

# Statusbericht UP „Sondernutzung von Straßen“

OZG-ID	OZG-Leistung
10348	– Sondernutzung von Straßen und Verkehrsraumeinschränkung

Plandatum Meilenstein (MS)		
MS 1	MS 2	MS 3
31.10.2021	30.06.2022	31.12.2022

Mittel	Zugewiesen	Abgerufen
MS 1	████████	████████
MS 2	████████	xx
MS 3	xx	xx

	Status	Tendenz
Gesamt		

	Status	Tendenz
Budget		
Zeit		
Fortschritt		

Projekt-leitung	Datum	Berichts-monat
██████████	06.10.2021	September 2021

Legende	
	planmäßig
	gefährdet
	kritisch
	verbessert
	gleichgeblieben
	verschlechtert

Aktueller Stand	Nächste Schritte	Entscheidungsbedarfe / Risiken / Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> <li>Es wurden weitere Anforderungswshops mit der Fachlichkeit und Unternehmen durchgeführt.</li> <li>SI 13 und 14 wurden abgegeben</li> <li>Der Click-Dummy ist in Version 3 und wird demnächst finalisiert</li> <li>Die Entwicklung ist bereits bis zum 2. Sprint erfolgt, das Frontend wird stückweise programmiert</li> <li>Das Architekturmodell wurde grob skizziert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Finalisierung Click-Dummy Version 3</li> <li>Durchführung von weiteren Anforderungswshops mit Fachlichkeit und Unternehmen</li> <li>Abschluss SI 15</li> <li>Weiterentwicklung Frontend-Design</li> <li>Durchführung der konstituierenden Sitzung des Lenkungskreises.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allgemeines Risiko aus möglicher nicht rechtzeitiger Verfügbarkeit föderaler technischer Spezifikationen oder Komponenten für Basisdienste.</li> </ul>

# Kriterien Ampel-Einschätzung

Kategorie	Grün	gelb	rot
Budget	Budget reicht vsl. aus	Budget reicht vsl. nicht aus, kann aber querfinanziert werden	Budget reicht nicht aus, Projekt kann nicht anderweitig finanziert werden
Zeit	MS auf Basis der SI wird eingehalten	MS kann voraussichtlich nicht gehalten werden ODER Projekt befindet sich in der Nachfrist	Nachfrist kann nicht eingehalten werden
Fortschritt	Fertigstellung des Online-dienstes (OD) als Endprodukt geht planmäßig voran	Einzelne / Interne Hindernisse* verzögern die Fertigstellung des OD	Mehrere / Externe Hindernisse* verzögern die Fertigstellung des OD

\* innerhalb/außerhalb des Einflussbereiches des Themenfeldes / der Federführer (Details siehe aktueller Stand)