

25. 11. 05

# Plangenehmigung

## Regionalbahn / S-Bahn Rhein Neckar Verlängerung Kaiserslautern - Homburg (Saar)



Station & Service AG  
Deutsche Bahn Gruppe



Zweckverband  
Westpfalz Verkehrsverbund

Vermerk des Prüingenieurs

Genehmigungsvermerk des Eisenbahnbundesamtes

Plan  
Nach § 18 (2) Allgemeines Eisenbahngesetz  
Genehmigt am 25. 11. 05  
Az.: 551 30-05-1510  
Im Auftrag

*Gelitt*  
(Unterschrift)



DB Station & Service AG  
Bahnhofsmanagement Kaiserslautern  
Bahnhofstrasse 1  
67655 Kaiserslautern

SBN

Projektbüro

Mit der Planung einverstanden  
DB Netz AG  
Name \_\_\_\_\_ OE \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

### KEMPA

INGENIEURGESELLSCHAFT mbH  
Mundenheimer Strasse 100  
67061 LUDWIGSHAFEN/RHEIN  
Telefon (0621) 6690033-0  
Telefax (0621) 6690033-10

Ludwigshafen, den 3.11.2005

Unterschrift

	Datum	Name
Bearb.	Juni 05	rothgerber
Gezeichnet	Juni 05	plt
Geprüft	Juni 05	Lippold

Plannummer / Index

Anlage 5

Strecke / Maßnahme

## Strecke 3280 Ausbau Bf. Einsiedlerhof

Datei Nr. 1404111

Bauteil

Maßstab

1 : 250

Planinhalt

Grundriss

Blatt 1 von 1

Ausgabe vom 08.11.05

Ersatz für

Ursprung

Index

Anderungen zu letztem Planstand

Datum

Name

geprüft in Bezug auf

Statik

Konstr.

Schweiss.

Hochbaut.

Bauvorlageberechtigter der DB AG  
Zur Vorlage beim EBA freigegeben

Frankfurt, den 07/11/05  
Bruno Jung

Antragsteller  
zur Ausführung freigegeben

Datum

Unterschrift

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung  
bestätigt : \_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_  
für den Auftragnehmer \_\_\_\_\_ für die DB AG \_\_\_\_\_

Einwirkungen (Lastmodelle)

Werkstoffe

Unterschrift

Unterschrift

Bauwerksnummer

Strecke

3 2 8 0

Kilometer

0 3 5 , 6 0 0

Kennzahl

0 0 0 0

Brückennummer

0 0 0 0 0 0 0 0

Zeichnungsnummer

0 0 0 0 0 0 0 0

Bahnstromleitung 110kV

Gemeinde  
Gemarkung Kaiserslautern  
075001

Bahn km

35.4+93.00

Rigolen gemäß POS-Nord  
Entwässerungsplanung  
km 35,509-35,750  
(Unterbrechung durch FBU)

Bahnsteigentwässerung  
im Zuge der POS-Nord  
in die Rigolen führen  
(perforierte Schächte)  
km 35,626 und 35,689

Bahn km

35.5+33.00

Bauphase 2 <- NL 210m ->

Bau

35-15

35.5

von Homl

35-16an

35.5

35.5+11.30

Bauphase 2 <- NL

x 3402 900





Bahnsteig 1 :  
Bahnsteigaufhöhung von +0.38 a  
NL 210m von km 35.4+93.0 bis 3

$\frac{4760}{2}$

256

Grunddienstbarkeitsfläche

Taktiler Leitsystem

$\frac{4753}{20}$

11

Füllstabgeländer mit durchgehenden Pfosten

A-GEL12

Bauphase 1 <- NL 170m ->

Bahnsteig 1

Strecke 3280

Mittelbahnsteig 2

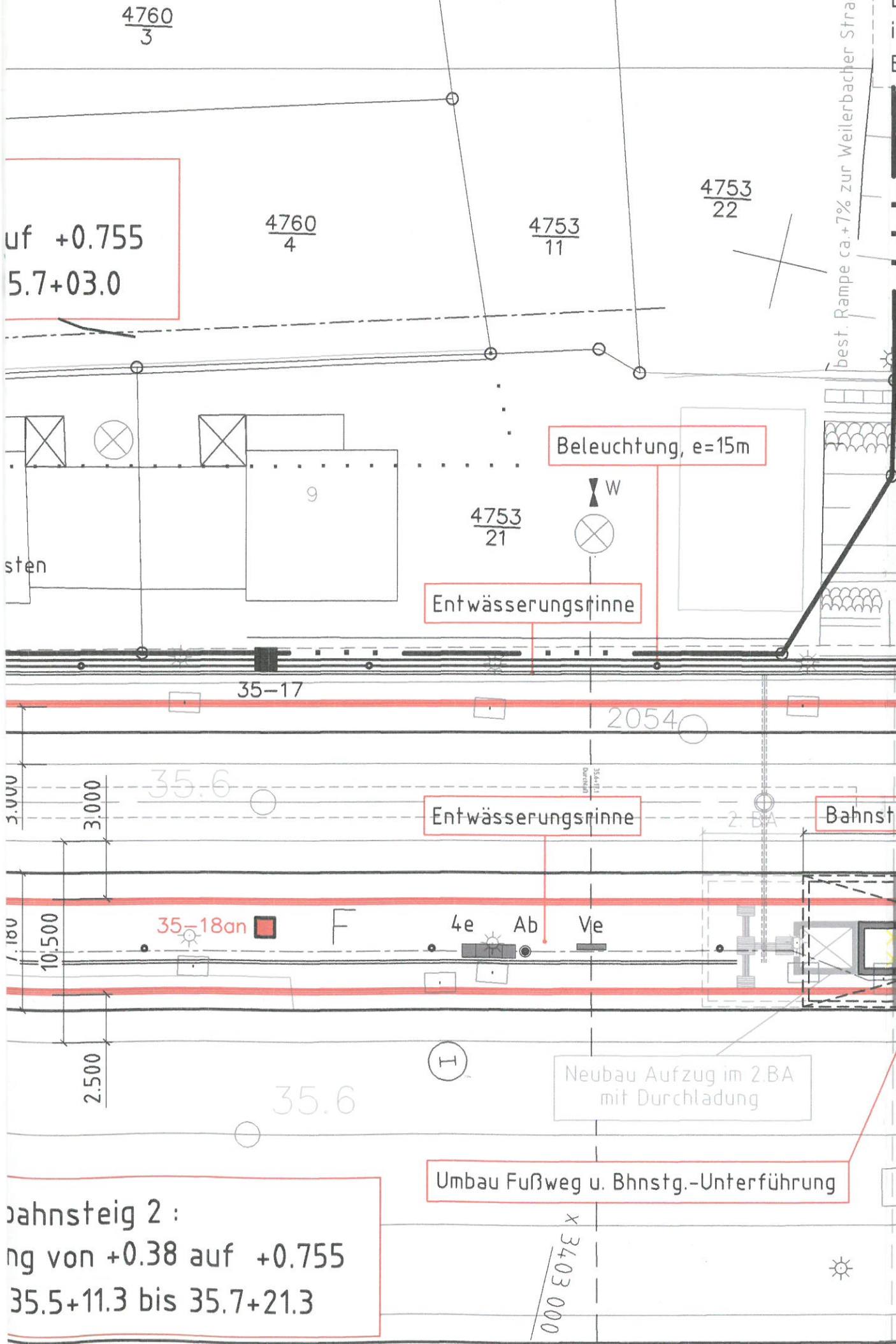
Taktiler Leitsystem

0m ->

35.5+51.30

Bauphase 1 <- NL 170m ->

Mittelbahnsteig  
Bahnsteigaufhöhung  
NL 210m von km 3



Bahnsteig 2 :  
 ang von +0.38 auf +0.755  
 35.5+11.3 bis 35.7+21.3

Umbau Fußweg u. Bhnstg.-Unterführung

Neubau Aufzug im 2.BA  
 mit Durchladung

Beleuchtung, e=15m

Entwässerungsrinne

Entwässerungsrinne

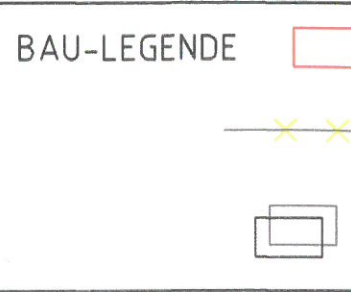
Bahnstg

auf +0.755  
 5.7+03.0

best. Rampe ca.+7% zur Weiterbacher Straße



Entwässerungsanschluß an öffentliches Kanalnetz  
in der Weilerbacher Str. bis zur Fertigstellung der  
Entwässerungsanlage (Rigolen) im Zuge der POS-Nord



**Bf Einsiedlerhof**

S3190

Ga

Neubau  
Rampenanlage +6%

2.400

WAe

Bm

EG

0601

35-19

FAE-FAA Ve Ab

teigüberdachung zB. System Zwiesel

X Rückbau vorh. Bahnsteigda

4.200

4.000

3.000

3.000

0.500

WAe

08

4.680

35-

Ab

Neubau Treppenanlage

X Rückbau vorh. Wartehall

Rückbau Treppenanlage

X Rückbau Einhausung

FBU

bestehende  
(FBU) Fußweg- und  
Bahnsteigunterführung

2.500

2.500

Neubau

Rückbau  
Bestand

Bestand

6506

MÖBLIERUNG`s Legende :

4er Sitzgruppe, einseitig

4e

Vitrine A0, einseitig

Ve

Abfallbehälter

Ab

WARTEHALLE :

WAe

einseitig

6m, 6 Sitze, 2 Vitrinen, 1 Abfallbehälter



Beleuchtung, e=15m

Entwässerungsrinne

Bahn km 35.7+03.00

187

L12

Lager

y 5478 000

vorh. Bahnsteig S0+38cm  
bleibt erhalten

Diensttreppe

bmin 3.000

201

35.7  
102/202

nach Kaiserslautern

8bn

bmin 7.180

(4E) 204

Beleuchtung, e=15m

vorh. Bahnsteig S0+38cm  
bleibt erhalten

105/205

35.7

106/206

107/207

35.7+21.30

x 3403 100

