

Lage- und Ablaufprotokoll vom 21.08.2022

Ersteller:

Telefon
[REDACTED]

Dienststelle:

VKz Brunsbüttel

Zuständiges Revier:

Brunsbüttel Elbe

Unfallnummer:

20220821_1629_BB

Unfallzeitpunkt:

21.08.2022 um 15:08

Beginn der Bearbeitung:

21.08.2022 um 16:29

Ende der Bearbeitung:

Kurzbeschreibung:

Sten Arnold läuft nördlich der Tn. 63 auf Grund

Unfallart:

Grundberührung

Unfallposition:

geogr. Breite:

geogr. Länge:

Seegebiet: Nordsee

Bundeswasserstr. Elbe

Strom-km: 690

ergänz. Positionsangabe: Etwa 100m nördlich der Tn. 63

Beteiligte Lotsen:

Name der Anlage:
[REDACTED]

Beteiligte Schiffe:

Rufzeichen: ZDIB2 - MMSI: 236407000 - Schiffsname: STEN ARNOLD - IMO: 9371610 - PaB:

Ereignisse und Maßnahmen:

21.08.2022 / 15:08-----Elblotse [REDACTED] meldet telefonisch das die "Sten Arnold" eben nördlich der Tn. 63, innerhalb des Fahrwassers, auf Grund gelaufen ist. Laut Datensatz hat das Fahrzeug 8,5m Tiefgang. Meldet keine Personenschäden, keine GVU. Wird jetzt das Schiff auf Schäden prüfen lassen. Pegel Brunsbüttel 1,28m, NW BRB um 16:16h. Der aufkommende Verkehr wird durch die VKZ Brunsbüttel aufgefordert den Havaristen mit Rücksicht zu passieren. Es wird ein vorläufiges Weiterfahrverbot durch die VKZ Brunsbüttel ausgesprochen.

21.08.2022 / 15:28-----Für die BG-Verkehr ist es i.O. wenn das Schiff, nachdem es aufgeschwommen ist, die Fahrt nach Hamburg fortsetzt. Hierfür müssen folgende Auflagen erfüllt werden: Sämtliche Tanks müssen gepeilt und ohne Schäden sein. Volle Funktionsfähigkeit der Maschinenanlage. Ein Eskortschlepper muss das Schiff bis an die Landesgrenze begleiten.

21.08.2022 / 15:42-----Der Bereitschaftsschlepper "Fairplay 35" wurde durch die VKZ Brunsbüttel alarmiert und ist auf dem Weg zum Havaristen.

21.08.2022 / 17:03-----Die "Sten Arnold" bestätigt, dass das Peilen der Tanks keine Schäden am Rumpf angezeigt hat. Die Maschinenanlage ist weiterhin voll Einsatzbereit.

21.08.2022 / 17:38-----Die "Sten Arnold" ist aufgeschwommen und möchte die Reise nach Hamburg fortsetzen. Der Schlepper "Fairplay 35" ist bereits auf Höhe der Tn. 66. Die Weiterfahrt bis Hamburg wird in Absprache mit der BG - Verkehr und HPA genehmigt. Dort wird die BG - Verkehr dann eine Untersuchung durchführen.

21.08.2022 / 18:31-----Nach Anfrage der WSP Cuxhaven: Hinweis der VKZ an "Sten Arnold" den Voyage Data Recorder auszulösen. Die Daten müssen gespeichert werden.

21.08.2022 / 20:15-----Die "Sten Arnold" passiert die Landesgrenze elbaufwärts.

Wetterdaten:

Abfragezeit	Station	Sensortyp	Wert	Einheit
-------------	---------	-----------	------	---------

Weitere Angaben zum Unfall:

Zusätzliche Schiffsdaten:

Rufzeichen: ZDIB2 - MMSI: 236407000 - Schiffsname: STEN ARNOLD - IMO: 9371610 - PaB: / LüA: 144.10m /
BüA: 23.03m / BRZ: 11935 / Bj: 2008 / Typ: CHEMIE / Flaggenstaat: VEREINIGTES KÖNIGREICH
GROßBRITANNIEN / Reeder: REDERIET STENERSEN AS, BERGEN
