

Verkehrsunfallbilanz

der

Polizeiinspektion Brandenburg

für das Jahr 2020

(im Vergleich zu 2019)

- Handout für Pressevertreter -

Das Straßennetz der PI Brandenburg

177,9 km Bundesstraßen
 316,4 km Landesstraßen
 247,3 km Kreisstraßen

1. Vergleich Polizeidirektion West zur PI Brandenburg

| | Anteil am gesamt VU-Geschehen | | | | Anteil am VU-P-Geschehen | | | |
|-----------|-------------------------------|------|-----------|------|--------------------------|------|-----------|------|
| | Jahr 2020 | | Jahr 2019 | | Jahr 2020 | | Jahr 2019 | |
| | absolut | in % | absolut | in % | Absolut | in % | absolut | in % |
| PD gesamt | 21.170 | 100 | 25.578 | 100 | 2.620 | 100 | 3.058 | 100 |
| PI zu PD | 4.490 | 21,2 | 5.162 | 20,2 | 478 | 18,2 | 527 | 17,2 |

2. Verkehrsunfallbilanz Polizeiinspektion Brandenburg

| VU in PI BRB | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| gesamt | 4.490 | 5.162 | -672 | -13,0 |
| davon VU-S | 4.012 | 4.635 | -623 | -13,4 |
| davon VU-P | 478 | 527 | -49 | -9,3 |
| dabei Verletzte | 571 | 538 | -71 | -13,2 |
| davon Schwerverletzte | 104 | 146 | -42 | -28,8 |
| Getötete | 5 | 10 | -5 | -50,0 |

3. Hauptunfallursachen

3.1 Hauptunfallursache „Alkohol“

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 75 | 82 | -7 | -8,5 |
| davon mit Personenschaden | 33 | 37 | -4 | -10,8 |
| dabei Verletzte | 40 | 46 | -6 | -13,0 |
| dabei Getötete | 0 | 0 | 0 | +/-0,0 |

3.2 Unfallursache „Betäubungsmittel“

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 11 | 13 | -2 | -15,4 |
| davon mit Personenschaden | 3 | 7 | -4 | -57,1 |
| dabei Verletzte | 3 | 8 | -5 | -62,5 |
| dabei Getötete | 0 | 0 | 0 | +/-0,0 |

3.3 Hauptunfallursache „Geschwindigkeit“

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 232 | 254 | -22 | -8,7 |
| davon mit Personenschaden | 83 | 99 | -16 | -16,2 |
| dabei Verletzte | 98 | 112 | -14 | -12,5 |
| dabei Getötete | 2 | 7 | -5 | -71,4 |

3.4 Hauptunfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 234 | 250 | -16 | -15,2 |
| davon mit Personenschaden | 78 | 92 | -14 | -15,2 |
| dabei Verletzte | 88 | 127 | -39 | -30,7 |
| dabei Getötete | 0 | 0 | 0 | +/-0,0 |

3.5 Hauptunfallursache „Abstand“

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 368 | 654 | -286 | -43,7 |
| davon mit Personenschaden | 76 | 97 | -21 | -21,6 |
| dabei Verletzte | 109 | 138 | -21 | -21,6 |
| dabei Getötete | 0 | 1 | -1 | -100,0 |

3.6 Wildunfälle

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 1.029 | 1.134 | -105 | -9,3 |
| davon mit Personenschaden | 8 | 13 | -5 | -38,5 |
| dabei Verletzte | 8 | 18 | -10 | -55,6 |
| dabei Getötete | 0 | 0 | 0 | +/-0,0 |

3.7 Baumunfälle

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 60 | 101 | -41 | -40,6 |
| davon mit Personenschaden | 28 | 42 | -14 | -33,3 |
| dabei Verletzte | 29 | 46 | -17 | -37,0 |
| dabei Getötete | 2 | 4 | -2 | -50,0 |

4. Besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer

4.1 insgesamt im Straßenverkehr verunglückte Kinder (0-14 Jahre)

[hier waren die Kinder nicht nur aktiv am Unfallgeschehen beteiligt, sondern saßen bspw. als Mitfahrer in einem Fahrzeug = keine Unfallbeteiligten i. S. der Definition]

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| verunglückte Kinder | 56 | 78 | -22 | -28,2 |

2020 wurde von den 56 verunglückten Kindern kein Kind getötet (2019 kein Kind getötet).

4.1.1 Kinder als Unfallbeteiligte (0-14 Jahre)

[hier haben die Kinder mittelbar oder unmittelbar Einfluss auf das Unfallgeschehen gehabt]

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 54 | 41 | +13 | +31,7 |

2020 wurden 32 (59,3%) dieser VU durch die Kinder selbst verursacht – 2019: 16 VU (39,0%).

2020 ereigneten sich ferner 13 der gesamten VU auf dem Weg zur Schule (2019: 11 VU).

Die Kinder waren 2020 insgesamt bei 39 VU mit dem Fahrrad beteiligt (2019: 28 VU).

4.2 Jungen Fahrer (18-24 Jahre) als Unfallverursacher

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 341 | 360 | -19 | -5,3 |
| davon mit Personenschaden | 57 | 62 | -5 | -8,1 |
| dabei Verletzte | 72 | 86 | -14 | -16,3 |
| dabei Getötete | 1 | 0 | +1 | +100,0 |

4.3 Altersgruppe der Generation 65+ als Unfallbeteiligte

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 1041 | 1.097 | -56 | -5,1 |
| davon mit Personenschaden | 129 | 148 | -19 | -12,8 |
| dabei verletzte Senioren | 91 | 113 | -22 | -19,5 |
| dabei getötete Senioren | 3 | 4 | -1 | -25,0 |

2020 wurden 752 dieser VU (72,2%) und 83 dieser VU-P (64,3%) sowie drei Getötete durch die Generation 65+ selbst verursacht – 2019: 893 VU (81,4%) und 107 VU-P (72,3%) sowie drei Getötete.

4.4 Radfahrer als Unfallbeteiligte

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 237 | 230 | +7 | +3,0 |
| davon mit Personenschaden | 193 | 174 | +19 | +10,9 |
| dabei verletzte Radfahrer | 193 | 176 | +17 | +9,7 |
| dabei getötete Radfahrer | 0 | 2 | -2 | -100,0 |

2020 wurden 104 dieser VU (43,9) und 83 dieser VU-P (43,0%) (kein Getöteter) durch Radfahrer selbst verursacht – 2019: 109 VU (47,4%) und 75 VU-P (43,1%) sowie ein Getöteter.

4.5 Fußgänger als Unfallbeteiligte

| Polizeiinspektion | Jahr 2020 | Jahr 2019 | Differenz | Differenz in % |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| VU gesamt | 63 | 79 | -16 | -20,3 |
| davon mit Personenschaden | 44 | 56 | -12 | -21,4 |
| dabei verletzte Fußgänger | 43 | 51 | -8 | -15,7 |
| dabei getötete Fußgänger | 1 | 0 | +1 | +100,0 |

2020 wurden 32 dieser VU (50,8%) und 17 dieser VU-P (38,6%) durch Fußgänger selbst verursacht – 2019: 28 VU (35,4%) und 15 VU-P (26,8 %)