriebszeiten der Flugplätze bereitgestellt werden. Außerhalb dieser Zeiten ist nicht-gewerblicher Flugbetrieb - nach vorheriger Zustimmung des Flugplatzbetreibers (PPR) - ohne FuR möglich. Ziel ist es zur kommenden Saison die Änderungen zu veröffentlichen.

NfL I 302/2000

- * [REDACTED]
- * [REDACTED]
- * [REDACTED]
- * [REDACTED]

Weiteres Vorgehen

- * Es wird die schriftliche Kommentierung der angesprochenen Punkte bis Freitag, den 7. Januar, DS vereinbart.
- * Eine zweite Besprechung soll in der zweiten Januarhälfte stattfinden, die schriftlich eingereichten Kommentare werden vorher verteilt
- * Eine dritte Besprechung mit Verbänden soll im Februar stattfinden
- * BMVI prüft zur zweiten Besprechung die rechtlich notwendige Form der weiteren Bearbeitung der RiLi

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

-----Ursprünglicher Termin-----

Von: Ref-LF15

Gesendet: Mittwoch, 27. Oktober 2021 09:43

An: Ref-LF15; ■■■■, ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; 'Baden-Württemberg'; ■■■■, ■■■■; 'Bayern Süd'; 'Berlin Luftfahrtbehörde'; 'Brandenburg'; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; 'Ministerium BY'; 'Niedersachsen'; 'NRW'; 'Rheinland-Pfalz'; ■■■■, ■■■■; 'Saarland'; 'Sachsen'; 'Sachsen-Anhalt'; 'Schleswig-Holstein'; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; 'Thüringen'; ■■■■, ■■■■

Cc: 'Hessen'; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; 'NRW Bezreg Münster'; ■■■■, ■■■■; 'Rheinland-Pfalz Ministerium'; ■■■■, ■■■■; 'Sachsen-Anhalt MLV'; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■; ■■■■, ■■■■

Betreff: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

Zeit: Dienstag, 16. November 2021 09:30-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rom, Stockholm, Wien.

Ort: WebEx

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

aufgrund des mehrfachen Hinweises der Terminkollision mit dem EASA Runway Safety Webinar am selben Tag möchte ich die angekündigte Besprechung auf

Dienstag, den 16. November 09:30 – 11:00h

vertagen. Die Zugangsdaten bleiben unverändert (siehe unten).

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

■■■■ ■■■■

Von: Ref-LF15

Gesendet: Freitag, 22. Oktober 2021 18:07

An: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; Baden-Württemberg <aviation_safety@vm.bwl.de <mailto:aviation_safety@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de> >; Bayern Süd <aerodromes@reg-ob.bayern.de <mailto:aerodromes@reg-ob.bayern.de> >; Berlin Luftfahrtbehörde <luftverkehr@senuvk.berlin.de <mailto:luftverkehr@senuvk.berlin.de> >; Brandenburg <Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de <mailto:Ref44.MIL@MIL.Brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@em.mv-regierung.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bezreg-muenster.nrw.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de <mailto:g.[REDACTED]@wirtschaft.saarland.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de> >; Ministerium BY <Referat-56@stmb.bayern.de <mailto:Referat-56@stmb.bayern.de> >; Niedersachsen <easa-adr@mw.niedersachsen.de <mailto:easa-adr@mw.niedersachsen.de> >; NRW <caa@vm.nrw.de <mailto:caa@vm.nrw.de> >; Rheinland-Pfalz <flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de <mailto:flughafen.zertifizierung@lbm.rlp.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wirtschaft.hessen.de> >; Saarland <referat.d2@wirtschaft.saarland.de <mailto:referat.d2@wirtschaft.saarland.de> >; Sachsen <luftverkehr@smwa.sachsen.de <mailto:luftverkehr@smwa.sachsen.de> >; Sachsen-Anhalt <blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de <mailto:blagluft.st@lvwa.sachsen-anhalt.de> >; Schleswig-Holstein <luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de <mailto:luftfahrtbehoerde@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bwvi.hamburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-mfr.bayern.de> >; Thüringen <Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de <mailto:Luftverkehr.ZertFP@tmil.thueringen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@wah.bremen.de> >

Cc: [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@LBV.brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Hessen' <EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de <mailto:EASA-Flugplatzaufsicht@wirtschaft.hessen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de <mailto:O-Sung.[REDACTED]@LBV.Brandenburg.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; 'NRW Bezreg Münster' <flugauf@bezreg-muenster.nrw.de <mailto:flugauf@bezreg-muenster.nrw.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@MIL.Brandenburg.de> >; 'Rheinland-Pfalz Ministerium' <Luftverkehr@mwvlw.rlp.de <mailto:Luftverkehr@mwvlw.rlp.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de> >; 'Sachsen-Anhalt MLV' <luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de <mailto:luftverkehr@mlv.sachsen-anhalt.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@vm.bwl.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mw.niedersachsen.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@lbv-sh.landsh.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@reg-ob.bayern.de> >; [REDACTED], [REDACTED] <[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@mvi.bwl.de> >

Betreff: Überarbeitung der nationalen Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Flugplätzen

AZ: LF15/6116.5/19

Verteiler: BLAG ADR

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

die nationalen Regularien über das Feuerlösch- und Rettungswesen:

* die Gemeinsamen Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschalflugverkehr (NfL I 302/2000) und

* die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NfL I 72/83, zuletzt geändert durch NfL I-199/83 und NfL 1-792-16)

sollen überarbeitet werden.

Anlass hierfür ist, dass die Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen technisch veraltet sind. Es wird für jede Flugbewegung an einen Verkehrslandeplatz die Vorhaltung des Feuerlösch- und Rettungsdienstes gefordert. Mit State Letter AN11/1.1.34-20/75 vom 17 September 2020 hat die ICAO klargestellt, dass der Feuerlösch und Rettungsdienst nur für kommerzielle Flugbewegungen erforderlich ist. Diese Konkretisierung wird Eingang in den Anhang 14 finden.

[REDACTED]

Die Neufassung der Vorschriften soll

- * die Struktur vereinfachen, auch im Hinblick auf die Arbeiten an der „AVV Flugplätze“,
- * den aktuellen Stand der Technik widerspiegeln,
- * die Luftfahrzeug- und Flugplatzbetreiber durch Konformität mit ICAO Anforderungen an den Feuerlösch und Rettungsdienst für nicht-kommerzielle Flugbewegungen entlasten,
- * die vereinfachte Bewertungsmethode nach MTOM für Flugplätze bis RFFS CAT 3 beibehalten und
- * die EASA konforme, individuelle Bestimmung des Personalbedarfs an zertifizierten Flugplätzen und ab CAT 4 ermöglichen.

Aktueller Sachstand

Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen

Die inhaltliche Überarbeitung wurde im Rahmen einer Bund-Länder AG im Jahr 2018 begonnen. Die dort formulierten Anforderungen wurden in Kapitel 3 des beiliegenden Entwurfs überführt. Nach Auffassung des BMVI kann mit diesem Entwurf die Richtlinie ersetzt werden.

Gemeinsame Empfehlung des Bundes und der Länder für das Feuerlösch- und technische Rettungswesen auf Regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen mit Linien- und/oder Pauschflugverkehr

Die Überarbeitung der Empfehlungen (bislang Flugplätze mit RFFS CAT 4-7 betreffend) gestaltet sich deutlich komplexer als zunächst angenommen. Ursprünglich war geplant, die Inhalte der bisherigen Gemeinsamen Empfehlung zu übernehmen und durch Vorgaben zur Notwendigkeit der individuellen Betrachtung im Einzelfall (für EU zertifizierte Flugplätze) zu ergänzen.

Nach umfangreichen Erörterungen kommt das BMVI jedoch nunmehr zu folgender Bewertung:

1. [REDACTED]

2. [REDACTED]

3. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

4. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

5. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

6. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Einen ersten Vorschlag zur inhaltlichen Ausgestaltung inkl. weiterer Begründungen finden Sie in der Anlage dieser Nachricht.

Weiteres Vorgehen

Das BMVI möchte in einer Besprechung

am Mittwoch den 04. November 2021, 0930h-11:30h (WebEX)

die vorstehenden Ausführungen näher erläutern und Ihre Auffassungen zusammentragen, um eine Entscheidung über die zukünftige Ausgestaltung der Vorschriften treffen zu können. Die Einwahldaten finden Sie im Anschluss an dieser Nachricht.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED]

Globale Einwahlnummern

<<https://bmvi.webex.com/bmvi/globalcallin.php?MTID=m8fda12d7480408e059a07ed9adb72821>>

Über Videokonferenzgerät oder -anwendung beitreten Wählen Sie [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.webex.com
<sip:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.webex.com> Sie können auch 62.109.219.4 wählen und Ihre Meeting-Nummer eingeben.
Wenn Sie Gastgeber sind, können Sie auch Ihre Gastgeber-PIN in Ihr System oder Ihre Anwendung für Videokonferenzen eingeben, um das Meeting zu starten.

Brauchen Sie Hilfe? Gehen Sie zu <https://help.webex.com> <<https://help.webex.com>>

Von: Ref-LF15
Gesendet: Montag, 25. Juni 2018 18:18
An: '██████████' - Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen der Freien Hansestadt Bremen (██████████@wah.bremen.de); '██████████'; 'Bayern': '██████████'; '██████████' (██████████@mlv.sachsen-anhalt.de); '██████████'; '██████████' - Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (██████████@mw.niedersachsen.de); '██████████, Dr. ██████████'; '██████████@smwa.sachsen.de'; '██████████@wirtschaft.hessen.de'; '██████████'; '██████████' - Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (██████████@vm.bwl.de); '██████████@senuvk.berlin.de'; '██████████@mil.brandenburg.de' (██████████@mil.brandenburg.de); '██████████' - Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (██████████@vm.nrw.de); '██████████@wirtschaft.hessen.de'; '██████████' - Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz (██████████@mwwlw.rlp.de); '██████████, Dr. ██████████'; '██████████' - Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr (██████████@stmi.bayern.de); '██████████@mlv.sachsen-anhalt.de'
Cc: ██████████
Betreff: Überarbeitung der Richtlinien für das Feuerlösch- und Rettungswesen auf Landeplätzen (NFL-1-72/83)
Anlagen: 1-792-16_sig.pdf; RFFS_RiLi_NFL-1-73-83.pdf; 080522 TOP06_TOP11a_BLFA-L-98_SN Feuerlöschwesen_Prüfungstool BAF Anlage....pdf

Az: LF15/6116.5/19

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf dem 98. BLFA-L am 06. und 07. Juni 2018 in Köln wurde zum TOP 06 zur Bereitstellung von Rettungs- und Feuerwehrdiensten auf Landeplätzen festgehalten, die NFL-I-72/83 inhaltlich zu überarbeiten und hierzu eine Arbeitsgruppe einzurichten. Im Mittelpunkt steht die Überprüfung der derzeitigen Anforderungen zur Bereitstellung einer sachkundigen Person für den Rettungs- und Feuerwehrdienst. Weiterhin sind die technischen Anforderungen an die bereitzustellenden Rettungsmittel zu überprüfen und ggfls. dem aktuellen Stand der Technik anzupassen.

Bei Interesse an der Mitarbeit an dieser Arbeitsgruppe möchte Sie bitten, mir Teilnehmer aus Ihrem Zuständigkeitsbereich zu benennen. Für die Meldung der Teilnehmer bis zum 27. Juli 2018, DS. danke ich Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

██████████

Dipl.-Ing.(FH) ██████████, M.Eng.

Referat LF 15 – Flugplätze

Bundesministerium für Verkehr

und digitale Infrastruktur

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Raum [REDACTED]

Tel.: +49 228 99 300-[REDACTED]

Fax: +49 228 99 300-807-[REDACTED]

E-Mail: [REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de <mailto:[REDACTED].[REDACTED]@bmvi.bund.de>