

14.10.2020

Smart City Index: Vergleich 2019 | 2020

Generelle Smart City Hinweise seitens Bitkom: Neben London, Wien und Amsterdam wird nun auch Barcelona als Smart City Leuchtturm in Europa angesehen. Ein enger Austausch, wie mit der WiFö Barcelona im Rahmen der Smart City Expo bereits angestrebt war, kann hier für Karlsruhe also zielführend und bereichernd sein.

Generelle Anpassungen des Index:

Die Indikatoren wurden von 35 Indikatoren aus 96 Parametern in 5 Themenbereichen (Verwaltung, IT & Kommunikation, Energie & Umwelt, Mobilität und Gesellschaft) auf 38 Indikatoren mit 136 Parametern in den gleichen 5 Themenbereichen erweitert. **Es werden also mittlerweile mehr Daten erfasst und ausgewertet.** Dies wird als passend eingestuft, da sich die Smart Cities und Erwartungen an diese konstant weiterentwickeln. Ein Stillstand wird also künftig zu schlechteren Ergebnissen führen.

So wurde der Themenbereich **Verwaltung** zum Beispiel um die Parameter e-Akte, digitale Ratsarbeit, NFC und die Existenz eines Bürgerterminals im Bereich der Bürgerämter sowie um die online Gewerbean- und -abmeldung erweitert. Außerdem wurden die Bewertungskriterien für eine City-App stark ausgebaut. Hier kann **Karlsruhe** mit 83,7 Punkten (+18,6 im Vgl. zu 2019) die **beste Wertung aller Städte** erzielen (vor Osnabrück, alle anderen liegen relativ weit zurück).

IT-Infrastruktur: Breitband wird nicht mehr für Gewerbe erfasst, sondern nur für Haushalte. Im Bereich Mobilfunk wird statt 3G und 4G nun 4G und 5G (unterteilt in Vodafone und T-Mobile) abgefragt. Aufgrund fehlender 5G-Abdeckung / Testfelder verliert Karlsruhe hier und bei der Glasfaserabfrage (in Verteilerkästen verfügbar, aber nicht an Haushalte angeschlossen). Neben LoRaWAN werden jetzt außerdem Narrowband IoT (KA: nein) sowie Smart City Datenplattformen und Dashboards (KA: ja, als Pilot) abgefragt. Hier fällt die Bewertung 12,5 Punkte schlechter aus als 2019 (2020: 55,3 P vs. 2019: 67,8 P). **Die Kategorie fällt bei fast allen Top 10 deutlich schlechter aus als 2019**, Darmstadt konnte sich als einzige Stadt verbessern.

Im Bereich **Energie und Umwelt** werden deutlich mehr Details abgefragt - zum Beispiel zu Straßenbeleuchtung (WLAN, Wetter, Verkehr, etc), Smart Waste und Energielösungen. Außerdem werden die Anteile der E-Fahrzeuge, die Ladeinfrastruktur und emissionsarme Busse jetzt dem Bereich Umwelt (2019: Mobilität) zugeordnet. Karlsruhes Ergebnis hat sich leicht verbessert (+1,9). Viele Top 10 Städte haben hier sehr deutlich zugelegt und liegen vor KA.

Mobilität: E-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur wird nun Bereich Umwelt zugeordnet. Der Indikator Parken wird um Handyparken und Smart Parking erweitert, Parkplatzverfügbarkeit fällt weg, ebenso das Vorhandensein einer Park-App, Smart Verkehr wird um digitale Zählung erweitert; Sharing Angebote wurde im Bereich des Ride Sharings erweitert z. B. um Mitfahrerportal, On-Demand-Busse. Auch die ÖPNV-Abfrage wurde teils erweitert z. B.

um WLAN, Echtzeitinfo und autonome Fahrzeuge, neu hinzukommen die Indikatoren Multimodalität (App, Stationen, MIV) (KA: ja bzw in Umsetzung) und Letzte Meile Logistik (Micro Hubs, Alternative Zubringer, Anbieterübergreifende Paketstationen) (KA. Ja, in Planung, nur Lastenrad vorhanden -> Planung führt nicht zu voller Bepunktung). Hier haben wir deutlich verloren (-19,7 Punkte).

Der Bereich der **Gesellschaft** wurde deutlich erweitert in den Bereichen Bürgerbeteiligung und um die Indikatoren Digital-Szene (CCC, Code for Germany, etc), Smart Culture und Startups / Gründerzentren erweitert. Hier kann Karlsruhe punkten. Fragen zu Handel und Datenplattformen werden ebenfalls neu in den Bereich integriert. Karlsruhe hat sich hier stark gesteigert – viele andere Städte aber noch deutlich mehr.

Übersicht:

Rang (2020)	Veränderung	Stadt	Gesamtwertung 2020 (Differenz zu 2019)	Verwaltung	IT und Kommunikation	Energie und Umwelt	Mobilität	Gesellschaft
1	0	Hamburg	79,2 (-0,33)	70,7 (+0,14)	70,4 (-12,28)	64,8 (+3,36)	96,8 (+3,1)	93,4 (+4,11)
2	+3	München	74,4 (+6,75)	67,6 (-5,35)	72,4 (-9,79)	68,4 (+19,36)	91,0 (+7,2)	72,4 (+22,14)
3	+5	Köln	73,0 (+10,75)	66,6 (-1,8)	82,0 (-1,5)	57,3 (+16,6)	72,4 (+17,7)	86,8 (+22,9)
4	+6	Darmstadt	71,7 (+10,61)	72,1 (+5,5)	67,0 (+5,1)	65,9 (+10)	72,3 (+13,2)	81,3 (+19,3)
5	-3	Karlsruhe	70 (+1)	83,7 (+18,6)	55,3 (-12,5)	56,3 (+1,9)	75,5 (-19,7)	79,3 (+16,8)
6	-3	Stuttgart	69,1 (+0,53)	74,7 (+17,1)	50,8 (-27,2)	67,3 (+14,8)	78,0 (-19)	74,6 (+16,8)
7	-3	Berlin	68,8 (+0,73)	72,6 (-3,7)	63,6 (-5,73)	43,8 (-8,2)	78,5 (+3)	85,3 (+18)
8	+23	Osnabrück	66,0 (+16,82)	81,8 (+19,16)	46,5 (-15,13)	63,9 (+21,59)	66,4 (17,77)	71,4 (+40,45)
9	+2	Aachen	65,9 (+5,16)	58,8 (2,67)	58,2 (-10,17)	55,0 (+8,95)	83,7 (+8,06)	73,6 (+16,11)
10	-4	Heidelberg	65,7 (+0,13)	73,1 (+3,8)	52,7 (-4,1)	68,8 (+13,7)	54,4 (-33,1)	79,6 (+20,6)