

Klimafunktionskarte Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt



KLIMAFUNKTIONSKARTE

INKEK Institut für Klima- und Energiekonzepte

	Frisch- und Kaltluftentstehungsgebiet	Hoch aktive, vor allem kaltluftproduzierende Flächen im Außenbereich; Größtenteils mit geringer Rauigkeit und entsprechender Hangneigung.
	Frischlufentstehungsgebiet	Flächen ohne Emissionsquellen; Hauptsächlich mit dichten Baumbestand und hoher Filterwirkung.
	Misch- und Übergangsklimate	Flächen mit sehr hohem Vegetationsanteil, geringe und diskontinuierliche Emissionen; Pufferbereiche zwischen unterschiedlichen Klimatopen.
	Überwärmungspotential	Baulich geprägte Bereiche mit viel Vegetation in den Freiräumen.
	Moderate Überwärmung	Dichte Bebauung mit wenig Vegetation in den Freiräumen.
	Starke Überwärmung	Stark verdichtete Innenstadtbereiche/City, sowie Gewerbe und Industrie.

	Luftleitbahn funktionsfähig	Luftmassenaustausch zwischen Umland und Stadt. Vor allem bei Schwachwindlagen von großer Bedeutung für die klimatische Entlastung.
	Kaltluftbahn/ Kaltluftabflussrichtung	Thermisches, während der Nacht induziertes Windsystem (Hangabwind). Das Pfeilsymbol entspricht der Abflussrichtung.
	Durchlüftung/ Durchlüftungsbahn	Neben Luftleitbahnen auch Gleisanlagen, breite Straßen, Flussläufe etc. die als zusätzliche Bahnen belüftend wirken.
	Einzugsgebiet Luftleitbahn	Durch Ausrichtung, Oberflächenbeschaffenheit und Breite bevorzugte Fläche für den bodennahen Luftmassentransport.

