

Allgemeine Projektangaben

- Projektbezeichnung: B 1 EN BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg
- Aufsteller: LS Brandenburg, NL West
- Entwurfsbearbeitung: provia Beelitz
- Auditphase: Entwurfsplanung
- Aufstelldatum: 16.06.2021
- Auditierte Unterlagen:
- Teil A U 1: Erläuterungsbericht
 - Teil B U 3: Übersichtslageplan,
Maßstab 1:10.000 (1 Blatt, Stand: 16.06.2021)
 - Teil B U 5: Lageplan,
Maßstab 1:500 (4 Blätter, Stand: 16.06.2021)
 - Teil B U 9: Lageplan
landschaftspflegerische Maßnahmen,
Maßstab 1:500/2.000 (4/4 Blätter,
Stand: 06/2021)
 - Teil C U 14: Straßenquerschnitte,
Maßstab 1:50 (5 Blätter, Stand: 18.06.2021)
 - Teil C U 15: 2 Bauwerksskizzen
 - Teil C U 16.2: Lageplan Signallage und Markierung,
Maßstab 1:250 (6 Blätter, Stand: 18.06.2021)
 - Teil C U 16.3: Lageplan Konzept Bauabschnitte
Maßstab 1:1.000 (5 Blätter, Stand: 18.06.2021)
 - Teil C U 16.4: Lageplan Beleuchtung
Maßstab 1:500 (6 Blätter, Stand: 18.06.2021)
 - Teil C U 16.5: Lageplan Bauzeitliche Verkehrsführung
Maßstab 1:500 (5 Blätter, Stand: 06/2021)
- Fehlende Unterlagen: -
- Ortsbesichtigung: 27.07.2021
- Besonderheiten: - Die Unterlagen wurden nach RE Erhaltung erstellt.

Auditoren

Auditor: [REDACTED] i.V. Dipl.-Ing. [REDACTED]
..... [REDACTED] Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Datum: 28.07.2021

Detaillierte Projektangaben

- Bezeichnung: B 1 EN BW 19.07 über den Altstädter Bahnhof in Brandenburg
- Art der Baumaßnahme: - Erhaltung
- Länge:
 - B 102 Fontanestraße ~280 m
 - B 1 Zanderstraße ~340 m
 - B 1 Magdeburger Landstraße ~500 m
 - Magdeburger Straße ~140 m
- Querschnitt: **B 102 Fontanestraße/B 1 Zanderstraße**

Gehweg	1,80 m
Radweg	2,00 m
Sicherheitsstreifen	1,50 m
Fahrbahn	7,00 m
Mittelstreifen	2,80 m
Fahrbahn	7,00 m
Sicherheitsstreifen	1,50 m
Radweg	2,00 m
Gehweg	1,80 m
<hr/>	
Gesamt	27,40 m

B 1 Magdeburger Landstraße/Magdeburger Straße

Rad-/ Gehweg	3,80 m
(Haltestelle Straßenbahn)	(3,00 m)
(Haltestelle Bus)	(4,00 m)
Fahrbahn	7,00 m
Mittelstreifen	1,50 m
Fahrbahn	7,00 m
(Haltestelle Bus)	(3,00 m)
Radweg	2,00 m

Gehweg	1,80 m
<hr/>	
Gesamt	23,10 m (33,10 m)

Verbindungsrampe Nord

Gehweg	1,80 m
Radweg	2,00 m
Sicherheitsstreifen	0,75 m
Fahrbahn	10,50 m
Sicherheitsstreifen	0,75 m
Radweg	2,00 m
Gehweg	1,80 m
<hr/>	
Gesamt	19,60 m

Zufahrt Altstädter Bahnhof

Fahrbahn	7,00 m bis 18,00 m
Parkstreifen	2,00 m bis 2,50 m
Gehweg	1,50 m
<hr/>	
Gesamt	10,50 m bis 22,00 m

- Verkehrsstärken:

B 102 Fontanestraße

- Prognosebelastung 2030: 25.000 Kfz/24h
- Schwerverkehrsanteil: 5% (1.250 Kfz/24h)

B 1 Zanderstraße

- Prognosebelastung 2030: 27.000 Kfz/24h
- Schwerverkehrsanteil: 5% (1.350 Kfz/24h)

Magdeburger Landstraße

- Prognosebelastung 2030: 14.000 Kfz/24h
- Schwerverkehrsanteil: 5% (700 Kfz/24h)

Magdeburger Straße

- keine Angaben

Verbindungsrampe Nord (Annahme)

- Prognosebelastung 2030: 8.400 Kfz/24h
- Schwerverkehrsanteil: 5% (420 Kfz/24h)

Rampe Süd (Annahme)

- Prognosebelastung 2030: 3.600 Kfz/24h
- Schwerverkehrsanteil: 5% (180 Kfz/24h)

- Straßenkategorie:

B 102 Fontanestraße	VS III; anbaufreie Hauptverkehrsstraße
B 1 Zanderstraße	VS III; anbaufreie Hauptverkehrsstraße
B 1 Magdeburger Landstraße	VS III; anbaufreie Hauptverkehrsstraße

- | | | |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | Magdeburger Straße | VS III; anbaufreie Haupt-
verkehrsstraße |
| - Entwurfsgeschwindigkeit: | B 102 Fontanestraße | 70 km/h |
| | B 1 Zanderstraße | 70 km/h |
| | B 1 Magdeburger Landstraße | 50 km/h |
| | Magdeburger Straße | 50 km/h |
| | Verbindungsrampe Nord | 30 km/h |
| - Entwurfsrichtlinien: | - Die Auditierung wurde auf der Grundlage von RAS 2006,
RIN 2008, RPS 2009, EAÖ 2013, H VÖ 2009, EFA 2002,
ZTV Pflaster 2020 und RSAS 2019 durchgeführt. | |
| - Baukosten: | - 37,83 Mio € (brutto) | |

Auditergebnis

Bei der Auditierung des oben genannten Projektes wurde Folgendes festgestellt:

Vorbemerkung

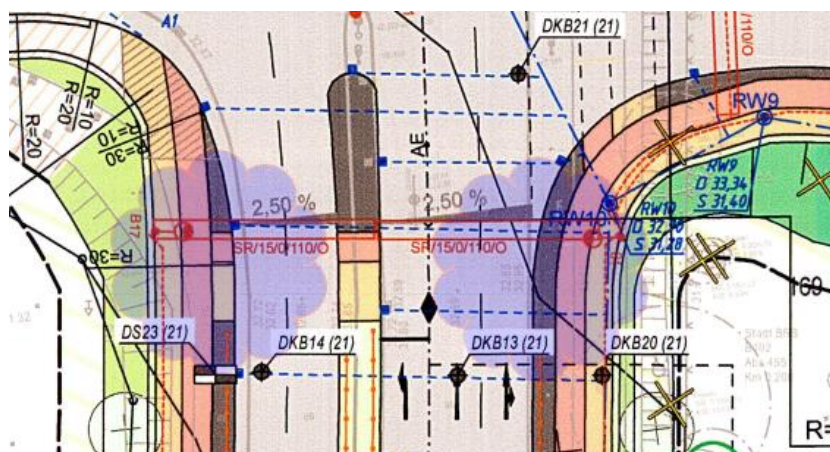
- (1) Bei der Planung handelt es sich um eine Erhaltungsmaßnahme, die Eingriffe außerhalb des Straßenraums weitestgehend vermeidet. Die Auditierung berücksichtigt die Anforderungen des Stands der Technik und weist alle erkannten Defizite aus.
- (2) Für den RE Erhaltung ist die Erstellung von Höhenplänen nicht erforderlich. Durch den Planer wurden Höhenpläne der Magdeburger Landstraße/Magdeburger Straße mit Arbeitsstand 14.09.2020 zur Verfügung gestellt. Sie wurden in die Auditierung integriert.

Knotenpunkte

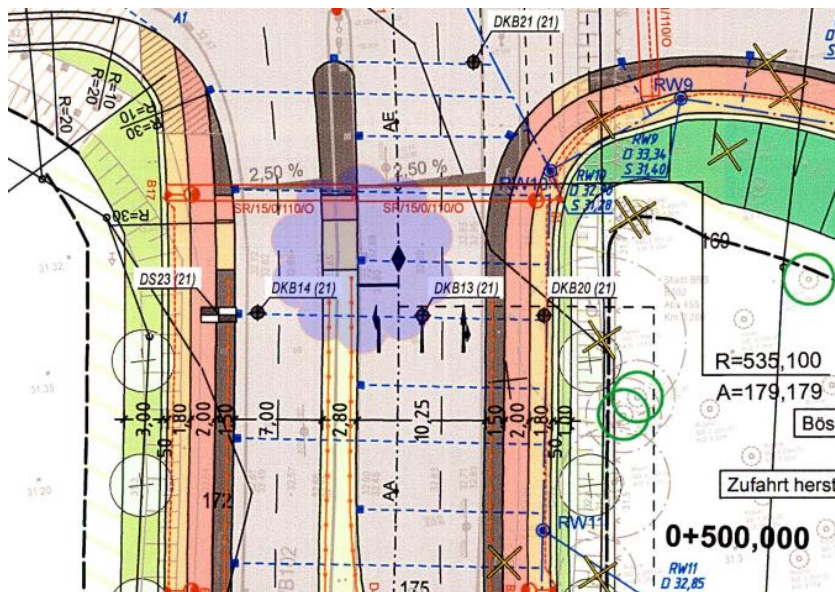
- (3) Für die Knotenpunkte lagen keine Schlepplkurvennachweise vor. Die Befahrbarkeit der Knotenpunkte ist nachzuweisen.
- (4) Die Knotenpunkte sind barrierefrei zu gestalten. Die Bordführung und der Einbau taktiler Elemente ist vorzusehen.

Knotenpunkt 1 (B 102/ Rampe B 1/Splittastraße)

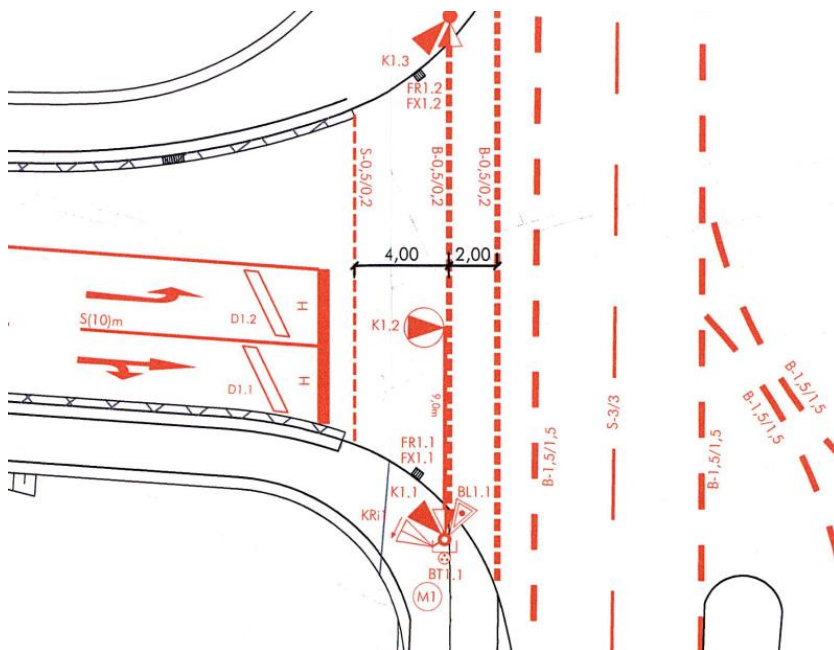
- (5) Die Querungen sind zur Verbesserung der Erkennbarkeit und Begreifbarkeit einheitlich zu gestalten. Der Planauszug stellt ein Beispiel dar.

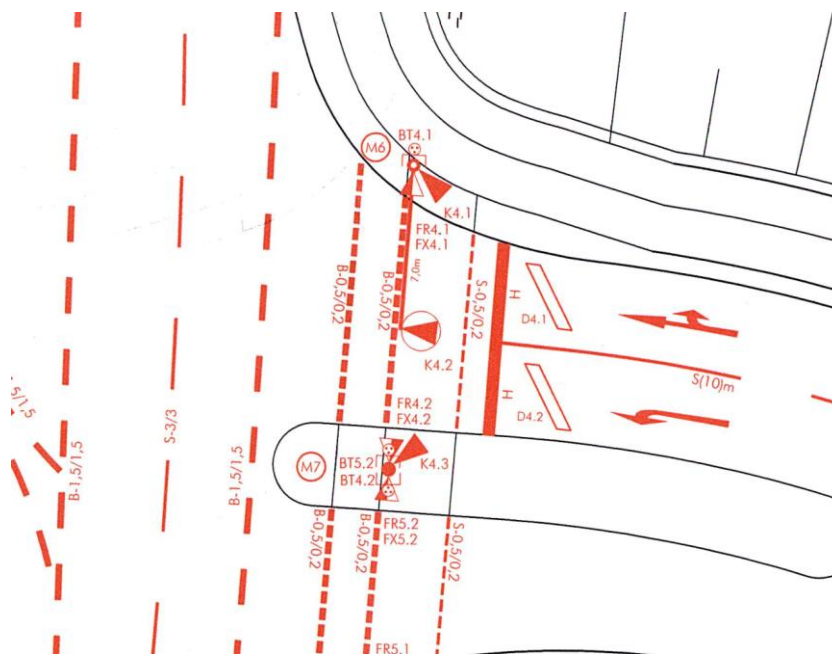


- (6) Im Bereich der Fußgängerfurt in der südlichen Zufahrt befindet sich ein Straßenablauf. Es sollte geprüft werden, ob der Ablauf zur Vermeidung der Stolperstelle aus der Furt verlegt werden kann.



- (7) Die Anordnung der Signalgeber K1.2 und K4.2 erfolgt zwischen den jeweiligen Fahrstreifen. Dies beeinträchtigt die Begreifbarkeit. Bei der anzustrebenden gesonderten Signalisierung der Linksabbieger sollte der Signalgeber über dem Linksabbiegestreifen angeordnet werden; sonst über dem Geradausfahrstreifen.





Knotenpunkt 3 (B 1/ Zanderstraße (Fachhochschule))

- (8) Alle Querungen in den Knotenpunkten wurden als getrennte Querungen für Rad- und Fußverkehr vorgesehen. Lediglich im Knotenpunkt 3 wird von dieser Gestaltung abgewichen. Im Sinne der Einheitlichkeit und Begreifbarkeit sollte die Führung im Querungsbereich überprüft werden.

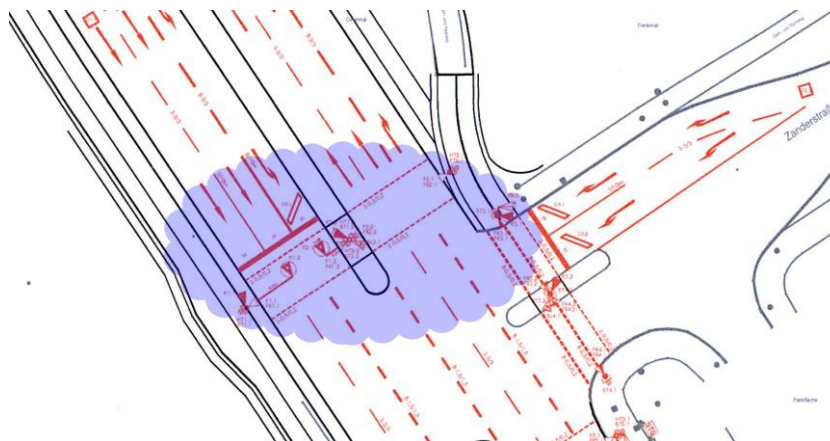


Abbildung 1: Knotenpunkt 3

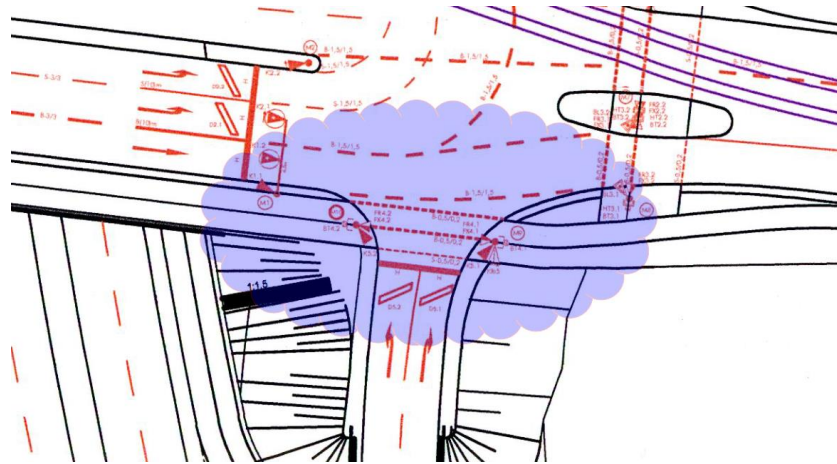
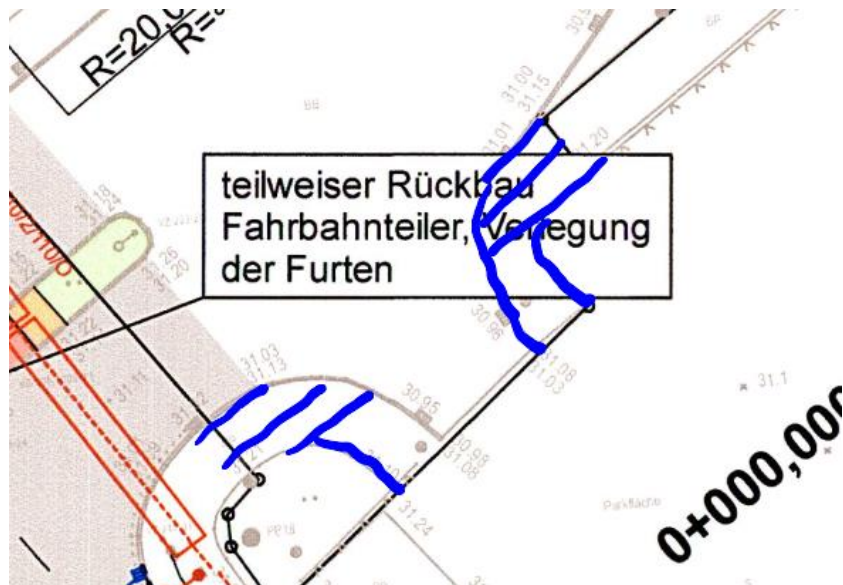


Abbildung 2: Knotenpunkt 2

- (9) Die Pflasterung auf der Südseite der Zanderstraße ist auf die Zufahrt des Grundstücks 106 ausgerichtet. Es sollte geprüft werden, ob die Pflasterung zur Verbesserung der optischen Führung in Richtung der Zanderstraße umpflastert werden kann.



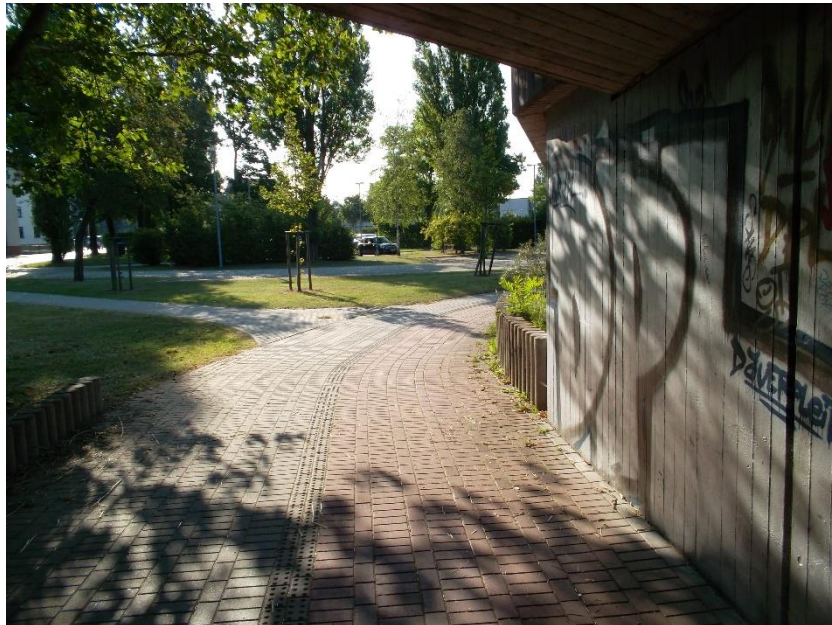


- (10) Im Bestand ist der Radweg auf der Westseite der Zanderstraße als Zweirichtungsradweg ausgewiesen. Dafür ist die erforderliche Breite nicht vorhanden. Anlage und Verkehrs-führung sind im Rahmen der weiteren Planung aufeinander abzustimmen.



Fußgänger-/Radfahrerführung

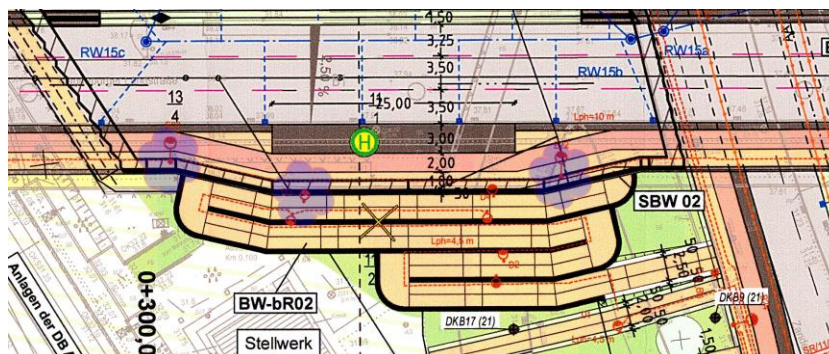
- (11) Die Sicht bei Passage des Tunnels unter der Rampe Zanderstraße-Magdeburger Straße ist auf Grund der örtlichen Gegebenheiten eingeschränkt. Die Sicht auf den Anhalteweg gemäß ERA Tabelle 6 ist zu gewährleisten.



(14) Zur Querneigung der Rad-/ Gehwege siehe Ziffer (11)

Markierung/ Beschilderung/ Ausstattung

(15) Die Beleuchtungsplanung sieht teilweise Standorte im Gehweg vor. Die Leuchtenmaste stellen Hindernisse mit Gefährdungspotential dar. Es ist zu gewährleisten, dass die Standorte außerhalb der Nebenanlagen angeordnet werden.



Verkehrsführung während der Bauzeit

(16) Es ist vorgesehen, die Magdeburger Landstraße zwischen Friedrich-Franz- und Zanderstraße voll zu sperren. Für den Verkehr während der Bauzeit sollte eine Umleitungsstrecke vorgesehen und hinsichtlich der Verkehrssicherheit, insbesondere für den Rad- und Fußverkehr, überprüft werden.

Hinweise

- Die Entwässerung der Oberflächen wurde anhand der Lagepläne überprüft. Die Entwässerung der Knotenpunkte; insbesondere der Knotenpunkt 1; sollte anhand von Deckenhöhenplänen nachgewiesen werden.
- Die Organisation des Rad-/Fußverkehrs auf der Westseite des Knotenpunktes Magdeburger Landstraße/Friedrich-Franz-Straße sollte im Rahmen der Umbaumaßnahme hinsichtlich der Begreifbarkeit überprüft werden.