

# Informationen zu den Vorhaben „Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr“ – Projektübersicht

Statusgespräch am	Zuwendungsempfänger	Mitarbeiter PtJ Wimi/Bewi
am 11.05.2020 um 14:30 Uhr 030 Ruf 200 979 -0 Code: 979133366#	«ZE_NAME»	<div style="text-align: center;">             «PT_FACH_BEARB_NAME»            /             «PT_AD_BEARB_NAME»         </div>

<b>Vorhaben</b>	NKI: Bundeswehr-Radwege-Netz in Wilhelmshaven («FKZ»)			
<b>Bewilligungszeitraum</b>	«LAUFZEIT_VON» - «LAUFZEIT_ENDE»			
<b>Gesamtausgaben Bundesförderung Förderquote</b>	«GESAMTKOSTEN» € «GESAMTZUWENDUNG» € «Förderquote» %			
<b>Finanzdaten</b>	Jahr	aktuell bewilligte Aufteilung	notwendige / beantragte Aufteilung	bereits abgerufene Mittel
	2019	152,10 €	152,10 €	152,10 €
	2020	626.247,90 €	626.247,90 €	0,00 €
	2021	1.530.000,00 €	1.530.000,00 €	0,00 €
	2022	1.969.052,00 €	1.969.052,00 €	0,00 €
	2023	458.053,00 €	458.053,00 €	0,00 €
<b>Projektstand September 2019</b>	<p><u>Status Sachbericht:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Qualität des Zwischen- und Sachberichts war gut. Das Projekt ist erfolgreich gestartet und die Kommunikation mit dem ZE ist als sehr positiv zu bezeichnen.</li> </ul> <p><u>Mittelabfluss</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Im HHJ 2019 wurden 100% der Mittel abgerufen.</li> <li>Im HHJ 2020 wurden bisher keine Mittel abgerufen.</li> </ul> <p><u>Status Arbeits- und Meilensteinplanung / Schwierigkeiten / Sperren</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Größte Herausforderung im Vorhaben stellt die Querung der Bundesautobahn 29 dar. Das zugehörige AP 1c ist sowohl in finanzieller, technischer und rechtlicher Hinsicht das mit Abstand umfangreichste AP.</li> <li>Als Herausforderung stellen sich zudem die eingeschränkten Planungskapazitäten bei der Stadt Wilhelmshaven und das (auch zeitlich) umfangreiche europaweite Vergabeverfahren dar.</li> <li>Daher wurde ein vorgeschalteter Teilnahmewettbewerb, als zusätzliches Arbeitspaket in die Maßnahmenplanung mit aufgenommen und Anfang des Monats abgeschlossen.</li> <li>Zudem gibt es Bemühungen eine zusätzlichen Stelle bei der Stadt Wilhelmshaven, die für den Bereich Radverkehr zuständig sein soll</li> </ul>			

## Informationen zu den Vorhaben „Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr“ – Projektübersicht

	<p>und in den ersten Jahren prioritär das Projekt BW-Radwege-Netz bearbeiten soll, zu schaffen.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bisher sind noch keine Meilensteine erreicht worden. Aufgrund der ausgeführten Herausforderungen sind die zusätzlichen Arbeitspakete AP 1a und AP 1b vorgeschaltet worden.</li></ul> <p><u>Ggf. beantragte/ genehmigte Änderungsanträge</u></p> <p>ÄB: Änderung der weiteren Nebenbestimmungen per Änderungsbescheid für alle laufenden Vorhaben im Förderaufruf Klimaschutz durch Radverkehr, deren Bewilligungszeitraum nach dem 01.06.2020 endet.</p>
--	--

Statusgespräch am 11.05.2020 um 14:30 Uhr zum Vorhaben: „«THEMA»“ («FKZ»),  
«ZE\_NAME»

Teilnehmer: [REDACTED] (BMU), [REDACTED] (BMU),  
«PT\_FACH\_BEARB\_NAME» [REDACTED] (PtJ), [REDACTED] «PT\_AD\_BEARB\_NAME»  
(PtJ), [REDACTED] (Referatsleiter) und [REDACTED] (Klimaschutzmanager)

Ergebnisprotokoll:

Der ZE berichtet über den aktuellen Stand:

Die Planungsleisten müssen an ein externes Büro vergeben werden und eine europaweite Ausschreibung erfolgen. Teilmaßnahme-Ausschreibungen sind nicht möglich. Dieses Vorgehen kostet Zeit. Daher kommt es zu leichten Verzögerungen

BMU erfragt, ob die Mittel vollständig abgerufen werden. Und ob der Zeitplan eingehalten werden kann?

Der ZE nimmt dies an. In 8 Wochen würde bessere Planungssicherheit hierzu herrschen. Eine Personalstelle zur Umsetzung der Maßnahmen sowie Maßnahmenvorziehungen würden geprüft.

Das BMU erfragt, ob es im Projekt gute Bilder für die ÖA zur Förderrichtlinie gibt?

Der ZE wird dies prüfen.

Dauer: 20min.

# Informationen zu den Vorhaben „Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr“ – Projektübersicht

---

**Vereinbarte Termine /Maßnahmen:**