



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Herrn

Thies

Minden (Westf)

Vorab per E-Mail an:

j.thies.2.u5kkkcfbhs@fragdenstaat.de

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-0
Fax +49 30 18-300-1920

Ref-Z25@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de

Betreff: Informationsfreiheitsgesetz des Bundes (IFG) - Bescheid

Bezug: Ihr Antrag vom 30.07.2022

Aktenzeichen: Z25/286.2/1-1281 IFG

Datum: Berlin, 16.09.2022

Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Thies,

mit E-Mail vom 30.07.2022 beantragen Sie unter anderem nach dem Informationsfreiheitsgesetz des Bundes (IFG) Zugang zu folgenden Informationen:

„Dokumente, zu den Untersuchungen der Bahnstrecken

(1) Dortmund – Hamm,

(2) Hamm – Bielefeld,

(3) Hannover – Wolfsburg

aus denen hervorgeht, wie genau diese Strecken für den Deutschlandtakt ausgebaut werden müssen. Es geht um den Sachstand, den das Gutachterbüro SMA erhalten hat, um damit den (Ziel-)Fahrplan in der aktuellen 3. Fassung berechnen zu können.“

Es ergeht folgender Bescheid:

1. Ihrem Antrag wird stattgegeben.
2. Der Bescheid ergeht auslagen- und gebührenfrei.





Seite 2 von 2

Begründung:

Es wurde eine Drittbeteiligung durchgeführt. Die Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH hat der Herausgabe der anliegenden Unterlagen zugestimmt.

In der Anlage übersende ich Ihnen die erbetenen Dokumente der Infrastrukturmaßnahmen Dortmund – Hamm sowie Hamm – Bielefeld zur Berechnung des Zielfahrplans in der aktuellen 3. Fassung im Rahmen des Deutschlandtaktes.

Im Abschnitt Hannover – Wolfsburg wurde der viergleisige Ausbau Dollbergen – Meinersen – Gifhorn abgeleitet. Da diese Maßnahme der Herstellung eines Halbstundentaktes im Schienenpersonennahverkehr dient, wurde diese Maßnahme durch die Bundesgutachter nicht bewertet. Somit liegen für diesen Abschnitt dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr keine Dokumente vor.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Anlagen:

Infrastrukturmaßnahmen Dortmund – Hamm, Hamm – Bielefeld

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Invalidenstraße 44, 10115 Berlin einzulegen.



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

3. Gutachterentwurf zum Deutschlandtakt

Infrastrukturmaßnahme 106

Strecke 2650 Köln Messe/Deutz - Hamm

ABS Dortmund - Hamm

3. und anteilig 4. Gleis

1. AUFGABENSTELLUNG

Verkehrliche Ziele und Nutzen:

Umsetzung des Verkehrskonzeptes im Rahmen des Deutschlandtaktes

Einzelmaßnahmen:

3. Gleis Dortmund - Hamm; 4. Gleis DO Dbw - DO-Scharnhorst

Teilprojektnummer: DT-106_2650

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Dresden, 12.07.2021

www.bmvi.de



Teilprojektnummer: DT-106_2650

2. PLANERISCHE LÖSUNG

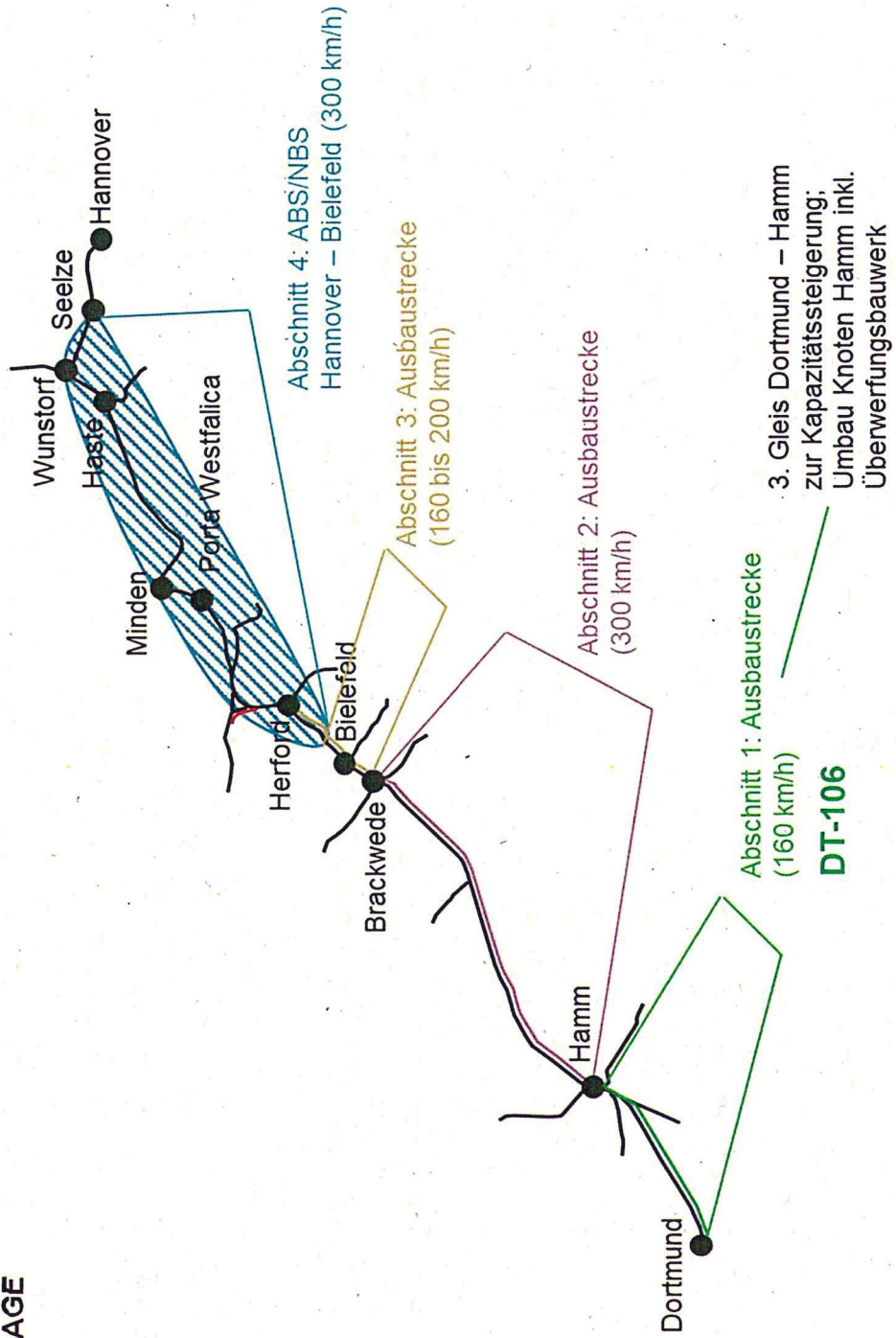
Ausbau Str 2650: 3. Gleis Dortmund - Hamm; 4. Gleis DO Dbw - DO-Scharnhorst

- Gleisgeometrische Lösung:
 - Ergänzung des 3. bzw. 4. Streckengleises
 - Ergänzung von erforderlichen Weichenverbindungen, Neubau von Bahnsteiganlagen und Ingenieurbauten
- Maßnahmenumfang:
 - Oberbau:
 - 86 Weichen, ca. 95 km Gleisneubau / -Umbau inkl. Entwässerung, PSS, Bahnkörper, Kabeltiefbau
 - Ingenieurbau / Hochbau:
 - 32 Brückenneubauten
 - 9 Bahnsteige
 - Oberleitung:
 - Ca. 102 km neue OLA
 - Leit- und Sicherungstechnik:
 - ESTW
 - Ca. 308 STE und 96 km ETCS
 - Inkl. Kabeltiefbau
 - Grunderwerb und Ausgleichsflächen:
 - Grunderwerb für neue Gleise
 - Ca. 21 km LSW
 - Ausgleichsmaßnahmen erforderlich



Teilprojektnummer: DT-106_2650

4. LAGE

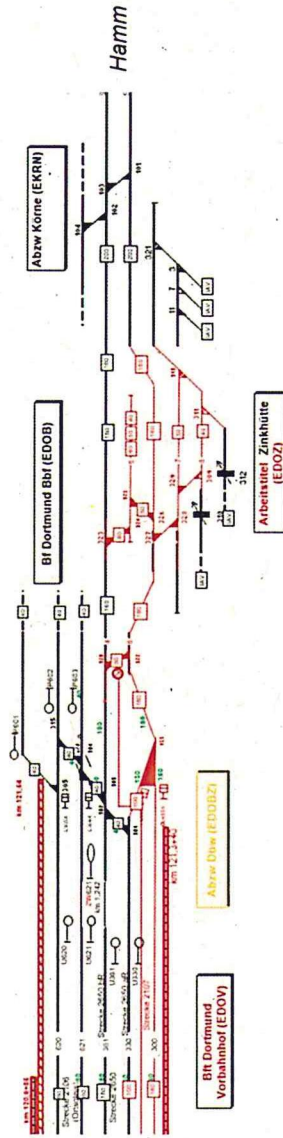




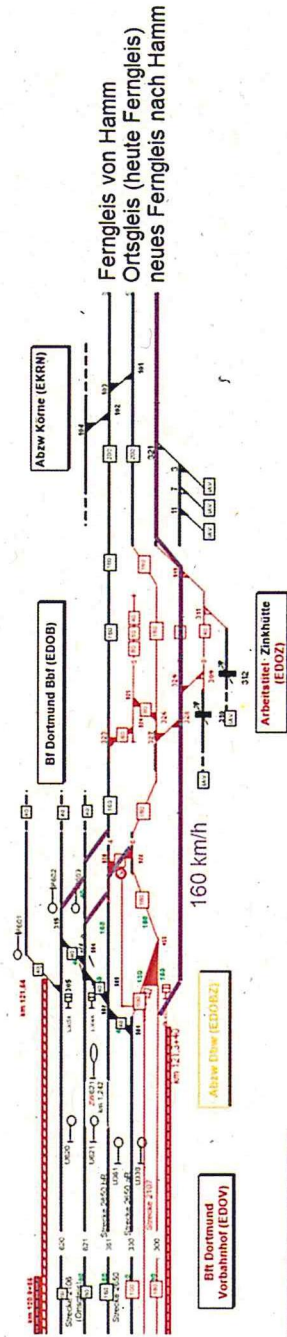
Teilprojektnummer: DT-106_2650

4. LAGE

Projekt RRX



Anschluss ABS/NBS Dortmund – Seelze an Planung RRX



Zu bewerten sind nur
die illa markierten
Infrastruktur-
erweiterungen



Teilprojektnummer: DT-106_2650

5. KOSTEN

Gewerk	Beschreibung	Wert	Einheit	Menge	Kosteneinflüsse	Zuschlag	Kommentar	Kosten	
Oberbau	Gleise Schot	450,00	€/m	95.200,00		Siehe Einzeltabellen		74.829.894,00 €	
	Gleise FF	910,00	€/m	0,00		Siehe Einzeltabellen		53.692.000,00 €	
	Wache EW 190 (Abwurf 40 km/h)	110.000,00	€/Stk	0,00		Siehe Einzeltabellen		0,00 €	
	Wache EW 300 (Abwurf 50 km/h)	150.000,00	€/Stk	11,00		Siehe Einzeltabellen		1.716.000,00 €	
	Wache EW 500 (Abwurf 60 km/h)	170.000,00	€/Stk	17,00		Siehe Einzeltabellen		2.340.000,00 €	
	Wache EW 760 (Abwurf 80 km/h)	190.000,00	€/Stk	55,00		Siehe Einzeltabellen		12.155.000,00 €	
	Wache EW 1200 (Abwurf 100 km/h)	190.000,00	€/Stk	4,00		Siehe Einzeltabellen		762.000,00 €	
	Wache EW 2300 (Abwurf 130 km/h)	400.000,00	€/Stk	4,00		Siehe Einzeltabellen		1.840.000,00 €	
	Bahnkörper	PS	180,00	€/m	198.846,50		Siehe Einzeltabellen		36.829.894,00 €
		Fahrbahntragwerk	80,00	€/m	22.100,00		Siehe Einzeltabellen		8.820,00 €
Dammerschüttung / Erdauflager - Einbau		20,00	€/m	409.800,00		Siehe Einzeltabellen		10.634.000,00 €	
Erderschütt / Erdauflager - Einbau		18,00	€/m	303.554,40		Siehe Einzeltabellen		2.103.122,96 €	
Ingenieurbau		EU	6.150,00	€/m²	24.319,00		Siehe Einzeltabellen		317.908.405,90 €
		Talplanken (> 50m)	5.100,00	€/m²	0,00		Siehe Einzeltabellen		0,00 €
	Tunnel (Neubau einfachstg.)	30.000,00	€/m	0,00		Siehe Einzeltabellen		0,00 €	
	Tunnel (Neubau zweifachstg.)	55.000,00	€/m	0,00		Siehe Einzeltabellen		0,00 €	
	Tunnelumbau / -sanierung	18.000,00	€/m	0,00		Siehe Einzeltabellen		0,00 €	
	Stützmauern	2.100,00	€/m	8.600,00		Siehe Einzeltabellen		23.478.000,00 €	
	Stützmauern	2.100,00	€/m	8.600,00		Siehe Einzeltabellen		23.478.000,00 €	
BU-Bearbeitungen mit SD bzw. ZU mit Strahlenanbindung		0,00	€	16.000,00		Siehe Einzeltabellen		20.000,00 €	
		0,00	€	16.000,00		Siehe Einzeltabellen		20.000,00 €	
Hochbau	Gebäude	800,00	€/m²	99.180,00		Siehe Einzeltabellen		90.883.450,00 €	
	Bahnstraße inkl. Zuwegung u. Ausstattung	4.100,00	€/m	2.165,00		Siehe Einzeltabellen		11.339.450,00 €	
LST	Altschotk (für Wache, Blockschotk)	300.000,00	€/Stk	0,00		Siehe Einzeltabellen		122.552.000,00 €	
	ESTW (für Wache, Blockschotk)	220.000,00	€/Stk	300,00		Siehe Einzeltabellen		106.108.000,00 €	
	ETCS (pro Achse) *** TP Vorstufe DB Netz AG	150,00	€/m	96.100,00		Siehe Einzeltabellen		14.415.000,00 €	
	Erweiterung BU an mehrspurigen Anlagen	410.000,00	€/Stk	0,00		Siehe Einzeltabellen		0,00 €	
OLA	Re100 / Re200 (Übersp. Gleise)	310,00	€/m	62.000,00		Siehe Einzeltabellen		48.508.000,00 €	
	Re250 / Re330 (Übersp. Gleise)	450,00	€/m	40.200,00		Siehe Einzeltabellen		24.986.000,00 €	
		450,00	€/m	40.200,00		Siehe Einzeltabellen		23.517.000,00 €	
Bahnanlagenenergie	Unterwerke	17.000.000,00	€/Stk	0,00		Siehe Einzeltabellen		1.800.000,00 €	
	Schaltposten	1.800.000,00	€/Stk	1,00		Siehe Einzeltabellen		1.800.000,00 €	
ELY / 10 Hz	Psch. in Gleis	60,00	€/m	15.600,00		Siehe Einzeltabellen		10.818.800,00 €	
	Wärmenutzung	30.000,00	€/Stk	88,00		Siehe Einzeltabellen		4.336.800,00 €	
	Ausstattung (Beleuchtung, etc.) psch. zu Bstg.	1.800,00	€/m	2.165,00		Siehe Einzeltabellen		2.980.000,00 €	
TK	GSMA-R	220,00	€/m	25.200,00		Siehe Einzeltabellen		8.888.000,00 €	
	Streckenabbe mit Kabelbau	81,00	€/m	19.700,00		Siehe Einzeltabellen		4.231.000,00 €	
Umwelt / Schall	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	40,00	€/m²	204.800,00		Siehe Einzeltabellen		24.488.000,00 €	
	Schallschutz bezogen auf Grundfläche	670,00	€/m	21.000,00		Siehe Einzeltabellen		6.192.000,00 €	
Risiko / Unvorhergesehenes		10,00	‰	699.933.599,40				18.791.000,00 €	
		10,00	‰	699.933.599,40				69.993.359,44 €	
Grunderwerb			€/m²	204.800,00				4.096.000,00 €	
			‰	174.022.926,34				139.324.126,74 €	
Planungskosten			€/m²	204.800,00				4.096.000,00 €	
			‰	174.022.926,34				139.324.126,74 €	
Gesamtkosten			€/m²	204.800,00				4.096.000,00 €	
			‰	174.022.926,34				139.324.126,74 €	
								913.247.033,08 €	

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44
D-10115 Berlin

www.bmvi.de



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Schübler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

3. Gutachterentwurf zum Deutschlandtakt

Infrastrukturmaßnahme 108+111

Str 1700 / 2990 Hamm - Herford

Ausbau Strecke 1700: km 113,8 - 176,4; 2990: 95,6 - 176,4

1. AUFGABENSTELLUNG

Verkehrliche Ziele und Nutzen:

Umsetzung des Verkehrskonzeptes im Rahmen des Deutschlandtaktes

Einzelmaßnahmen:

- Ausbau Fernbahn für bis zu 300 km/h; vorgegebenes Fahrzeitziel Hamm - Bielefeld 21 Minuten
- Ertüchtigung Güterbahn für Personenverkehr (160 km/h); neue Schweicheiner Kurve, Anpassung div. Bahnhofstopologien, Bahnsteige an der Strecke 2990

Teilprojektnummer: DT-108+111_1700-2990

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Dresden, 12.07.2021

www.bmvi.de



Teilprojektnummer: DT-108+111_1700-2990

2. PLANERISCHE LÖSUNG

Ausbau Str 1700 / 2990 Hamm - Herford

- Gleisgeometrische Lösung:
 - Streckenausbau
 - Ergänzung von erforderlichen Weichenverbindungen, Neubau von Ingenieurbauten
- Maßnahmenumfang:
 - Oberbau:
 - 196 Weichen, ca. 323 km Gleisneubau / -Umbau inkl. Entwässerung, PSS, Bahnkörper, Kabeltiefbau
 - Ingenieurbau / Hochbau:
 - Neubau aller EÜ, SÜ und Krbw
 - Neubau von Bahnsteiganlagen mit Zugängen
 - Oberleitung:
 - Ca. 380 km neue OLA
 - Leit- und Sicherungstechnik:
 - ESTW
 - Ca. 392 STE, ca. 307 km ETCS
 - Inkl. Kabeltiefbau
 - Grunderwerb und Ausgleichsflächen:
 - Grunderwerb für neue Gleise
 - Ca. 78 km LSW
 - Ausgleichsmaßnahmen erforderlich

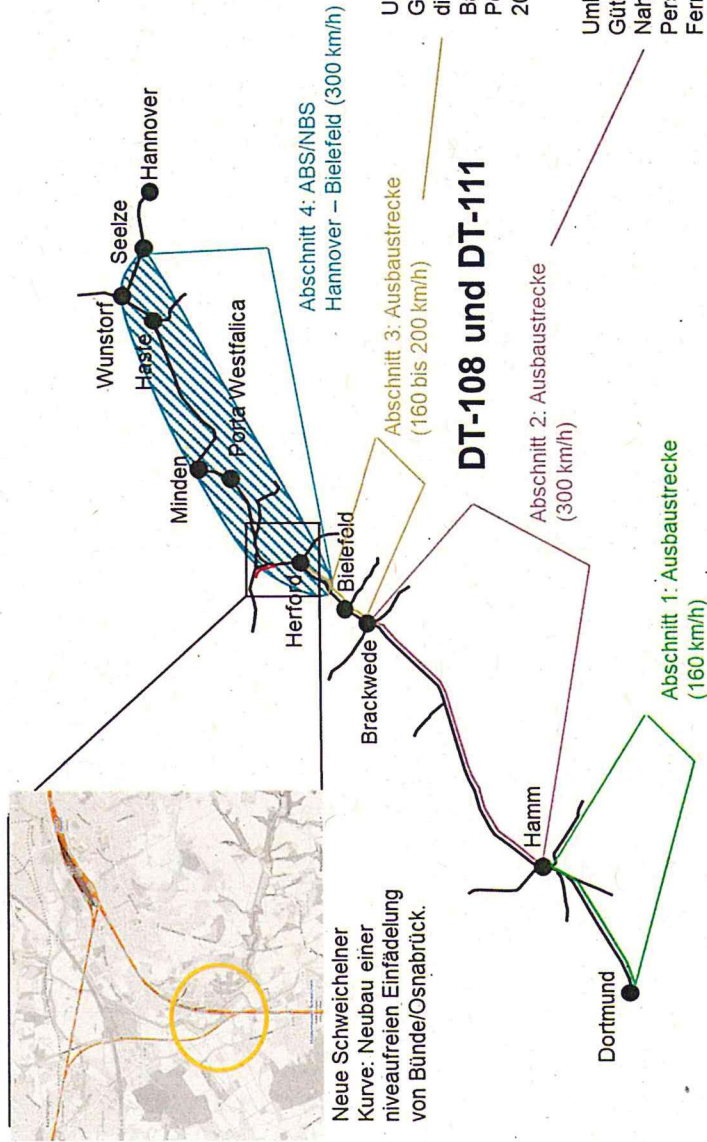


Teilprojektnummer: DT-108+111_1700-2990

4. LAGE



Neue Schweineiner
Kurve: Neubau einer
niveaufreien Einfädelung
von Bünde/Osnabrück.



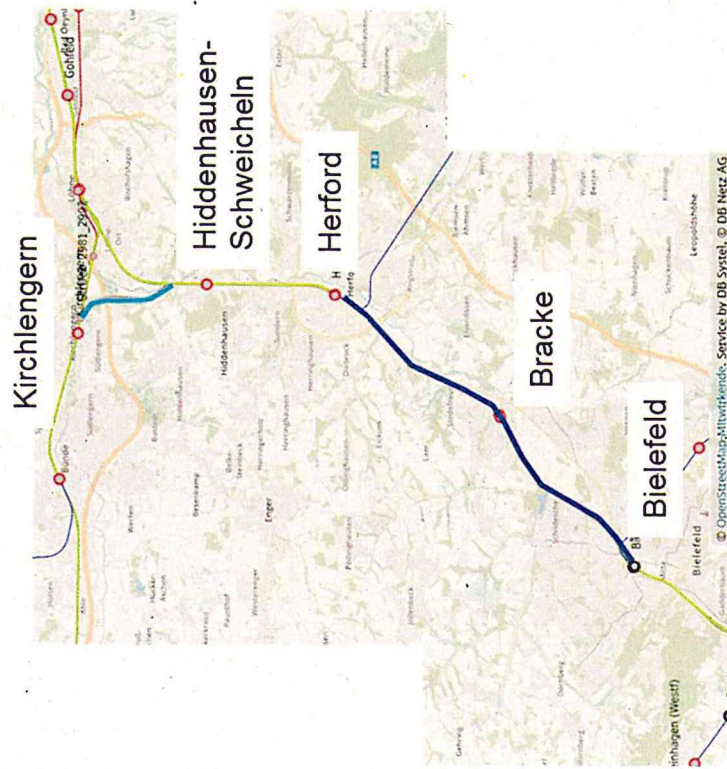
Umbau der vergleichbaren Strecke: Sowohl die heutige Güter- wie auch Personenstrecke werden aufgrund der dichten Zugbelegung zwischen Brackwede und Herford mit Bahnsteigkanten versehen. Die Ausbaustrecke (heutige Personenstrecke) kann für den Fernverkehr auf 160 bis 200 km/h beschleunigt werden.

Umbau der vergleichbaren Strecke: Die heutige Güterzugstrecke erhält Bahnsteige und wird vom Nah- sowie Güterverkehr genutzt. Die heutige Personenzugstrecke wird für den schnellen Fernverkehr und Güterverkehr ertüchtigt.



Teilprojektnummer: DT-108+111_1700-2990

4. LAGE



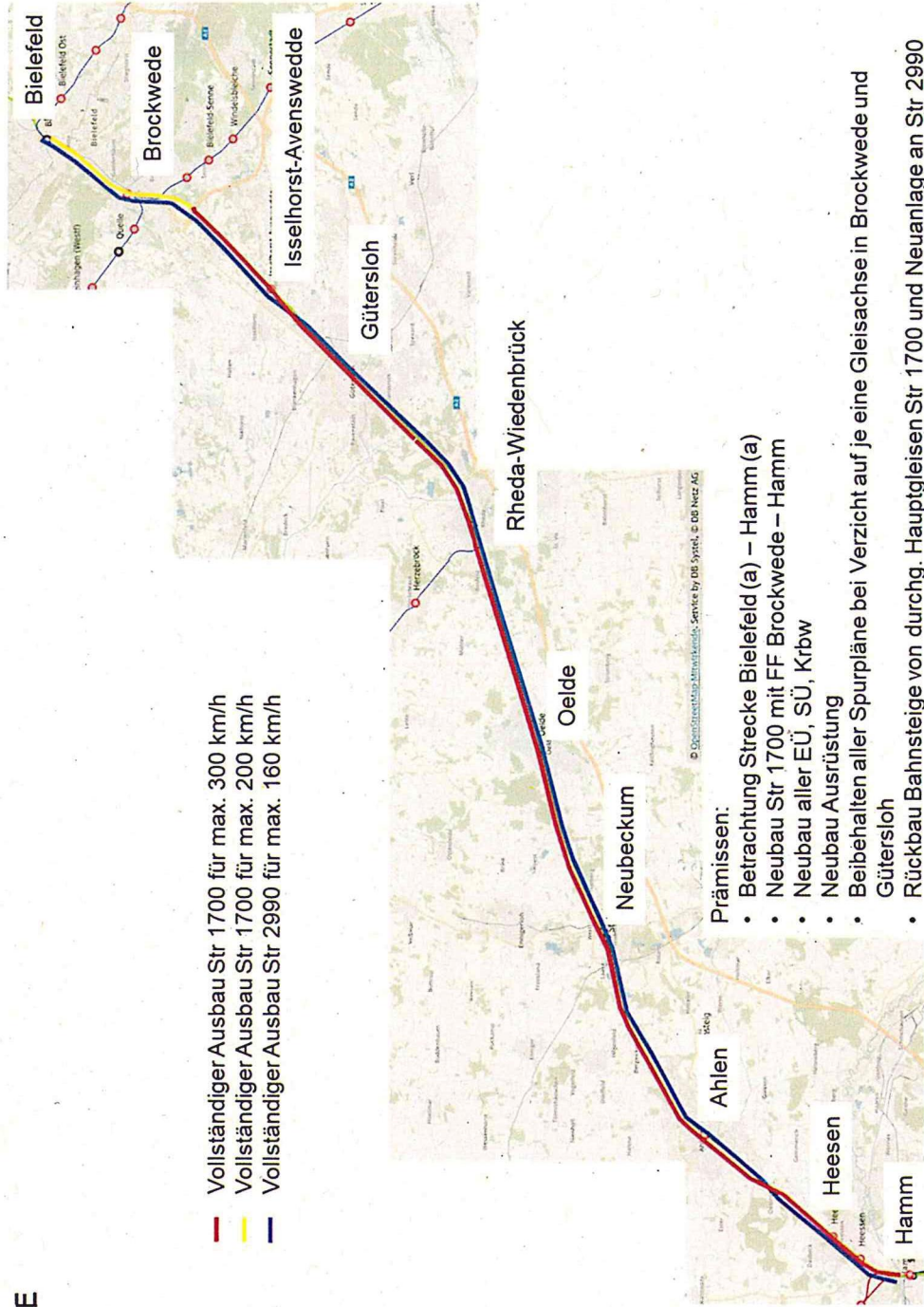
- Ausbau Str 2990 für max. 160 km/h:
 - Verbindungskurve Hiddenhausen-Schweichel – Kirchlingern neben Str 2981 für max. 80 km/h (eingleisig)
- Prämissen:
- Betrachtung Herford (a) – Bielefeld (a) und Verbindungskurve Hiddenhausen-Schweichel – Kirchlingern
 - Str 1700 im Bestand möglichst belassen
 - Abrücken und Neubau Str 2990 Herford (a) – ca. km 105,2 von Str 1700



Teilprojektnummer: DT-108+111_1700-2990

4. LAGE

- Vollständiger Ausbau Str 1700 für max. 300 km/h
- Vollständiger Ausbau Str 1700 für max. 200 km/h
- Vollständiger Ausbau Str 2990 für max. 160 km/h



Prämissen:

- Betrachtung Strecke Bielefeld (a) – Hamm (a)
- Neubau Str 1700 mit FF Brockwede – Hamm
- Neubau aller EÜ, SÜ, Krbw
- Neubau Ausrüstung
- Beibehalten aller Spurpläne bei Verzicht auf je eine Gleisachse in Brockwede und Gütersloh
- Rückbau Bahnsteige von durchg. Hauptgleisen Str 1700 und Neuanlage an Str 2990



Teilprojektnummer: DT-108+111_1700-2990

5. KOSTEN

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kosteneinflüsse	Zuschlag	Kommentar	Kosten
Oberbau	Gleise S+O	45000	€/m	207.300,00			Siehe Einzeltabellen	311.067.500,00 €
	Gleise FF	93000	€/m	116.000,00			Siehe Einzeltabellen	121.270.500,00 €
	Weiche EV 190 (Abzweig 40 km/h)	110.000,00	€/Stk	0,00			Siehe Einzeltabellen	140.244.000,00 €
	Weiche EV 300 (Abzweig 50 km/h)	120.000,00	€/Stk	13,00			Siehe Einzeltabellen	2.028.000,00 €
	Weiche EV 500 (Abzweig 60 km/h)	150.000,00	€/Stk	26,00			Siehe Einzeltabellen	5.070.000,00 €
	Weiche EV 750 (Abzweig 80 km/h)	170.000,00	€/Stk	30,00			Siehe Einzeltabellen	19.890.000,00 €
	Weiche EV 2000 (Abzweig 100 km/h)	190.000,00	€/Stk	45,00			Siehe Einzeltabellen	11.115.000,00 €
Bahnkörper	Weiche EV 2500 (Abzweig 130 km/h)	400.000,00	€/Stk	12,00			Siehe Einzeltabellen	11.440.000,00 €
	PSS	19200	€/m³	805.560,00			Siehe Einzeltabellen	257.749.980,00 €
	Entwässerung	9000	€/m³	323.300,00			Siehe Einzeltabellen	201.007.770,00 €
Ingenieurbau	Dämmerschichtung / Erdauflage - Erdbau	2000	€/m³	809.540,00			Siehe Einzeltabellen	37.826.100,00 €
	Erdanschicht / Erdauflage - Erdbau	1600	€/m³	825.540,00			Siehe Einzeltabellen	18.850.104,00 €
	EU	6.150,00	€/m²	53.100,00			Siehe Einzeltabellen	451.884.500,00 €
Hochbau	Türbauwerk (2-50m)	5.100,00	€/m²	0,00			Siehe Einzeltabellen	424.534.500,00 €
	Tunnel (Neubau einseitig)	30.000,00	€/m	0,00			Siehe Einzeltabellen	0,00 €
	Tunnel (Neubau zweiseitig)	55.000,00	€/m	0,00			Siehe Einzeltabellen	0,00 €
	Tunnelbau / -sanierung	18.000,00	€/m	0,00			Siehe Einzeltabellen	0,00 €
	Stützmauern	2.100,00	€/m²	10.000,00			Siehe Einzeltabellen	21.000.000,00 €
	BL-Bearbeitungen mit 50 bzw. 50 mit Straßennahbindung	0,00	€	0,00			Siehe Einzeltabellen	0,00 €
	Gebäude	800,00	€/m²	0,00			Siehe Einzeltabellen	18.761.600,00 €
LST	Bahnstraße inkl. Zuwegung u. Ausstattung	4.100,00	€/m	3.520,00			Siehe Einzeltabellen	18.761.600,00 €
	Altschicht (pro Weichen, Blockabschnitte)	200.000,00	€/Stk	0,00			Siehe Einzeltabellen	151.830.000,00 €
	ESTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	270.000,00	€/Stk	392,00			Siehe Einzeltabellen	106.840.000,00 €
Bahnübergänge	ETCS (pro Achse) + **EP-Vorgabe DB Netz AG	150,00	€/m	306.600,00			Siehe Einzeltabellen	45.990.000,00 €
	Erweiterung BU an mehrgleisigen Anlagen	410.000,00	€/Stk	3,00			Siehe Einzeltabellen	1.999.000,00 €
OLA	Re 100 / Re 200 (Übersp. Gleise)	310,00	€/m	263.100,00			Siehe Einzeltabellen	179.189.300,00 €
	Re 250 / Re 330 (Übersp. Gleise)	450,00	€/m	116.000,00			Siehe Einzeltabellen	106.029.300,00 €
Bahnenergieversorgung	Unterwerke	12.000.000,00	€/Stk	0,00			Siehe Einzeltabellen	0,00 €
	Schalpfeiler	1.800.000,00	€/Stk	0,00			Siehe Einzeltabellen	0,00 €
ELT / 50 Hz	Pfch. zu Gleis	60,00	€/m	39.200,00			Siehe Einzeltabellen	14.568.000,00 €
	Weichenleitung	30.000,00	€/Stk	196,00			Siehe Einzeltabellen	7.352.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, etc.) Pfch. zu BÜrg	1.800,00	€/m	33.500,00			Siehe Einzeltabellen	5.880.000,00 €
TK	GSM-R	22000	€/m	0,00			Siehe Einzeltabellen	22.098.180,00 €
	Streckenkabel mit Kabeltrahbau	8200	€/m	207.300,00			Siehe Einzeltabellen	22.098.180,00 €
Umwelt / Schall	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m³ Grunderwerb)	40,00	€/m³	309.100,00			Siehe Einzeltabellen	64.624.000,00 €
	Schallschutz (bezogen auf Gleislänge)	62000	€/m	78.000,00			Siehe Einzeltabellen	17.364.000,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes		10,00	%	1.468.008.060,00			0,00	146.800.808,00 €
			€/m²	309.100,00			0,00	3.091.000,00 €
Grundverw		18,00	%	1.617.897.666,00			0,00	291.221.579,88 €
								1.909.119.245,88 €

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bundesministerium für Verkehr
und digitale Infrastruktur (BMVI)

Invalidenstraße 44
D-10115 Berlin

www.bmvi.de