

Verkehrsunfallbilanz

der

Polizeiinspektion Brandenburg

für das Jahr 2018

(im Vergleich zu 2017)

- Handout für Pressevertreter -

Strukturdaten der PI Brandenburg

Einwohnerzahl der PI Brandenburg

178.065 (Gebietsstand 2018, Quelle: PKSweb)

Das Straßennetz der PI Brandenburg

177,9 km Bundesstraßen
316,4 km Landesstraßen
247,3 km Kreisstraßen

1. Vergleich Polizeidirektion West zur PI Brandenburg

	Anteil am gesamt VU-Geschehen				Anteil am VU-P-Geschehen			
	Jahr 2018		Jahr 2017		Jahr 2018		Jahr 2017	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
PD gesamt	25.970	100	26.634	100	3.051	100	2.885	100
PI zu PD	5.117	19,7	5.350	20,1	519	17,0	537	18,6

2. Verkehrsunfallbilanz Polizeiinspektion Brandenburg

VU in PI BRB	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
gesamt	5.117	5.350	-233	-4,4
davon VU-S	4.598	4.813	-215	-4,5
davon VU-P	519	537	-18	-3,4
dabei Verletzte	639	685	-46	-6,7
davon Schwerverletzte	155	164	-9	-5,5
Getötete	8	6	+2	+33,3

3. Hauptunfallursachen

3.1 Hauptunfallursache „Alkohol“

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	71	88	-17	-19,3
davon mit Personenschaden	27	29	-2	-6,9
dabei Verletzte	30	32	-2	-6,3
dabei Getötete	1	0	+1	+100,0

3.2 Unfallursache „Betäubungsmittel“

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	8	5	+3	+60,0
davon mit Personenschaden	2	1	+1	+100,0
dabei Verletzte	2	1	+1	+100,0
dabei Getötete	0	0	0	0

3.3 Hauptunfallursache „Geschwindigkeit“

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	205	192	+13	+6,8
davon mit Personenschaden	67	49	+18	+36,7
dabei Verletzte	75	64	+11	+17,2
dabei Getötete	5	1	+4	+400,0

3.4 Hauptunfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	321	361	-40	-11,1
davon mit Personenschaden	120	122	-2	-1,6
dabei Verletzte	162	172	-10	-5,8
dabei Getötete	0	0	0	0,0

3.5 Hauptunfallursache „Abstand“

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	422	481	-59	-12,3
davon mit Personenschaden	69	82	-13	-15,9
dabei Verletzte	98	108	-10	-9,3
dabei Getötete	0	0	0	0,0

3.6 Wildunfälle

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	1.132	1.274	-142	-11,1
davon mit Personenschaden	10	14	-4	-28,6
dabei Verletzte	10	16	-6	-37,5
dabei Getötete	0	0	0	0,0

3.7 Baumunfälle

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	76	104	-28	-26,9
davon mit Personenschaden	34	40	-6	-15,0
dabei Verletzte	37	54	-17	-31,5
dabei Getötete	2	2	0	0,0

4. Besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer

4.1 insgesamt im Straßenverkehr verunglückte Kinder (0-14 Jahre)

[hier waren die Kinder nicht nur aktiv am Unfallgeschehen beteiligt, sondern saßen bspw. als Mitfahrer in einem Fahrzeug = keine Unfallbeteiligten i. S. der Definition]

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
verunglückte Kinder	53	73	-20	-27,4

2018 wurde von den 53 verunglückten Kindern ein Kind getötet (2017 kein Kind getötet).

4.1.1 Kinder als Unfallbeteiligte (0-14 Jahre)

[hier haben die Kinder mittelbar oder unmittelbar Einfluss auf das Unfallgeschehen gehabt]

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	34	39	-5	-12,8

2018 wurden 13 (38,2%) dieser VU durch die Kinder selbst verursacht – 2017: 16 VU (41,0%).

2018 ereigneten sich ferner 9 der gesamten VU auf dem Weg zur Schule (2017: 14 VU).

Die Kinder waren 2018 insgesamt bei 20 VU mit dem Fahrrad beteiligt (2017: 25 VU).

4.2 Jungen Fahrer (18-24 Jahre) als Unfallverursacher

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	374	332	+42	+12,7
davon mit Personenschaden	61	51	+10	+19,6
dabei Verletzte	82	71	+11	+15,5
dabei Getötete	2	1	+1	+100,0

4.3 Altersgruppe der Generation 65+ als Unfallbeteiligte

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	1.076	1.128	-52	-4,6
davon mit Personenschaden	145	154	-9	-5,8
dabei verletzte Senioren	109	93	+16	+17,2
dabei getötete Senioren	2	2	0	0,0

2018 wurden 797 dieser VU (74,1%) und 91 dieser VU-P (62,8%) sowie die 2 Getöteten durch die Generation 65+ selbst verursacht – 2017: 839 VU (74,4%) und 104 VU-P (67,5%) sowie 2 Getöteter.

4.4 Radfahrer als Unfallbeteiligte

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	230	229	+1	+0,4
davon mit Personenschaden	172	182	-10	-5,5
dabei verletzte Radfahrer	171	181	-10	-5,5
dabei getötete Radfahrer	2	2	0	0,0

2018 wurden 93 dieser VU (40,4%) und 63 dieser VU-P (36,6%) sowie ein Getöteter durch Radfahrer selbst verursacht – 2017: 86 VU (37,6%) und 58 VU-P (31,9%).

4.5 Fußgänger als Unfallbeteiligte

Polizeiinspektion	Jahr 2018	Jahr 2017	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	65	64	+1	+1,6
davon mit Personenschaden	43	46	-3	-6,5
dabei verletzte Fußgänger	42	41	+1	+2,4
dabei getötete Fußgänger	1	0	+1	+100,0

2018 wurden 22 dieser VU (33,9%) und 6 dieser VU-P (14,0%) durch Fußgänger selbst verursacht – 2017: 28 VU (43,8%) und 15 VU-P (32,6%)