

Verkehrsunfallbilanz

der

Polizeiinspektion Brandenburg

für das Jahr 2021

(im Vergleich zu 2020)

- Handout für Pressevertreter -

Strukturdaten der PI Brandenburg

Einwohnerzahl der PI Brandenburg

179.261 (Gebietsstand 2019, Quelle: PKSweb)

Das Straßennetz der PI Brandenburg

177,9 km Bundesstraßen

316,4 km Landesstraßen

247,3 km Kreisstraßen

1. Vergleich Polizeidirektion West zur PI Brandenburg

	Anteil am gesamt VU-Geschehen				Anteil am VU-P-Geschehen			
	Jahr 2021		Jahr 2020		Jahr 2021		Jahr 2020	
	absolut	in %	absolut	in %	Absolut	in %	absolut	in %
PD gesamt	21.362	100,0	21.214	100,0	2.608	100,0	2.635	100,0
PI zu PD	4.582	21,4	4.503	21,2	508	19,5	482	18,3

2. Verkehrsunfallbilanz Polizeiinspektion Brandenburg

VU in PI BRB	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
Gesamt	4.582	4.503	+79	+1,8
davon VU-S	4.074	4.021	+53	+1,3
davon VU-P	508	482	+26	+5,4
dabei Verletzte	608	575	+33	+5,7
davon Schwerverletzte	113	109	+4	+3,7
Getötete	5	5	+/-0	+/-0,0

3. Hauptunfallursachen

3.1 Hauptunfallursache „Alkohol“

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	58	76	-18	-23,7
davon mit Personenschaden	27	33	-6	-18,2
dabei Verletzte	28	40	-12	-30,0
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

3.2 Unfallursache „Betäubungsmittel“

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	10	11	-1	-9,1
davon mit Personenschaden	1	3	-2	-66,7
dabei Verletzte	2	3	-1	-33,3
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

3.3 Hauptunfallursache „Geschwindigkeit“

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	239	233	+6	+2,6
davon mit Personenschaden	73	84	-11	-13,1
dabei Verletzte	96	99	-3	-3,0
dabei Getötete	1	2	-1	-50,0

3.4 Hauptunfallursache „Vorfahrt/Vorrang“

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	270	236	+34	+14,4
davon mit Personenschaden	101	81	+20	+24,7
dabei Verletzte	118	91	+27	+29,7
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

3.5 Hauptunfallursache „Abstand“

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	391	369	+22	+6,0
davon mit Personenschaden	76	76	+/-0	+/-0,0
dabei Verletzte	100	109	-9	-8,3
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

3.6 Wildunfälle

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	937	1.029	-92	-8,9
davon mit Personenschaden	3	8	-5	-62,5
dabei Verletzte	3	8	-5	-62,5
dabei Getötete	0	0	+/-0	+/-0,0

3.7 Baumunfälle

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	71	61	+10	+16,4
davon mit Personenschaden	26	29	-3	-10,3
dabei Verletzte	35	30	+5	+16,7
dabei Getötete	3	2	+1	+50,0

4. Besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer

4.1 insgesamt im Straßenverkehr verunglückte Kinder (0-14 Jahre)

[hier waren die Kinder nicht nur aktiv am Unfallgeschehen beteiligt, sondern saßen bspw. als Mitfahrer in einem Fahrzeug = keine Unfallbeteiligten i. S. der Definition]

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
verunglückte Kinder	61	56	+5	+8,9

Sowohl 2021 als auch 2020 wurde kein Kind im Straßenverkehr getötet.

4.1.1 Kinder als Unfallbeteiligte (0-14 Jahre)

[hier haben die Kinder mittelbar oder unmittelbar Einfluss auf das Unfallgeschehen gehabt]

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	51	54	-3	-5,6

2021 wurden 29 (56,9%) dieser VU durch die Kinder selbst verursacht – 2020: 32 VU (59,3%).

2021 ereigneten sich ferner 14 der gesamten VU auf dem Weg zur Schule (2020: 13 VU).

Die Kinder waren 2021 insgesamt an 33 VU mit dem Fahrrad beteiligt (2020: 39 VU).

4.2 Jungen Fahrer (18-24 Jahre) als Unfallverursacher

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	384	343	+41	+12,0
davon mit Personenschaden	45	57	-12	-21,1
dabei Verletzte	69	72	-3	-4,2
dabei Getötete	0	1	-1	-100,0

4.3 Altersgruppe der Generation 65+ als Unfallbeteiligte

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	1.080	1.043	+37	+3,5
davon mit Personenschaden	156	129	+27	+20,9
dabei verletzte Senioren	101	88	+13	+14,8
dabei getötete Senioren	3	3	+/-0	+/-0,0

2021 wurden 770 dieser VU (71,3%) und 103 dieser VU-P (66,0%) sowie drei Getötete durch die Generation 65+ selbst verursacht - 2020: 755 VU (72,4%) und 83 VU-P (64,3%) sowie drei Getötete.

4.4 Radfahrer als Unfallbeteiligte

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	267	239	+28	+11,7
davon mit Personenschaden	202	195	+7	+3,6
dabei verletzte Radfahrer	210	196	+14	+7,1
dabei getötete Radfahrer	0	0	+/-0	+/-0,0

2021 wurden 135 dieser VU (50,6%) und 95 dieser VU-P (47,0%) durch Radfahrer selbst verursacht – 2020: 105 VU (43,9%) und 84 VU-P (43,1%).

4.5 Fußgänger als Unfallbeteiligte

Polizeiinspektion	Jahr 2021	Jahr 2020	Differenz	Differenz in %
VU gesamt	62	60	+2	+3,3
davon mit Personenschaden	46	45	+1	+2,2
dabei verletzte Fußgänger	41	43	-2	-4,7
dabei getötete Fußgänger	0	1	-1	-100,0

2021 wurden 28 dieser VU (45,2%) und 17 dieser VU-P (37,0%) durch Fußgänger selbst verursacht – 2020: 31 VU (51,7%) und 18 VU-P (40,0 %).