

Prognostizierte Treibhausgaseinsparung – Angepasste Routenführung Projekt BRN (Stand 21.02.2022)

Zielgruppe	Wohnort	Arbeits-/Studienstätte	Anzahl Studierende/ Beschäftigte	Anzahl Wege werktags (hin+rück)	Anteil Rad	Anteil ÖV	Anteil MIV	Potential Verlagerung MIV zu ...	entspricht Anteil	
								Radverkehr	Radverke hr	MIV
Bundeswehr- angehörige	Wilhelmshaven	Standorte Wilhelmshaven	8.000	16.000	1,0%	5,0%	94,0%	5%	6%	89%
Hochschul- angehörige	Wilhelmshaven	Hochschule WHV	1.443	2.886	26,3%	50,0%	21,1%	6%	32,3%	15,1%
Klinikum	Wilhelmshaven	Klinikum Wilhelmshaven	888	1.776	15,0%	15,0%	55,0%	6%	21,0%	49,0%
<b>Summe</b>										
Zielgruppe	Pkw- Besetzungsgrad	vermeidbare Pkw- Fahrten	durchschnittliche Entfernung	vermiedene Pkw- Kilometer/Tag	Anzahl Arbeitstage/Jahr	vermiedene Pkw- Kilometer/Jahr	Emissionsfaktor [g/km]	Treibhausgaseinsparungen [t Co2/Jahr]		
Bundeswehr- angehörige	1,8	444	10	4.440	220	976.800	222	217		
Hochschul- angehörige	1,1	157	3	471	220	103.620	222	23		
Klinikum	1,1	97	3	291	220	64.020	222	14		
<b>Summe</b>								<b>254</b>		