

[REDACTED] (VM)

**Von:** [REDACTED]@bodensee-airport.eu  
**Gesendet:** Dienstag, 31. Mai 2022 16:55  
**An:** [REDACTED] (VM); [REDACTED] (VM); [REDACTED] (VM);  
[REDACTED] (VM); [REDACTED] (RPS); [REDACTED] (RPS); [REDACTED]  
[REDACTED]@esa-24.de  
[REDACTED]@polizei.bwl.de; [REDACTED]  
[REDACTED]@polizei.bwl.de  
**Betreff:** Unterlagen Nachbesprechung AERO 2022 vom 25.5.22  
**Anlagen:** 220531\_GF\_CW Gesprächsnotiz Nachbesprechung AERO 2022.pdf; 220525  
Teilnehmerliste Nachbesprechung AERO 2022 aktuell.pdf; AERO  
Friedrichshafen.pdf

Sehr geehrte Damen und Herren,

nochmals herzlichen Dank für Ihre Beteiligung an der Nachbesprechung am 25.5.22. Wie im Gespräch erwähnt schicke ich Ihnen beigefügt eine kurze Gesprächsnotiz mit den wesentlichen Aussagen der Besprechung, die Liste der Teilnehmer vom 25.5.22 sowie die Präsentation von Herrn [REDACTED] über die er in der Vorstellungsrunde kurz gesprochen hatte.

Wir haben intern bereits mit der Erarbeitung der Grundlagen begonnen und werden uns melden, sobald die ersten Abstimmungen und Gedankenaustausche notwendig werden.

Mit freundlichen Grüßen / With best regards

[REDACTED]  
Geschäftsführer / Chief Executive Officer



**Flughafen Friedrichshafen GmbH**

Am Flugplatz 64

88046 Friedrichshafen

T: +49 (0)7541 [REDACTED]

F: +49 (0)7541 [REDACTED]

E: [REDACTED]@bodensee-airport.eu

Homepage: [www.bodensee-airport.eu](http://www.bodensee-airport.eu)

Facebook: [www.facebook.com/bodenseeairport](https://www.facebook.com/bodenseeairport)

Instagram: [www.instagram.com/friedrichshafenairport](https://www.instagram.com/friedrichshafenairport)

Geschäftsführer / Managing Director: Claus-Dieter Wehr

Vorsitzender des Aufsichtsrates / Chairman of the Supervisory Board: Dr. Konstantin Sauer

Sitz der Gesellschaft / Corporate Headquarters: Friedrichshafen

Registereintragung / Registration: Amtsgericht Ulm HRB 630232

**Müssen Sie diese Seite wirklich drucken? Sparen Sie 10,28 g Holz, 211,46 ml Wasser, 43,67 Wh und 5,15 g CO<sub>2</sub> pro Seite.**

**Do you really need to print this page? Save 10.28 g wood, 211.46 ml water, 43.67 Wh and 5.15 g CO<sub>2</sub> per page.**

Diese Nachricht könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail ist nicht gestattet.

This message may contain confidential and/or legally protected information. If you are not the correct addressee or have received this e-mail by mistake, please inform the sender immediately and delete this mail. Unauthorized copying as well as unauthorized forwarding of this mail is not permitted.



Friedrichshafen, 26. Mai 2022

## **Besprechungsnotiz Termin Nachbereitung AERO 2022, 25. Mai 2022**

Teilnehmer: gem. beigefügter Liste (220525 Teilnehmerliste Nachbesprechung AERO 2022 aktuell.pdf)

### 1. Einführung und Ziel des Gesprächs

Herr [REDACTED] bedankt sich für die kurzfristige Ermöglichung des Termins und gibt einen kurzen, zusammenfassenden Rückblick zu den Herausforderungen bei der Durchführung der AERO 2022 aufgrund der geltenden luftsicherheitsrechtlichen Anforderungen, die 2019 neu eingeführt wurden und somit erstmals bei einer AERO Anwendung fanden.

Da die Anzahl der Abflüge mit Passagieren deutlich höher als seitens des Flughafens erwartet ausfiel, kam es zu inakzeptablen Wartezeiten bei den Kunden, die teilweise nicht mehr rechtzeitig ihre Zielflughäfen erreichen konnten und vor Ort übernachten oder eine Zwischenlandung vorsehen mussten. Die Regelungen waren der Kundschaft auch nicht vermittelbar und stießen auf größtes Unverständnis.

Bewältigt werden konnte die Situation nur einigermaßen mit kurzfristigen und großen Anstrengungen aller Beteiligten, inkl. der Behörden, mit denen auch bereits im Vorfeld einfachere Umsetzungsmöglichkeiten diskutiert wurden, die aber nach Prüfung verworfen werden mussten. Herr Wehr bedankt sich nochmals für die gute Zusammenarbeit in der anspruchsvollen Situation, die kurzfristig dann auch Verbesserungen zuließ.

Oberstes Ziel in den kommenden Monaten muss sein, eine reibungslose Durchführung der AERO 2023 für die Kunden (Besucher und Aussteller) sicherzustellen.

Ziel dieses Gesprächs: Verständigung über das weitere Vorgehen um den reibungslosen Ablauf der AERO 2023 sicherzustellen.

### 2. Kurze Vorstellungsrunde der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Herr [REDACTED] führt in der Vorstellungsrunde kurz zur Bedeutung der AERO in der Region aber auch in ganz Deutschland aus und betont, dass eine reibungslose Abwicklung entscheidend für den weiteren Erfolg der Messe ist. Die vorbereitete Präsentation dazu wird im Anschluss an die Besprechung mit dieser Gesprächsnotiz an die Teilnehmer verteilt.



## FLUGHAFEN FRIEDRICHSHAFEN GMBH

### 3. Rechtlicher Rahmen der geltenden Regelungen

Fra [REDACTED] leitet mit dem Hinweis ein, dass man auch für die AERO 2023 von den geltenden luftsicherheitsrechtlichen Regelungen ausgehen muss und auch die Behörden an einer gut funktionierenden Messe interessiert sind. Auch wenn man seitens der Behörden gerne bereit ist den möglichen Ermessensspielraum auszuschöpfen und Ausnahmen oder alternative Rechtsauffassungen gerne prüft, ist vom geltenden Rechtsrahmen auszugehen.

Anschließend erläutert Herr [REDACTED], wie die seit 2019 geltende Regelung entstanden ist. Er geht auf die EU-Liste der Clean-/Unclean-Flughäfen ein, auf der FDH als Clean gemeldet ist, und erwähnt, dass alle Beteiligten stets davon ausgehen, dass sämtliche Flüge von Clean-Flughäfen sicher sind. Der Flughafen Friedrichshafen hat mehrere abgegrenzte Bereiche, u.a. z.B. für die Zeppelinflüge. Gemäß dem Kleinflugplatzkonzept der Bundesregierung gelten 4 Flugplatzkategorien gewisse Mindestsicherheitsanforderungen. Dabei gelten Abflüge aus abgegrenzten Bereichen mit Passagieren und Gepäck, die zu anderen Flugplätzen abfliegen, als clean, wenn sie kontrolliert werden. Dies gilt folglich auch für die Abflüge während der AERO. Verschärfend tritt hinzu, dass der zuständigen Behörde Piloten und Passagiere im Vergleich etwa zu den Verkehren, die im abgegrenzten Bereich normalerweise stattfinden, gänzlich unbekannt sind und folglich keine Einschätzung zu möglichen Risiken oder deren Ausschluss getroffen werden kann.

Herr [REDACTED] erläutert einen anderen Gesichtspunkt und bestätigt zunächst, dass es keinen Zweifel gibt, dass am Flughafen ein hohes Sicherheitsniveau sicherzustellen ist. Andererseits ist der Bereich, auf welchem sich der Verkehr während der AERO abspielt ganz klar vom sensiblen Bereich der Linien- und Charterflüge getrennt, sodass man den AERO-Bereich quasi als „gesonderten Verkehrslandeplatz“ mit anderen Sicherheitsmaßnahmen bezeichnen könnte. [REDACTED] erwähnt, dass es dazu im Rahmen der Diskussionen um diese Regelungen entsprechende Ideen gab, die aber klar von der EU-Kommission abgelehnt wurden, da es quasi „zwei Flughäfen mit unterschiedlichen Sicherheitskonzepten auf einem Flughafengebiet“ nicht geben dürfe.

Aufgebracht wurde auch die Frage, ob man mit zusätzlichen Informationen zu Piloten und Passagieren, die man z.B. bei der Slotanmeldung abfragt, eine Vereinfachung der Sicherheitsmaßnahmen erreichen kann, um der Behörde mehr Informationen zu den Besuchern zukommen zu lassen. Das müsste geprüft werden, dürfte aber angesichts der Rechtslage nur schwer umzusetzen sein.

Es wurden weitere Aspekte ausgetauscht, z.B. zum Verständnis der Besucher für diese Regelungen oder auch zu einem Beispiel zu anderen Verfahren bei einer entsprechenden Flugzeugmesse in Lyon.

Für alle Beteiligte ist selbstverständlich, dass keine Reduktion des Sicherheitsniveaus das Ziel der weiteren Arbeit ist und bei Anpassungen oder Ausnahmeregelungen eine Risikobewertung erfolgen muss.



## FLUGHAFEN FRIEDRICHSHAFEN GMBH

### 4. Weiteres Vorgehen

Herr [REDACTED] erläutert, dass für die weitere Arbeit zwei Arbeitsaufträge formuliert wurden:

Arbeitsauftrag 1: Ausarbeitung von Optimierungen für eine reibungslose Durchführung der AERO unter den derzeit geltenden luftsicherheitsrechtlichen Regelungen

Arbeitsauftrag 2: Prüfung von möglichen Ausnahmeregelungen oder Alternativen, die eine Durchführung vereinfachen

Arbeitsorganisation: Leitung [REDACTED], FFG  
Fachliche Leitung [REDACTED], FFG

Vorgehen: Grundlagenerarbeitung von Ideen und Möglichkeiten für beide Aufträge durch FFG, Erarbeitung von möglichen Konzepten

Abstimmung durch FFG mit Messe, AOPA, ESA

Anschließend Beratung/Abstimmung der Konzepte zwischen FFG und beteiligten Behörden

### 5. Zeitplan und Kommunikation

Start: Sofort

1. Zwischenziel: erste Besprechung zwischen FFG, Messe, AOPA und ESA im Juni

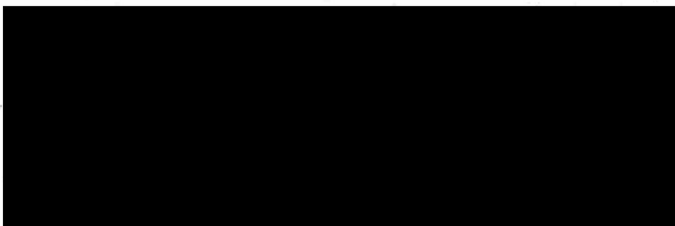
2. Zwischenziel: erste Konzeptvorschläge an beteiligte Behörden vor Ende Juli

Die Abläufe während der AERO 2022 haben zu einem größeren Vertrauensverlust bei Ausstellern und Besuchern geführt. Vertrauensbildende Maßnahmen über eine regelmäßige Kommunikation sind daher essentiell.

Die Federführung für Kommunikationsmaßnahmen liegt bei der Messe, die entsprechend engen Kontakt zu den Interessensgruppen hat. Es soll bei Kommunikationsmaßnahmen eine frühzeitige Abstimmung unter den Beteiligten (Messe, Behörden, FFG) erfolgen.

Die Messe erwähnt, dass die Erläuterung der Prozesse vor der AERO 2023 wichtig ist, z.B. durch ein Erklärvideo.

Mit freundlichen Grüßen



## Nachbesprechung AERO 2022

MS Teams Termin am 25.5.22, 10:00 Uhr – 12:00 Uhr

Teilnehmerinnen und Teilnehmer

### Verkehrsministerium Baden-Württemberg

[REDACTED] Leiterin Referat Luftverkehr  
[REDACTED] Referat Luftverkehr und Luftsicherheit  
[REDACTED] Referat Luftverkehr  
[REDACTED] Referat Luftverkehr

### Regierungspräsidium Stuttgart

[REDACTED] Referat Luftverkehr und Luftsicherheit  
[REDACTED] Leiter Referat Luftverkehr und Luftsicherheit

### Messe Friedrichshafen

[REDACTED] Projektleiter AERO  
[REDACTED] Projektleiter AERO

### AOPA (Aircraft Owners and Pilots Association) Germany

[REDACTED] Geschäftsführer

### ESA-Security Aviation

[REDACTED] Stellvertretende Stationsleiterin

### Flughafen

[REDACTED] Geschäftsführer  
[REDACTED] Luftsicherheitsbeauftragter und Leiter Airport Security und Services  
[REDACTED] Leiter Luftaufsicht

### Landespolizei, Polizeiposten Flughafen

[REDACTED] Leiter Polizeirevier Friedrichshafen  
[REDACTED] Polizeiposten Flughafen  
[REDACTED] Polizeirevier Friedrichshafen