

[REDACTED]

---

**Von:** [REDACTED]  
**Gesendet:** Mittwoch, 6 April 2022 12.47  
**An:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Betreff:** Antrag AERO-Betriebspflicht

Sehr geehrter [REDACTED]

sehr geehrter [REDACTED]

wie letzte Woche mit [REDACTED] abgestimmt, möchte ich Ihnen den Antrag zur Gestaltung der Betriebspflicht anlässlich der AERO 2022 hiermit einreichen. Das AIP SUP VFR wird morgen veröffentlicht, das AIP SUP IFR ist bereits verfügbar

Die internationale Luftfahrtmesse AERO findet nach 2-jähriger Unterbrechung (aufgrund der Covid-Pandemie) vom 27.-30 April 2022 in Friedrichshafen statt. Um dem erfahrungsgemäß hohen Verkehrsaufkommen sicher begegnen zu können, hat die Flugsicherungsorganisation (DFS Aviations Services GmbH, nachfolgend DAS) die in der Vergangenheit genutzten Verfahren weiter überarbeitet und angepasst. Wie in der Vergangenheit werden die Piloten mittels AIP-Supplement angewiesen, vorher ein PPR entsprechend Ihrer gewählten Ankunftszeit zu online reservieren. Anders als in den Vorjahren ist dies auch für den Abflug erforderlich. Bisher waren VFR-Abflüge von dieser Verpflichtung ausgenommen, was oft zu starkem Verkehrsaufkommen am Boden mit langen Wartezeiten führte, so dass Piloten Gefahr liefen, ihren Zielflugplatz nicht mehr rechtzeitig vor Platzschließung/Dunkelheit etc. zu erreichen. Durch Buchung eines „Abflug-PPR's“ soll dies nun ebenfalls entzerrt werden

Zur AERO 2022 werden alle Luftfahrzeuge, welche auf der Asphaltbahn verkehren sollen, mittels dieses PPR-Verfahrens gesteuert, wobei planmäßige Linien- und Charterverkehre schon vorab entsprechend eingeplant werden, so dass die Betreiber sich nicht selbst aktiv um ein PPR sorgen müssen.

Für Helikopter ist eine Außenstart-/Landegenehmigung (nachfolgend ASLE) für die Betriebsfläche Segelflug in einer „Grundform“ beantragt.

Hubschrauberpiloten müssen daher grundsätzlich ebenfalls PPR beantragen. In diesem Zug wird im Auftrag für den Hubschrauberführer von der FFG die notwendige ASLE beim RP Stuttgart beantragt.

Ein Mischbetrieb von Hubschraubern auf Gras- und Asphaltpiste ist auf Grund der Verkehrsdichte nicht umsetzbar. Nur in Ausnahmefällen wurden Hubschrauber auf ausdrücklichen Wunsch während der AERO mit PPR für die Hauptpiste zugelassen.

Um die PPR-Regelung für Starts/Landungen auf der Betriebspiste „Asphalt“ anwenden zu können und den Verkehrsfluss mit Hilfe dieses Instrumentes entsprechend steuern zu können, bedarf es der durchgehenden Einschränkung der Betriebspflicht für den Zeitraum der AERO, also 27.04.2022 bis 30.04.2022, beide Tage jeweils inklusive.

Die Anzahl der verfügbaren PPR's pro Zeiteinheit, getrennt nach IFR und VFR, Start und Landung, werden von der DAS bis Ende März ermittelt und sollen einen effizienten und sicheren Verkehrsfluß gewährleisten. Kurzfristige Reduzierungen können aufgrund der aktuellen Situation (insb. Covid) nicht gänzlich ausgeschlossen werden, weshalb sich die DAS vorbehalt, in diesem Fall auch gebuchte PPR's zu widerrufen. Wir alle hoffen nicht, dass dieses Mittel zur Anwendung kommen muss

Für mögliche Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

  
Luftaufsicht

Flughafen Friedrichshafen GmbH

Am Flugplatz 64

88046 Friedrichshafen

T: +49 (0)7541 284 120

F: +49 (0)7541 284 129

 luftaufsicht@bodensee-airport.eu  
<mailto:luftaufsicht@bodensee-airport.eu> (Team)

Homepage: [www.bodensee-airport.eu](http://www.bodensee-airport.eu) <http://www.bodensee-airport.eu/>

Facebook: [www.facebook.com/bodenseeairport](http://www.facebook.com/bodenseeairport) <http://www.facebook.com/bodenseeairport>

Instagram: [www.instagram.com/friedrichshafenairport](http://www.instagram.com/friedrichshafenairport) <http://www.instagram.com/friedrichshafenairport>

Geschäftsführer / Managing Director: Claus-Dieter Wehr, Alexander Reus

Vorsitzender des Aufsichtsrates / Chairman of the Supervisory Board: Dr. Konstantin Sauer

Sitz der Gesellschaft / Corporate Headquarters: Friedrichshafen

Registereintragung / Registration: Amtsgericht Ulm HRB 630232

Müssen Sie diese Seite wirklich drucken? Sparen Sie 10,28 g Holz, 211,46 ml Wasser, 43,67 Wh und 5,15 g CO2 pro Seite.

Do you really need to print this page? Save 10.28 g wood, 211.46 ml water, 43.67 Wh and 5.15 g CO2 per page

This message may contain confidential and/or legally protected information. If you are not the correct addressee or have received this e-mail by mistake, please inform the sender immediately and delete this mail. Unauthorized copying as well as unauthorized forwarding of this mail is not permitted.