

[REDACTED] (VM)

Von: [REDACTED]@bodensee-airport.eu
Gesendet: Donnerstag, 28. April 2022 10:44
An: [REDACTED] (VM)
Betreff: WG: Stand der Dinge - Auslegung der EU-Vorschrift
Anlagen: VO-EU_2019-103.pdf
Priorität: Hoch

Hallo Herr [REDACTED]

das sollten Sie ebenfalls kennen. Sorry, hatte ganz vergessen, dass Sie da ja nun „in charge“ sind. Mit Frau [REDACTED] hatte ich gestern Abend und heute früh telefoniert (auch zur BfL Thematik). Das AERO Problem ist ebenfalls top dringend.

Mit freundlichen Grüßen / With best regards

[REDACTED]
Geschäftsführer / Chief Executive Officer

Flughafen Friedrichshafen GmbH
Am Flugplatz 64
88046 Friedrichshafen
T: +49 (0)7541 [REDACTED]
F: +49 (0)7541 [REDACTED]

E: [REDACTED]@bodensee-airport.eu <mailto:[REDACTED]@bodensee-airport.eu>

Homepage: www.bodensee-airport.eu <http://www.bodensee-airport.eu/>

Facebook: www.facebook.com/bodenseeairport <http://www.facebook.com/bodenseeairport>

Instagram: www.instagram.com/friedrichshafenairport <http://www.instagram.com/friedrichshafenairport>

Geschäftsführer / Managing Director: Claus-Dieter Wehr und Alexander Reus

Vorsitzender des Aufsichtsrates / Chairman of the Supervisory Board: Dr. Konstantin Sauer

Sitz der Gesellschaft / Corporate Headquarters: Friedrichshafen Registeramt / Registration: Amtsgericht Ulm
HRB 630232

Müssen Sie diese Seite wirklich drucken? Sparen Sie 10,28 g Holz, 211,46 ml Wasser, 43,67 Wh und 5,15 g CO2 pro Seite.

Do you really need to print this page? Save 10.28 g wood, 211.46 ml water, 43.67 Wh and 5.15 g CO2 per page.

Diese Nachricht könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

This message may contain confidential and/or legally protected information. If you are not the correct addressee or have received this e-mail by mistake, please inform the sender immediately and delete this mail. Unauthorized copying as well as unauthorized forwarding of this mail is not permitted.

Von: [REDACTED]
Gesendet: Donnerstag, 28. April 2022 10:39
An: [REDACTED] (VM); [REDACTED]@vm.bwl.de; [REDACTED] (VM)
Cc: [REDACTED]
Betreff: WG: Stand der Dinge - Auslegung der EU-Vorschrift
Wichtigkeit: Hoch

Sehr geehrte [REDACTED]

Sehr geehrte [REDACTED]

Sehr geehrter [REDACTED],

wir stehen hier wegen der Luftsicherheitsverfahren massiv in der Kritik und erhalten den Vorwurf, dass die EU-Verordnung am Standort zu eng ausgelegt wird. Die Verfahren funktionieren während der AERO nicht. Dass es gestern bei den Abflügen am Piloteneingang von der Messe auf den Flughafen nicht zu Handgreiflichkeiten gegenüber den Mitarbeitern kam ist Glück. Das kann heute Nachmittag/Abend anders aussehen. Ich habe versucht zusätzliche Sicherheitskräfte zu organisieren, was sich extrem schwierig gestaltet. Von anderen Standorten ist das aussichtslos, von ESA benötigt es die Zustimmung des RP, wobei die Kräfte dann auch erst nach den Linienflügen (heute frühestens ab 16:30 Uhr) zur Verfügung stehen würden. Dazu bekomme ich gegen 11:30 Uhr eine Rückmeldung.

Beigefügt eine Email, die mir seitens der Messe und der AOPA zugeschickt wurde. Das ist vielleicht eine Grundlage für Sie, die Verfahren nochmals zu überprüfen oder auch eine Grundlage für zumindest die Zeit der AERO eine Ausnahmeregelung zu genehmigen.

Dies ist aus meiner Sicht die einzige Lösung während der verbleibenden AERO-Tage (insbesondere inkl. dem heutigen Tag). Einen Antrag dazu kann ich gerne noch formulieren, bitte aber bereits um umgehende Prüfung der Möglichkeit dazu. Das hatte ich bei Ihnen, Frau [REDACTED], heute früh ja bereits telefonisch angesprochen.

Besten Dank für Ihre Unterstützung. Wir benötigen hier dringend eine Lösung, die den Flugbetrieb ermöglicht.

Mit freundlichen Grüßen / With best regards

[REDACTED]
Geschäftsführer / Chief Executive Officer

Flughafen Friedrichshafen GmbH
Am Flugplatz 64
88046 Friedrichshafen
T: +49 (0)7541 [REDACTED]
F: +49 (0)7541 [REDACTED]

E: [REDACTED]@bodensee-airport.eu <mailto:[REDACTED]@bodensee-airport.eu>

Homepage: www.bodensee-airport.eu <http://www.bodensee-airport.eu/>

Facebook: www.facebook.com/bodenseeairport <http://www.facebook.com/bodenseeairport>

Instagram: www.instagram.com/friedrichshafenairport <http://www.instagram.com/friedrichshafenairport>

Geschäftsführer / Managing Director: Claus-Dieter Wehr und Alexander Reus

Vorsitzender des Aufsichtsrates / Chairman of the Supervisory Board: Dr. Konstantin Sauer

Sitz der Gesellschaft / Corporate Headquarters: Friedrichshafen Registereintragung / Registration: Amtsgericht Ulm
HRB 630232

Müssen Sie diese Seite wirklich drucken? Sparen Sie 10,28 g Holz, 211,46 ml Wasser, 43,67 Wh und 5,15 g CO2 pro Seite.

Do you really need to print this page? Save 10.28 g wood, 211.46 ml water, 43.67 Wh and 5.15 g CO2 per page.

Diese Nachricht könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

This message may contain confidential and/or legally protected information. If you are not the correct addressee or have received this e-mail by mistake, please inform the sender immediately and delete this mail. Unauthorized copying as well as unauthorized forwarding of this mail is not permitted.

Von: [REDACTED]@europeanrotors.eu <mailto:[REDACTED]@europeanrotors.eu>

[mailto:[REDACTED]@europeanrotors.eu]

Gesendet: Donnerstag, 28. April 2022 10:26

An: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Betreff: Stand der Dinge - Auslegung der EU-Vorschrift

Wichtigkeit: Hoch

Guten Tag Herr [REDACTED],

wir (Herr [REDACTED] und ich) haben uns heute aufgrund der aktuellen und speziell gestrigen Situation beim Abflug heute Vormittag zu einer Sitzung mit [REDACTED] (AOPA) sowie zwei Juristen – [REDACTED] und [REDACTED] (beide AOPA) - zusammengesetzt und die EU-Vorschriften VO (EU) 2015/1998 und VO (EU) 2019/103 ebenfalls geprüft.

Die VO (EU) 2019/103 finden Sie anbei, Passus S. 3 oben unter 1. Nummer 1.1.3.4 erhält folgende Fassung ff.

Kurz und knapp – wir gehen davon aus, dass die EU-Vorschrift seitens des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg zu streng ausgelegt wird.

Die VO spricht von einem „Abholen“ und „Hinausbegleiten“ aus den entsprechenden Bereichen, was aber nicht zwingend ein Abwarten bis zum Einsteigen der jeweiligen Besatzung und zum Losrollen des einzelnen Luftfahrzeugs („Off-Blocks“) bedeutet.

Durch das, wie gestern praktizierte strenge Begleiten ergibt sich in der Gesamtschau auch kein Sicherheitsgewinn im Anschluss an die Sicherheitskontrolle und das Shuttlen zum Luftfahrzeug.

Ziel der Verfahren ist ein reibungsloser und sicherer Ablauf, der durch solch strenge Auslegung und Maßnahmen konterkariert wird.

Das kurzfristige Ziel für heute muss sein:

- Shuttlebusse mit der maximal möglichen Personenzahl besetzen
- Shuttlebusse bringen Piloten/Fluggäste zum Luftfahrzeug und fahren nach dem Absetzen weiter

Heute Nachmittag kommt Herr [REDACTED] (Leiter Aviation Safety der EU-Kommission) auf die AERO und Sie dürfen davon ausgehen, dass die ungerechtfertigte Kritik an den EU-Vorschriften seitens der AOPA verdeutlicht wird.

Viele Grüße

[REDACTED]

Mit freundlichen Grüßen

i.V. [REDACTED]
Projektleiter AERO

fairnamic GmbH

Postfach 20 80
88010 Friedrichshafen, Germany
Neue Messe 1
88046 Friedrichshafen, Germany

Tel.: +49 (0)7541 [REDACTED]
Mobil: [REDACTED]
[REDACTED]@fairnamic.com <mailto:[REDACTED]@fairnamic.com>
www.aero-expo.de <http://www.aero-expo.de>

Visit our website: www.aero-expo.com <http://www.aero-expo.com/>

Follow us on: <<https://www.facebook.com/AERO.FN/>> <<https://www.instagram.com/aerofriedrichshafen/>>
<<https://www.linkedin.com/showcase/aeroshow>>

Mit freundlichen Grüßen