

# Plangenehmigung

Regionalbahn / S-Bahn Rhein Neckar  
Verlängerung Kaiserslautern - Homburg (Saar)



Station & Service AG  
Deutsche Bahn Gruppe



Zweckverband  
Westpfalz Verkehrsverbund

Vermerk des Prüfindgenieurs

Genehmigungsvermerk des Eisenbahnbundesamtes

Plan  
Nach § 18 (2) Allgemeines Eisenbahngesetz  
Genehmigt am 25.11.05  
Az.: 551 50-05-1510  
Im Auftrag

(Unterschrift)



DB Station & Service AG  
Bahnhofsmanagement Kaiserslautern  
Bahnhofstrasse 1  
67655 Kaiserslautern

*iv Rupp*  
SBN

*V. Behr*  
Projektbüro

Mit der Planung einverstanden  
DB Netz AG

Name OE

Datum Unterschrift

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

**KEMPA**

INGENIEURGESELLSCHAFT mbH  
Mundenheimer Strasse 100  
67061 LUDWIGSHAFEN/RHEIN  
Telefon (0621) 6690033-0  
Telefax (0621) 6690033-10

Ludwigshafen, den 25.01.05

(Unterschrift)

	Datum	Name
Bearb.	Dez. 04	rothgerber
Gezeichnet	Dez. 04	plt
Geprüft	Dez. 04	Lippold

Plannummer / Index  
Anlage 7

Strecke / Maßnahme

Strecke 3280  
Ausbau Bf. Einsiedlerhof

Datei Nr. 1404111

Bauteil

Maßstab

1 : 50

Planinhalt

Querprofil km 35.633

Blatt 1 von 2

Ausgabe vom 25.01.05

Ersatz für  
Ursprung

Index

Änderungen zu letztem Planstand

Datum

Name

geprüft in Bezug auf

Statik

Konstr.

Schweiss.

Hochbaut.

Bauvorlageberechtigter der DB AG  
Zur Vorlage beim EBA freigegeben

Frankfurt, den 14.03.05

Bruno Jung

Antragsteller  
zur Ausführung freigegeben

Datum

Unterschrift

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung  
bestätigt : , den .....  
für den Auftragnehmer für die DB AG

Einwirkungen (Lastmodelle)

Werkstoffe

Unterschrift

Unterschrift

Bauwerksnummer

Strecke

3 2 8 0

Kilometer

0 3 5 , 6 0 0

Kennzahl

0 0 0 0

Brückennummer

0 0 0 0 0 0 0 0

Zeichnungsnummer

0 0 0 0 0 0 0 0

# Längsprofil 1/FBU km 35.633

M 1 : 50

**Bf Einsiedlerhof**

Neubau  
Rampenanlage +6%

Handlauf +0.85

1.500

4.350

1.5

LEGENDE :

WARTEHALLE :  
einseitig

WAe



6m, 6 Sitze, 2 Vitrinen, 1 Abfallbehälter

A-GEL15

h=1.000

Füllstabgeländer mit durchgehendem Pfosten

Ba  
Bahnsteigaufhöh  
NL 210m von km

3.000

Beleuchtung, e=15m

WAe

Entwässerungsrinne

Taktiler Leitsystem

0.300

0.500

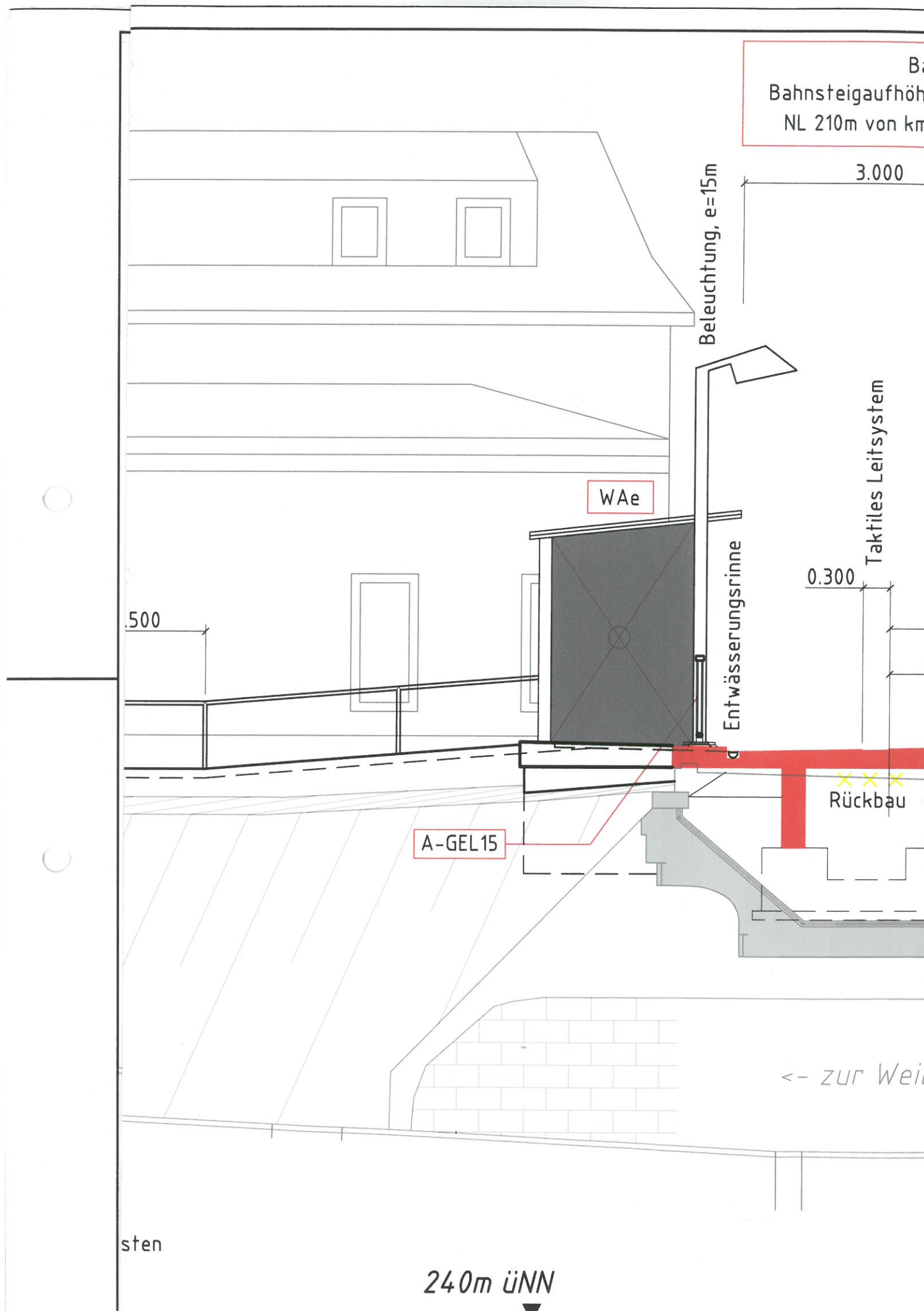
Rückbau

A-GEL 15

<- zur Weite

sten

240m üNN

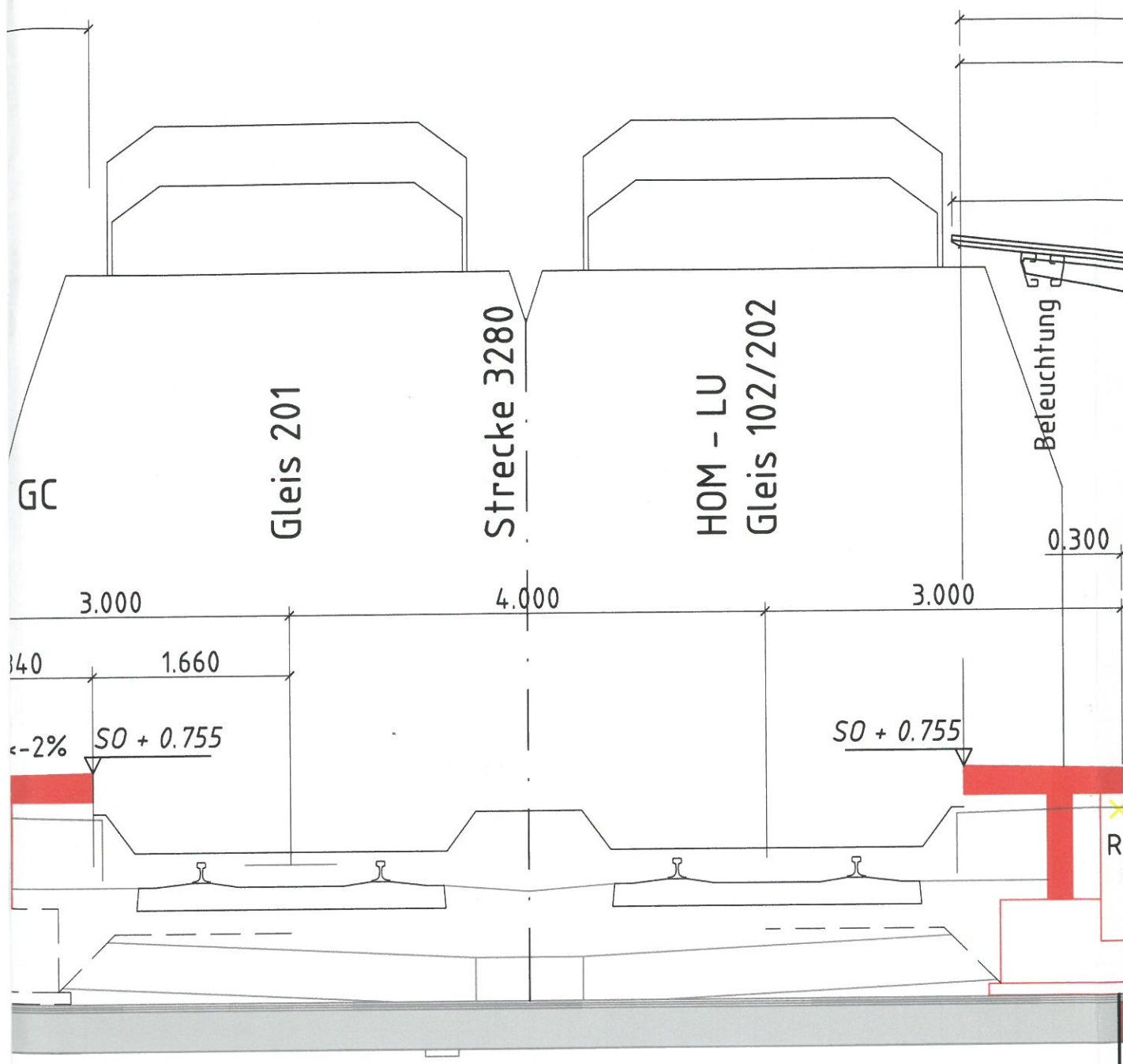




Steig 1:  
Höhe von +0.38 auf +0.755  
km 35.4+93.0 bis 35.7+03.0

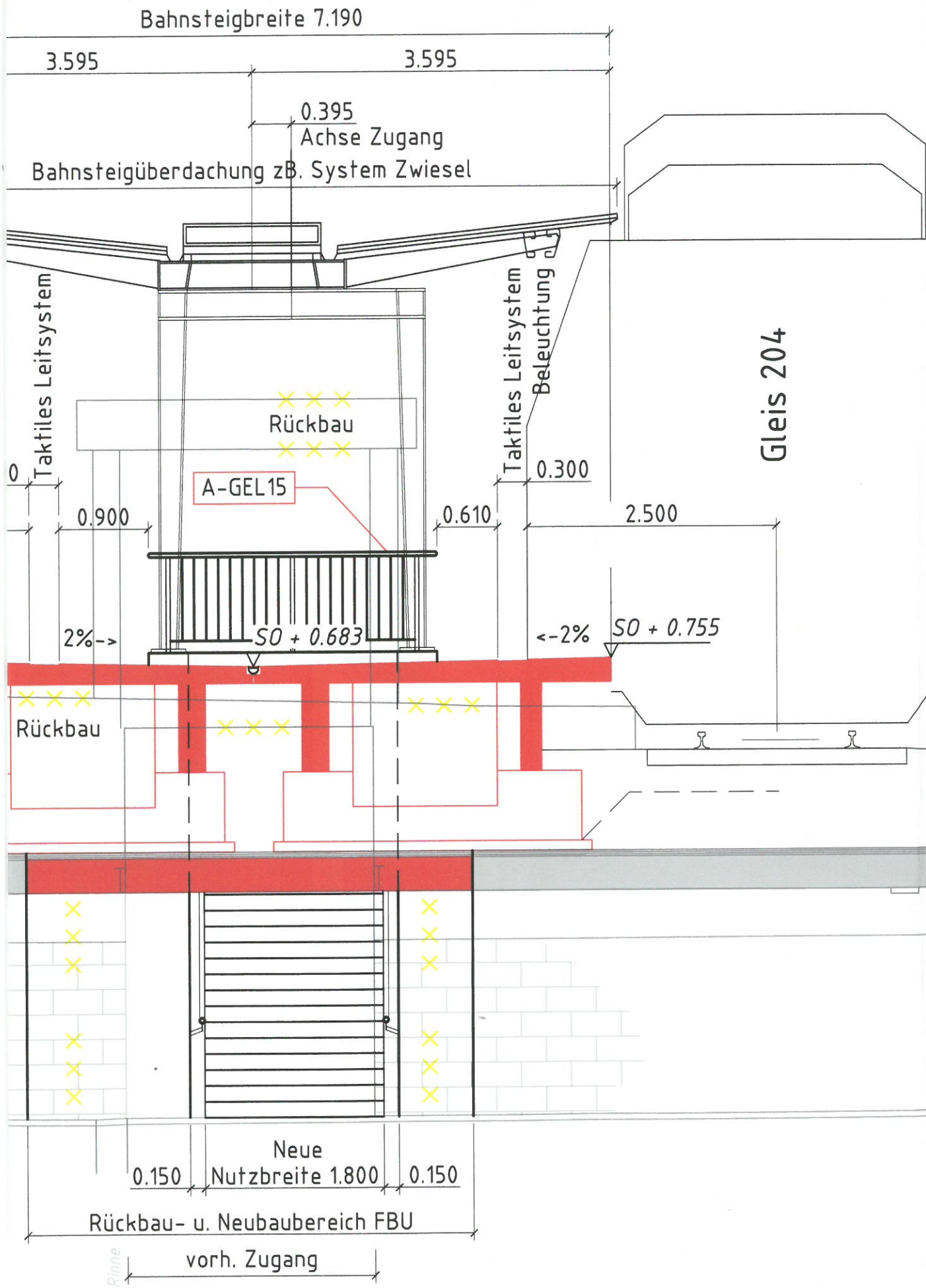
Bahnsteigerhöhung mit  
Stahlbeton-Fertigteilsystem

Mittelbahnsteig  
Bahnsteigaufhöhung von +0.38  
NL 210m von km 35.5+11.3 bis



erbacher Str. Fußweg- u. Bahnsteigunterführung

Fig 2 :  
 +0.38 auf +0.755  
 3 bis 35.7+21.3



BAU-LEGENDE

Neubau

Rückbau  
*Bestand*

