



**Verkehrslagebild für den Bereich der
Stadt Darmstadt**

Verkehrslagebild Stadt Darmstadt*



Inhaltsverzeichnis

1. Strukturdaten Stadt Darmstadt

2. Unfalllage

- 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung
- 2.2 Unfälle nach Unfalltypen
- 2.3 Unfälle auf klassifizierten Straßen
 - 2.3.1 Getötete Personen
 - 2.3.2 Schwerverletzte Personen
- 2.4 Unfälle mit schwerem Personenschaden nach Zeiten
- 2.5 Verkehrsunfallfluchten
- 2.6 Risikogruppen
 - 2.6.1 Kinder (0-13 Jahre)
 - 2.6.2 Jugendliche (14-17 Jahre)
 - 2.6.3 Junge Fahrer (18-24 Jahre)
 - 2.6.4 Altersgruppe 65 - 74
 - 2.6.5 Altersgruppe 75plus
- 2.7 Verkehrsbeteiligungen
 - 2.7.1 Fußgänger
 - 2.7.2 Fahrräder
 - 2.7.3 Pedelecs
 - 2.7.4 Motorisierte Zweiräder
 - 2.7.4.1 Mofa und FmH
 - 2.7.4.2 E-Bikes
 - 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125 cm³
 - 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125 cm³
 - 2.7.5 Pkw
 - 2.7.6 Lkw
 - 2.7.7 Kraftomnibusse
 - 2.7.8 Schienenfahrzeuge
 - 2.7.9 sonstige Fahrzeuge
- 2.8 Ausgewählte Unfallursachen

3. Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

4. Education - Verkehrserziehung

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

- 5.1 Geschwindigkeit
- 5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss berauschender Mittel
- 5.3 Güter- und Personenverkehr

6. Verkehrsunfallentwicklung

- 6.1 Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg - Übersicht Stadt Darmstadt

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe

Stadt Darmstadt



1 Strukturdaten Stadt Darmstadt

1.1 Bevölkerung¹

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	10.406	9.994	20.400
14 - 17	2.703	2.499	5.202
18 - 24	9.973	7.659	17.632
25 - 64	46.024	42.134	88.158
65 und mehr	11.942	15.840	27.782
Gesamt	81.048	78.126	159.174

1.2 Straßennetz²

in km

Autobahnen	13,46
Bundesstraßen	43,67
Landesstraßen	24,14
Kreisstraßen	17,81
Gesamt	99,08

1.3 Fläche³

in ha

Bodenfläche insgesamt	12.207
- davon Verkehrsfläche	1.249
- davon Straßen, Wege, Plätze	961

1.4 Zugelassene Fahrzeuge⁴

	Pkw	Lkw	Kraft- räder	KOM	sonstige
2020	73.247	4.090	5.484	119	1.013
2021	73.160	4.164	5.601	104	1.001
Veränderungen	-87	74	117	-15	-12
	-0,1%	1,8%	2,1%	-14,4%	-1,2%

1,3 Statistisches Landesamt Hessen, Stand 31.12.2020

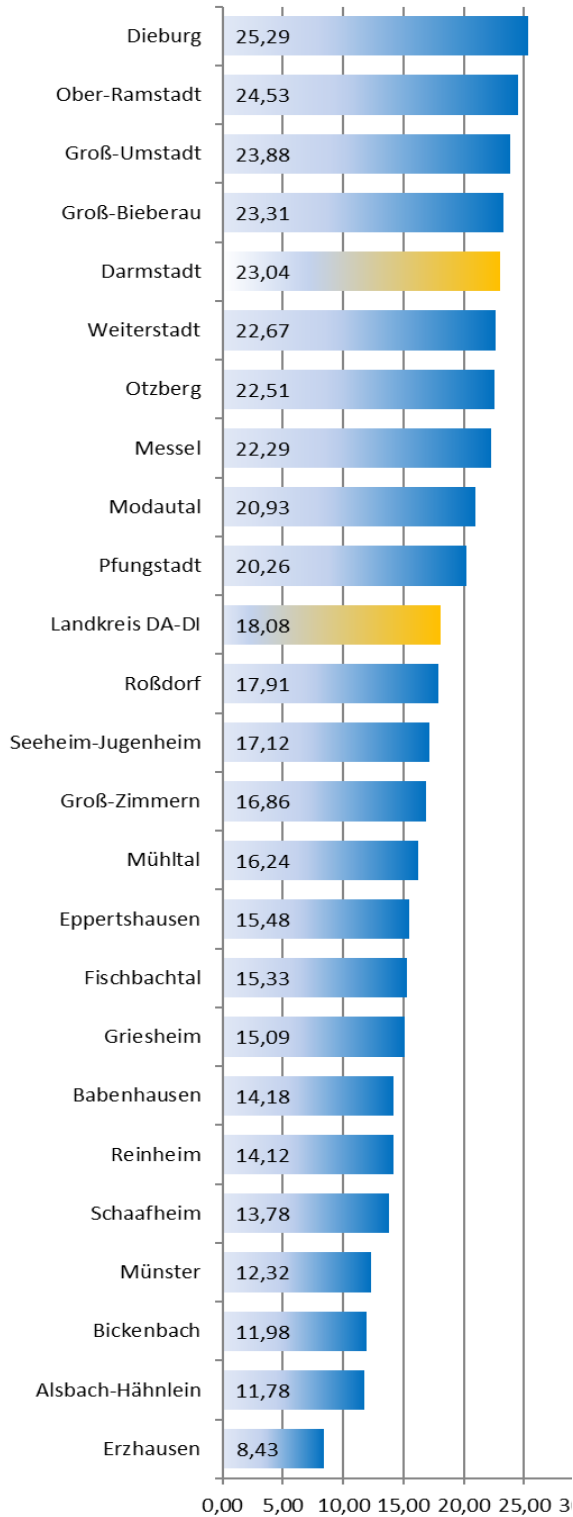
2 Hessen Mobil, Stand 31.12.2018

4 Kraftfahrtbundesamt, Stand 01.01.2021

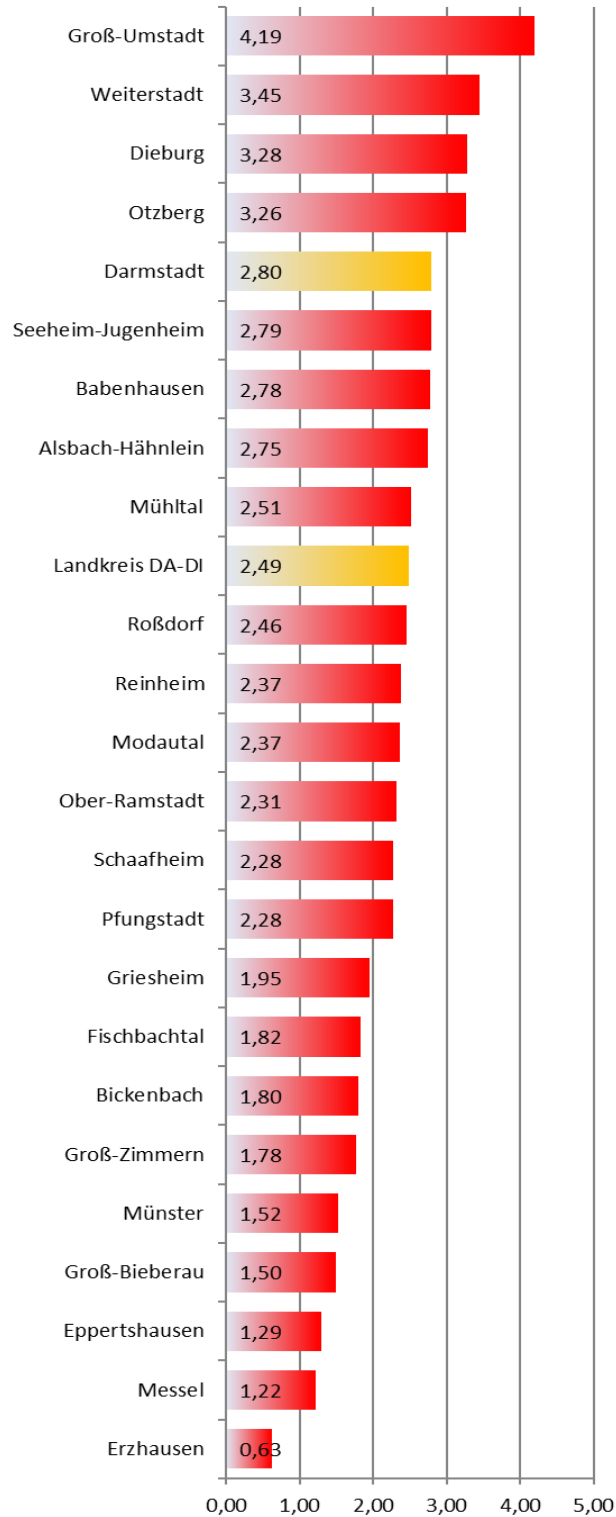
2. Unfalllage

Unfallbelastung der Kommunen im Landkreis Darmstadt-Dieburg / Stadt Darmstadt

**Unfallbelastung
je 1000 Einwohner**



**Unfallbelastung
mit Personenschaden
je 1000 Einwohner**



2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	4.884	4.636	4.690	3.561	3.668	107	3,00%	ì
VU mit Personenschaden	650	706	620	494	445	-49	-9,92%	è
Kategorie 1	3	8	2	3	4	1	33,33%	éé
Kategorie 2	65	69	62	63	61	-2	-3,17%	î
Kategorie 3	582	629	556	428	380	-48	-11,21%	èè
Verunglückte Personen	790	869	746	585	522	-63	-10,77%	èè
davon Getötete	3	9	2	3	4	1	33,33%	éé
davon Schwerverletzte	68	75	64	63	63	0	0,00%	è
davon Leichtverletzte	719	785	680	519	455	-64	-12,33%	èè
VU mit Sachschaden	4.234	3.930	4.070	3.067	3.223	156	5,09%	é
Kategorie 4	329	319	295	250	230	-20	-8,00%	è
Kategorie 5	3.878	3.586	3.752	2.797	2.972	175	6,26%	é
Kategorie 6	27	25	23	20	21	1	5,00%	ì
Sachschaden in Mio.	12	12	12	10	9	-1	-8,85%	è

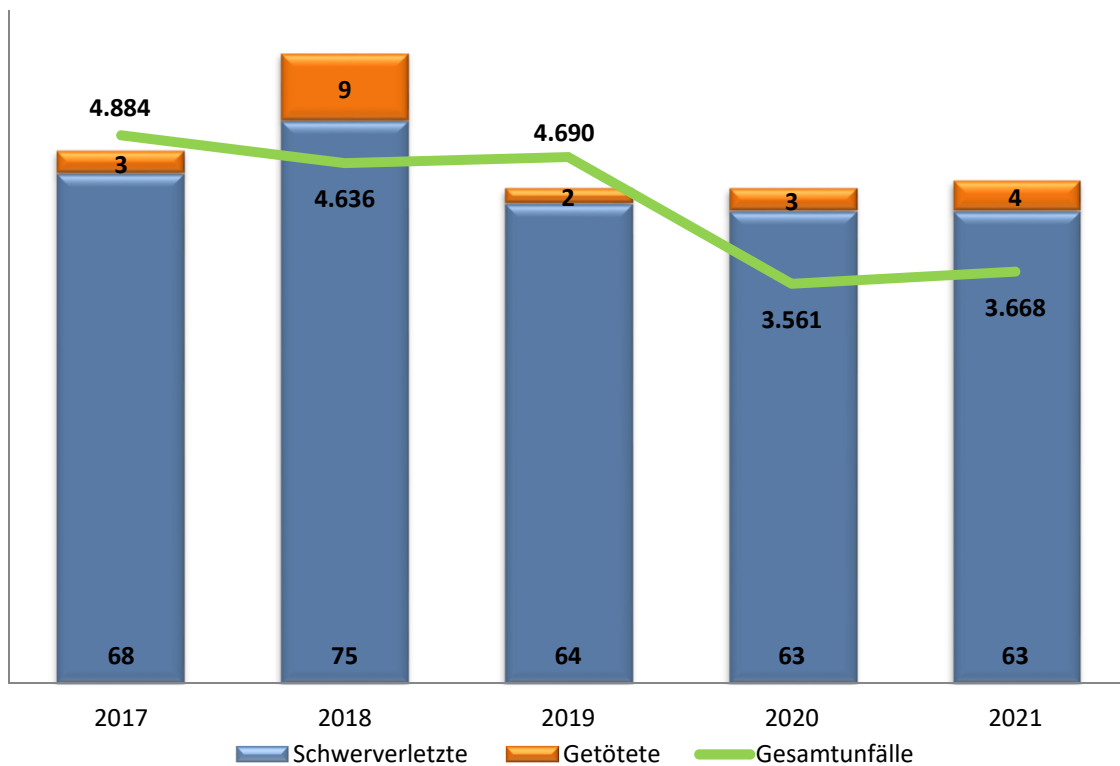


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

2.2 Unfälle nach Unfalltypen

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	176	195	166	186	162	-24	-12,90%	êê
Typ 2	292	255	250	166	157	-9	-5,42%	ê
Typ 3	490	445	440	332	319	-13	-3,92%	î
Typ 4	36	45	30	24	23	-1	-4,17%	î
Typ 5	637	603	569	451	500	49	10,86%	éé
Typ 6	1.114	1.033	1.014	717	650	-67	-9,34%	ê
Typ 7	2.139	2.060	2.221	1.685	1.857	172	10,21%	éé

2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	è
Bundesstraße innerorts	832	707	656	487	423	-64	-13,14%	êê
Bundesstraße außerorts	229	201	231	191	182	-9	-4,71%	î
Landesstraße innerorts	173	200	172	144	126	-18	-12,50%	êê
Landesstraße außerorts	64	63	66	43	41	-2	-4,65%	î
Kreisstraße innerorts	141	102	131	81	73	-8	-9,88%	ê
Kreisstraße außerorts	24	14	15	12	15	3	25,00%	éé
Sonstige Straße innerorts	3.398	3.325	3.398	2.575	2.791	216	8,39%	é
Sonstige Straße außerorts	23	24	21	28	17	-11	-39,29%	êê

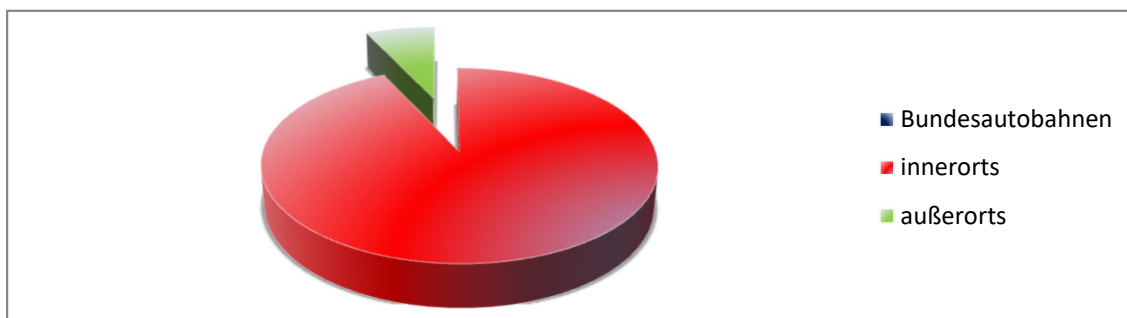


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2021 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

2.3.1 Getötete Personen

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	è
Bundesstraße innerorts	0	0	1	1	0	-1	-100,00%	êê
Bundesstraße außerorts	0	4	1	0	0	0	0,00%	è
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	è
Landesstraße außerorts	0	2	0	0	0	0	0,00%	è
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	è
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	è
Sonstige Straße innerorts	3	3	0	2	4	2	100,00%	éé
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0,00%	è
Summe	3	9	2	3	4	1	33,33%	

2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	0	0	0	0	0	0	0,00%	è
Bundesstraße innerorts	18	11	14	13	6	-7	-53,85%	êê
Bundesstraße außerorts	7	7	6	5	7	2	40,00%	éé
Landesstraße innerorts	2	6	6	7	3	-4	-57,14%	êê
Landesstraße außerorts	0	1	0	3	2	-1	-33,33%	êê
Kreisstraße innerorts	3	3	4	3	4	1	33,33%	éé
Kreisstraße außerorts	0	0	2	2	0	-2	-100,00%	êê
Sonstige Straße innerorts	38	46	32	28	40	12	42,86%	éé
Sonstige Straße außerorts	0	1	0	2	1	-1	-50,00%	êê
Summe	68	75	64	63	63	0	0,00%	

2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

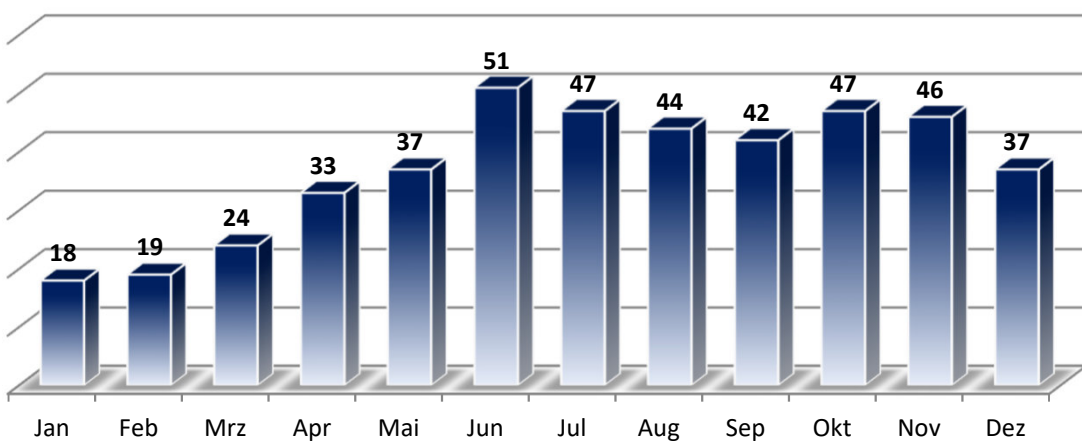


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2021 nach Monaten

2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

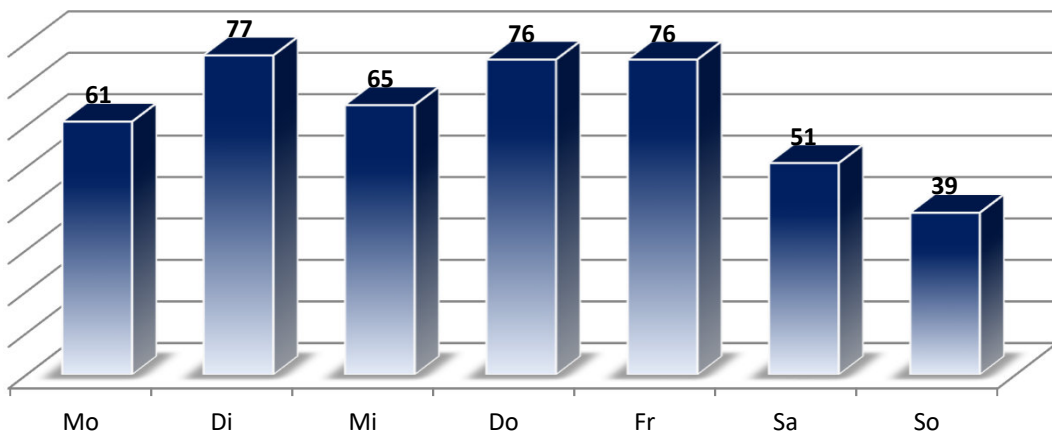


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2021 nach Tagen

2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

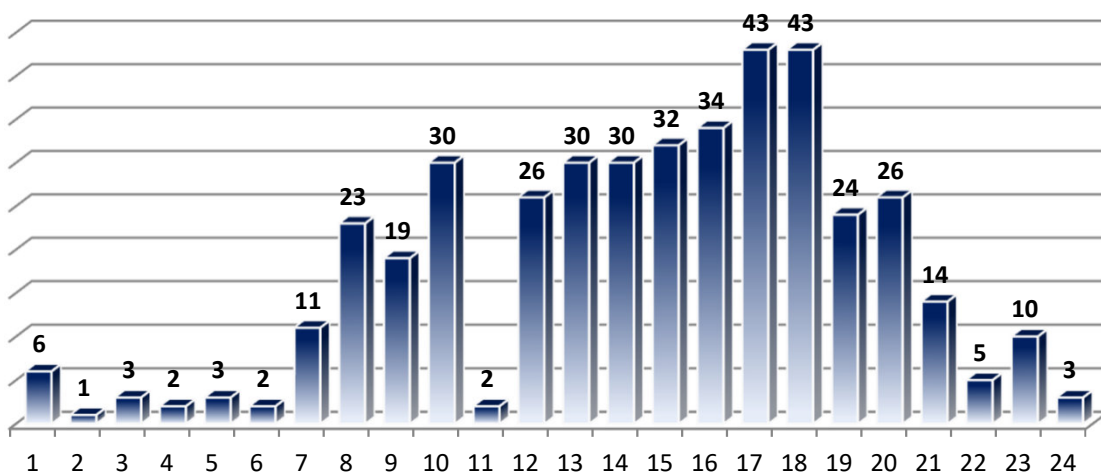


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2021 im Tagesverlauf

2.5 Verkehrsunfallfluchten

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	1.308	1.274	1.322	1.044	1.060	16	1,53%	ì
davon mit Sachschaden	1.258	1.208	1.267	1.000	1.010	10	1,00%	ì
davon mit Personenschaden	50	66	55	44	50	6	13,64%	éé
Verunglückte Personen	55	78	56	50	52	2	4,00%	ì
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	6	4	3	2	6	4	200,00%	éé
davon Leichtverletzte	49	74	53	48	46	-2	-4,17%	î
Aufklärungsquote in %	42%	44%	42%	39%	43%	3,46%	8,82%	é

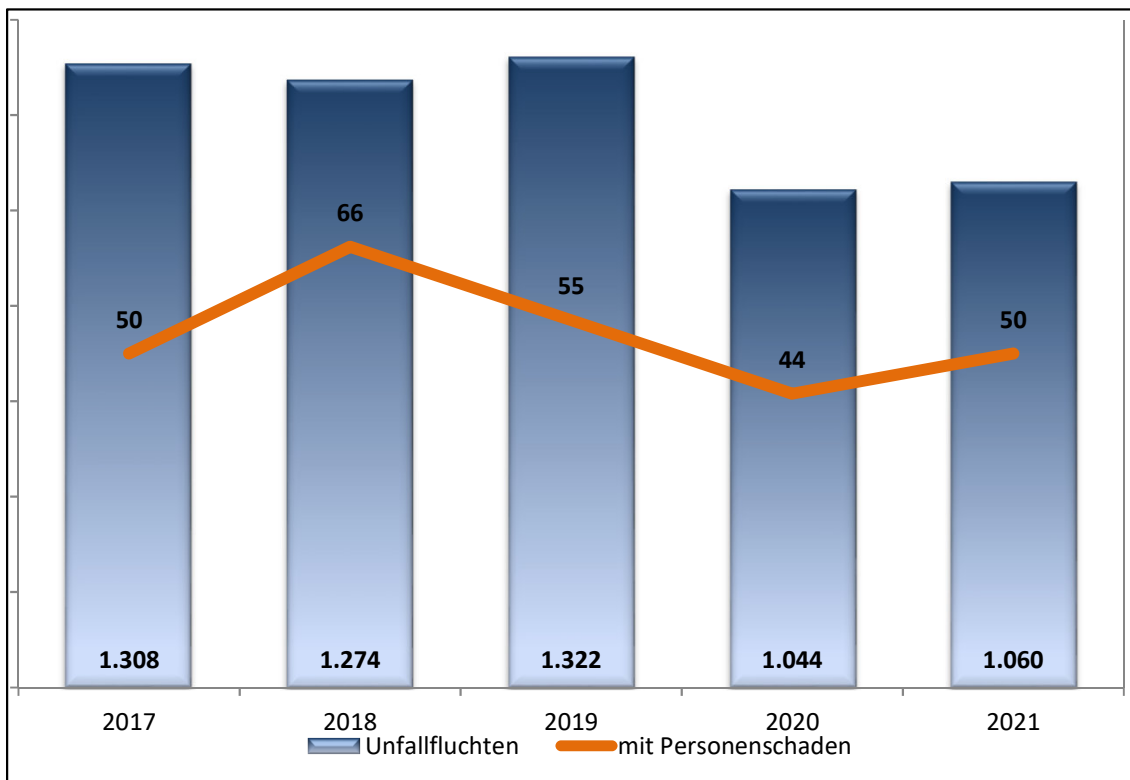


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

2.6 Risikogruppen

2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	0	7	20	2	9
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	2	0	4
Verunglückte	0	0	0	7	16	2	8
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	1	0	1
davon Leichtverletzte	0	0	0	7	15	2	7
männlich	0	0	0	5	11	0	5
weiblich	0	0	0	2	5	2	3

0 - 13 Jahre	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	36	37	1	2,78%	ì
davon Schulwegunfälle	4	6	2	50,00%	éé
Verunglückte	28	33	5	17,86%	éé
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	4	2	-2	-50,00%	èè
davon Leichtverletzte	24	31	7	29,17%	éé
männlich	21	21	0	0,00%	è
weiblich	7	12	5	71,43%	éé

2.6.2 Jugendliche

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	3	0	7	11	0	1
Verunglückte	1	3	0	4	7	0	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	0	1	0	1
davon Leichtverletzte	1	2	0	4	6	0	0
männlich	1	2	0	3	5	0	0
weiblich	0	1	0	1	2	0	1

14 - 17 Jahre	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	30	24	-6	-20,00%	êê
Verunglückte	23	16	-7	-30,43%	êê
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	2	3	1	50,00%	éé
davon Leichtverletzte	21	13	-8	-38,10%	êê
männlich	10	11	1	10,00%	é
weiblich	13	5	-8	-61,54%	êê

2.6.3 Junge Fahrer

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	9	13	40	580	38	16	6
Verunglückte	3	4	1	38	29	3	5
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	3	0	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	3	1	1	38	28	3	5
männlich	2	4	1	22	20	2	5
weiblich	1	0	0	16	9	1	0

18 - 24 Jahre	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	736	693	-43	-5,84%	ê
Verunglückte	95	83	-12	-12,63%	êê
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	8	4	-4	-50,00%	êê
davon Leichtverletzte	87	79	-8	-9,20%	ê
männlich	56	56	0	0,00%	è
weiblich	39	27	-12	-30,77%	êê

2.6.4 Altergruppe 65 - 74

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	2	2	13	391	16	3	5
Verunglückte	2	1	0	12	11	1	4
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	0	0	1	4	0	1
davon Leichtverletzte	1	1	0	11	7	1	3
männlich	2	1	0	4	5	0	2
weiblich	0	0	0	8	6	1	2

65 - 74 Jahre	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	408	428	20	4,90%	ì
Verunglückte	34	31	-3	-8,82%	è
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	6	7	1	16,67%	éé
davon Leichtverletzte	28	24	-4	-14,29%	èè
männlich	24	14	-10	-41,67%	èè
weiblich	10	17	7	70,00%	éé

2.6.5 Altersgruppe 75plus

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
Anzahl der Unfälle	0	0	1	282	12	3	6
Verunglückte	0	0	0	7	11	2	6
davon Getötete	0	0	0	0	2	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	3	1	4
davon Leichtverletzte	0	0	0	5	6	1	2
männlich	0	0	0	4	10	0	2
weiblich	0	0	0	3	1	2	4

75 Jahre und älter	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	314	301	-13	-4,14%	↑
Verunglückte	34	26	-8	-23,53%	↔↔
davon Getötete	1	2	1	100,00%	↔↔
davon Schwerverletzte	8	10	2	25,00%	↔↔
davon Leichtverletzte	25	14	-11	-44,00%	↔↔
männlich	22	16	-6	-27,27%	↔↔
weiblich	12	10	-2	-16,67%	↔↔

2.7 Verkehrsbeteiligungen

2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
Anzahl der Unfälle	9	1	6	30	5	6	2
Verunglückte	8	1	5	26	4	6	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	1	0	4	1	4	0
davon Leichtverletzte	7	0	5	21	3	2	0
männlich	5	0	5	17	2	2	0
weiblich	3	1	0	9	2	4	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	2	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	9	1	0	12	2	1	2
Sonstige	0	0	0	0	0	0	1

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	54	59	5	9,26%	é
Verunglückte	42	50	8	19,05%	éé
davon Getötete	0	1	1	100,00%	éé
davon Schwerverletzte	9	11	2	22,22%	éé
davon Leichtverletzte	33	38	5	15,15%	éé
männlich	25	31	6	24,00%	éé
weiblich	17	19	2	11,76%	éé
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	3	2	-1	-33,33%	êê
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	33	27	-6	-18,18%	êê
Sonstige	0	1	1	100,00%	éé

2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	19	11	38	112	16	7	26
Verunglückte	14	7	29	88	11	6	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	2	0
davon Schwerverletzte	1	1	1	13	4	0	0
davon Leichtverletzte	13	6	28	75	7	4	0
männlich	9	5	20	59	5	6	0
weiblich	5	2	9	29	6	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	4	2	0	1	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	2	2	5	15	0	1	9
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	2	1	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	1	10	0	0	1
Überholen (16 - 23)	0	0	1	2	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	4	4	8	2	1	2
Abbiegen (34 - 35)	0	1	0	0	0	0	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	2	2	0	0	0
Sonstige	9	1	4	20	7	3	10

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	216	217	1	0,46%	î
Verunglückte	159	155	-4	-2,52%	î
davon Getötete	1	2	1	100,00%	éé
davon Schwerverletzte	23	20	-3	-13,04%	êê
davon Leichtverletzte	135	133	-2	-1,48%	î
männlich	93	104	11	11,83%	éé
weiblich	66	51	-15	-22,73%	êê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	8	7	-1	-12,50%	êê
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	26	34	8	30,77%	éé
Geschwindigkeit (12 - 13)	10	5	-5	-50,00%	êê
Abstand (14 - 15)	4	12	8	200,00%	éé
Überholen (16 - 23)	1	5	4	400,00%	éé
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	24	22	-2	-8,33%	ê
Abbiegen (34 - 35)	5	2	-3	-60,00%	êê
Technische Mängel (50 - 55)	6	5	-1	-16,67%	êê
Sonstige	57	54	-3	-5,26%	ê

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahr[72])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	1	0	0	43	0	5	2
Verunglückte	2	0	0	33	0	5	2
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	5	0	3	0
davon Leichtverletzte	2	0	0	28	0	2	2
männlich	2	0	0	12	0	4	2
weiblich	0	0	0	21	0	1	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	2	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	11	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	1
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	2	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	6	0	1	1

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	40	50	10	25,00%	é é
Verunglückte	31	42	11	35,48%	é é
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	4	8	4	100,00%	é é
davon Leichtverletzte	27	34	7	25,93%	é é
männlich	18	20	2	11,11%	é é
weiblich	13	22	9	69,23%	é é
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	4	2	-2	-50,00%	è è
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	4	11	7	175,00%	é é
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	2	1	100,00%	é é
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	è
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	è
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	5	1	-4	-80,00%	è è
Abbiegen (34 - 35)	1	2	1	100,00%	é é
Technische Mängel (50 - 55)	1	0	-1	-100,00%	è è
Sonstige	12	8	-4	-33,33%	è è

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 11, 12, 15])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	5	22	42	4	0	0
Verunglückte	0	4	7	25	3	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	3	5	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	3	4	19	2	0	0
männlich	0	3	6	19	3	0	0
weiblich	0	1	1	6	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	4	5	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	7	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	2	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	2	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	3	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	2	3	7	0	0	0

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	91	73	-18	-19,78%	ê ê
Verunglückte	68	39	-29	-42,65%	ê ê
davon Getötete	2	1	-1	-50,00%	ê ê
davon Schwerverletzte	16	10	-6	-37,50%	ê ê
davon Leichtverletzte	50	28	-22	-44,00%	ê ê
männlich	48	31	-17	-35,42%	ê ê
weiblich	20	8	-12	-60,00%	ê ê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	1	-1	-50,00%	ê ê
Geschwindigkeit (12 - 13)	8	11	3	37,50%	é é
Abstand (14 - 15)	5	9	4	80,00%	é é
Überholen (16 - 23)	3	2	-1	-33,33%	ê ê
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	3	5	2	66,67%	é é
Abbiegen (34 - 35)	3	1	-2	-66,67%	ê ê
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	4	3	-1	-25,00%	ê ê
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	100,00%	é é
Sonstige	16	12	-4	-25,00%	ê ê

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	9	11	2	0	0
Verunglückte	0	1	3	5	2	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	3	3	1	0	0
männlich	0	1	2	4	2	0	0
weiblich	0	0	1	1	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	2	1	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	2	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	2	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	1	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	2	0	0	0

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	36	24	-12	-33,33%	è è
Verunglückte	28	11	-17	-60,71%	è è
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	6	3	-3	-50,00%	è è
davon Leichtverletzte	22	8	-14	-63,64%	è è
männlich	19	9	-10	-52,63%	è è
weiblich	9	2	-7	-77,78%	è è
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	2	1	-1	-50,00%	è è
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	4	1	33,33%	é é
Abstand (14 - 15)	2	2	0	0,00%	è
Überholen (16 - 23)	1	2	1	100,00%	é é
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	4	4	100,00%	é é
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	è è
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	1	0	0,00%	è
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	è
Sonstige	6	3	-3	-50,00%	è è

2.7.4.2 E-Bikes (VBet MotZwei [3])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	4	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	4	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	2	0	0	0
männlich	0	0	0	2	0	0	0
weiblich	0	0	0	2	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	1	0	0	0

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	2	4	2	100,00%	éé
Verunglückte	1	4	3	300,00%	éé
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	0	2	2	100,00%	éé
davon Leichtverletzte	1	2	1	100,00%	éé
männlich	0	2	2	100,00%	éé
weiblich	1	2	1	100,00%	éé
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	è
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	è
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	è
Überholen (16 - 23)	1	0	-1	-100,00%	èè
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0,00%	è
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0,00%	è
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	è
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	è
Sonstige	0	1	1	100,00%	éé

2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125³ (VBet MotZwei [12])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	1	3	5	0	0	0
Verunglückte	0	1	2	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	2	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	0	2	0	0	0
männlich	0	1	2	2	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	1	1	0	0	0	0

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	16	9	-7	-43,75%	ê ê
Verunglückte	14	5	-9	-64,29%	ê ê
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	ê ê
davon Schwerverletzte	4	2	-2	-50,00%	ê ê
davon Leichtverletzte	9	3	-6	-66,67%	ê ê
männlich	9	5	-4	-44,44%	ê ê
weiblich	5	0	-5	-100,00%	ê ê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	è
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	2	0	0,00%	è
Abstand (14 - 15)	1	1	0	0,00%	è
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	è
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	2	1	-1	-50,00%	ê ê
Abbiegen (34 - 35)	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	100,00%	é é
Sonstige	3	2	-1	-33,33%	ê ê

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125³ (VBet MotZwei [11, 15])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	2	10	22	2	0	0
Verunglückte	0	2	2	14	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	1	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	1	12	1	0	0
männlich	0	1	2	11	1	0	0
weiblich	0	1	0	3	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	2	3	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	4	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	2	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	1	4	0	0	0

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	39	36	-3	-7,69%	è
Verunglückte	25	19	-6	-24,00%	èè
davon Getötete	1	1	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	6	3	-3	-50,00%	èè
davon Leichtverletzte	18	15	-3	-16,67%	èè
männlich	20	15	-5	-25,00%	èè
weiblich	5	4	-1	-20,00%	èè
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	è
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	5	2	66,67%	éé
Abstand (14 - 15)	2	6	4	200,00%	éé
Überholen (16 - 23)	1	0	-1	-100,00%	èè
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	0	-1	-100,00%	èè
Abbiegen (34 - 35)	1	1	0	0,00%	è
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	2	2	0	0,00%	è
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	è
Sonstige	7	6	-1	-14,29%	èè

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	7	7	580	2.859	391	282	198
Verunglückte	7	4	38	134	12	7	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	7	1	2	0
davon Leichtverletzte	7	4	38	127	11	5	0
männlich	5	3	22	63	4	4	0
weiblich	2	1	16	71	8	3	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	2	7	38	3	6	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	19	27	4	2	1
Abstand (14 - 15)	0	0	72	217	22	4	4
Überholen (16 - 23)	0	0	3	17	5	2	3
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	30	134	19	14	3
Abbiegen (34 - 35)	0	0	20	108	21	8	4
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	109	487	62	75	19
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	7	0	0	0
Sonstige	1	1	135	646	92	98	30

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	3.268	3.394	126	3,86%	î
Verunglückte	254	202	-52	-20,47%	êê
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	10	10	0	0,00%	è
davon Leichtverletzte	244	192	-52	-21,31%	êê
männlich	117	101	-16	-13,68%	êê
weiblich	137	101	-36	-26,28%	êê
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	57	56	-1	-1,75%	î
Geschwindigkeit (12 - 13)	57	54	-3	-5,26%	ê
Abstand (14 - 15)	368	319	-49	-13,32%	êê
Überholen (16 - 23)	39	30	-9	-23,08%	êê
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	200	200	0	0,00%	è
Abbiegen (34 - 35)	163	161	-2	-1,23%	î
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	724	752	28	3,87%	î
Technische Mängel (50 - 55)	5	8	3	60,00%	éé
Sonstige	934	1.003	69	7,39%	é

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	40	363	13	1	25
Verunglückte	0	0	1	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	2	0	0	0
männlich	0	0	1	2	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	2	4	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	0	3	26	3	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	12	1	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	3	33	0	1	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	7	99	0	0	3
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	0	0	0	0
Sonstige	0	0	21	130	5	0	10

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	419	431	12	2,86%	ì
Verunglückte	7	3	-4	-57,14%	ê ê
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	è
davon Leichtverletzte	7	3	-4	-57,14%	ê ê
männlich	7	3	-4	-57,14%	ê ê
weiblich	0	0	0	0,00%	è
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	1	0	-1	-100,00%	ê ê
Geschwindigkeit (12 - 13)	4	7	3	75,00%	é é
Abstand (14 - 15)	28	32	4	14,29%	é é
Überholen (16 - 23)	3	1	-2	-66,67%	ê ê
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	9	14	5	55,56%	é é
Abbiegen (34 - 35)	37	37	0	0,00%	è
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	130	109	-21	-16,15%	ê ê
Technische Mängel (50 - 55)	2	1	-1	-50,00%	ê ê
Sonstige	144	166	22	15,28%	é é

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	2	0	2	71	3	2	2
Verunglückte	2	0	2	10	1	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	1	0
davon Leichtverletzte	2	0	2	9	1	1	0
männlich	0	0	1	2	0	0	0
weiblich	2	0	1	8	1	2	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	5	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	1	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	2	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	5	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	2	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	26	1	0	1

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	73	75	2	2,74%	ì
Verunglückte	10	17	7	70,00%	éé
davon Getötete	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	1	2	1	100,00%	éé
davon Leichtverletzte	9	15	6	66,67%	éé
männlich	2	3	1	50,00%	éé
weiblich	8	14	6	75,00%	éé
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	è
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	èè
Abstand (14 - 15)	2	5	3	150,00%	éé
Überholen (16 - 23)	0	1	1	100,00%	éé
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	2	1	100,00%	éé
Abbiegen (34 - 35)	7	6	-1	-14,29%	èè
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	2	2	0	0,00%	è
Technische Mängel (50 - 55)	2	0	-2	-100,00%	èè
Sonstige	28	28	0	0,00%	è

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	0	40	0	0	0
Verunglückte	0	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0	0
männlich	0	0	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	3	0	0	0

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen		Trend
Gesamtunfälle	36	40	4	11,11%	↗↗
Verunglückte	8	0	-8	-100,00%	↘↘
davon Getötete	0	0	0	0,00%	↔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	↔
davon Leichtverletzte	8	0	-8	-100,00%	↘↘
männlich	5	0	-5	-100,00%	↘↘
weiblich	3	0	-3	-100,00%	↘↘
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	0,00%	↔
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0,00%	↔
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0,00%	↔
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0,00%	↔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	1	1	100,00%	↗↗
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	100,00%	↗↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0,00%	↔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	↔
Sonstige	4	3	-1	-25,00%	↘↘

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
Anzahl der Unfälle	0	0	14	50	0	1	556
Verunglückte	0	0	1	5	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	5	0	0	0
männlich	0	0	1	3	0	0	0
weiblich	0	0	0	2	0	0	0
Unfallursachen (Klammerwerte)							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	0	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	1	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	2	0	1	3
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	1	0	0	3
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	2	0	0	2
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	2	6	0	0	17
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	9	29	0	0	526

	Gesamt 2020	Gesamt 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	633	619	-14	-2,21%	↑
Verunglückte	3	6	3	100,00%	↔↔
davon Getötete	0	0	0	0,00%	↔
davon Schwerverletzte	0	0	0	0,00%	↔
davon Leichtverletzte	3	6	3	100,00%	↔↔
männlich	3	4	1	33,33%	↔↔
weiblich	0	2	2	100,00%	↔↔
Unfallursachen (Klammerwerte)					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04)	0	1	1	100,00%	↔↔
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	1	-1	-50,00%	↔↔
Abstand (14 - 15)	6	7	1	16,67%	↔↔
Überholen (16 - 23)	3	2	-1	-33,33%	↔↔
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	6	5	-1	-16,67%	↔↔
Abbiegen (34 - 35)	7	5	-2	-28,57%	↔↔
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	29	25	-4	-13,79%	↔↔
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0,00%	↔
Sonstige	567	564	-3	-0,53%	↑

2.8 Ausgewählte Unfallursachen

2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

	2017	2018	2019	2020	2021
Gesamtunfälle	65	72	69	55	55
VU mit Personenschaden	23	31	27	21	20
Kategorie 1	0	1	0	0	0
Kategorie 2	5	6	6	3	8
Kategorie 3	18	24	21	18	12
Verunglückte	27	37	40	25	23
davon Getötete	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	5	8	6	3	8
davon Leichtverletzte	22	28	34	22	15
VU mit Sachschaden	42	41	42	34	35

	unter Alkohol 2021	unter ber. Mittel 2021	Mischkonsum 2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	46	5	4	0	0,00%	è
VU mit Personenschaden	14	3	3	-1	-4,76%	↑
Kategorie 1	0	0	0	0	0,00%	è
Kategorie 2	6	1	1	5	166,67%	éé
Kategorie 3	8	2	2	-6	-33,33%	èè
Verunglückte	16	4	3	-2	-8,00%	è
davon Getötete	0	0	0	0	0,00%	è
davon Schwerverletzte	6	1	1	5	166,67%	éé
davon Leichtverletzte	10	3	2	-7	-31,82%	èè
VU mit Sachschaden	32	2	1	1	2,94%	ì

2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	96	75	75	83	80	-3	-3,61%	↑
VU mit Personenschaden	24	29	29	28	25	-3	-10,71%	↔↔
Kategorie 1	0	3	1	0	0	0	0,00%	↔
Kategorie 2	2	4	4	7	6	-1	-14,29%	↔↔
Kategorie 3	22	22	24	21	19	-2	-9,52%	↔
Verunglückte	33	42	36	31	29	-2	-6,45%	↔
davon Getötete	0	4	1	0	0	0	0,00%	↔
davon Schwerverletzte	3	7	5	7	6	-1	-14,29%	↔↔
davon Leichtverletzte	30	31	30	24	23	-1	-4,17%	↑
VU mit Sachschaden	72	46	46	55	55	0	0,00%	↔

2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	642	587	585	400	366	-34	-8,50%	↔
VU mit Personenschaden	146	132	143	103	82	-21	-20,39%	↔↔
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0,00%	↔
Kategorie 2	3	2	6	6	5	-1	-16,67%	↔↔
Kategorie 3	143	130	137	97	77	-20	-20,62%	↔↔
Verunglückte	189	186	187	138	108	-30	-21,74%	↔↔
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0,00%	↔
davon Schwerverletzte	4	2	7	6	6	0	0,00%	↔
davon Leichtverletzte	185	184	180	132	102	-30	-22,73%	↔↔
VU mit Sachschaden	496	455	442	297	284	-13	-4,38%	↑

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Gesamtunfälle	127	118	119	104	127	23	22,12%	↗↗
VU mit Personenschaden	0	1	1	3	3	0	0,00%	↔
Kategorie 1	0	0	0	0	1	1	100,00%	↗↗
Kategorie 2	0	1	0	2	0	-2	-100,00%	↘↘
Kategorie 3	0	0	1	1	2	1	100,00%	↗↗
Verunglückte	0	1	1	3	4	1	33,33%	↗↗
davon Getötete	0	0	0	0	1	1	100,00%	↗↗
davon Schwerverletzte	0	1	0	2	0	-2	-100,00%	↘↘
davon Leichtverletzte	0	0	1	1	3	2	200,00%	↗↗
VU mit Sachschaden	127	117	118	101	124	23	22,77%	↗↗

2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	17	27	25	17	17	0	0,00%	è
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	8	6	3	6	6	0	0,00%	è
Übermüdung (03)	1	3	4	2	1	-1	-50,00%	èè
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	0	5	5	4	3	-1	-25,00%	èè
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	56	54	51	33	35	2	6,06%	é
Geschwindigkeit (12-13)	24	29	30	28	25	-3	-10,71%	èè
Abstand (14)	151	133	146	106	85	-21	-19,81%	èè
Überholen (16-23)	17	20	23	15	14	-1	-6,67%	è
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	16	25	28	20	14	-6	-30,00%	èè
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	160	176	144	108	93	-15	-13,89%	èè
Abbiegen (34-35)	108	120	93	79	64	-15	-18,99%	èè
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	28	34	32	25	15	-10	-40,00%	èè
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	58	53	41	35	26	-9	-25,71%	èè
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	26	25	37	21	28	7	33,33%	éé
Ruhender Verkehr (43-46)	8	18	18	10	15	5	50,00%	éé
Ladung (47-48)	0	0	3	1	1	0	0,00%	è
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	93	91	62	55	59	4	7,27%	é
Technische Mängel (50-55)	8	6	5	6	4	-2	-33,33%	èè
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	37	45	21	25	23	-2	-8,00%	è
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	21	18	18	15	12	-3	-20,00%	èè
Witterungsverhältnisse (80-84)	6	9	11	8	5	-3	-37,50%	èè
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	3	5	2	7	7	0	0,00%	è
Sonstige (89)	0	1	0	0	0	0	0,00%	è

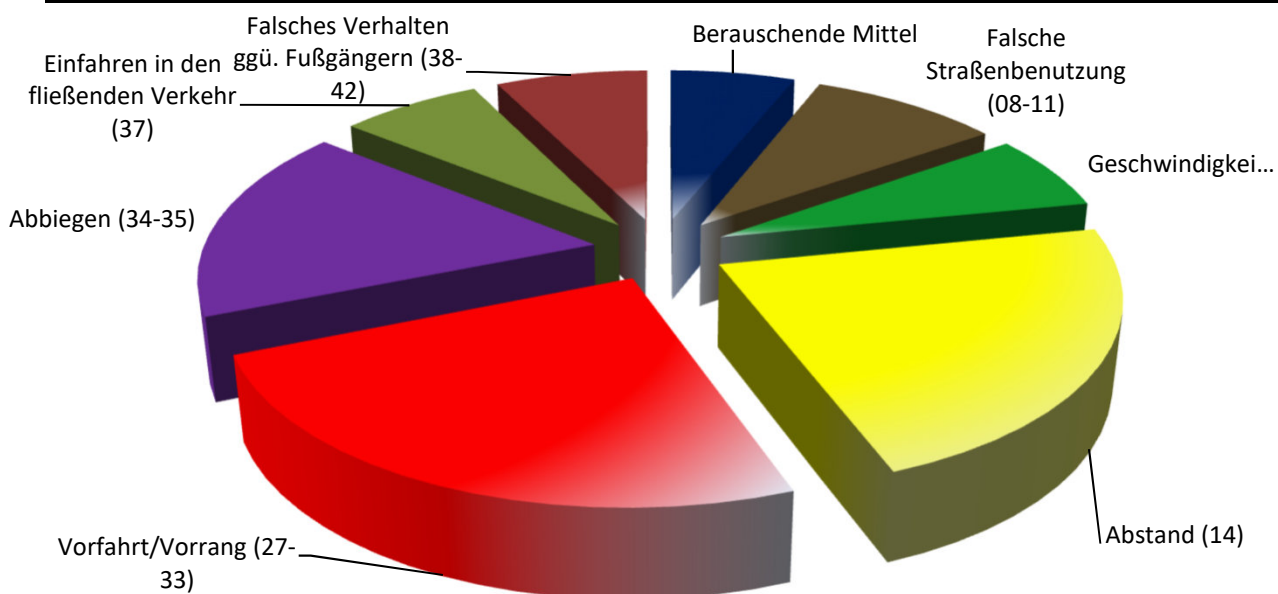


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	50	0	7	10	33
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	9	0	2	4	3
Übermüdung (03)	2	0	0	1	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	12	0	1	2	9
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	93	0	6	29	58
Geschwindigkeit (12-13)	80	0	6	19	55
Abstand (14)	372	0	6	79	287
Überholen (16-23)	41	0	4	10	27
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	243	0	1	13	229
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	250	0	13	80	157
Abbiegen (34-35)	216	0	7	57	152
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	782	0	2	13	767
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	117	0	0	26	91
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	28	0	4	24	0
Ruhender Verkehr (43-46)	76	0	1	14	61
Ladung (47-48)	8	0	0	1	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	1.422	2	7	50	1.363
Technische Mängel (50-55)	15	0	1	3	11
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	27	1	8	14	4
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	62	0	2	10	50
Witterungsverhältnisse (80-84)	19	0	2	3	14
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	152	1	1	5	145
Sonstige (89)	0	0	0	0	0

3 Engineering - Sichere Gestaltung des Verkehrsraums

siehe Auswertung PP Südhessen 2021

4 Education - Verkehrserziehung

siehe Auswertung PP Südhessen 2021

5. Enforcement - Verkehrsüberwachung

siehe Auswertung PP Südhessen 2021

5.1 Geschwindigkeit

siehe Auswertung PP Südhessen 2021

5.2 Folgenlose Fahrten unter dem Einfluss von Alkohol und anderen berauschenden Mitteln

siehe Auswertung PP Südhessen 2021

5.3 Güter- und Personenverkehr

siehe Auswertung PP Südhessen 2021

6. Verkehrsunfallentwicklung im Landkreis Darmstadt-Dieburg

6.1 Polizeidirektion Darmstadt-Dieburg - Übersicht Stadt Darmstadt

	2017	2018	2019	2020	2021	Veränderungen 2020/2021		Trend
						in Zahlen	in %	
VU gesamt	4.884	4.636	4.690	3.561	3.668	107	3,00%	ì
VU mit Personenschaden	650	706	620	494	445	-49	-9,92%	ê
Kategorie 1	3	8	2	3	4	1	33,33%	éé
Kategorie 2	65	69	62	63	61	-2	-3,17%	î
Kategorie 3	582	629	556	428	380	-48	-11,21%	êê
Verunglückte Personen	790	869	746	585	522	-63	-10,77%	êê
Getötete	3	9	2	3	4	1	33,33%	éé
Schwerverletzte	68	75	64	63	63	0	0,00%	è
Leichtverletzte	719	785	680	519	455	-64	-12,33%	êê
VU mit Sachschaden	4.234	3.930	4.070	3.067	3.223	156	5,09%	é
Kategorie 4	329	319	295	250	230	-20	-8,00%	è
Kategorie 5	3.878	3.586	3.752	2.797	2.972	175	6,26%	é
Kategorie 6	27	25	23	20	21	1	5,00%	ì
Sachschaden in Mill.	12	12	12	10	9	-1	-8,85%	ê
Unfälle unter Einfluss von								
Alkohol	47	59	54	41	46	5	12,20%	éé
Drogen	12	12	10	11	5	-6	-54,55%	êê
Mischkonsum	6	1	3	3	4	1	33,33%	éé
Folgenlose Fahrten unter:	<i>-Landkreis Darmstadt-Dieburg und Stadt Darmstadt kummuliert -</i>							
Alkohol	505	341	369	255	321	66	25,88%	éé
Drogen	387	334	330	287	456	169	58,89%	éé
Mischkonsum	16	26	28	24	22	-2	-8,33%	è
Verfolgungsindex Alkohol	<i>Auf die Ausweisung der Verfolgungsindizes wurde auf Grund der kummulierten Auswertung der</i>							
Verfolgungsindex Drogen	<i>Folgenlosen Fahrten für Landkreis DA-DI und Stadt Darmstadt verzichtet</i>							
Unfallfluchten	1.308	1.274	1.322	1.044	1.060	16	1,53%	ì
davon mit Personenschaden	50	66	55	44	50	6	13,64%	éé
Aufklärungsquote	42%	44%	42%	39%	43%			é
Wildunfälle	127	118	119	104	127	23	22,12%	éé